



Model: OT30Pro

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uchovejte si návod k použití pečlivě!

Pro zajištění vaší bezpečnosti si prosím pečlivě přečtěte návod k použití před použitím elektrické tříkolky, abyste lépe porozuměli jejímu výkonu.

Děkujeme, že jste si vybrali ONESPORT

Kontaktujte nás, pokud máte problémy s jízdou, údržbou nebo bezpečností, případně chyby či závady na vašem elektrickém tříkolce.

 : support@onesportglobal.com

 : @onesportebike

 : @Onesport

 : @onesport__ebike

 : www.onesportglobal.com/

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE OT30Pro	05
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA	06
ODEBRÁNÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENOU VIDLICI	08
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
OBSLUHA PŘÍSTROJE	11
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PROVOZU	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA VE TMĚ	15
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	15
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉ TŘÍKOLKY	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PEČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celou tuto příručku před sestavením nebo použitím nové elektrické tříkolky. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické součásti tříkolky. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu tříkolky je spojena s určitými riziky, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o komponenty tříkolky může snížit riziko náhlého selhání komponent, ale nemůže mu zcela zabránit. Tato náhlá selhání mohou způsobit vážné poškození zdraví, zranění nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některé z komponent tříkolky, ihned ji odvezte k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

ONESPORT nepřebírá žádnou odpovědnost za poškození zdraví, zranění nebo smrt jezdce. Tato příručka není určena jako podrobný servisní manuál.

ONESPORT doporučuje nechat před první jízdou provést podrobnou bezpečnostní kontrolu vaší tříkolky místním mechanikem specializovaným na tříkolky. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. ONESPORT OT30Pro odolá většině deštových přeháněk bez poškození. Tříkolka má IP hodnocení 65. To znamená, že je prachotěsná a odolná proti tryskající vodě. Pro více informací viz IP kód. To neznamená, že tříkolka a její mechanické a elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat tříkolku za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na ONESPORT OT30Pro se nevztahuje na škody způsobené vodou.

ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nové tříkolky ONESPORT OT30Pro! Vaše kolo a související příslušenství jsou uvnitř krabice a níže uvedené pokyny vám ukážou všechny části obsažené v balení. Před odstraněním obalové pěny prosím vyjměte všechny části, abyste potvrdili, zda nechybí nějaké díly.

Pokud nějaké díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznický servis ONESPORT na adrese support@onesportglobal.com co nejdříve.

 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného mechanika kol.

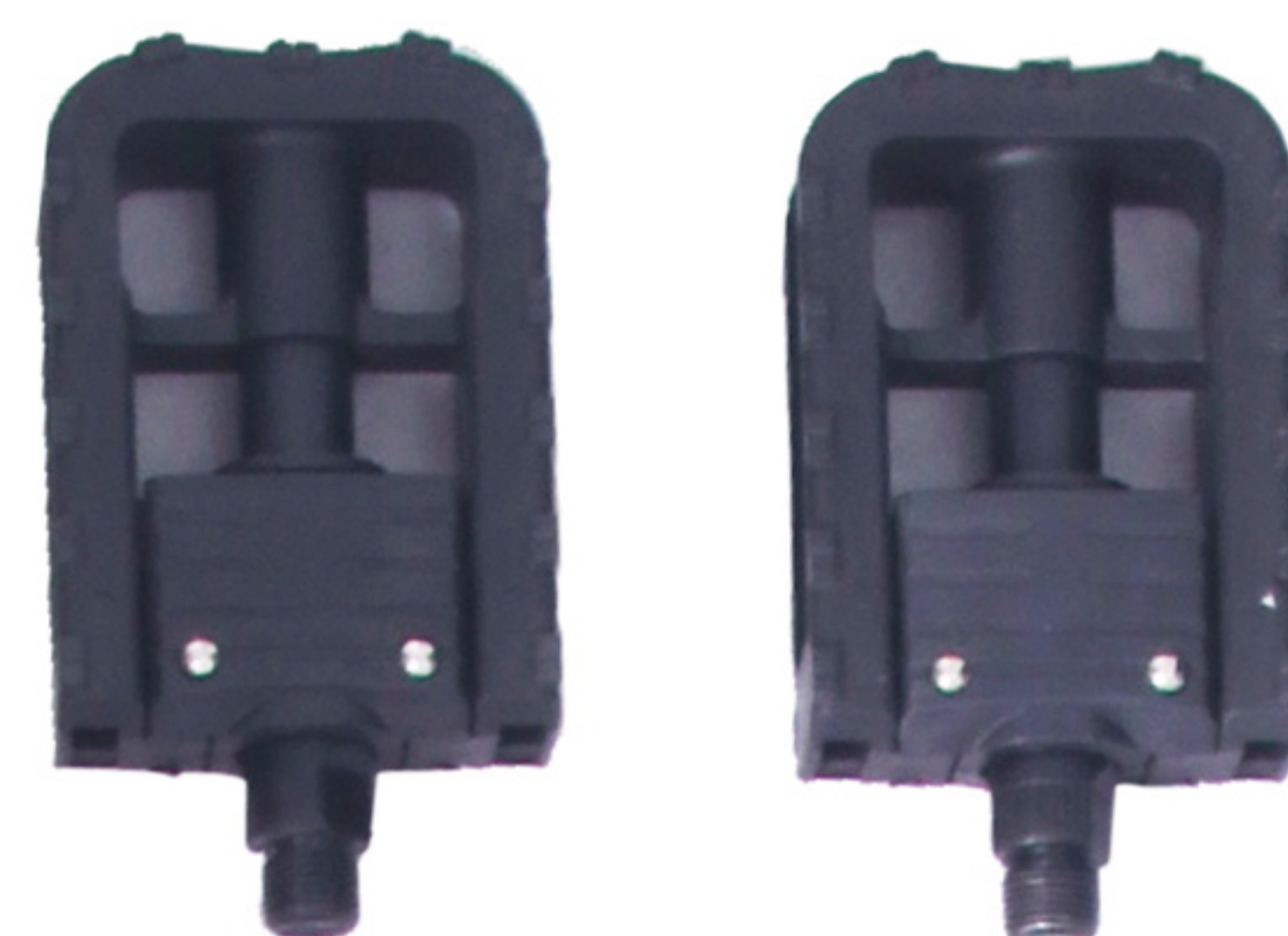
CO JE V BALENÍ:



OT30Pro



Přední blatník



Pedály



Nabíječka



Přední kolo



Baterie



přední světlo



Nástroje



Sedadlo

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru.

Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.

Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro ONESPORT k uplatnění záruky

.

V případě odcizení elektrického kola můžete orgánům činným v trestním řízení poskytnout číslo rámu.

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE OT30Pro



1. Řídítka

2. Přední světlo

3. Přední blatník

4. Brzdový kotouč

5. Baterie

6. Kliková hřídel

7. Sedadlo elektrokola

8. Řídicí jednotka

9. Police

10. Motor



11. Páčka přední brzdy

12. Tlačítko zapnutí/vypnutí

13. Displej

14. Tlačítko řazení dolů

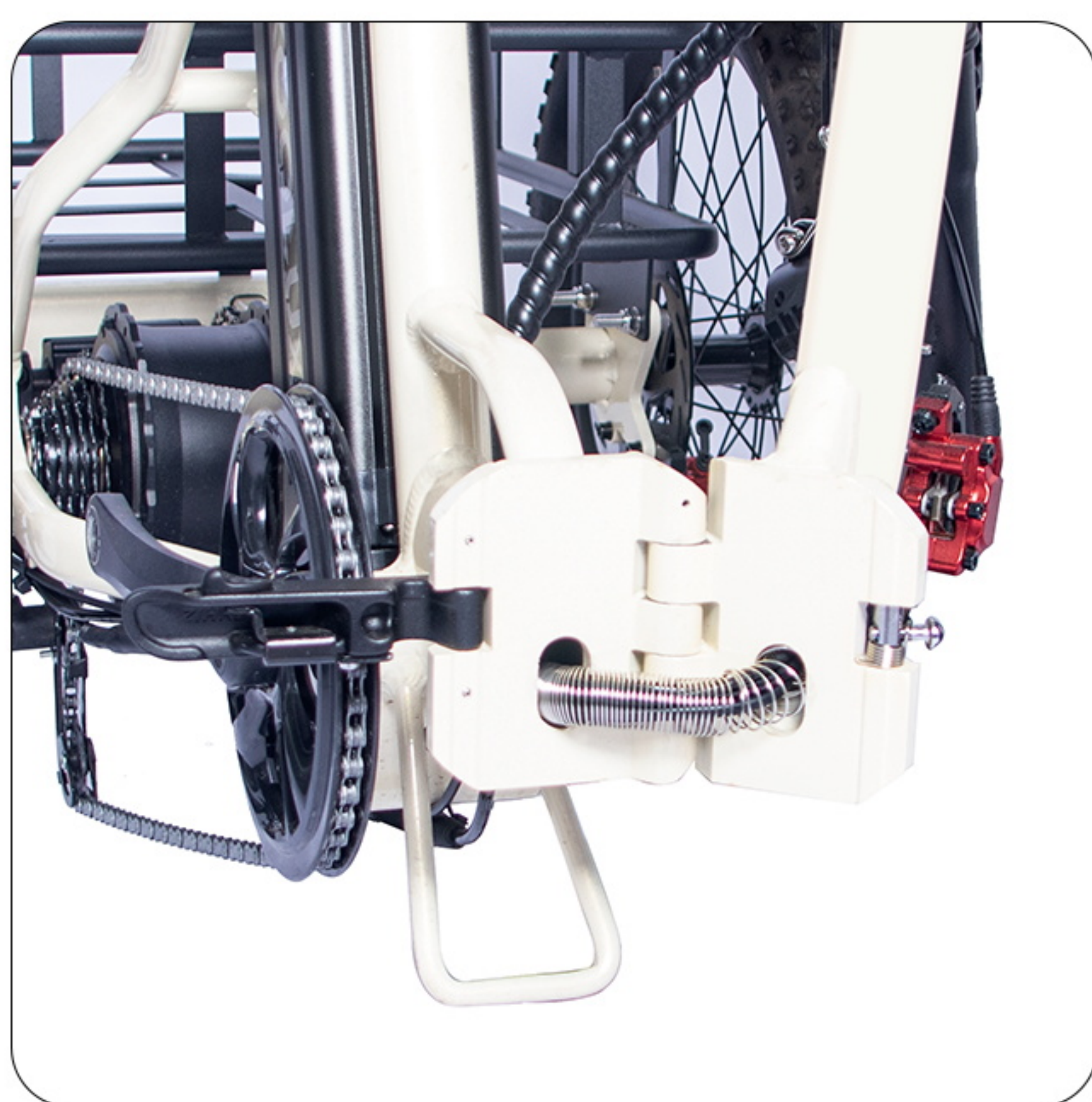
15. Tlačítko řazení nahoru

16. Páčka zadní brzdy

17. Po zapnutí přístroje stiskněte a podržte tlačítko po dobu tří sekund pro zapnutí světla.

18. Akcelerátor

INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA



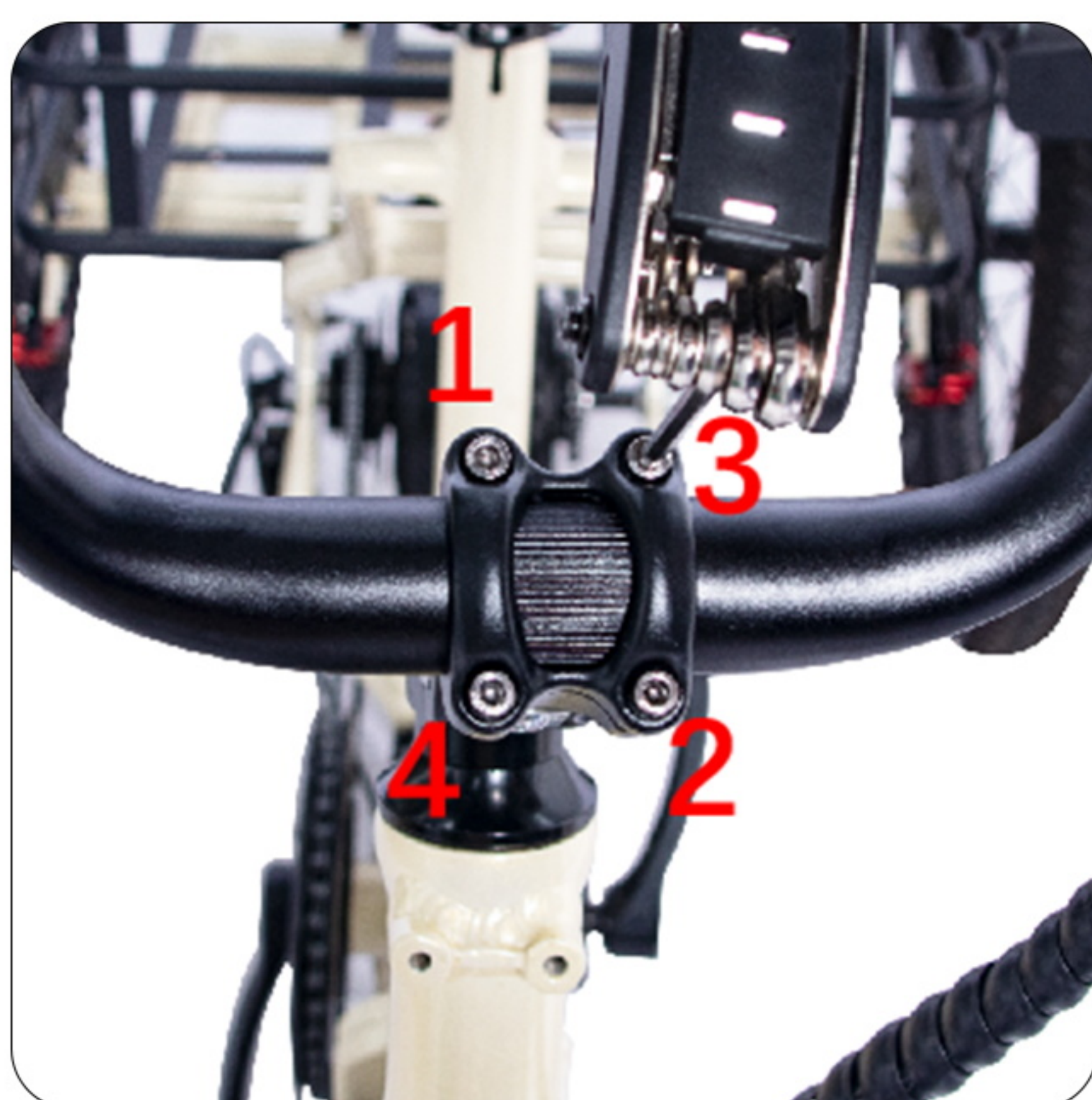
1. Rozložení rámu



2. Nejprve mírně zatlačte nahoru, poté upevněte skládací západku.



3. Nastavte představec směrem vpřed a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Použijte imbusový klíč k odstranění čtyř šroubů



4. Připevněte řídítka k představecovému spoji a zašroubujte šrouby.



5. Odstraňte přední upínací klip, poté odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



6. Namontujte dva šrouby. pro držák blatníku.



7. Namontujte světlo a držáky blatníku na přední vidlici podle pořadí na obrázcích.



8. Namontujte přední kolo, věnujte pozornost otvorům v kole a přední vidlici, stejně jako vůli pro přední brzdu a brzdové destičky.



9. Namontujte rychloupínací osu předního kola podle obrázku, se dvěma kužellovými pružinami, po jedné na každé straně, s menší stranou směřující dovnitř. Nakonec osu rychloupínání utáhněte.



10. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení mezi "R" a "L".



11. Použijte klíč k utažení pedálu.



12. Povolte sponu sedadla, nainstalujte sedadlo, nastavte výšku a poté sponu sedadla utáhněte.

ODEBRÁNÍ BATERIE



1. Uvolněte sponu sedadla a zvedněte sedadlo.



2. Otočte klíčem, aby se zadní západka zasunula do baterie.



3. Táhněte směrem vzhůru pro vyjmutí baterie.

INSTALACE BATERIE



1. Při instalaci baterie věnujte pozornost baterii a kolejnici pod ní.



2. Otočte klíčem, aby se zadní západka vysunula a zamkla baterii.

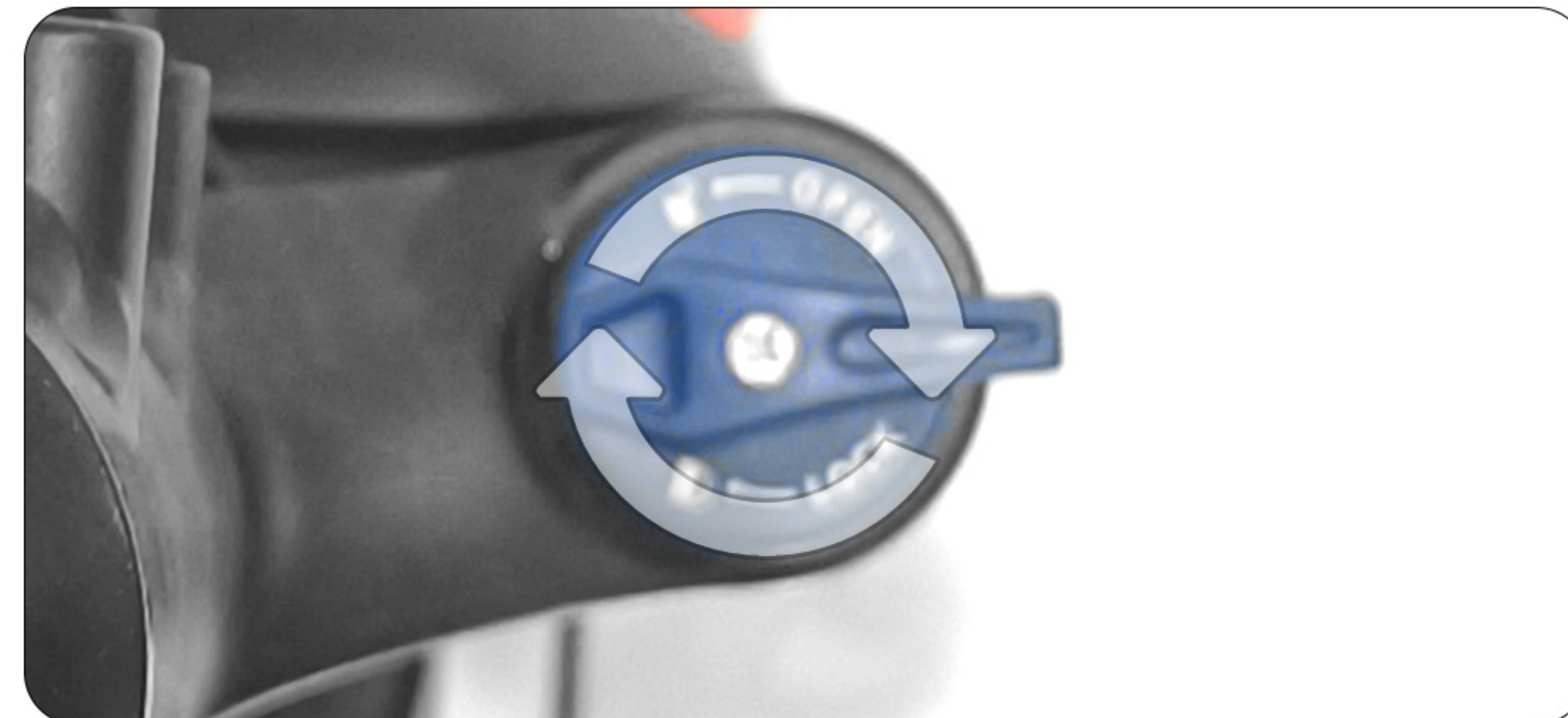
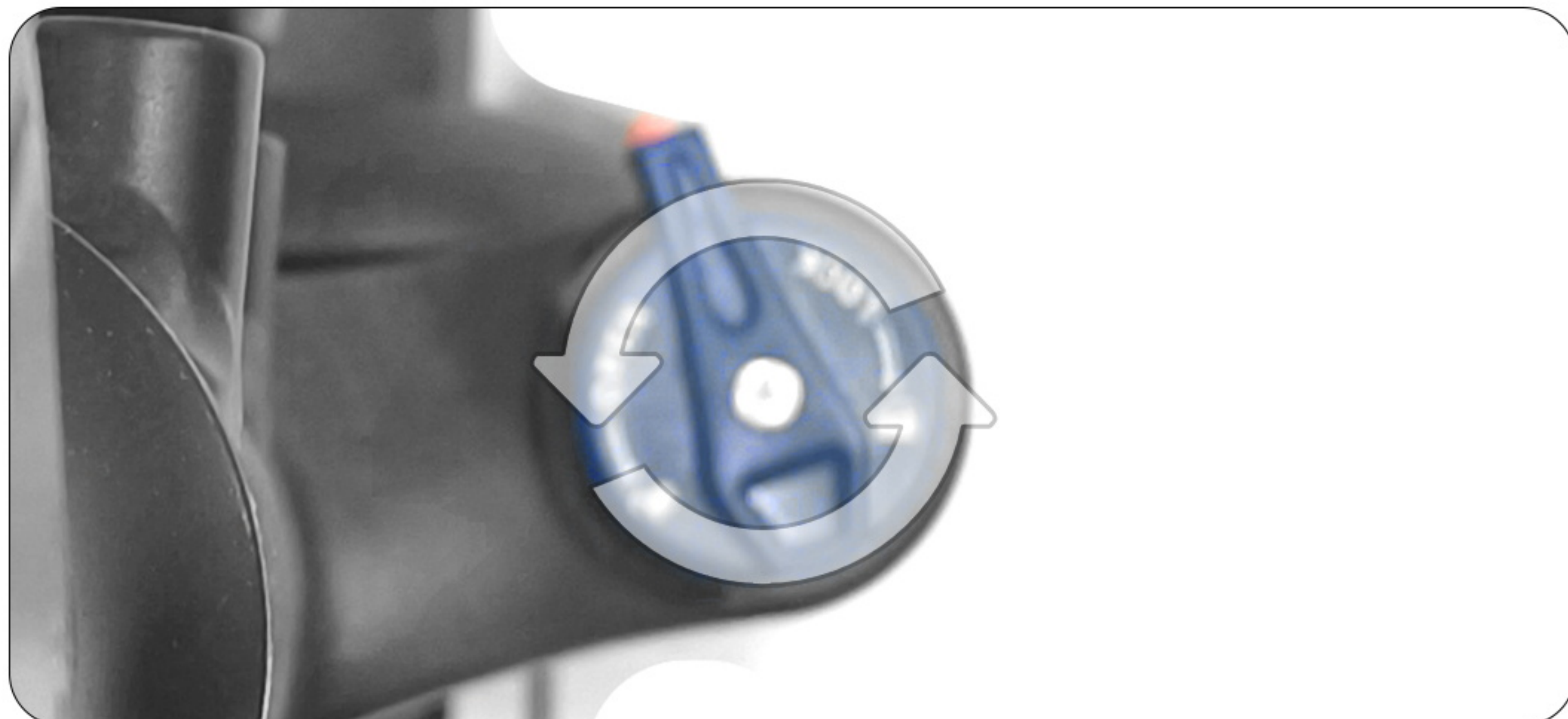


3. Srovnejte sedadlo s rámem sedlové trubky, nastavte výšku a poté utáhněte sponu sedadla.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENOU VIDLICI

Otočte nastavovací tlačítko po směru hodinových ručiček, aby byla přední odpružená vidlice tužší. Otočte jej proti směru hodinových ručiček, aby byla přední odpružená vidlice měkkší, a tím můžete upravit měkkost odpružení podle vaší váhy.

Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zamknout přední odpruženou vidlici.



⚠ Poznámka: Nesedejte na kolo, když otáčíte knoflíkem.

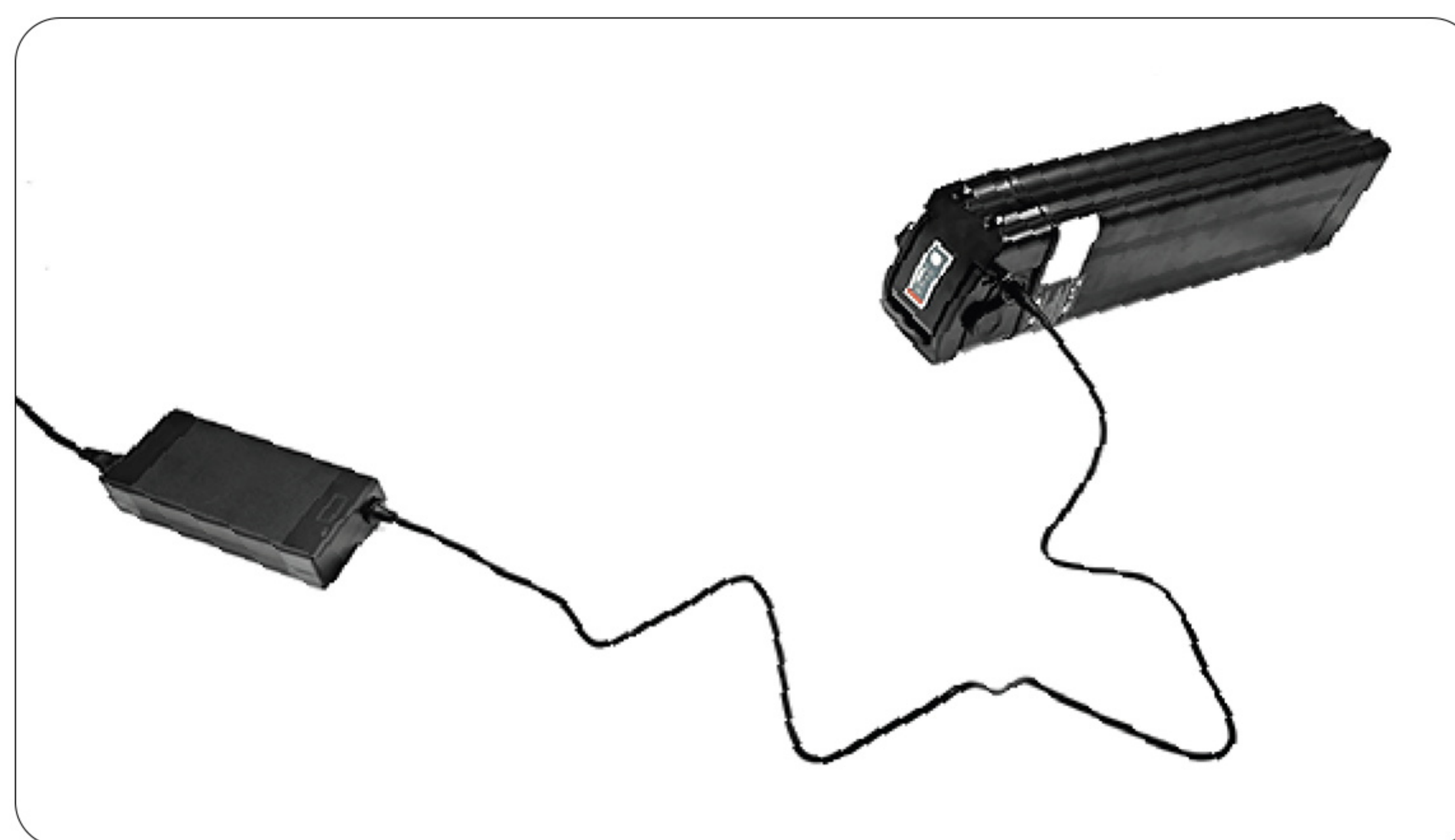
JAK NABÍJET

ONESPORT vám pro vaše pohodlí nabízí možnost nabíjení celého kola i externího nabíjení baterie.



Režim nabíjení celého kola:

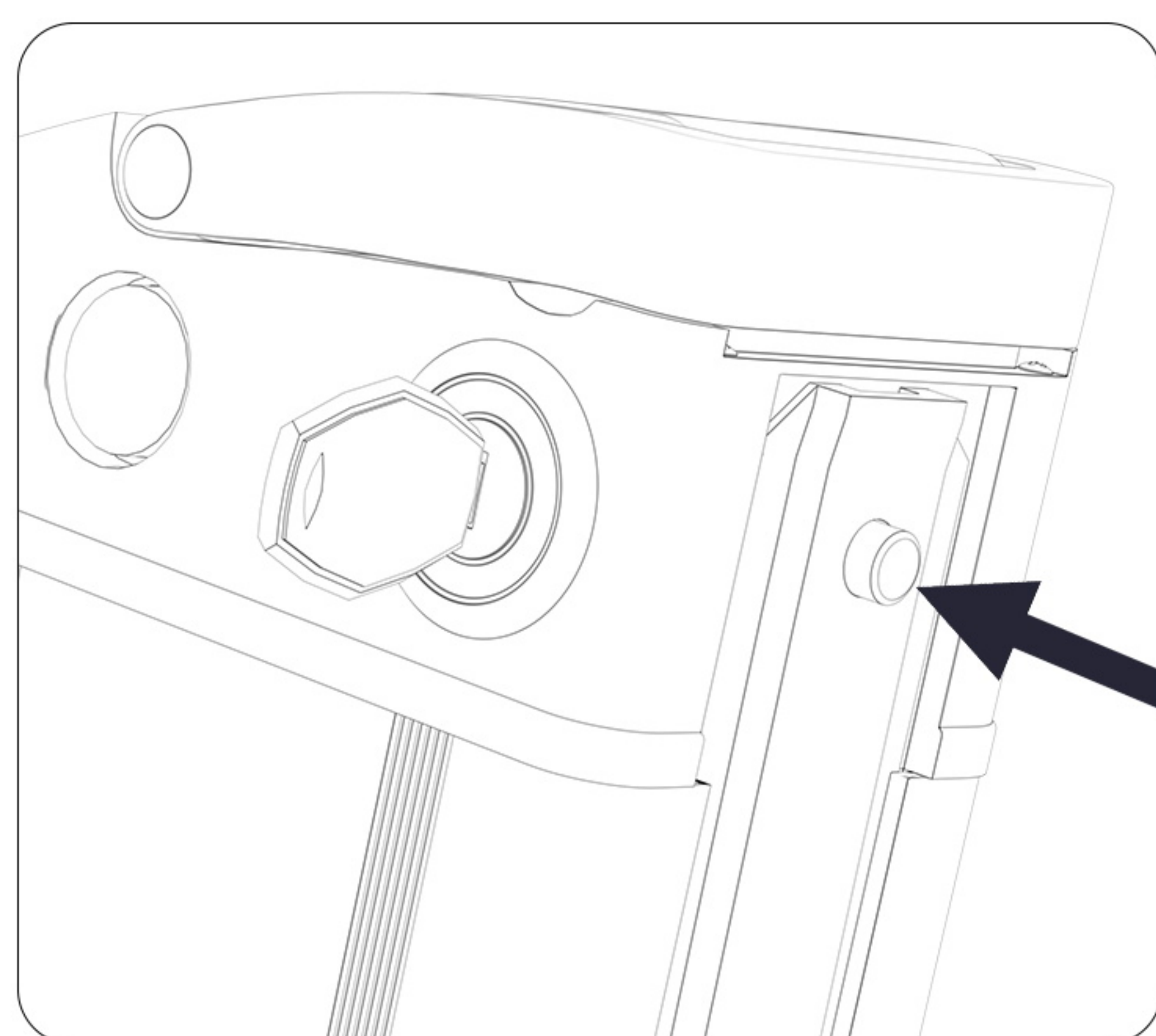
Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



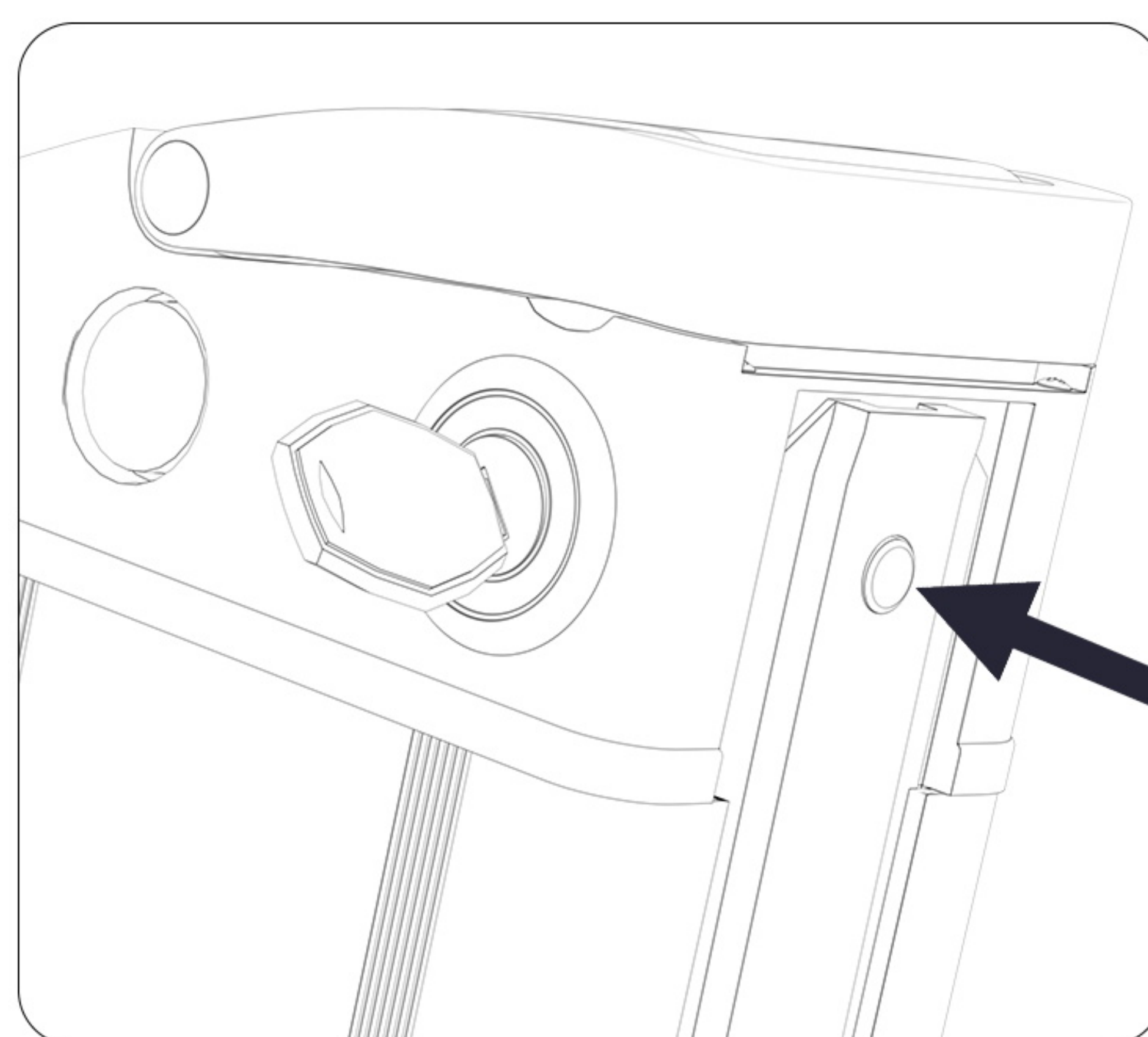
Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.

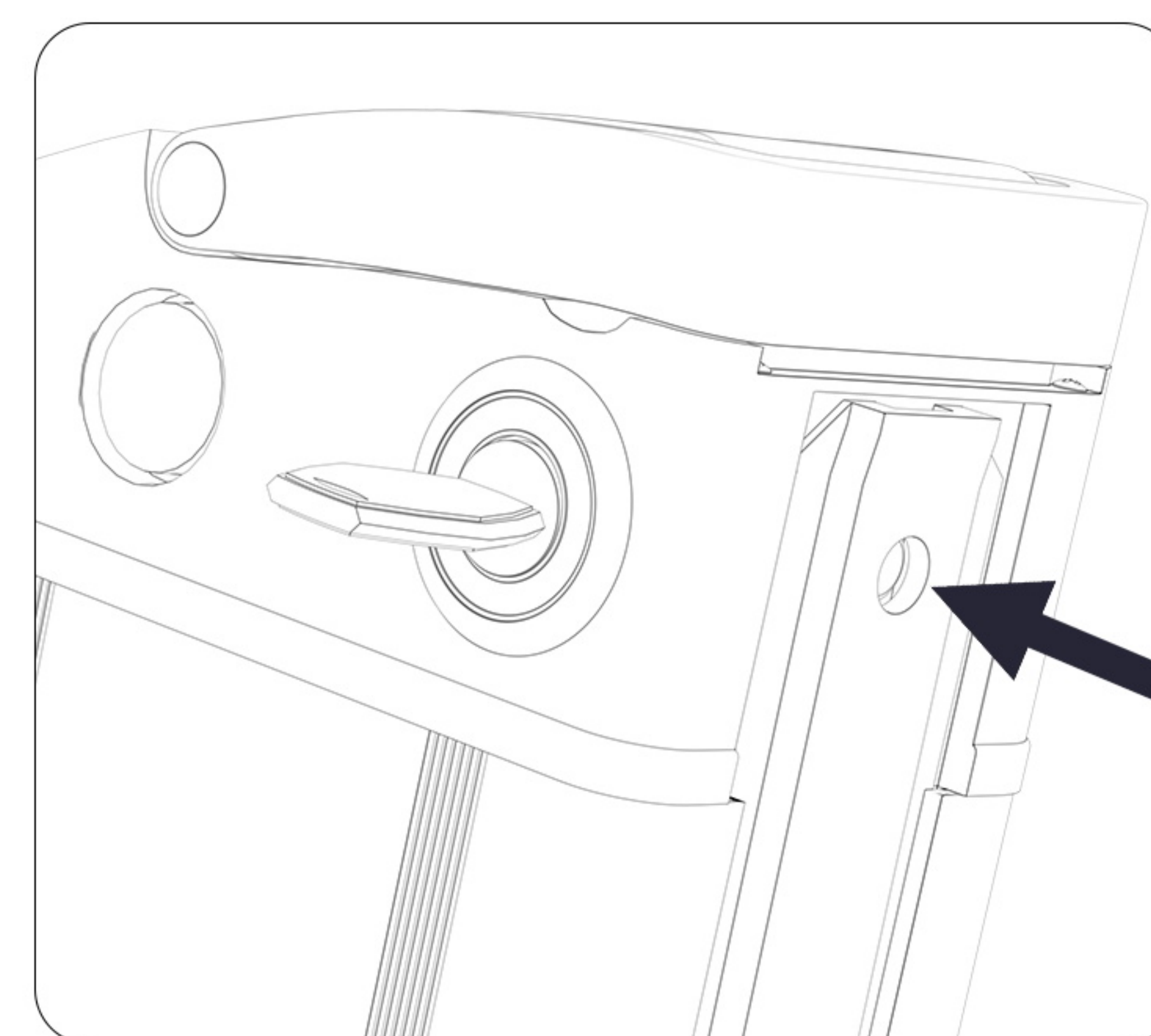
JAK NABÍJET



Pozice 1: V této pozici baterie začíná dodávat energii a klíč nelze vyjmout.



Pozice 2: V této pozici lze klíč vyjmout, ale baterie nebude dodávat energii.



Pozice 3: V této pozici lze klíč vyjmout a baterii lze také vyjmout.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte k nabíjení elektrokola jinou nabíječku než ONESPORT.
- Po obdržení elektrokola prosím baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení baterii nenechávejte bez dozoru.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji alespoň jednou za měsíc.

Bezpečnost baterie:

- © Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakuje, má změněnou barvu apod., baterii nenabíjejte.
- > Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a chraňte před přímým slunečním zářením.
- ⊘ Baterii nikdy neponořujte do žádné kapaliny.
- > Baterii neodstraňujte násilím, postupujte podle návodu k jejímu vyjmutí.
- © Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterie nedaří nabít, okamžitě přestaňte s nabíjením.

Upozornění:

Při nabíjení buďte prosím opatrní. Nesprávná obsluha může způsobit škody na majetku a zranění osob.

Když baterie již nejsou používány, likvidujte je podle místních státních předpisů.

Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle státu, proto je důležité znát předpisy místní vlády. Lithium baterie by neměly být vyhazovány do běžného odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Stiskněte a podržte dlouhé tlačítko po dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí

2. Zvýšení rychlosti / Stiskněte a podržte po dobu 3 sekund pro snížení rychlosti
Stiskněte po dobu tří sekund pro zapnutí světla

4. Multifunkční zobrazovací oblast

5. Zobrazení rychlosti.

6. Zobrazení kapacity

7. Zobrazení rychlosti

8. Přepínač varovného klaksonu

9. Přepínač klaksonu

10. Zámek napájení měřiče – před zapnutím měřiče heslem stiskněte zvuk vypnutí.



Upozornění:

Přístroj se snaží vyhnout zbytečným nárazům.

Prosím, neměňte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v této příručce, jinak nemusí být jízda možná.

ZAP/VYP LCD DISPLEJ

Zapnutí displeje

Stiskněte zámek napájení přístroje a po pípnutí podržte tlačítko „O“ po dobu tří sekund pro spuštění přístroje. Poté zadejte heslo; Výchozí heslo je 0000. Tlačítko „O“ slouží jako potvrzovací tlačítko.



Vypnutí displeje a napájení

Podržte tlačítko „O“ déle než 3 sekundy a displej se vypne.

Poznámka: Když je přístroj zapnutý, stisknutí spínače alarmu způsobí okamžité vypnutí přístroje.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvýšení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko „+“.

Snížení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko „-“.

Přepínání mezi rychlostí, počítadlem kilometrů, TRIP, časovačem jízdy, VOL, průměrnou rychlostí a maximální rychlostí.

Stiskněte a uvolněte tlačítko „O“.

Zapnutí předních světel

Dlouze stiskněte tlačítko „+“ pro zapnutí předních světel.

Jízda zpětným chodem

Krátce stiskněte tlačítko „-“ pro přepnutí do polohy „r“ (převodové stupně jsou 3, 2, 1, 0, r), poté dlouze stiskněte tlačítko „-“ pro aktivaci jízdy zpětným chodem.

Upozornění:



Počítadlo ujeté vzdálenosti se resetuje po vypnutí kola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítávají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo nebylo používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynu přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka + a -, čímž vstoupíte do rozšířeného nastavení. V tomto menu tlačítko „O“ přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte na tlačítka + a - podle potřeby.

Funkce	nastavení	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň jasu. Je 1, nejvyšší úroveň jasu je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1 : MÍLE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená žádný spánek; jiné hodnoty Čísla představují dobu spánku, rozsah: 1-60; jednotka minut.

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na tříkolce si pečlivě přečtěte a porozumějte této příručce.

Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plyn. Při první jízdě na tříkolce začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. První jízdu absolvujte v bezpečné oblasti, mimo automobily, ostatní jezdce, chodce nebo jiné potenciálně nebezpečné překážky.

Úroveň asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, když se budete cítit pohodlně a budete mít dostatečné zkušenosti s jízdou na tříkolce. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na tříkolce dbejte zvýšené opatrnosti při jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů v této příručce může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození tříkolky způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování v této příručce není kryto zárukou. Nepořádejte se o tříkolku, když je zaparkovaná a stojan je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Vždy noste helmu při jízdě na vaší elektrické tříkolce. Ujistěte se, že helma správně sedí na vaší hlavě a je pevně utažena. Před jízdou si přečtěte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky a jízdy na kole ve vaší oblasti. Pokud připevníte dětské sedadlo na tříkolku, děti musí mít vždy správně nasazené a pevně utažené helmy.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte vaši elektrickou tříkolku, zda nejsou žádné uvolněné šrouby nebo příslušenství. Zvláště zkontrolujte, že jsou pevně upevněné přední i zadní nápravy. Také se ujistěte, že řídítka i představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách, aby byly nahuštěné na doporučený tlak uvedený na bočnici pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste se ujistili, že brzdy správně fungují, a v případě potřeby je nastavte. Ujistěte se, že sedlovka i představec jsou zasunuty za minimální značky uvedené na nich.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Tato elektrická tříkolka odolá slabému dešti a menším stříkancům, ale není určena k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám ani ponoření do vody.

* Poznámka: * Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdění bude trvat déle a při zatáčení může dojít ke skluzu pneumatik. Elektrické součásti tříkolky nejsou vodotěsné. Celá tříkolka má IP hodnocení 65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA VE TMĚ

Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vaší elektrické tříkolce jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní koncové světlo, aby je ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Je doporučeno, aby jezdci v noci nosili oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Tříkolka bezpečně unese celkovou hmotnost 180 kg. Vezměte na vědomí, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou tříkolkou. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat přední odpruženou vidlici.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na: pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedadlo a objímku sedlové trubky.

- Ujistěte se, že sedadlo ani představec nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je přední odpružená vidlice správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Přední odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejíždění nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné přední odpružení zablokovat, aby bylo zcela tuhé.
- Přední odpruženou vidlici lze zablokovat do tuhé polohy a nastavit její tuhost. Pro nastavení přední odpružené vidlice použijte modrý knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“, dokud se již nebude dát dále otáčet.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označenému směru „zamknutí“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označenému směru „otevření“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat přední odpruženou vidlici.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové rukojeti. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy. Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasa- huje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna kola by měla být provozována v souladu s uživatelskou příručkou ONESPORT dodanou s kolem. ONESPORT zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data odeslání bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelskou příručkou a k určenému účelu. Veškeré ostatní závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně závazků za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi ONESPORT nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Záruční doba se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba záruky	Typ záruky
Elektrický součásti	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithiová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítka	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páčka	12 měsíců	Funkce vypnutí bez napájení
	Plyn	12 měsíců	Bez indukční schopnosti
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Existuje přirozené svařování, odpojení pájením a jev prasknutí
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.onesportglobal.com není kryto zárukou (kromě případů poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může způsobit zánik záruky.

Pro další informace týkající se poprodejních zásad navštivte prosím oficiální webové stránky. WWW.ONESPORTGLOBAL.COM

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti ONESPORT do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně tříkolek a příslušenství. Nebude vám poskytnuta žádná náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud společnosti ONESPORT nebude poskytnut fotografický důkaz. Společnost ONESPORT může požadovat další dokumentaci (například video) k přesnému diagnostikování problému a zpracování reklamace.

Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů poté, co zákaznický servis zadá požadavek do systému. Náhradní díly v rámci záruky jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL podle velikosti dílu. Náhradní díly v rámci záruky nebudou zasílány expresně.

Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich kryty, gripy a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly. Tyto díly se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů odpovídáte vy.

Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou záruku zneplatnit.

Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu ONESPORT e-mailem na adrese support@onesportglobal.com. Tříkolky nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního nároku. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky, stejně jako clo a daně, hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉ TŘÍKOLKY

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění tříkolky pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru a jeho poškození. Také to pomáhá udržovat všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. E-tříkolky by měly být myty jednou nebo dvakrát týdně.

Při čištění vaší e-tříkolky nepoužívejte tlakový hadici ani proud vody pod tlakem. To by mohlo poškodit těsnění kolem elektrického zařízení a způsobit jejich opotřebení, což by nakonec vedlo k odhaleným a mokřým elektrickým systémům, které pak přestanou správně fungovat.

Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a po umytí tříkolku osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení mechanických částí v provozuschopném stavu můžete aplikovat mazivo na hlavní pohyblivé části, například na řetěz. Použijte speciální čisticí prostředek k očištění řetězu před aplikací maziva určeného speciálně pro tříkolky. Ideálně by se to mělo provádět alespoň jednou týdně, pokud tříkolku často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na tříkolce uvolněné šrouby, matice nebo jiné části. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Budte opatrní, abyste šrouby nepřetáhli.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud pneumatiky viditelně klesají, když do nich zatlačíte prstem, použijte pumpu na kolo k nafouknutí na doporučený tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Brzdové destičky na vaší tříkolce kontrolujte každých několik týdnů, abyste zjistili, jak jsou opotřebované. Je nezbytné mít účinné brzdy, aby se předešlo vážným nehodám. Brzdové destičky jsou snadno a levně vyměnitelné kdykoli je to potřeba.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrické tříkolky jsou dobře utěsněné, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že jsou zcela vodotěsné. S rozumem a správnou péčí se můžete vyhnout problémům souvisejícím s vodou. Vyhněte se používání vysokotlakého čističe nebo úplnému ponoření tříkolky. Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy by neměl být rozebírán kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte jejímu dlouhodobému ponechání plně nabitě nebo zcela vybité. Pokud tříkolka není delší dobu používána, odpojte baterii. Baterie bude postupně ztrácet nabití, proto ji občas dobíjejte. Vyhněte se dlouhodobému skladování tříkolky bez nabití – podle výrobců systémů e-kol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování.

Extrémní horko a chlad mohou poškodit baterie elektrických tříkolek. Baterii skladujte na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční světlo. Během zimy, zejména pokud je teplota pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a vložte ji do tříkolky těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakékoliv tříkolce je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, která nelze předvídat ani zcela eliminovat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě.

Po převzetí tříkolky ONESPORT důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech součástí tříkolky, aby bylo zajištěno, že je bezpečná k provozu. ONESPORT nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představec, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, paprsky, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plyn, stojánek, světla, odrazky, montážní prvky, středové složení nebo jakákoli jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny.

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte svou tříkolku, abyste se ujistili, že je vše správně upevněno a nastaveno. Za žádných okolností nenese ONESPORT odpovědnost za jakékoli škody vzniklé v důsledku poškozených, vadných nebo nesprávně upevněných dílů. To zahrnuje, ale není omezeno na poškození osobního majetku, osobní zranění nebo smrt.



Tiktok



Instagram



Pinterest



YouTube



Whatapp



Aplikace