

Původní návod

Uživatelská příručka

Elektrické kolo Z8 PRO



Obrázek slouží pouze jako ilustrace.

Před použitím produktu si prosím pozorně přečtete tento manuál.
DŮLEŽITÉ! Pečlivě si přečtete a uschovejte pro budoucí potřebu.

Vítejte

1. Připojte se ke komunitě jezdců Riding'times, ať jste kdekoli!

To je teprve začátek vašeho dobrodružství s námi! Těšíme se na vaše zkušenosti a na setkání s vámi online na našich sociálních sítích:

Označte nás! @Ridingtimes #Ridingtimes

2. Sestavte své kolo:



[YouTube.com/@ridingtimesamazon6449](https://www.youtube.com/@ridingtimesamazon6449)

EN: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte níže uvedený QR kód a získáte přístup k manuálům v různých jazycích na našich webových stránkách:

DE: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte následující

QR kód a najdete německý návod na naší webové stránce:

FR: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte níže uvedený

QR kód a najdete návod k použití ve francouzštině na našem webu.

ES: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte níže uvedený

QR kód a najdete návod ve španělštině na našem webu.

IT: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte níže uvedený

QR kód a najdete návod v italštině na našem webu.

NL: Pro ochranu životního prostředí prosím naskenujte níže uvedený

QR kód a najdete návod v nizozemštině na našem webu.



3. Zákaznický servis:

EN: Naše produktová technologie je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejvíce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

DE: Naše produktová technologie je velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme za stupce po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejlepší lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

Naše produktová technologie je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejvíce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

Technologie našich produktů je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejvíce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

Naše produktová technologie je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout vysoce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

Naše produktová technologie je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodních zkušeností máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejvíce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

► **Pokud potřebujete produkt vrátit, nejprve kontaktujte svého prodejce a vraťte jej v originálním obalu.**

4. Certifikace

Prohlášení o shodě s Federal Communications Commission (FCC) pro USA

FC Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v domácí instalaci. Zařízení generuje, používá a může vyzařovat rádiové frekvenční energie a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nicméně není zaručeno, že k rušení nedojde v konkrétní instalaci.

Pokud toto zařízení způsobí škodlivé rušení příjmu rádia nebo televize. Co lze zjistit vypnutím a opětovným zapnutím zařízení, uživatel je vyzván, aby se pokusil odstranit rušení jedním nebo více z následujících opatření:

-Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.

-Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

-Připojte zařízení do zásuvky na jiném elektrickém obvodu než přijímač. Pro pomoc kontaktujte prodejce nebo zkušeného radio/TY technika.

Toto zařízení splňuje limity expozice záření FCC stanovené pro nekontrolované prostředí.

Prohlášení o shodě Evropské unie – informace o recyklaci baterií pro Evropskou unii



Baterie nebo jejich obaly jsou označeny v souladu s Evropskou směrnicí 2006/66/ES týkající se baterií, akumulátorů a odpadu z nich. Tato směrnice stanovuje rámec pro vrácení a recyklaci použitých baterií a akumulátorů platný v celé Evropské unii. Tento štítek je umístěn na různých bateriích, aby označil, že baterie nesmí být vyhozena, ale musí být po skončení životnosti vrácena k recyklaci podle této směrnice.

V souladu s Evropskou směrnicí 2006/66/ES jsou baterie a akumulátory označeny tak, aby bylo zřejmé, že mají být sbírány odděleně a recyklovány po skončení své životnosti. Na štítku baterie může být rovněž uveden chemický symbol kovu obsaženého v baterii (Pb pro olovo, Hg pro rtuť a Cd pro kadmium). Uživatelé baterií a akumulátorů nesmí likvidovat tyto baterie jako nesetříděný komunální odpad, ale musí využívat sběrné systémy dostupné zákazníkům pro vrácení, recyklaci a zpracování baterií a akumulátorů. Účast zákazníků je klíčová pro minimalizaci možných dopadů baterií a akumulátorů na životní prostředí a lidské zdraví vzhledem k možnému obsahu nebezpečných látek.

Směrnice o omezení nebezpečných látek (RoHS)

RoHS

Naše produkty prodávané v Evropské unii od 3. ledna 2006 splňují požadavky směrnice 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrickém a elektronickém zařízení („RoHS recast“ nebo „RoHS 2“).

Evropa – oznámení Evropské unie



Tento produkt s označením CE je v souladu s pravidly vydanými Komisí Evropské unie.

5. Obecné informace | Přečtěte si před první jízdou

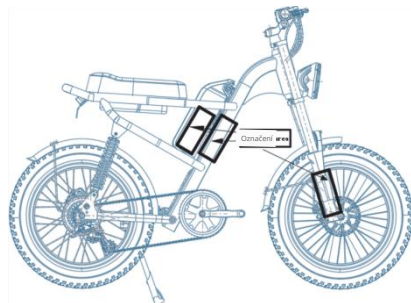
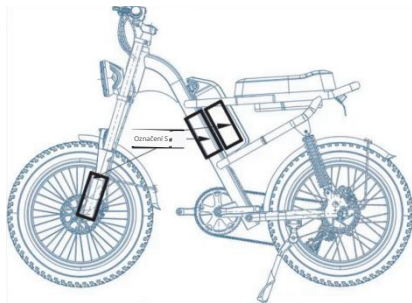
Bezpečný provoz

• I když jste zkušený cyklista, všichni jezdci by měli před použitím elektrického kola pečlivě přečíst a porozumět této příručce. Pro vaši bezpečnost a prevenci vážného zranění či úmrtí si prosím důkladně prostudujte následující bezpečnostní pokyny pro bezpečný provoz vašeho elektrického kola.

- Toto elektrické kolo je určeno pro rekreační použití. Jakmile se však nachází na veřejném prostranství, jsou považována za vozidla a podléhají všem rizikům, kterým čelí vozidla. Pro vaši bezpečnost dodržujte pokyny v příručce a dopravní zákony a předpisy stanovené vládními a regulačními orgány. Například pro nastavení maximální rychlosti jízdy: podržte tlačítka + a - po dobu 3 sekund pro vstup do konfiguračního režimu. Při dvojím stisknutí tlačítka + přepněte do režimu P3. Na obrazovce bude číslo 3 nepřetržitě blikat. Stiskněte tlačítko napájení jednou pro vstup do konfiguračního režimu P3, kde bude na displeji blikat maximální rychlost. Podržte tlačítko + a nastavte požadovanou maximální rychlost. Po nastavení požadované rychlosti podržte tlačítko napájení pro ukončení konfiguračního režimu. Upozorňujeme, že neneseme odpovědnost za jakoukoli finanční ztrátu, tělesná zranění, nehody, právní spory či jiné konfliktů zájmů vzniklé v důsledku porušení uživatelských pokynů a místních předpisů.
- Při jízdě na tomto produktu vždy používejte schválenou přilbu.
- Před každým použitím zkontrolujte kolo a ujistěte se, že je správně sestavené a dotažené, zejména před prvním použitím. Pravidelně kontrolujte funkce brzd, gripy na řídítkách, dotažení a mazání jednotlivých komponent.
- Před každou jízdou ověřte správnou funkci vypínání motoru brzdou. Brzdový systém při správném fungování odpojí napájení motoru vždy, když jsou brzdové páčky stisknuty.
- Vždy začínejte s nejnižší úrovní asistence šlapání nebo nejllehčím plynem, dokud si na kolo nezvyknete a nebudete si jisti jeho ovládáním.
- Uživatelé musí jezdit rychlostí přiměřenou oblasti použití, jízdním podmínkám a své úrovni zkušeností.
- Kola přepravujte pouze na nosičích tažných zařízení, nosičích na zavazadlovém prostoru, střešních nosičích a kolejničkách, které jsou určeny pro velikost a hmotnost vašeho kola.
- Elektrokola jsou výrazně těžší než běžná kola, proto nejsou určena pro velké skoky ani žádné triky. Rámy a díly kol mají své omezení, a proto by neměla být prováděna extrémní jízda. Společnost Z8 nepřebírá žádnou odpovědnost za nehody, zranění nebo škody na majetku vzniklé v důsledku používání či zneužití kol Z8, včetně škod vzniklých nebo vyplývajících z jízdy mimo silnice.
- V případě kolize nebo podezření na poškození považujte své kolo za nebezpečné k jízdě, dokud jej certifikovaný a renomovaný mechanik kol důkladně neprohlédne a nekontroluje všechny komponenty, funkce a provoz kola.
- Neprovazujte elektrokolo bez nainstalované baterie.
- Správná instalace, kompatibilita, provoz a údržba musí být prováděny u všech komponentů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci baterie může voda nebo led na konektoru baterie způsobit její spálení. Klíč slouží k vyjmutí baterie; vložení klíče do nabíjecího portu může rovněž způsobit poškození baterie. Vyhněte se současnému dotyku dvou kovových kontaktů bateriové krabičky, protože to může vyvolat silný zkratový proud a vést k nehodě. Jakékoli pozdější úpravy nebo modifikace elektrokola mohou zrušit záruku a ohrozit bezpečnost jízdy.
- Jezděte v noci pouze v nezbytných případech. Noste reflexní oblečení. Pokud možno, jezďte pouze po silnicích s dostatečným veřejným osvětlením. Zajistěte, aby vaše elektrokolo mělo odrazky a světla v souladu s platnými místními dopravními předpisy.
- Při jízdě za mokra buďte obzvlášť opatrní. Snížte rychlost a připravte se na delší brzdovou dráhu. Pedály a gripy budou za mokra kluzké.

- NIKDY neprovozujte své elektrokolo pod vlivem alkoholu nebo drog, včetně předepsaných či volně prodejných léků.
- Nesprávné nabíjení, skladování nebo používání baterie zruší záruku a může způsobit nebezpečnou situaci.
- Nesprávná instalace, neověření kompatibility, nesprávný provoz nebo údržba jakékoli součásti či příslušenství může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Neodstraňujte ani neupravujte komponenty elektrokola sami, pokud nejste zkušený technik. Pokud je potřeba vyměnit díly, zakupte standardní díly u autorizovaného prodejce společnosti.
- Pokud máte nějaké postižení nebo zdravotní omezení, jako je zrakové, sluchové, tělesné, kognitivní či jazykové postižení nebo epilepsii, poraďte se před jízdou s lékařem.
- Dávejte pozor, aby vaše tělo a jiné předměty byly v bezpečné vzdálenosti od ostrých zubů převodníků, pohybujícího se řetězu, otáčejících se pedálů a klik a rotujících kol vašeho elektrokola.
- Elektrokolo není určeno k brodění. Pokud hladina vody dosáhne náboje zadního motoru, může to způsobit zkrat a poškodit elektrický systém.
- Nepůjčujte elektrokolo osobám, které s ním neumí bezpečně zacházet, aby nedošlo k nežádoucím škodám a nehodám.
- Dodržujte dopravní předpisy a nevozte na kole další osoby.
- Současně je třeba si uvědomit, že rizika nelze zcela vyloučit, protože ostatní účastníci silničního provozu mohou porušovat pravidla a jezdit neopatrně, a jste tak vystaveni dopravním nehodám stejně jako při chůzi nebo jízdě na kole. Čím rychleji jedete, tím déle trvá zastavení kola. Na hladkém povrchu může kolo klouzat, ztratit rovnováhu a dokonce způsobit pád. Proto je velmi důležité být opatrný, udržovat správnou rychlost a bezpečný odstup, zejména pokud místo neznáte.

6. Oblast pro nálepky

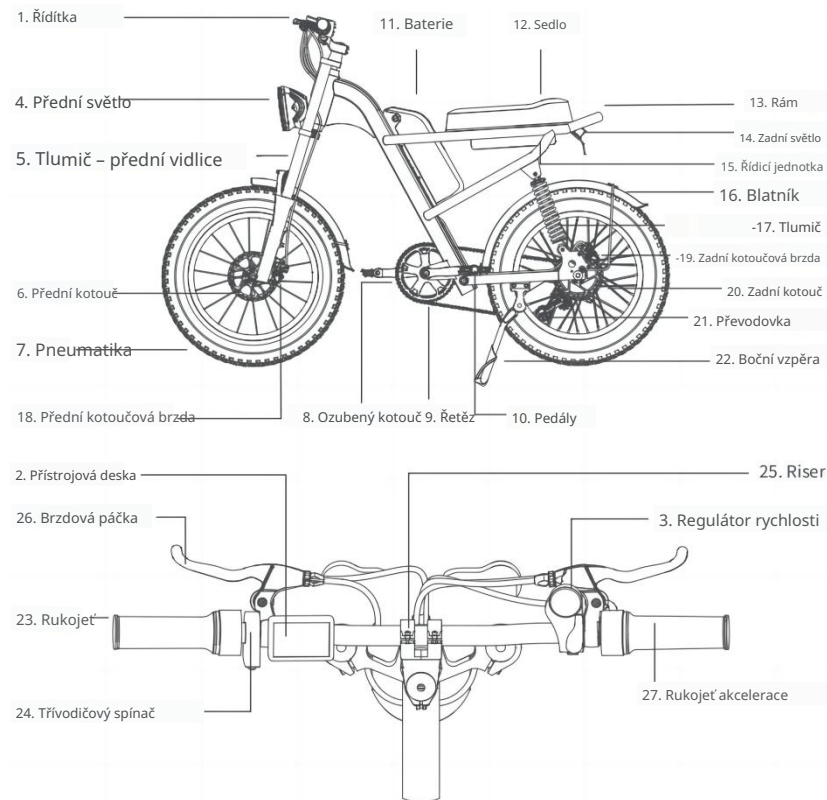


Obsah

1. Schéma komponent	-----6
2. Sestavení elektrokola	-----7
3. Technické parametry	-----11
4. Pokyny k baterii	-----11
5. Pokyny k přístrojové desce	-----13

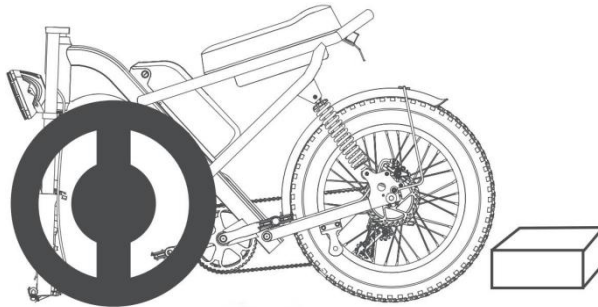
- * Před použitím elektrického kola si prosím pečlivě přečtěte a osvojte pokyny uvedené v uživatelské příručce a uschovejte ji pro budoucí potřebu.
- * Tento produkt nevyhazujte bez rozmyslu, je nutné jej likvidovat v souladu s místními předpisy o recyklaci.
with local recycling regulations.

1. Schéma komponent



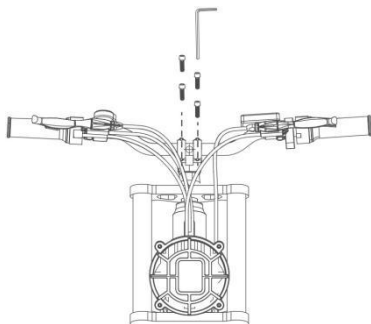
2. Sestavení elektrického kola

(1) Vyjměte elektrokolo z krabice (Obrázek 1).

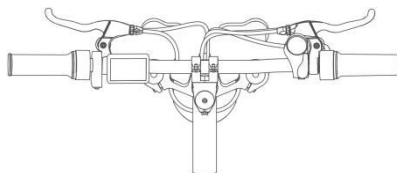


Obrázek 1

(2) Sestavte řídítka: Vložte řídítka do středu svislé tyče (Obrázek 1) a utáhněte šrouby pomocí imbusového klíče č. 4 (Obrázek 2).

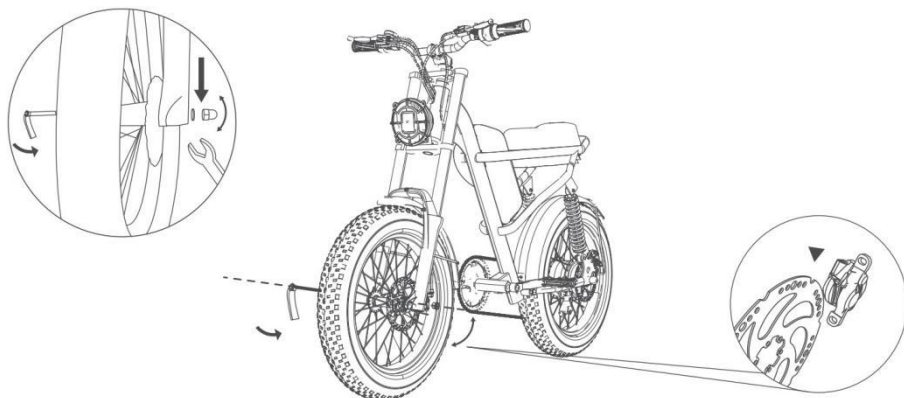


Obrázek 1



Obrázek 2

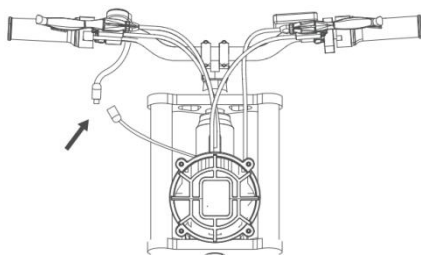
- (3) Sestavte přední kolo: Nasadte přední kolo na odpruženou vidlici, kotoučová brzda je na levé straně elektrokola. Vyjměte rychloupínací páčku z příslušenství, vložte ji do otvoru osy předního kola, otočte rychloupínací maticí doprava, dokud nebude dostatečně utažená, poté ji posuňte dolů a odejměte řídítka.



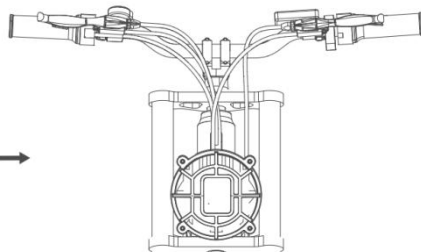
- (4) Montáž předního světla: Vyjměte přední světlo z příslušenství a namontujte jej na odpruženou vidlici pomocí imbusového klíče č. 4.



- (5) Připojení kabelů: Vložte a připojte kabely levé a pravé brzdy, ovladače rychlosti a palubní desky, a třívodičového spínače podle barevného označení. Dbejte na správnou orientaci konektorů kabelů (Obrázek 1) a upravte kabelový svazek (Obrázek 2).

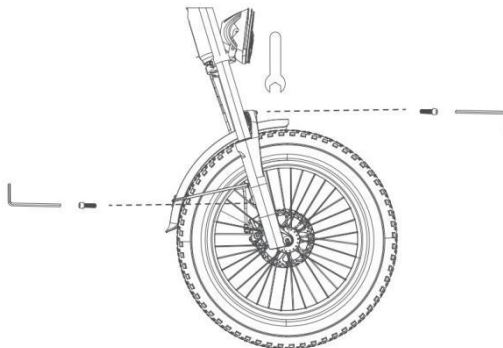


Obrázek 1



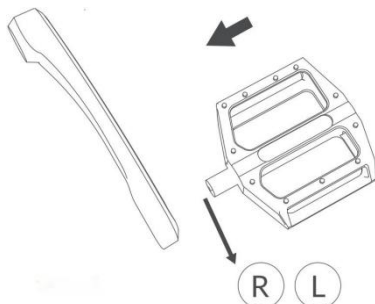
Obrázek 2

- (6) Montáž předního blatníku: Položte blatník na kolo a pomocí imbusového klíče č. 4 a otevřeného klíče pevně připevněte blatník k přední vidlici. Následně pomocí imbusového klíče č. 4 připevněte podpěrný rám blatníku na levé i pravé straně přední vidlice.

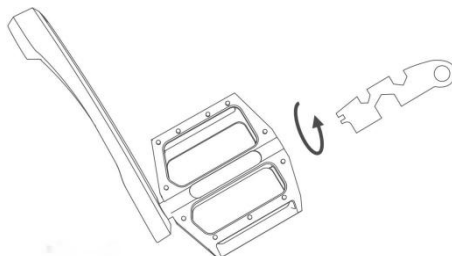


(7) Montáž pedálové desky: Vyjměte levé a pravé pedálové desky, označené „L“ pro levou stranu a „R“ pro pravou stranu.

(Obrázek 1) položte pedálovou desku na kliky a upevněte ji pomocí otevřeného klíče (Obrázek 2).

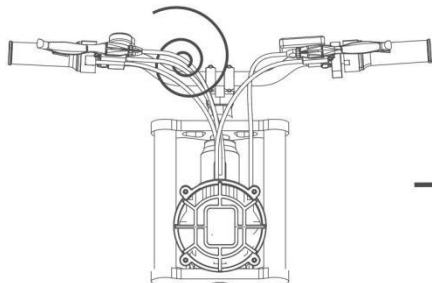


Obrázek 1

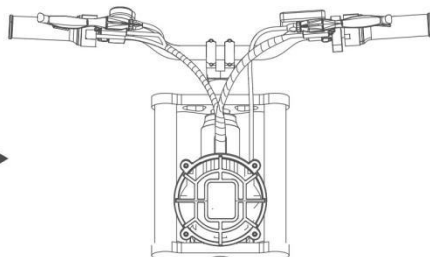


Obrázek 2

(8) Správa kabelového svazku: Vyjměte z navijecí trubice v příslušenství, spojte levý brzdový kabel, kabel vypínače kliky brzdy, kabel palubní desky a kabel tří vodičového spínače dohromady. Dále spojte pravý kabel akcelérátoru brzdy, kabel převodovky a kabel vypínače kliky brzdy dohromady. Pozor, pravý brzdový kabel není třeba spojovat.



Obrázek 1



Obrázek 2

3. Technické parametry

Model produktu	Z8 PRO
Baterie	48V 15,6Ah
Zatížení	15 0 KG
Dojezd (závisí na zatížení, terénu a jízdních návy- cích)	40–90 KM
Doba nabíjení	7–9 hodin
Průměr kola	24 palců
Nabíječka	54.6 V 2A

4. Pokyny k baterii

(1) Nabíjení baterie

Toto kolo je vybaveno externí lithium-iontovou baterií, kterou lze vyjmout pro nabíjení. Když je baterie vybitá, odemkněte klíč a vyjměte baterii. Držte baterii pevně oběma rukama, aby nespadla, a vyjměte nabíječku.

Zapojte vstupní konec do elektrické zásuvky a výstupní konec dc2.1 do nabíjecího otvoru baterie. Když svítí červená kontrolka, baterie se nabíjí 7–9 hodin; když svítí zelená, je plně nabitá.

(2) Upozornění

(1). Zátěžový obvod může způsobit napětí a proud, které se přičítají k baterii; napětí a proud musí být řízeny tak, aby nepřekročily hodnoty RWV a RWI. Vyšší napětí nebo proud mohou poškodit PCM baterie.

(2). Aby se předešlo možnosti úniku, přehřátí nebo požáru baterie, dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření:

- Nevkládejte baterii do vody ani do mořské vody. Chraňte ji před vlhkostí.
- Nepoužívejte a nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň nebo topení.

- Při nabíjení používejte výhradně nabíječku určenou pro tento typ baterie.
- Nepřipojujte baterii přímo do elektrické zásuvky.
- Nevhazujte baterii do ohně ani ji nezahřívejte.
- Nezkratovávajíte baterii přímým spojením kladného a záporného pólu kovovým předmětem, například drátem.
- Nepřepravujte ani neskladujte baterii společně s kovovými předměty, jako jsou náhrdelníky, sponky do vlasů apod.
- Nerazte do baterie ani ji neházejte.
- Nepájejte baterii přímo a nepropichujte ji hřebíkem nebo jiným ostrým předmětem.
- Jako zabudované bezpečnostní zařízení v baterii nerozebírejte ani neměňte žádné její části, aby byla zachována její základní bezpečnost.

(3) Upozornění

- 1) Nepoužívejte ani nenechávejte baterii při velmi vysokých teplotách (například na přímém slunci nebo ve vozidle za extrémně horkých podmínek).
- 2) Nepoužívejte baterii na místech s vysokou statickou elektřinou, protože by mohlo dojít k poškození bezpečnostních prvků v baterii, což může způsobit skryté bezpečnostní problémy.
- 3) Pokud baterie začne téct a elektrolyt se dostane do očí, netřete je, místo toho oči důkladně vyplachujte čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Jinak může dojít k vážnému poškození očí.
- 4) Pokud baterie během používání nebo skladování vydává nepříjemný zápach, přehřívá se, mění barvu, deformuje se nebo se během nabíjení objeví jakýkoli abnormální jev, okamžitě ji odpojte od nabíječky nebo zařízení, přestaňte ji používat a proveďte vybíjení pro aktivaci baterie.
- 5) Pokud jsou kontakty baterie znečištěné, před použitím je očistěte suchým hadříkem. Jinak může kvůli špatnému kontaktu s přístrojem dojít k výpadku napájení nebo selhání nabíjení.
- 6) Upozorňujeme, že vybité baterie mohou způsobit požár nebo kouř, proto izolujte jejich kontakty páskou.
- 7) Baterii skladujte při pokojové teplotě a nabíjejte ji na přibližně 40 % až 60 % kapacity. V případě hlubokého vybití baterii během skladování nabijte alespoň jednou za 3 měsíce. Po více než roce skladování baterii vybijte a znovu nabíjejte, aby se aktivovala a obnovila její kapacita.
- 8) Zákaz zkratů

Nikdy nevytvářejte zkrat na baterii. Vzniká velmi vysoký proud, který způsobuje zahřívání článků a může vést k úniku elektrolytu, uvolňování plynů nebo výbuchu, což je velmi nebezpečné. Připojovací lišty LIP mohou být snadno zkratovány, pokud jsou položeny na vodivý povrch. Takové vnější zkratky mohou způsobit vznik tepla a poškození článku.

9) Mechanický náraz

LIP články mají nižší mechanickou odolnost než LIB v kovovém pouzdře.

Pád, náraz, ohýbání a podobné události mohou způsobit degradaci vlastností LIP článků.

5. Instrukce k displeji

(1). Název produktu a model: Inteligentní

LCD displej pro elektrokolo; model: V8

(2). Specifikace: Na-

pájení 36V/48V

Jmenovitý pracovní proud: 15 mA

Maximální pracovní proud: 30 mA

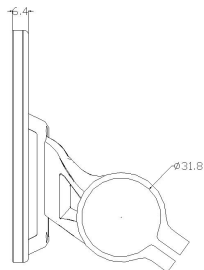
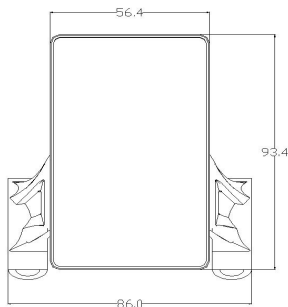
Únikový proud při vypnutí: $<1 \mu\text{A}$

Pracovní proud na konci napájecího řadiče: 50 mA

Pracovní teplota: $-20 \sim 60^\circ\text{C}$

Teplota skladování: $30 \sim 70^\circ\text{C}$

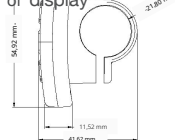
(3). Vzhled a rozměry



Přední rozměrový
náčrvek displeje



Boční rozměrový náčrvek
displeje of display



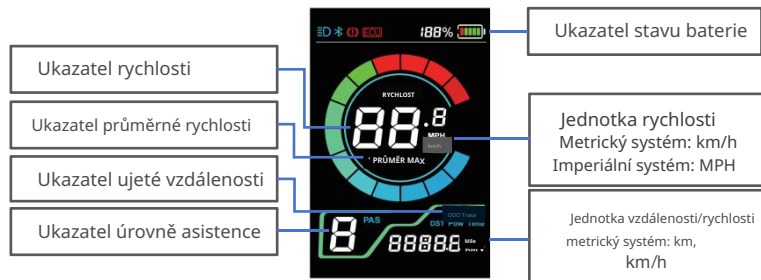
(4). Přehled funkcí a rozložení funkčních oblastí

1) Přehled funkcí

Displej V8 nabízí různé funkce, které uspokojí potřeby uživatelů při jízdě, včetně:

- Stav baterie Přední rozměrový diagram Přední rozměrový diagram
- Úroveň asistence displeje Indikace displeje
- Indikátor světlometu
- Indikátor rychlosti: zahrnuje aktuální rychlost, maximální rychlost (MAXS) a průměrnou rychlost (AVG)
- Indikátor vzdálenosti: zahrnuje celkový počet kilometrů (ODO) a vzdálenost jízdy (Trip)
- Indikátor chybového kódu

2) Rozložení funkčních oblastí rozhraní displeje V8



Rozložení funkčních oblastí rozhraní

3). Definice tlačítek

Na ovládacím panelu displeje V8 jsou tři tlačítka: tlačítko zapnutí/vypnutí a tlačítko minus. .

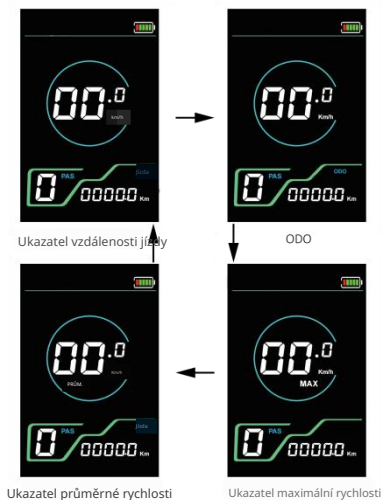
, tlačítko plus 

(5). Obecná obsluha

1). Zapnutí/vypnutí

Pokud vaše elektrokolo není používáno déle než 10 minut, displej se automaticky vypne.

2). Zobrazení rozhraní Po zapnutí displeje se ve výchozím nastavení zobrazí aktuální rychlost (km/h) a ujetá vzdálenost (km). Stisknutím tlačítka se informace na displeji přepínají mezi ujetou vzdáleností (km), ODO (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h). Po dosažení vzdálenosti 9999,9 km se hodnota automaticky resetuje na nulu.



Přepínání zobrazení na displeji

3). Asistence tlačéním Stisknutím a podržením



Tlačítko v 1. až 5. rychlostním stupni aktivuje elektrickou asistenci.

Režim. Vaše elektrokolo pojede konstantní rychlostí 6 kilometrů za hodinu. Na displeji se zobrazí úroveň „P“. Uvolněte tlačítko, vaše elektrokolo okamžitě přestane dodávat výkon a vrátí se do stavu před stisknutím tlačítka asistence.



Indikátor asistence při tlačení

4). Výběr úrovně asistence

Stisknutím tlačítka   se úroveň asistence elektrokola přepne a změní tak výkon motoru. output power. Úrovně asistence dostupné na displeji jsou 0 až 5.



Přepínání úrovně asistence

5) Ukazatel stavu baterie

Ukazatel stavu baterie se skládá z pěti segmentů. Když je baterie plně nabitá, všechny segmenty svítí.

V případě podnapětí bude obrys ukazatele baterie blikat, což znamená, že baterii je třeba okamžitě nabít.



Indikace plného stavu baterie



Indikace 4 segmentů



Indikace 3 segmentů



Indikace 2 segmentů



Indikace 1 segmentu



Blikání při podnapětí

Ukazatel stavu baterie

6) Indikátor chybového kódu

Pokud dojde k závadě v elektronickém řídicím systému vašeho elektrokola, displej automaticky zobrazí chybový kód v oblasti vzdálenosti ve formátu E0***. Podrobné definice chybových kódů jsou uvedeny v Příloze 1.



Rozhraní indikátoru chybových kódů

Pokud se na displeji objeví chybový kód, proveďte prosím včasné odstraňování závad. Jinak vaše elektrokolo nebude fungovat správně.

6) Vlastní nastavení

Všechny parametry lze nastavit pouze, když vaše elektrokolo stojí.

Postup nastavení je následující:

V zapnutém stavu, když displej zobrazuje rychlost 0. Stiskněte a podržte tlačítka

 současně déle než 2 sekundy pro vstup do výběrového rozhraní vlastních nastavení.

 and

Stiskněte tlačítko  pro přepnutí výběru obecných nastavení a stiskněte tlačítka  /  pro vstup do rozhraní úpravy parametrů.

Stiskněte tlačítka  /  pro výběr parametrů. Současně stiskněte   tlačítka pro uložení parametrů a návrat do výběrového rozhraní s možnostmi vlastního nastavení.

Podržte současně stisknutá   tlačítka pro uložení parametrů a ukončení výběrového rozhraní s možnostmi vlastního nastavení.

1). Nastavení jasu displeje

P01 označuje možnost nastavení jasu displeje. Dostupné hodnoty jsou: úroveň 1–3, přičemž úroveň 1 je nejtmaší a úroveň 3 nejsvětlejší. Stiskněte  /  tlačítka pro výběr parametrů.

Současně stiskněte   tlačítka pro uložení parametrů a návrat do výběrového rozhraní s možnostmi obecných nastavení.



Rozhraní pro nastavení jasu displeje

2). Nastavení metrického/imperiálního systému

P02 označuje možnost nastavení metrického/imperiálního systému. 00 znamená metrický systém, 01 znamená imperiální systém. Stiskněte  /  tlačítka pro výběr parametrů. Současně stiskněte 

 tlačítko pro uložení parametrů a návrat do výběrového rozhraní s obecnými nastaveními.
možnosti.



Rozhraní nastavení kilometrů/mil

3). Nastavení jmenovitého napětí

P03 označuje možnost nastavení jmenovitého napětí. Dostupné hodnoty jsou: 24V/36V/48V/60V a 64V. Stiskněte **+**/**-** tlačítka pro výběr parametrů. Současně stiskněte **+**/**-** tlačítko pro uložení parametrů a návrat do rozhraní výběru obecných nastavení.



Rozhraní nastavení jmenovitého napětí

4). Nastavení doby spánku

P04 je možnost nastavení doby spánku, kde 0 znamená žádný spánek. Ostatní čísla představují délku doby spánku. Rozsah nastavení je 1–60 minut. Pokud je nastaveno na 10 minut, znamená to, že pokud během 10 minut nedojde k žádné akci, zařízení se automaticky vypne. Stiskněte **+**/**-** tlačítka pro výběr parametrů. Současně stiskněte **+**/**-** tlačítko pro uložení parametrů a návrat do rozhraní výběru obecných nastavení.



rozhraní nastavení doby spánku

5). Nastavení asistence převodů

P05 označuje možnost nastavení asistence převodů s rozsahem 1–5 převodů. Stiskněte **+** / **-** tlačítka pro výběr parametru. Současně stiskněte **+** **-** tlačítko pro uložení parametru a návrat do rozhraní výběru obecných nastavení.



rozhraní nastavení asistence převodů

6). Nastavení průměru kola

P06 představuje možnost nastavení průměru kola. Dostupné parametry jsou: 8–32 palců. Stiskněte **+** **-** tlačítka / pro výběr parametru. Stiskněte **+** **-** tlačítko pro uložení parametrů a návrat do rozhraní výběru obecných nastavení.



Nastavení průměru kola

7). Nastavení omezení rychlosti

P08 představuje možnost nastavení rychlostního limitu .Nastavitelný rozsah je 20–50 km/h. Stiskněte  /  tlačítka pro výběr parametrů. Současně stiskněte   tlačítko pro uložení parametrů a návrat do výběrového rozhraní s obecnými možnostmi nastavení.
 general settings options.



Rozhraní nastavení rychlostního limitu

8). Nastavení jízdního režimu

P10 je možnost nastavení jízdního režimu s nastavitelným rozsahem 00–02: 00 čistě asistovaný pohon, 01 čistě elektrický pohon a 02 kombinovaný elektrický a asistovaný pohon. Stiskněte  /  tlačítka pro výběr parametrů. Stiskněte   tlačítko pro uložení parametrů a návrat do výběrového rozhraní s obecnými možnostmi nastavení.
 settings options.



Rozhraní nastavení režimu řidiče

6. Upozornění

Používejte zařízení bezpečně a nezapínejte ani nevypínejte displej, když je napájen.

- Vyvarujte se co nejvíce nárazům.
- Prosím, neměňte nastavení parametru pozadí displeje bezdůvodně, jinak nelze zaručit normální jízdu.
- Pokud displej nefunguje správně, měl by být co nejdříve opraven.
- Vzhledem k aktualizacím produktů společnosti se některý obsah nebo funkce produktu, který jste zakoupili, mohou lišit od tohoto manuálu v závislosti na konkrétním modelu.

7. Údržba a čištění

- (1) Pokud je vaše kolo velmi znečištěné, očistěte jej prosím vodou nebo jemným čisticím prostředkem a neabrazivní houbičkou.
- (2) Nepoužívejte vysokotlaké mytí kola.
- (3) Nikdy neomývejte přímo ložiskové body ani elektronické součásti elektrokola.
- (4) Nepoužívejte dráždivé chemikálie ani alkoholové ubrousky k čištění kola.
- (5) K údržbě prosím použijte mazací olej k otření kovových částí rámu kola.
- (6) Je přísně zakázáno mazat brzdy a náboje kol.

Mazací části	Interval mazání	Doporučený mazací olej
Montáž přední vidlice	Rok	Máslo (lithium grease)
Přední a zadní náprava	Rok	Máslo (lithium grease)

Středová osa	Rok	Máslo (lithium grease)
Klíková osa	Rok	Máslo (lithium grease)
Řetězové kolo	Týden	Mazací olej
Řetěz	Týden	Mazací olej
Uvnitř kola	Měsíc	Mazací olej
Brzdová páčka	Měsíc	Mazací olej

8. Pokyny k odstraňování problémů

Chybový kód přístroje

Kód závady	Název závady	Kód závady	Název závady
E009	Porucha řídicí jednotky	E008	Porucha ovladače plynu
E010	Porucha komunikace	E002	Porucha brzdové páčky
E007	Porucha Hallova senzoru	E006	Nízké napětí baterie

9. Záruka

(1) Informace o záruce

· Za vady způsobené kvalitou výrobku při běžném používání odpovídá společnost poskytnutím omezené záruky během záruční doby.

· Záruční doba výrobku je 12 měsíců. (Záruka na baterii, motor a řídicí jednotku je 6 měsíců) (2) Rozsah bez záruky

· Veškeré škody způsobené lidským faktorem, jako je brodění, nesprávné připojení k napájení nebo použití nevhodného příslušenství.

- Poškození a neoprávněná údržba způsobené nepoužíváním referenčních specifikací výrobku.
- Poškození způsobená nerozumným rozebráním ze strany A nejsou kryta záručním závazkem
-
- Uzávěr je otevřen; Konektor je poškozen.
- Kryt elektrokola a odchozí kabel displeje jsou po dodání poškrábané nebo poškozené.
- Poruchy nebo poškození způsobené vyšší mocí (například požáry, zemětřesení apod.) nebo přírodními katastrofami (například zásahy bleskem apod.)
- Záruční doba vypršela.

