



VYLEPŠENÁ VERZE
B1-2000W

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA ELEKTRICKÉHO KOLA

OBSAH

Poznámky k uvedení do provozu a podpora	P01
Úvod k funkcím vylepšení	P02
Zaznamenejte sériové číslo rámu	P03
Bezpečnostní opatření před jízdou	P04
Návod k montáži	P05-P11
Seznam balení	P12
Bezpečnostní tipy	P13-P16
Bezpečnostní pokyny komponentů	P17-P20
Údržba baterie elektrického kola	P21-P23
Doporučená výška	P24
Instrukce k displeji	P25
Řešení chybových kódů	P26-P28
Záruka	P29-P31

Elektrické kolo Bluvall

Před sestavením a jízdou na vašem elektrickém kole si prosím pečlivě přečtěte návod k použití. Měli byste být obeznámeni s ovládáním vašeho elektrického kola, jeho funkcemi, schopnostmi a omezeními. Pro zajištění dlouhé a bezproblémové životnosti vašeho elektrického kola Bluvall mu věnujte správnou péči a údržbu, jak je popsáno v tomto návodu. Samozřejmě není praktické ani možné vás varovat před všemi riziky spojenými s provozem nebo údržbou vašeho elektrického kola Bluvall. K tomu musíte použít vlastní rozumný úsudek. Tento manuál by měl být považován za trvalou součást vašeho kola a měl by zůstat s kolem při jeho prodeji. Pokud potřebujete jakoukoli pomoc, neváhejte nás kontaktovat.

Pokud narazíte na jakýkoli problém a potřebujete pomoc, zašlete nám prosím následující informace:

1. Číslo objednávky nebo jeho snímek obrazovky.
 2. Fotografie kódu rámu a kódu motoru.
 3. Podrobný popis problému.
 4. Související fotografie a videozáznam(y) zobrazující problém, pokud jsou k dispozici.
- Náš technický tým rychle identifikuje problém a nabídne řešení.

Při nákupu na oficiálních stránkách Bluvall nás prosím kontaktovat na: bluvallebike@gmail.com

Při nákupu na Amazonu, eBay nebo jiné platformě třetí strany nás kontaktujte na: contact@bluvall.com

Poznámka: Elektrické kolo zobrazené ve videu je předchozí verze. Skutečný produkt, který jste obdrželi, je vylepšená verze. I když mohou být drobné vizuální rozdíly, postup montáže zůstává stejný. Pokračujte prosím s důvěrou.

B1-2000W vylepšená verze Instalační video návody

Naskenujte kód pro zhlédnutí montážního videa



Manuál palubní desky Provozní pokyny

Naskenujte kód pro zobrazení manuálu



Vylepšené funkce modelu EBike B1 2000W

Pro zlepšení uživatelského zážitku a výkonu produktu jsme provedli následující dvě hlavní vylepšení modelu EBike B1 2000W:

Vylepšení pneumatik odolných proti propíchnutí

- **Podrobnosti o vylepšení:** Pneumatiky byly vylepšeny a ocelově páskované pneumatiky odolné proti propíchnutí, které obsahují vrstvu z vysokohustotní ocelové drátěné sítě pro zvýšenou odolnost proti propíchnutí a trvanlivost.
- **Výsledek testů:** Po opakovaných jízdních testech přes hřebíky pneumatiky vykázaly pouze drobné povrchové stopy bez propíchnutí, což výrazně zlepšuje bezpečnost jízdy.

Výhody

- **Vysoká odolnost proti propíchnutí:** Odolnost proti propíchnutí je více než třikrát vyšší než u standardních pneumatik.
- **Vysoká odolnost proti opotřebení:** Míra opotřebení pneumatik je výrazně snížena, což prodlužuje její životnost.
- **Lehký design:** Přestože přidává ochranu proti propíchnutí, hmotnost pneumatiky je pouze mírně zvýšena, což zajišťuje, že nedochází k ovlivnění jízdního výkonu.

Funkce Bluetooth na palubní desce

Podrobnosti o aktualizaci: Přidána funkce Bluetooth na palubní desce, která umožňuje připojení k mobilní aplikaci pro chytré ovládání a synchronizaci dat.

Klíčové vlastnosti:

- **Monitorování dat v reálném čase:** Zobrazujte data v reálném čase, jako je stav baterie, rychlost, ujetá vzdálenost a doba jízdy prostřednictvím mobilní aplikace.
- **Bluetooth zamykání/odemykání:** Na dálku zamkněte nebo odemkněte kolo pomocí aplikace pro větší pohodlí.
- **Záznamy jízdy:** Automaticky sledujte a ukládejte trasy a data jízdy pro snadný přehled historických jízdy.
- **Sociální interakce:** Sdílejte data jízdy s ostatními cyklistickými nadšenci a zapojte se do sociálních interakcí.
- **Sociální interakce:** Sdílejte data jízdy s ostatními cyklistickými nadšenci a zapojte se do sociálních interakcí.

Poznámka:

Vylepšení pneumatik odolných proti propíchnutí výrazně zvyšuje bezpečnost a odolnost při jízdě, ale stále se doporučuje vyhnout se extrémním podmínkám na silnici pro prodloužení životnosti pneumatik.

Funkce Bluetooth na palubní desce vyžaduje stažení aplikace CoolRide a dokončení párování zařízení. Pro podrobné pokyny prosím nahlédněte do příručky.

! Můj E-kolo Sériové číslo

Pro budoucí potřebu vyplňte prosím níže důležité informace.
Sériové číslo se nachází na hlavové trubce.

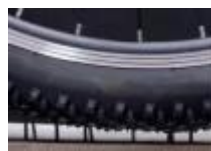
SÉRIOVÉ ČÍSLO

Prosím, uchovávejte klíč od baterie v bezpečí!

Ke každé baterii jsou dva klíče; je nejlepší mít jeden u jezdce a druhý na snadno dostupném místě pro případ ztráty.

Vylepšení pneumatik odolných proti propíchnutí

Pneumatiky jsou vylepšeny na ocelové – páskové, odolné proti propíchnutí. Prošly několika testy, jak je znázorněno na obrázku, a jsou vybaveny vrstvou husté ocelové sítěviny pro lepší odolnost proti propíchnutí a vyšší trvanlivost.



Přečtěte si bezpečnostní pokyny před jízdou

Přečtěte si návod před jízdou

- Před jízdou na novém elektrickém kole si prosím přečtěte tento návod a uchovejte jej pro další použití. Tato uživatelská příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, výkonu a údržbě.
- **Před první jízdou se ujistěte, že je baterie plně nabitá.** Při následných jízdách, jakmile zaznamenáte výrazné oslabení výkonu, což signalizuje nízký stav baterie, baterii ihned nabijte. To pomáhá zabránit tomu, aby byla baterie „hladověná“, což by ji mohlo nevratně poškodit a zkrátit její celkovou životnost.
- **Před první jízdou pečlivě zkontrolujte tlak v pneumatikách. Ujistěte se, že odpovídá doporučené hodnotě uvedené na pneumatice.** Přepumpované pneumatiky se mohou snadno protrhnout, zatímco nedopumpované pneumatiky nejen zpomalují vaši rychlost, ale mohou také ohrozit vaši bezpečnost při jízdě.
- Stejně jako u všech sportů, i cyklistika nese riziko osobního zranění a poškození kola. Když se rozhodnete jezdit na kole, přijímáte tato rizika. Je nezbytné, abyste byli dobře obeznámeni a důsledně dodržovali bezpečné jízdní postupy, stejně jako se naučili správné způsoby používání a údržby svého kola. Pokud máte otázky nebo si nejste jisti jakýmkoli aspektem používání či údržby kola, můžete se obrátit na místní cyklistický obchod pro odbornou radu nebo nás kontaktovat pro pomoc.
- Tato příručka není určena jako komplexní návod k použití, servisu, opravám nebo údržbě. Pro ty, kteří mají málo zkušeností s jízdou nebo montáží, doporučujeme obrátit se na zkušeného cyklistu, znalého přítele či člena rodiny, nebo navštívit místní cyklistický obchod. Mohou poskytnout cenné rady ohledně bezpečné jízdy a správného nastavení.

Odpovědnost jezdce ohledně předpisů

- Před jízdou na vašem novém elektrickém kole si prosím přečtěte návod a uschovejte e jej pro pozdější použití.
- Tato uživatelská příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, výkonu a údržbě.

Určené použití

- Elektrické kolo Bluval je určeno pouze pro jednoho jezdce, pro běžnou dopravu nebo rekreaci v odpovídajícím čase a na vhodných místech. Jakékoli jiné použití je přísně zakázáno. Nesprávné používání může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ. Vždy používejte elektrické kolo podle jeho určení, abyste zůstali v bezpečí.
- Vaše elektrické kolo Bluval, i když je vybaveno odpružením, není určeno pro opakované skákání. Ať už jedete po náročné horské stezce nebo nerovné silnici, takové jednání může vážně poškodit kolo a ohrozit vaši bezpečnost. Odpružení slouží ke zvýšení pohodlí při běžné jízdě, nikoli pro extrémní manévry, jako je skákání. Prosíme, zdržte se takového riskantního chování, abyste zajistili bezpečnou a plynulou jízdu.

✂ Pokyny pro montáž

Instalace předního kola



❶ Odstraňte balicí pěnu.



❷ Odstraňte červený distančník v třmenu na přední vidlici.



❸ Odstraňte pojistku, která chrání vidlici před deformací.



❹ Odstraňte 4 šrouby na spodní části vidlice.



❺ Povolte matici na obou stranách přední osy motoru a posuňte černou pojistnou podložku až na konec.



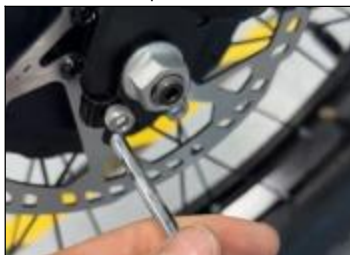
❻ Motorový kabel vpravo (obráceně), kotoučová brzda vlevo. Vložte kotoučový rotor do třmenu, osu do spodního háku vidlice.

✂ Pokyny pro montáž

Instalace předního kola



1. Pravo vložte malou podložku dovnitř, poté vložte osu do spodního háku vidlice.



- Použijte nástroj k otočení a utažení 2 malých šroubů na spodku vidlice, na obou stranách.



2. Na levé straně je stříbrná podložka vedle kotoučové brzdy.



4. Nasadte matici na osu motoru, utáhněte klíčem. Nejprve utáhněte stranu kotoučové brzdy, poté stranu motorového kabelu.

✂ Pokyny pro montáž

Instalace představce



❶ Otočte představec dopředu .



❷ Utáhněte horní šroub.



❸ Odstraňte 4 šrouby.



❹ Spojte představce a řídítka dohromady



❺ Utáhněte 4 šrouby.

Nainstalujte držák na telefon



- ❶ Nainstalujte držák na telefon na levou nebo pravou stranu řídítek (USB nabíjecí port je umístěn dole pro mobilní zařízení).
- ❷ Připojte kabel držáku telefonu (srovnejte šípky).



- ❸ Uspořádejte kabeláž, vložte kabel držáku telefonu do kabelového svazku.

Instalace blatníků, světlometů, brašen na sedlo a pedálů



- ❶ Nainstalujte přední blatník (dva kovové pláty svorky blatníku sevřou oblouk vidlice).



- ❷ Nainstalujte světlomet, utáhněte matici klíčem.



- ❸ Připojte kabel světlometu (srovnejte šípky).



- ❹ Nasuňte sedlovku, utáhněte matici a páčku rychloupínáku.



- ❺ Správně nasadte levý a pravý pedál do klik.



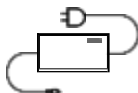
- ❻ Utáhněte pedály klíčem. Věnujte pozornost směru otáčení.



Seznam balení



Kolo x 1



Nabíječ x 1



Baterie x1



Klíče k baterii x 2



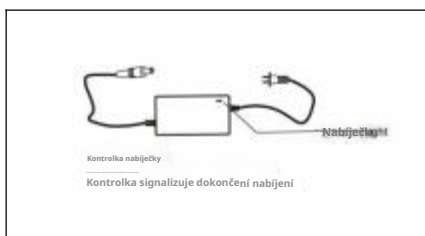
Sada nářadí



Uživatelská příručka elektrického kola



Návod k nabíjení



PLNĚ NABÍJTE BATERII PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

- Prosím, plně nabijte baterii ihned po jejím obdržení.

Bezpečnostní pokyny

Doporučujeme následující bezpečnostní opatření:

- △ Používejte přilbu.
- △ Jezděte vždy s kontrolou nad kolem.
- △ Používejte světla a reflexní prvky za snížené viditelnosti.
- △ Pravidelně kontrolujte své kolo - zejména brzdy.
- △ Vyhledejte údržbu, pokud dojde k výrazným změnám ve výkonu kola.
- △ Znat a dodržovat pravidla silničního provozu před jízdou na kole. Uživatelé kola musí dodržovat všechna pravidla silničního provozu.
- △ Jezděte obezřetně. Pro řidiče, chodce nebo jiné cyklisty nejste tak viditelní, jak si možná myslíte. Vždy sledujte nebezpečné situace a buďte připraveni kdykoliv zastavit nebo provést úhybný manévr. S pomocí elektrického motoru můžete jet rychleji, než řidiči očekávají – dávejte pozor na auta, která najednou vjedou před vás.
- △ Vyhýbejte se nebezpečím na silnici. Dávejte pozor a vyhýbejte se výmolům, mřížím odvodnění, železničním přejezdům, volnému materiálu na vozovce a dalším nebezpečím.
- △ Pro nejlepší brzdový účinek používejte současně přední i zadní brzdy. Používání pouze zadní brzdy výrazně prodlouží brzdovou dráhu.

Bezpečnost na silnici pro elektrická kola

- Vždy dodržujte dopravní předpisy včetně světél, signálů a dopravních značek platných pro tradiční cyklisty, automobily a ostatní vozidla. Zůstaňte ve vhodném jízdním pruhu a využívejte cyklopruhy, pokud jsou k dispozici. Cyklisté mají tendenci porušovat rychlostní limity a pravidla červené na semaforu.
- Takové chování vás vystavuje riziku nehody, a toto riziko je vyšší u jezdců na elektrických kolech než u tradičních cyklistů, protože vaše elektrické kolo může jet rychleji než běžná kola. Nejezděte po chodníku, protože to může ohrozit vás i chodce;
- Buďte obezřetní vůči všem. Obecně si řidiči aut nemusí vždy uvědomit, jak rychle je dete, a mohou předpokládat, že jedete mnohem pomaleji než oni. Aby se předešlo riziku nehod, vždy nechte auta projet první a nespěchejte. Buďte trpěliví a pozorní, zejména na křižovatkách a při zatáčení.

Bezpečnostní pokyny

Jezděte na vlastní nebezpečí a používejte zdravý rozum.

- Nejezděte rozptýlení. Vždy buďte pozorní ke všem jízdním podmínkám, používání displeje nebo jiné technologie (včetně mobilního telefonu či přehrávače hudby) vás může rozptýlit od jízdy. Displej upravujte pouze v klidu a na bezpečném místě.
- Vždy jezděte obranně. Dávejte pozor na možné překážky, které by vás mohly přinutit náhle zatočit nebo ztratit kontrolu. Brzdění při řízení může snížit vaši schopnost ovládat kolo.
- Dívejte se dopředu a brzděte dříve. Na svém elektrickém kole se můžete pohybovat rychleji a může být těžší. ve srovnání s kolem, což znamená, že možná budete muset reagovat a brzdit dříve při jízdě. Ostatní účastníci silničního provozu nemusí očekávat, že pojedete vyšší rychlostí. Jízda rychleji může zvýšit riziko nehody.
- Přestaňte šlapat do pedálů dostatečně před zatáčkami, abyste se vyhnuli příliš rychlému vjezdu do zatáčky. Měli byste také věnovat zvláštní pozornost podmínkám terénu, protože můžete překážky přiblížit rychleji, než očekáváte.

Jízda za mokrých podmínek

- Buďte opatrní při jízdě za mokrých podmínek, protože brzdění a zastavení bude trvat déle. Vaše pláště mohou při zatáčení klouzat. Riziko nehody se za mokrých podmínek výrazně zvyšuje.
- Vaše elektrické kolo vydrží lehký déšť a malé střikance, ale není určeno k vystavení nepříznivému počasí, extrémně silným přehánkám nebo ponoření do vody. Komponenty elektrického kola mají krytí IP65. Poškození způsobené vodou není kryto zárukou.

Jízda v noci

- Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti: je doporučeno, aby jezdci v nočních podmínkách dbali zvýšené opatnosti.
- Pro bezpečnost zapněte světla. Pro lepší viditelnost zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní světlo, aby vás ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Také zkontrolujte přední, zadní a boční odrazky.
- Jezdci by měli v noci nosit reflexní oblečení, případně připevnit další blikající světla na oblečení nebo příbhu.

! Bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ!

Aby se předešlo vážnému zranění nebo smrti:

- Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny.
- Vždy jezděte v rámci svých schopností a možností vašeho elektrického kola.
- Kola jsou určena pouze pro osoby starší 16 let.

Jezdci musí mít fyzickou koordinaci, reakční schopnosti a duševní způsobilost k ovládání kola a řízení provozu, stejně jako schopnost zvládat silniční podmínky a náhlé situace v souladu se zákony a pravidly pro používání kola.

Osoby s jakýmkoli duševními nebo fyzickými poruchami, které je mohou vystavit riziku úrazu, omezit jejich fyzickou obratnost nebo mentální schopnosti rozpoznat, pochopit a dodržovat bezpečnostní pokyny – nebo porozumět rizikům spojeným s používáním – by neměly používat ani jim nesmí být dovoleno používat výrobky nevhodné pro jejich schopnosti.

- Nikdy nejezděte pod vlivem drog a/nebo alkoholu.
- Před použitím zařízení se poraďte s lékařem, pokud máte jakýkoli zdravotní problém nebo potíže, které ovlivňují vaši schopnost bezpečně vykonávat fyzické aktivity, nebo pokud:
 1. jste těhotná nebo byste mohla být těhotná;
 2. máte srdeční, respirační, zádové, kloubní nebo jiné ortopedické potíže;
 3. máte vysoký krevní tlak;
 4. máte potíže s fyzickým cvičením;
 5. bylo vám doporučeno omezit fyzickou aktivitu.
- **Vždy uchovávejte malé části mimo dosah dětí.**

Některé příslušenství k elektrickému kolu může představovat nebezpečí udušení pro malé děti.

- **Nikdy neupravujte rám ani kolo žádným způsobem.**

Nebruste, nevrtajte, nepilujte ani neodstraňujte části z kola. Neinstalujte nekompatibilní komponenty nebo příslušenství.

- **Převezměte odpovědnost za svou BEZPEČNOST**

Pokud máte jakékoli dotazy nebo nerozumíte některému aspektu používání či údržby vašeho kola, kontaktujte nás:

Při nákupu na oficiálních stránkách Bluvall nás prosím kontaktujte na: bluvallebike@gmail.com

Při nákupu na Amazonu, eBay nebo jiné platformě třetí strany nás kontaktujte na: contact@bluvall.com

Bezpečnostní pokyny

Ohledně kol si prosím všimněte následujícího:

Doporučuje se kontrolovat následující každé jeden až dva měsíce.

- Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka správně zasunuta a utažena.
- Zkontrolujte, zda jsou matice na náboji kola správně utaženy.
- Zkontrolujte, zda ráfky kol nejsou prasklé a zda nejsou žádné dráty uvolněné nebo zlomené.
- Zkontrolujte, zda pláště nejsou opotřebené nebo rozříznuté.
- Zkontrolujte, zda jsou pláště správně nahuštěné.
- Zkontrolujte, zda kontakty baterie na rámu nejsou znečištěné nebo oxidované.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie dostatečně nabitě.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdy správně fungují.
- Zkontrolujte, zda jsou kabely dostatečně promazané a zda jsou brzdové destičky v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kabely nebo vodiče, které by se mohly napínat při otáčení předního kola zleva doprava.

Před a po každé jízdě prosím proveďte tyto kroky:

- Zkontrolujte zarovnání kol.
- Zkontrolujte stav nabití baterie.
- Zkontrolujte, zda brzdová funkce funguje správně.
- Zkontrolujte pláště na případné propíchnutí.
- Uchovávejte své kolo pečlivě na čistém a suchém místě.
- Zkontrolujte, zda je stojan pevně připevněn.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kabely nebo vodiče, které by se mohly při otáčení předního kola zleva doprava napínat.

Čtvrtletně (nebo přibližně každých 750–1500 mil):

- Zkontrolujte všechny položky z výše uvedeného měsíčního servisního seznamu.
- Zkontrolujte opotřebení dezénu pláště. V případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte, zda jsou elektrické konektory a kryty kabelů mimo pohyblivé části a nejsou uškozené. V případě potřeby je vyměňte.
- Navštivte místní cyklistický obchod pro seřízení u certifikovaného a renomovaného mechanika kol.

! Bezpečnostní tipy pro komponenty

Údržba převodového systému

- Nejeфекtivnějším způsobem je přidání maziva. Je třeba připomenout, že řetěz by měl být vždy udržován olejnatý a hladký, zejména po brodění a dešti. Aktivní části předního a zadního přehazovače musí být také často promazávány. Olej používaný na řetěz a přehazovač by měl být ideálně protikorozní mazivo určené pro kola. Lze použít i běžný motorový olej, avšak účinek bude slabý. Pokud je řetěz rezivělý, můžete nejprve otřít rezavá místa kuchyňským čističem, poté řetěz vyčistit a nakonec ho umýt v naftě, aby se horský řetěz obnovil do původního stavu.

Údržba brzdového systému

- Brzdový systém je zvláště důležitý, protože souvisí s osobní bezpečností během jízdy. Kromě udržování citlivosti a spolehlivosti různých pohyblivých částí je nutné často kontrolovat vůli brzdového zdvihu a opotřebení brzdových destiček. Vůle na obou stranách brzdových destiček by měla být udržována v rozmezí 1–3 mm. Pokud je vůle příliš velká, zvýší se volná vůle brzdových destiček, což sníží citlivost brzd. Pokud je vůle příliš malá, může dojít k nežádoucímu brzdnému účinku, což ztěžuje jízdu a zbytečně vyčerpává fyzickou sílu. Každá brzdová destička má na svém povrchu více než dvě drážky. Pokud jsou tyto drážky opotřebované nebo se opotřebovaly, měly by být včas vyměněny, aby byla zajištěna citlivost brzdění a bezpečnost jízdy.

Průvodce jízdou na kole v noci

- Správné používání světel: Jízda na kole v noci vyžaduje světla jak vpředu, tak vzadu na kole.
- Pro dodatečnou ochranu noste připevněné světlo na přilbu nebo si pořídte přilbu s vestavěnými LED světly. Reflexní vesty jsou snadno nositelné přes oblečení, aby řidiči mohli cyklistu vidět z větší vzdálenosti a zajistili dostatečný odstup při předjíždění. Při vyjíždě zapněte všechna vestavěná světla.
- Kulaté červené a oranžové odrazky na paprscích vašeho kola nejsou jen na ozdobu. Plní důležitou bezpečnostní funkci. Když světla protijedoucích aut zasvítlí na tyto odrazky, které jsou pokryty hranoly a kuličkami, odrazy založené na hranolech se odrážejí zpět směrem k řidiči. Tento jednoduchý, ale účinný mechanismus upozorňuje řidiče na přítomnost cyklistů, kteří si užívají noční jízdu. Je nezbytné dbát na ohleduplnost vůči protijedoucí dopravě. Vyhněte se používání příliš jasných, rychle blikajících stroboskopických světel, která mohou oslepit řidiče a zaplavit vozovku světlem. Stejně tak se vyvarujte světel tak intenzivních, že dočasně oslepují protijedoucí řidiče.

! Bezpečnostní tipy pro komponenty

Brzdy

- Brzdové lanko se během doby zaběhnutí natáhne. To může ovlivnit brzdový výkon a brzdy bude třeba správně seřadit a napnout. Zkontrolujte brzdové destičky na známky opotřebení. V případě potřeby je vyměňte. Navštivte místní cyklistický obchod pro servis u certifikovaného a důvěryhodného mechanika.

Přehazovačka

- Pokud zjistíte, že řazení na vašem elektrickém kole Bluval není tak plynulé, jak by mělo být, je čas na čištění. Nejprve důkladně vyčistěte přehazovačku. To pomůže odstranit nečistoty, prach nebo mastnotu, které by mohly narušovat její funkci. Po vyčištění namažte všechny pohyblivé části přehazovačky. To pomůže obnovit plynulost řazení. Pokud však zjistíte, že články v přehazovačce jsou příliš volné, je to známka, že přehazovačka může potřebovat výměnu. V takovém případě doporučujeme navštívit profesionálního mechanika kol nebo kontaktovat náš tým pro dopory pro další pokyny.

Hardware

- Veškerý hardware by měl být utažen – použijte dostatečnou sílu k zajištění dílů, ale nepřetahujte, protože by to mohlo poškodit závity. Pokud má jakýkoli hardware známky poškození, vezměte kolo do místního servisu, kde jej certifikovaný a reno- vaný mechanik zkontroluje a v případě potřeby vymění.

Reflektor

- Pravidelně utírejte a čistěte všechny reflektory na kole a kontrolujte jejich funkčnost, abyste zajistili, že můžete upozornit vozidla za vámi při jízdě v noci. Současně prosím noste v noci reflexní oblečení, abyste byli dostatečně viditelní a zajistili tak svou bezpečnost při jízdě.

Sedlo

- Před jízdou prosím zkontrolujte, zda v připojení není žádná vůle nebo uvolnění. Také nezapomeňte sedlo pravidelně dotahovat. K čištění kliky a středového složení používejte neutrální čisticí prostředek, protože použití alkalických nebo kyselých čisticích prostředků může způsobit změnu barvy.

! Bezpečnostní tipy pro komponenty

Řídítka

- Před jízdou se ujistěte, že jsou řídítka správně namontována v souladu s instalačními kroky uvedenými ve videu. Pravidelně kontrolujte, zda jsou upevňovací prvky řídítek pevné. Pokud zjistíte jakoukoli vůli, dočasně přestaňte jezdit a postupujte podle instalačních kroků pro kontrolu a opětovnou montáž.

Kolo

- Namontujte kolo podle kroků v příručce. Ujistěte se, že všechny upevňovací prvky jsou dotažené, a pravidelně kontrolujte, zda se upevňovací prvky otevírají a zavírají normálně, nebo zda není přítomna vůle. Zkontrolujte napnutí drátů a v případě potřeby je upravte.

Pláště

- Pravidelná údržba pláštů je zásadní pro zajištění bezpečnosti vozidla a optimálního výkonu. Každý plášť je označen doporučenou hodnotou tlaku vzduchu. Při nafukování pláštů prosím přísně dodržujte tento standard.

Měsíčně (nebo přibližně každých 250–500 mil) nafoukněte pláště na tlak v doporučeném rozmezí: 25 psi v létě a 30 psi v zimě. (Poznámka: Vhodné pro malé nebo ruční pumpy)

Stojánek

- Pravidelně, přibližně každých několik měsíců, kontrolujte šrouby na stojánku. Uvolnění šrouby mohou způsobit poruchu stojánku, což může vést k převrácení kola. Jemně zatřeste stojánkem, abyste zjistili případné známky uvolnění. Pokud zaznamenate jakýkoli pohyb nebo vůli, použijte vhodné nástroje k dotažení šroubů.



Vaše Kabely, dráty a řetěz se po počáteční době jízdy 50–100 mil (80–160 km) natáhnou a šroubová spojení se mohou uvolnit. Po počáteční době jízdy 50–100 mil (80–160 km) (v závislosti na jízdních podmínkách, jako je celková hmotnost, jízdní charakteristiky a terén) vždy nechte své kolo seřadit certifikovaným a renomovaným mechanikem kol. Pravidelné kontroly a údržba jsou zvláště důležité pro zajištění bezpečnosti a příjemného zážitku z jízdy na vašem kole.

! Bezpečnostní tipy pro komponenty

Dofukování a výměna pláště



Při výměně pláště nebo duše se ujistěte, že byl z duše před sejmutím pláště z ráfku úplně vypuštěn vzduch. Nedodržení toho to opatření může vést k vážnému zranění.



Používání pláště nebo duší od jiných výrobců, které nejsou dodány společností Bluval, může zrušit vaši záruku, vytvořit nebezpečné podmínky pro jízdu nebo poškodit vaše kolo. Pokud to vyžaduje zákon, zajistěte, aby náhradní pláště od jiných výrobců měly dostatečné reflexní pruhy na bočnici.

- Bluval B1-2000W používá gumové pláště 26"x2" s dušemi. Pláště jsou navrženy pro odolnost a bezpečnost při běžných cyklistických aktivitách a je nutné je před každým použitím zkontrolovat z hlediska správného dofouknutí a stavu. Správné dofukování, péče a včasná výměna pomohou zajistit, že provozní vlastnosti vašeho kola budou zachovány a že se předejde nebezpečným situacím.
- Bluval doporučuje **20 PSI** pro standardní pláště na elektrických kolech Bluval. Vždy dodržujte rozsah doporučeného tlaku vzduchu výrobce uvedený na bočnici pláště.



Je zásadně důležité, aby byl v pneumatikách pláště vždy udržován správný tlak vzduchu. Nepodhušťujte ani nepřehušťujte své pláště. Nízký tlak může vést ke ztrátě kontroly a přehuštěné pláště mohou prasknout. Nedodržení doporučeného tlaku vzduchu uvedeného na pneumatikách pláště může způsobit poškození pláště a/nebo kola.



Pláště nahustěte z regulovaného zdroje vzduchu s dostupným manometrem. Nahustění pláště z neregulovaného zdroje vzduchu může způsobit jejich přehuštění a následný výbuch.

Pláště mohou vypadat odolně, ale ostré předměty, hrubý terén nebo silné nárazy je mohou poškodit. Jakmile je opotřebený plášť zřejmý nebo je zjištěna defekt, je nezbytné pláště a/nebo duše před jízdou vyměnit. Pokračování v jízdě na kole s opotřebovanými nebo prázdnými plášti představuje riziko zranění pro vás i poškození vašeho kola Bluval. Proto vždy kontrolujte pláště a včas řešte případné problémy.



Návod k nabíjení

Faktory maximalizující dojezd elektrického kola

- Vstup jezdce – Čím více jezdec šlape, tím delší je dojezd.
Nepřetržitá jízda, na rozdíl od častého zastavování a rozjíždění, zajistí co nejdelší možný dojezd.
- Nárůst nadmořské výšky – Čím rovnější je cesta, tím delší je dojezd.
- Počasí – Chladné počasí může ovlivnit kapacitu baterie.
Dojezd bude v chladném počasí kratší.
- Vítr – Jízda s větrem v zádech zvýší dojezd, jízda proti větru dojezd sníží.
- Terén – Čím hladší je terén (silnice vs. lesní cesty apod.), tím větší vzdálenost lze ujet.
- Hmotnost jezdce – Čím lehčí jezdec, tím menší zatížení baterie a delší dojezd.
- Údržba kola – Správně udržované kolo zajistí co nejdelší možný dojezd.
- Tlak v pláštích – správně nahuštěné pláště mají nižší valivý odpor a jízda na kole bude snazší.
- Údržba baterie – správně nabitá a udržovaná baterie zajistí co největší dojezd. Baterie skladované v chladných prostorách (pod 50 stupňů Fahrenheita / 10 stupňů Celsia) budou mít snížený dojezd. Baterie, které nebyly udržovány v optimálním stavu, budou mít snížený dojezd a dobu provozu.



Skladování baterie

Poznámka ke skladování

Nabíjení baterie před a během skladování

- Pokud bateriový blok nebude používán týdně nebo měsíce, vyjměte jej z elektrického kola a skladujte baterii při přibližně 60 % nabití, jak ukazuje indikátor energie na displeji. Při přibližně 60 % nabití baterie degraduje méně než při vyšších úrovních nabití. Každé 2–3 měsíce zkontrolujte úroveň nabití baterie a v případě potřeby ji dobijte na 60 %.

 **Poznámka:** Pokud je baterie skladována zcela vybitá po delší dobu, může být poškozena i přes nízký samovybíjecí proud a může dojít ke snížení kapacity baterie.

- Pro optimální životnost vaší baterie nabijte baterii na 100 % několik hodin před plánovanou jízdou. Například pokud jedete na kole a úroveň nabití klesne na 50 %, ale plánujete kolo znovu použít za několik dní, počkejte s nabíjením na 100 % až den před dalším použitím.

 **NENABÍJEJTE** baterii bez dozoru a nenechávejte ji připojenou k nabíječce přes noc.

- Nedoporučuje se neustále nechat baterii připojenou k nabíječce. S přibývajícím stářím baterie se její kapacita snižuje a baterii bude nakonec nutné vyměnit. Výrazně zkrácená doba provozu po nabití znamená, že je baterie opotřebovaná a musí být vyměněna. Výměnu můžete provést sami zakoupením náhradní baterie od Bluvall e-Bikes.

Podmínky skladování

Pokud je to možné, skladujte baterii na suchém a dobře větraném místě. Chraňte ji před vlhkostí a vodou. Vždy skladujte baterii elektrického kola Bluvall na místě, které:

- Baterie je umístěna v místnosti s požárním hlásičem;
- Baterie je umístěna mimo hořlavé nebo snadno vznětlivé předměty;
- Baterie je umístěna mimo zdroje tepla.

Pro optimální životnost skladujte baterii elektrického kola Bluvall při teplotách mezi 50 °F a 68 °F. Nikdy ji neskladujte při teplotách pod 14 °F nebo nad 140 °F. Ujistěte se, že maximální skladovací teplota není překročena. Například baterii nenechávejte v autě během léta a skladujte ji mimo přímé sluneční záření.

POZNÁMKA: Nedoporučuje se nechat baterii nainstalovanou na kole při dlouhodobém skladování.



Baterie a další doporučení

Pro baterii byste měli také vzít v úvahu následující:

- Uchovávejte baterii mimo extrémní teploty.
- Provozní teplota při nabíjení: 32 °F - 113 °F.
- Provozní teplota při vybíjení: -4 °F - 113 °F.
- Nekratujte výstupní a vstupní svorky baterie.
- Nenechávejte baterii nabíjet přes noc ani po dlouhou dobu.
- Aby nedošlo k poškození baterie, nevystavujte ji silným fyzickým nárazům, prudkým vibracím ani silným otřesům.
- Nevystavujte baterii vodě ani jiné vlhkosti. Chraňte vývodové/napájecí svorky před deštěm nebo zatopením vodou.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, vyjměte ji a bezpečně uskladněte.
- Nerozebírejte baterii.
- Máte-li jakékoli dotazy ohledně této baterie nebo jejího používání, kontaktujte zákaznický servis.

△ POZOR:

Zákazníci, kteří nepoužívají elektrické kolo déle než půl měsíce, by měli vědět, že pokud kolo dlouho nepoužívají, baterie se vybijí a nebude možné ji nabít. Nejedná se o problém kvality, ale o poškození způsobené nesprávným zacházením. Proto toto poškození není kryto zárukou.

SPRÁVNÝ POSTUP:

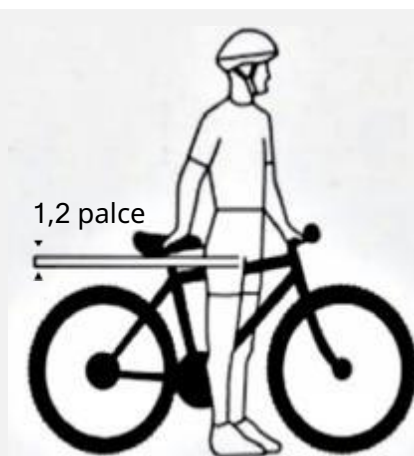
- Pokud elektrické kolo delší dobu nepoužíváte, baterii po posledním použití plně nabijte.
- Po úplném nabití vyjměte baterii a uskladněte ji na chladném a suchém místě.



Doporučená výška

Průvodce velikostí rámu

Přibližná délka nohy jezdce	Doporučená velikost rámu pro závodní/turistické kolo	Doporučeno pro velikost rámu horského, hybridního, komfortního nebo cruiser kola
61–69 cm / 24–27 palců 66–76 cm / 26–30 palců 71–79 cm / 28–31 palců 76–84 cm / 30–33 palců 79–86 cm / 31–34 palců 81–89 cm / 32–35 palců 86–94 cm / 34–37 palců	50 cm / 19,5 palců 55 cm / 21,5 palců 57 cm / 22,5 palců 60 cm / 23,5 palců 63 cm / 25 palců	37 cm / 14,5 palce 43 cm / 17 palců 45 cm / 18 palců 50 cm / 19,5 palců 52 cm / 20,5 palce 53–56 cm / 21–22 palce 58–60 cm / 23–23,5 palce





Instrukce displeje

Jízdní režimy

- Režim asistence šlapání - PAS (5 úrovní)
- Čistě elektrický režim (režim plynu)
- Čistě lidský režim jízdy

Zapnutí a vypnutí

- Dlouze stiskněte tlačítko napájení  po dobu 3 sekund pro zapnutí/vypnutí displeje

Přepnutí rychlostní úrovně

- Stiskněte tlačítko +/- pro přepnutí úrovně asistence šlapání (rychlostních úrovní)

Instrukce pro úroveň PAS0

- Stiskněte tlačítko +/- pro přepnutí úrovně asistence šlapání (rychlostních úrovní)

Instrukce pro úroveň PAS1-5

- Když je PAS nastaven na úrovně 1–5: otočením plynové rukojeti motor pracuje a PAS se zároveň spustí. Různé úrovně asistence a rychlosti jsou sladěny podle zvolených rychlostních úrovní.
Čím vyšší je úroveň PAS, tím vyšší je rychlost.

Pro podrobnější nastavení a pokyny k palubní desce prosím nakleňte QR kód na pravé straně stránky 1.

Řešení problémů

Chybový kód Stav vozidla Význam

E06 Porucha podnapětí (vybití baterie)

- Připojte elektrické vozidlo k vhodné nabíječce a nabijte baterii, dokud nedosáhne normální úrovně napětí.
- Zkontrolujte baterii na případné známky fyzického poškození, jako je bobtnání nebo únik. Pokud jsou zjištěny, zvažte výměnu baterie.
- Zkontrolujte nabíjecí obvod, včetně kabelů, konektorů a nabíjecího portu, zda nejsou uvolněné spoje nebo poškození.

E07 Porucha motoru

- Utáhněte zástrčku motorového kabelu, aby byla pevně připojena.
- Použijte multimetr k otestování elektrického odporu motoru. Pokud je naměřená hodnota abnormální, motor může být poškozen a může být nutná jeho výměna.
- Zkontrolujte motor na viditelné známky poškození, jako jsou spálené vidutí nebo zlomené části.

E08 Throttle Fault

- Před spuštěním vozidla se ujistěte, že plyn je v původní poloze.
Pokud není, upravte jej zpět.
- Zkontrolujte zástrčku plynu na případné uvolněné spoje a v případě potřeby je zajistěte.
- Otestujte funkčnost plynu. Pokud nefunguje správně, může být poškozen a vyžadovat výměnu.

E09 Controller Fault

- Vizuálně zkontrolujte řídicí jednotku na zjevné známky poškození, jako jsou spálené součástky nebo prasklé desky plošných spojů.
- Pokud je to možné, použijte diagnostický nástroj k přečtení interních chybových kódů řídicí jednotky pro přesnější pokyny k odstraňování závad.
- Zkontrolujte všechna připojení k řídicí jednotce, včetně napájení, signálu a zemnění, aby byla správně připojena.



Řešení problémů

E10 Communication Receiving Fault

- Pečlivě zkontrolujte stav všech relevantních zástrček a konektorů v komunikačním obvodu. Vyměňte všechny poškozené díly.
- Pokud je podezření na poškození řídicí jednotky, postupujte podle kroků pro odstraňování závad řídicí jednotky.
- Zkontrolujte zámek napájení přístroje na případné závady a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte.
- Zkontrolujte ostatní 5V zařízení na straně řídicí jednotky kvůli zkratům. Izolujte nebo opravte vadné zařízení způsobující zkrat.

E11 Communication Sending Fault

- Zkontrolujte zástrčky a konektory v komunikačním obvodu na uvolněné nebo poškozené části a podle potřeby je opravte.
- Otestujte funkčnost přístroje. Pokud nedokáže správně odesílat data, může být poškozený a je třeba jej vyměnit.
- Podobně jako u chyby příjmu komunikace zkontrolujte řídicí jednotku na případné poškození a odstraňte závady podle postupu pro závady řídicí jednotky.

Řešení problémů

Jiné závady

- Žádný chybový kód, motor nepracuje. Zkontrolujte brzdovou destičku a vraťte ji do výchozí polohy. Ujistěte se, že destička je čistá a pružina uvnitř hydraulické brzdy funguje správně, upravte šroub na brzdové páce pro mírné uvolnění tlaku.
- Kolo stále jede, když držíte brzdu; zkontrolujte brzdu: brzdové lanko, brzdovou destičku a brzdový kotouč. U hydraulických brzd upravte tlak v olejové nádobce.
- Přeskočení řetězu
Ujistěte se, že řetěz je v dobrém stavu. Žádný zlomený článek.
Ujistěte se, že kliky jsou ve stejné horizontální rovině se střední částí setrvačnicku.
- Přední vidlice se nehýbe nahoru a dolů. **NEJDŘÍVE SE UJISTĚTE, ŽE ZÁMEK JE V OTEVŘENÉ POZICI, POKUD ANO, VIDLIČI JE ZASEKNUTÁ.**
Držte obě brzdy a pevně zatlačte na řídítka. Naneste trochu oleje na trubku odpružení. Pokud stále nefunguje, vyhledejte servis, kde vidlici otevřou, zkontrolují pružinu nebo ji vymění.
- Displej nefunguje
Ujistěte se, že baterie je na správném místě a správně připojená.
- Baterie není vždy plně nabitá. Zkontrolujte nabíjecí napětí: 36 V (nabíjecí napětí 41~43 V), 48 V (nabíjecí napětí 51~54 V), 52 V (54~58 V). Pokud není plně nabitá, články stárnou. Při výměně baterie kvůli chybám nebo poruchám se ujistěte, že data kola jsou nastavena od PO1 do P17.

Výše uvedené postupy řešení problémů platí pro displeje P1, P8, G51 a M5.

Záruka

Každé elektrické kolo Bluval je kryto naší výrobcem poskytovanou roční komplexní zárukou pro původního majitele proti všem výrobním vadám.

POZNÁMKA: Záruka platí pouze pro původní majitele a není přenosná.

Jak je to se zárukou na Bluval?

- Součástí kryté zárukou: rám, vidlice, představce, řídítka, hlavové složení, sedlovka, sedlo, brzdy (s výjimkou brzdových destiček), světla, středové složení, kliky, pedály, ráfky, náboje kol, volnoběžka, kazeta, přehazovačka, řadicí páčka, motor, plyn, řídící jednotka, kabeláž, LCD displej (s výjimkou poškození vodou), stojan, odrazky a upevňovací prvky.
Záruka na baterii nezahrnuje poškození způsobená přepětím, použitím nevhodné nabíječky, nesprávnou údržbou nebo jiným nesprávným zacházením, běžným opotřebením ani poškozením vodou.
- Záruka se nevztahuje na nesprávnou montáž nebo instalaci produktu uživatelem, nesprávné či nedbalé používání, provoz nebo úpravy produktu, údržbu v rozporu s pokyny k údržbě (např. nedostatečná údržba brzd), běžné opotřebením, vady vyplývající z běžné životnosti produktu, jako je vybitá baterie, kterou může uživatel vyměnit, ani na škody či vady způsobené nehodami.

POZNÁMKA: Pro ruchy způsobené následujícími případy nejsou zahrnuty v záručních podmínkách. Určený obchod nebo prodejce má však odpovědnost a povinnost poskytovat placený servis oprav:

- Baterii nelze nabít, protože elektrické kolo nebylo používáno déle než půl měsíce a baterie nebyla vyjmuta.
- Bez faktury a záruky.
- Používání a údržba bez dodržení uživatelské příručky.
- Používání elektrického kola k jiným účelům nebo nebezpečným činnostem.
- Demontáž dílů bez povolení nebo nesprávné používání a skladování.
- Bez použití originálních dílů. Dopravní nehody nebo jiné nehody.
- Dopravní nehody nebo jiné nehody.
- Poškození protikorozní vrstvy způsobené abnormálním používáním, které vede ke korozi a prasknutí dílů.
- Jízda za abnormálních podmínek vozovky.
- Komerční pronájem a neodvratné přírodní katastrofy.



Záruka

Díl	Záruční doba	Rozsah záruky
Rám	24 měsíců	Odpojení pájení / prasknutí materiálu
Vidlice	12 Měsíce	Porucha výkonu
Motor	12 Měsíce	Kvalitativní závada / porucha výkonu
Baterie	12 Měsíce	Kvalitativní závada/kapacita baterie je testována na méně než 50 % nominální kapacity.
Řídicí jednotka	12 Měsíce	Porucha výkonu
Nabíječka	12 Měsíce	Porucha výkonu
Displej/přístrojová deska	3 měsíce	Porucha výkonu
Pláště	12 Měsíce	Prasklina/únik
Sedlo	3 měsíce	Prasklina/poškození
Ostatní díly	3 měsíce	Poškozené/porucha výkonu
Přední/střední osa	3 měsíce	Porucha výkonu

POZNÁMKA:

- Pokud motor selže poté, co byl jednou během záruční doby vyměněn. Do té doby budeme účtovat náklady na výměnu a dopravu.
- Pouzdro baterie není kryto zárukou.



Omezená záruka

30 DNÍ ZÁRUKA SPOKOJENOSTI A MOŽNOST VRÁČENÍ

- Pokud nejste spokojeni s vaším nákupem, politika vrácení Bluvall umožňuje vrátit zakoupený produkt prostřednictvím autorizovaného kanálu do 30 dnů od data převzetí zásilky a požádat o vrácení peněz prostřednictvím autorizovaného kanálu.
Poznámka: Náklady na expresní dopravu nejsou vratné.
- Aby bylo možné zboží vrátit, musí být ve stejném stavu, v jakém jste jej obdrželi – nenosené, nepoužité, a kolo musí mít na tachometru méně než deset (10) mil, nesmí vykazovat známky opotřebení, nečistoty, prachu, vůně ani jiné známky použití a musí obsahovat všechny položky, které byly v balení (nabíječka, klíče, příslušenství atd.).
- Po uplynutí 30 dnů není vrácení možné; Přijímáme výměnu za nový produkt nebo o částečné vrácení peněz.
- Při vrácení nepoškozených a již nepotřebných produktů odečteme poplatek za dopravu nebo skladování ve výši 200 \$ za kus.
- Bluvall nenese odpovědnost za ztracené zásilky způsobené dopravcem ani za produkty, které nelze ověřit po jejich obdržení, v rámci žádosti o vrácení.
Produkty, u nichž bylo zjištěno poškození způsobené koncovým uživatelem, mohou být předmětem zamítnutí žádosti o vrácení.

PRO ZÍSKÁNÍ NÁHRADY MUSÍ BÝT SPLNĚNY VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ PODMÍNKY:

- Žádost o autorizaci vrácení zboží (RMA) musí být podána u Bluvall do 30 dnů od data převzetí zásilky. Pro žádost o RMA kontaktujte servisní tým Bluvall na bluvallebike@gmail.com.
- Náklady na zpětné zaslání hradí zákazník.
- Pro záruční servis si prosím uschovejte doklad o koupi a/nebo fakturu jako potvrzení o nákupu.
- Vracený produkt musí být v dobrém fyzickém stavu (nesmí být fyzicky rozbitý nebo poškozený).
- Veškeré příslušenství původně dodané s vaším nákupem musí být součástí vrácené zásilky.
- Pokud vracíte produkt Bluvall (a) bez RMA od Bluvall, nebo (b) bez všech dílů obsažených v původním balení, Bluvall si vyhrazuje právo odmítnout převzetí takového vrácení.

Webová stránka Bluvall, prosím kontaktujte:
bluvallebike@gmail.com

Amazon, eBay nebo jiné platformy třetích stran, prosím kontaktujte:
contact@bluvall.com

Instalace zadního nosiče



- ❶ Nainstalujte zadní nosič. Upravte jej pro nejlepší přizpůsobení. ⚙ Nejprve utáhněte spodní šrouby. V případě potřeby ohněte vidlice nosiče silou.



- ❷ Poté utáhněte horní šrouby.

Instrukce pro instalaci baterie a klíčů



- ❶ Vyjměte klíč k baterii z řídítek



- ❷ Vložte klíč k baterii do otvoru pro klíč.



- ❸ Umístěte baterii na rám a zamkněte ji. Ujistěte se, že je pevně zamčená.



- ❹ Stiskněte tlačítko ZAP/VYP na 2–3 sekundy pro zapnutí LCD displeje. Nyní jste připraveni vyrazit.



- ❺ Instrukce k osvětlení: tlačítko ZAP/VYP; zatáčení vlevo/vpravo; tlačítko klaksonu.