Návod k použití elektrokola SAMEBIKE

Uživatelský manuál v angličtině

Uživatelský manuál v němčině

Uživatelský manuál ve francouzštině

Uživatelský manuál v italštině

Uživatelský manuál ve španělštině

OBSAH

- Angličtina 1-11
- Deutsch.....12-22
- Francais..... 23-33
- italština 34-44
- Espanol 45-55

SAMEBIKE

Elektrické městské kolo pro městské dojíždění

Uživatelský manuál

Model : RS - A01 pro muže

Výrobní licence č.: (✓) XK16-002-01025

Obsah

1 - Důležitá upozornění 03

2 - Rozbalení a technické údaje 04

3 - Komponenty výrobku 05

4 - Postup montáže 06

4.1 Montáž řídítek 06

4.2 Montáž sedadel a zadních blatníků 06

4.3 Montáž předního světla a blatníků 07

4.4 Montáž předního kola 07

4.5 Montáž pedálu 08

4.6 Postup demontáže baterie 08

4.7 Způsoby nabíjení 08

5 - Instrukce k displeji 09

5.1 LCD Displej (návod k funkcím) 09

6 - Příprava před jízdou 11

7 - Záruční podmínky 11

1. Důležité varování

● Tento manuál obsahuje důležité informace o bezpečnostních vlastnostech a servisní instrukce. Před prvním použitím našeho výrobku si důkladně přečtěte následující bezpečnostní upozornění.

● Pokud půjčujete elektrokolo dalším osobám, zajistěte, aby uživatel tento manuál přečetl, což může pomoci výrazně snížit riziko vzniku nehody.

• Před jízdou vždy používejte vhodnou a bezpečnou přilbu a při jízdě za tmy noste oděv s fluorescenčními a reflexními prvky. Nepřekračujte povolenou rychlost, protože je to hlavní příčina dopravních nehod. Dodržujte pravidla silničního provozu a nikdy nejezděte nad limit.

• Nedotýkejte se nabíjecího otvoru elektrokola, ani jej neovlivňujte kovovými předměty, protože by mohlo dojít k nehodě způsobené přechodným zkratem elektrického proudu.

• Vyvarujte se častému rozjezdu a brzdění, jízdě proti větru, přepravě osob nebo nákladu a ujistěte se, že tlak v pneumatikách je adekvátní. Všechny tyto funkce spotřebovávají značné množství elektrické energie, což ná sledně snižuje dojezdovou vzdálenost. Chcete-li dosáhnout co nejlepší dojezdové vzdálenosti, postupujte prosím dle následujících pokynů:

1) Používejte asistenční režim;

2) Za předpokladu dodržení bezpečnosti nebrzděte často a neprovádějte rozjezdy z místa bez pomoci šlapání;

3) Nepřetěžujte elektrokolo;

4) Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a doplňte jej na předepsanou hodnotu.

● Elektrokolo by mělo být chráněno před dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či dešti a nesmí být skladováno na místech s vysokou teplotou nebo vystavených korozivním plynům, aby nedošlo ke chemickému poškození elektropotažených částí, laku nebo elektrických komponent, což by mohlo vést k funkčním poruchám a nehodám.

● Vaše současné pojištění pravděpodobně nepokrývá situace, které mohou nastat při jízdě na elektrokole. Pro bližší informace kontaktujte prosím svou pojišťovnu nebo pojistného zprostředkovatele.

• Při používání našeho elektrokola v rámci vaší země se prosím řiďte platnými místními zákony a předpisy . Například v Číně je minimální věk pro jízdu na elektrokole stanoven na 16 let.

• Kola jsou vozidla s určitým rizikovým faktorem, proto je nezbytné striktně dodržovat pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění brzďte nejprve zadní kolo a teprve poté přední kolo, zejména při vysoké rychlosti. Náhlé zabrzdění předního kola může způsobit přetočení, proto jezděte opatrně.

• Naše kola jsou z výroby vybavena jednotným omezením rychlosti pro zajištění bezpečnosti uživatele během jízdy. Omezení rychlosti lze odstranit, avšak je nutné dbát přísné kontroly rychlosti. Při překročení rychlostního limitu přebíráte plnou odpovědnost za vlastní bezpečnost.

2. Vybalení a technické údaje

Odstraňte veškerý obalový materiál a pečlivě zkontrolujte všechny součásti na možné škody vzniklé při přepravě. V balení by měly být tyto položky:

RS - A01 Muž

(Velký klíč * 3)
NÁŘADÍ (imbusový klíč * 5)
(Šroubovák * 1)

NABÍJEČKA BATERIE

POLOŽKA	TECHNICKÉ ÚDAJE
Model	RS - A01 Muž
Rozměry produktu	1720x670x1070 (mm)
Rozměry balení	1380x250x740 (mm)
Maximální nosnost	150 kg (330 lbs)
Hmotnost balení	32 kg (70 lbs)
Hmotnost elektrického kola	27 kg (59 lbs)
Maximální rychlost	33,8 km/h
Baterie / Nabíječka	Vstup 100–240 V 50/60 Hz AC zástrčka; výstup 42 V 2 A DC 2.1
Režim asistence na pedálu	Přibližně 80–90 km (50–56 mil)
Režim čistě elektrický	Přibližně 40–45 km (25–28 mil)
Maximální úhel stoupání	20 stupňů
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle skutečných údajů jiných o pneumatikách
Zvonek / klakson	Nainstalovaný elektrický klakson
USB nabíjecí port	Výstupní napětí 5 V 1 A
Materiál rámu	Slitina hliníku 6061
Stupeň krytí IP	IP54

3. Komponenty výrobku

Řidítka

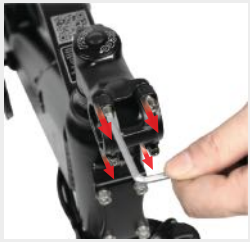
Celkový pohled

1 Řídítka	5 Pneumatika	9 Zadní odrazka	13 Pedál
2 Přední světlo	6 Baterie	10 Motor	
3 Odpružená vidlice	7 Sedlo	11 Setrvačník	
4 Kotoučová brzda	8 Odpružení sedla	12 Kliková sada	

4. Metoda montáže

4.1 Montáž řídítek

Otočte stopku po směru hodinových ručiček dopředu



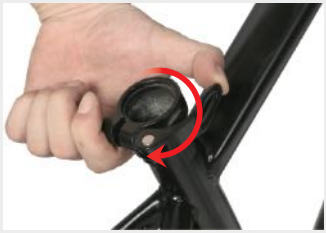
Povolte čtyři šrouby a sejměte kryt řídítek

Umístění řídítek na objímce představce

Po nastavení úhlu dle osobní preference zajistěte šrouby řídítek

4.2 Montáž sedadel a zadních blatníků

Najděte sedlo



Povolte skládací západku sedla ve směru

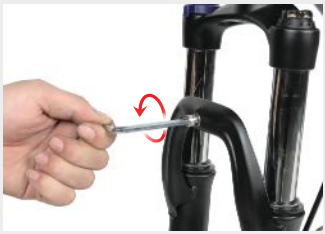
Nasaďte zadní blatník ve směru

Vsuňte sedlovou trubku podle směru a nastavte požadovanou výšku

Zajistěte skládací západku podle směru a upevněte jej

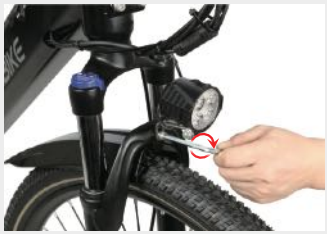
Utáhněte šrouby zadního blatníku ve směru

4.3 Montáž předního světla a blatníků



Uvolněte šrouby podle označeného směru

Vložte šrouby do předního světla a předního blatníku

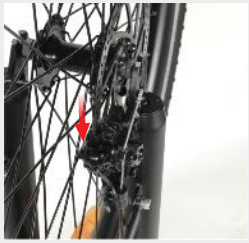


Utáhněte šrouby ve směru označeném na součásti

4.4 Montáž předního kola

Vyjměte přední kolo

Vložte kolo do vidlice Umístěte třmen na diskovou brzdu



Vyjměte rychloupínací páku, věnujte pozornost směru pružiny.

Umístěte rychloupínací páku do drážky předního kola. Nainstalujte rychloupínací matice Utáhněte rychloupínací páku proti směru třmenu na opačné straně třmenu, aby byla zajištěna pevnost

Pevně utáhněte, aby bylo zajištěno bezpečné upevnění

4.5 Montáž pedálu

Dbejte na označení "L" a "R" na pedálech. Nepřimontovávejte pedály obráceně.

Pravý pedál "R" utáhněte směrem dolů ve směru hodinových ručiček, jinak dojde k poškození závitu.

Levý pedál "L" utáhněte proti směru hodinových ručiček

závit

4.6 Postup demontáže baterie

Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček pro odemknutí; vyjměte baterii směrem nahoru

Vyjměte baterii

4.7 Způsoby nabíjení

Metoda 1:

Umístěte baterii na elektrokolo k nabíjení a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího otvoru ve správném směru.

Připojte nabíječku do zdroje napájení ke spuštění nabíjení.

Metoda 2:

Vyjměte baterii a nabijte ji samostatně.

Když kontrolka napájení zčervená, znamená to, že probíhá nabíjení.

5. Instrukce k displeji

5.1 LCD Displej (návod k funkcím)

Funkce

Měřič nabízí různé funkce, které vyhovují vašim potřebám při jízdě na kole, včetně:

- **Inteligentní zobrazení elektrického výkonu**
- **Zobrazení převodů**
- **Ukazatel výkonu motoru**
- **Zobrazení rychlosti (včetně aktuální, maximální a průměrné rychlosti)**
- **Zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně jednotlivé a celkové vzdálenosti)**
- **Ovládání a zobrazení asistence tlačení**
- **Indikace tempomatu**
- **Ovládání a zobrazení předního světla**
- **Zobrazení chybových kódů**
- **Indikátor připojení USB**
- **Indikátor připojení Bluetooth**
- **Více parametrů nastavení (například: průměr kola, omezení rychlosti, nastavení výkonu baterie a nastavení asistence apod.)**

◆Zobrazení chybového kódu

V případě selhání elektronického řídicího systému se na displeji automaticky zobrazí chybový kód. Podrobnou definici chybového kódu naleznete v přiložené tabulce 1.

(Upozornění: Pokud je zobrazen chybový kód, okamžitě proveďte odstranění závady. Po vzniku závady elektrokolo nebude fungovat správně.)

Tabulka 1: Přehled definic chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Selhání Řídicí jednotky	Selhání komunikace	Porucha signálu Hall motoru	Porucha řídítek	Porucha brzd	Ztráta fáze motoru

◆ **Zapnutí / vypnutí**

Po delším podržení tlačítka zapnutí/vypnutí ⑲ se aktivuje displej a napájení řídicí jednotky. V zapnutém stavu podržte tlačítko zapnutí/vypnutí □ pro vypnutí napájení . Vypnutý stav nevyužívá energii z baterie, přičemž proudový únik displeje nepřesahuje 1 μA. Pokud elektrické kolo není používáno více než 10 minut, displej se automaticky vypne.

◆ **Režim asistovaného tlačení**

Podržte tlačítko □, po 2 sekundách se elektrické kolo přepne do režimu asistovaného tlačení. Cestování na elektrickém kole rychlostí nižší než 6 kilometrů za hodinu. Současně se na displeji zobrazuje " ". Uvolněte tlačítko, elektrické kolo okamžitě zastaví výstup energie a vrátí se do režimu před režimem asistovaného tlačení.

(Upozornění: Režim asistovaného tlačení lze používat pouze tehdy, když uživatel tlačí elektrické kolo. Není dovoleno jej používat během jízdy.)

◆ **Ovládání předního světla**

Krátkým stiskem tlačítka D zapněte Řídicí jednotku, aby aktivovala přední světlo, ztlumila podsvícení přístrojové desky a na displeji zobrazila D; opětovným krátkým stiskem tlačítka ① vypněte přední světlo Řídicí jednotky a podsvícení přístrojové desky se vrátí do plné jasnosti.

◆ **Volba úrovně výkonu**

Krátkým stiskem tlačítka nebo přepněte úroveň výkonu elektrického kola a upravte tak výstupní výkon motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu na displeji je 0–5, kde 0 znamená zastavení výstupu výkonu , 1 nejnižší výkon a 5 nejvyšší výkon. Při dosažení 5. rychlostního stupně stiskněte znovu tlačítko +, displej bude nadále zobrazovat číslo 5 a bude blikat, což signalizuje, že se jedná o nejvyšší převodový stupeň. Po dosažení 0. rychlostního stupně při podpoře elektrickým pohonem krátce opět stiskněte tlačítko, displej bude nadále zobrazovat 0 a bude blikat, což označuje nejnižší převodový stupeň.

Výchozí převodový stupeň při zapnutí měřidla je 0.

◆ **Přepínání zobrazení na displeji**

Po zapnutí přístroje se ve výchozím režimu zobrazí aktuální rychlost (km/h) a celková ujetá vzdálenost (km). Krátkým stisknutím tlačítka □ přepnete mezi celkovou ujetou vzdáleností (km), ujetou vzdáleností jedné trasy (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Celková ujetá vzdálenost

Ujetá vzdálenost jedné trasy

Průměrná rychlost

Maximální rychlost

6. Příprava před jízdou

1. Před jízdou si důkladně přečtěte uživatelský manuál. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly v pořádku, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Zkontrolujte technický stav vozidla. Zkontrolujte brzdy, kola, řídítka, skládací západku a rychloupínací mechanismus elektrického kola, aby bylo zajištěno, že kolo je v dobrém technickém stavu.
3. Zkontrolujte elektrický systém a stav nabití baterie. V případě nedostatečného nabití baterii neprodleně nabijte.
4. Zkontrolujte správnou funkci brzdového systému. Pokud brzdy nefungují správně, okamžitě přestaňte kolo používat a kontaktujte oficiální zákaznický servis.

7. Záruční podmínky

1. Uživatelé jsou povinni používat výrobek v souladu s návodem k obsluze. V případě jakékoliv závady na výkonu způsobené kvalitou výroby je společnost povinna splnit závazky vyplývající z platných zákonů a předpisů státní ochrany spotřebitele, včetně zákonných záručních podmínek.
2. Společnost je odpovědná za servis po uplynutí tří záruk a u hlavních komponent během tří záručních dob, avšak náklady na opravu budou účtovány.
3. Pokud bude baterie vyměněna po uplynutí záruční doby, naše společnost zajistí baterii za cenu továrního prodeje. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany životního prostředí musí být baterie recyklována v poměru 1 : 1 a vrácena výrobci baterií

SAMEBIKE

GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Adresa: NO.1 Factory, Xiling, město Huashan, okres Huadu, město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

EPAC EN 15194

VYROBENO V ČÍNĚ

SAMEBIKE

Elektrické městské kolo

Uživatelský manuál

Model: RS - A01 Muži

Výrobní licence - č.: ( ) XK16-002-01025

Obsah

1 - Důležitá upozornění 14

2 - Vybalení a technické údaje 15

3 - Komponenty produktu 16

4 - Postup montáže 17

4.1 Instalace rukojeti 17

4.2 Montáž sedadel a zadních blatníků 17

4.3 Instalace světlometů a blatníků 18

4.4 Instalace předního kola 18

4.5 Instalace pedálu 19

4.6 Postup odstranění baterie 19

4.7 Nabíjecí režim 19

5 - Displej - ovládání 20

5.1 LCD zobrazení (návod k funkcím) 20

6 - Příprava před jízdou 22

7 - Záruční podmínky 22

1. Důležité upozornění: Tento uživatelský ma-

• nuál obsahuje zásadní informace o bezpečnosti, provozu **a** servisu. Před prvním použitím našeho produktu si prosím přečtěte následující varování.

• **Máte-li elektrokolo zapůjčit jiným osobám, zajistěte, aby si uživatel přečetl tento manuál k minimalizaci rizika nehody.**

● Před jízdou vždy používejte vhodnou a bezpečnou ochrannou přilbu. Při noční jízdě noste oděv s fluorescenčními a reflexními pruhy. Nepřekračujte povolenou rychlost, která je hlavní příčinou dopravních nehod. Dodržujte dopravní předpisy včetně rychlostních limitů.

• Nedotýkejte se nabíjecího otvoru na kole a nepoužívejte kovové předměty k jeho dotyku, jinak může dojít k nehodě způsobené dočasným zkratem elektrického proudu.
způsobené tímto zkratem.

• Je zakázáno prudce rozjíždět, často brzdit, jezdit proti větru, přepravovat osoby nebo předměty , a používat pneumatiky s nedostatečným tlakem. Všechny tyto faktory výrazně zvyšují spotřebu elektrické energie a snižují dojezd vozidla. Pro maximalizaci dojezdu je nutné dodržovat následující opatření:

1) Používejte asistenční režim;

2) Z bezpečnostních důvodů se vyvarujte častého brzdění a rozjezdu z místa s nulovou rychlostí;

3) Nepřetěžujte vozidlo;

4) Před jízdou vždy zkontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že je dostatečný.

• Elektrokolo nesmí být delší dobu vystaveno slunečnímu záření nebo dešti ani skladováno na místech s vysokými teplotami či korozivními plyny, aby nedošlo k poškození galvanických částí a povrchu laku chemickou korozí a k poškození elektrických součástí, což může způsobit provozní závady a nehody.

• Vaše současné pojištění pravděpodobně nekryje situace spojené s jízdou na elektrokole. Pro relevantní informace a poradenství kontaktujte prosím svoji pojišťovnu nebo pojišťovacího zprostředkovatele.

• Při používání elektrokola ve vaší zemi vždy dodržujte příslušné místní zákony a předpisy. Například v Číně je pro jízdu na elektrickém kole zákonnou podmínkou dosažení minimálního věku **16** let.

• Kola představují dopravní prostředky s určitým rizikem; je nezbytné bezvýhradně dodržovat pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění nejprve aktivujte zadní brzdu a následně přední, především pokud jedete vysokou rychlostí. Při náhlém brzdění předním kolem hrozí nebezpečí převrácení, proto je nutné jezdit obezřetně.

2. Vybalení a technické údaje

Odstraňte celý obalový materiál a pečlivě zkontrolujte každý díl na možné škody způsobené během přepravy.
Ve vašem balení by měly být následující položky:

RS - A01 Muž

NÁŘADÍ (velký klíč * 2)
(imbusový klíč * 5) (šroubovák * 1)

NABÍJEČKA BATERIE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Model	RS - A01 Muž
Rozměry produktu	1720x670x1070 (mm)
Rozměry balení	1380x250x740 (mm)
Maximální zatížení	150 kg (330 lbs)
Hmotnost balení	32 kg (70 lbs)
Hmotnost	27 kg (59 lbs)
Maximální rychlost	33,8 km/h
Baterie / nabíječka	Vstup 100–240 V 50/60 Hz AC zástrčka; výstup 42 V 2 A DC 2.1
Režim elektrické asistence	Cca 50–56 mil (80–90 km)
Čistě elektrický režim	Cca 25–28 mil (40–45 km)
Maximální stoupavost	20 stupňů
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle aktuálních údajů na pneumatice
Zvon / klakson	Elektrická houkačka nainstalována
USB nabíjecí konektor	Výstupní napětí 5 V 1 A
Materiál rámu	Slitina hliníku 6061
Stupeň krytí IP	IP54

3. Komponenty produktu

Řídítka

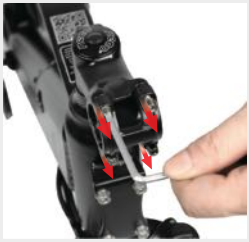
Celkový pohled

1. Řídítka
2. Přední světlomet
3. Tlumič vidlice
4. Kotoučová brzda
5. Pneumatiky
6. Baterie
7. Sedlo
8. Sedlové odpružení
9. Odrazky
10. Motor
11. Ozubené kolo
12. Kličková sada
13. Pedál

4. Metoda montáže

4.1 Nastavení řídítek a představce

Otočte představcem ve směru hodinových ručiček dopředu

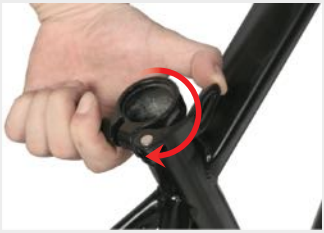


Uvolněte čtyři šrouby a nastavte řídítka do středu představce
Odstraňte nasazený kryt gripů

Po nastavení úhlu podle vašich osobních zvyklostí zajistěte šrouby řídítek

4.2 Montáž sedadel a zadních blatníků

Najděte sedlo



Uvolněte skládací přezku sedla ve směru

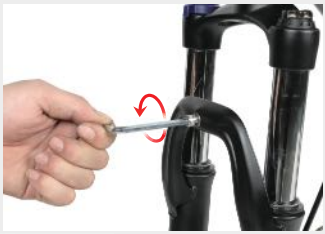
Namontujte zadní blatník ve směru

Vložte sedlovou trubku podle směru a nastavte výšku.

Uzavřete skládací přezku podle směru a pevně ji zajistěte

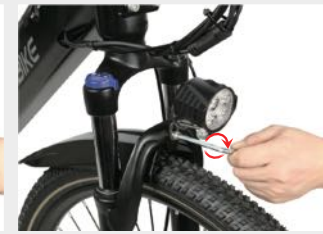
Utáhněte šrouby zadního blatníku ve směru

4.3 Instalace světlometů a blatníků



Uvolněte šrouby dle potřeby.Vsuňte šrouby do směru

Přední světlo a přední blatník.

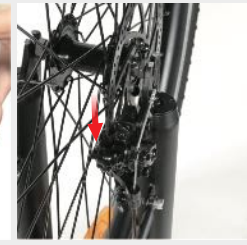


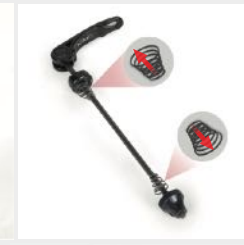
Utáhněte šrouby ve směru

4.4 Montáž předního kola

Vyjměte přední kolo

Vložte kolo do vidlice. Vložte brzdový třmen do kotoučové brzdy.





Vyjměte rychloupínací páku, při tom dbejte na směr pružiny.

Vsuňte rychloupínací páku do drážky upínací svorky předního kola.

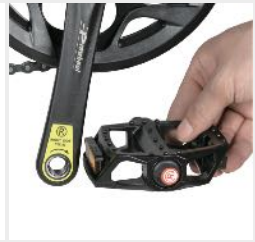
Namontujte rychloupínací matici na protilehlou stranu brzdového třmene.

Táhněte za rychloupínací páku ve směru.

Stiskněte rychloupínací páku pevně, aby bylo zajištěno pevné uchycení.

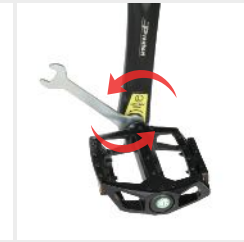
4.5 Instalace pedálu

Dbejte na označení „L" a „R" na pedálu.



Nepřipevňujte pedály obráceně, aby nedošlo k poškození závitu.

Pravý pedál „R" utažte ve směru hodinových ručiček.



Levý pedál „L" utažte proti směru hodinových ručiček.

4.6 Postup odstranění baterie

Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a poté zasuňte baterii směrem nahoru, abyste odemkli zámek baterie.

Vyjměte baterii.

4.7 Nabíjecí režim

Metoda 1: Umístěte baterii na elektrokolo k nabíjení.
Vložte nabíjecí konektor do nabíjecího otvoru ve správné orientaci.

Připojte nabíječku k napájecímu zdroji pro nabíjení.

Metoda 2 :
Vyjměte baterii a nabijte ji.

Pokud provozní kontrolka svítí červeně, znamená to, že zařízení se nabíjí.

5. Displej - Příkaz

5.1 LCD - displej (Pokyny k funkcím)

Funkce

Měřicí přístroj nabízí širokou škálu funkcí, které splňují vaše požadavky na cyklistiku, včetně:

- **Inteligentní zobrazení elektrického výkonu**
- **Zobrazení převodových stupňů**
- **Zobrazení výkonu motoru**
- **Zobrazení rychlosti (včetně aktuální rychlosti, maximální rychlosti, průměrné rychlosti) a zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně jednotlivé a celkové kilometráže)**
- **Podpora při tlačení – ovládání a indikace**
- **Zobrazení jízd**
- **Ovládání a zobrazení světlometu**
- **Zobrazení chybových kódů**
- **Indikace připojení USB**
- **Indikace připojení Bluetooth**
- **Více nastavení parametrů (například průměr kola, omezení rychlosti, nastavení výkonu baterie a nastavení pomocných parametrů apod.) Zobrazení chybového kódu**

◆**ERROR: Pokud dojde k poruše**

elektronického řídicího systému, měřicí přístroj se automaticky aktivuje.
Přesnou definici chybového kódu naleznete v přiložené tabulce 1.

(Pozor: V případě zobrazení chybového kódu prosím závadu odstraňte včas. Po vzniku chyby nebude elektrokolo nadále normálně fungovat.)

Příloha 1: Tabulka definic chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Porucha Řídicí jednotky	Porucha komunikace	Abnormální stav Hallova signálu motoru	Porucha řídítek	Porucha brzdy	Ztráta fáze motoru

◆ Zapnutí / vypnutí

Po dlouhém stisknutí tlačítka zapnutí/vypnutí ① začne měřicí přístroj pracovat a aktivuje napájení řídicí jednotky. V zapnutém stavu podržte dlouze tlačítko zapnutí/vypnutí ⑲ pro vypnutí zařízení. Vypnutý měřicí přístroj již neodebírá proud z baterie a jeho svodový proud činí méně než 1 µA. Pokud elektrokolo není používáno více než 10 minut, měřicí přístroj se automaticky vypne.

◆ Podpůrný režim při tlačení

Stiskněte a podržte tlačítko E; po 2 sekundách se elektrokolo přepne do režimu elektrické podpory při tlačení. Elektrokolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 kilometrů za hodinu. Současně je na displeji zobrazen stav. Po uvolnění tlačítka = elektrokolo okamžitě přeruší dodávku výkonu a vrátí se do režimu před aktivací podpory tlačením.

(Upozornění: Režim podpory tlačením lze použít pouze při fyzickém tlačení elektrokola uživatelem . Nepoužívejte tento režim během jízdy.)

◆ Ovládání světlometů

Krátkým stiskem tlačítka ①D řídicí jednotka zapne světlomety, osvětlení přístrojové desky ztlumí a na displeji se zobrazí písmeno D. Dalším krátkým stiskem tlačítka D řídicí jednotka vypne světlomety a osvětlení přístrojové desky se opět zesvětlí.

◆ Výběr převodovky

Krátce stiskněte tlačítko + nebo -, abyste přepnuli rychlost elektrokola a změnili výstupní výkon motoru. Standardní rozsah výstupního výkonu měřicího přístroje je 0–5, kde 0 znamená zastavení výstupu, 1 nejnižší výkon a 5 nejvyšší výkon.
Po dosažení pátého rychlostního stupně, pokud stisknete tlačítko znovu, displej měřicího přístroje stále ukazuje 5 a číslo 5 bliká, což signalizuje, že výkon je na nejvyšším stupni.
Po snížení výkonu, když je dosažen nultý stupeň, krátce stiskněte tlačítko > znovu, displej měřicího přístroje stále zobrazuje 0 a číslo 0 bliká, což označuje nejnižší výkonový stupeň.
Start měřiče – výchozí režim je 0.

◆ Přepínání režimu rozhraní Displeje

Po zapnutí zařízení se standardně zobrazují aktuální rychlost (km/h) a celkový nájezd (km). Krátce stiskněte tlačítko ⑪ pro přepínání mezi celkovým nájezdem (km), denním nájezdem (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Celkový počet ujetých kilometrů

Jednotlivý ujetý kilometr

Průměrná rychlost

Maximální rychlost

6. Příprava před jízdou

1. Před jízdou si pečlivě přečtěte < uživatelský manuál >. Přesvědčte se, že všechny díly jsou v řádném stavu, aby byla zajištěna bezpečná jízda.
2. Zkontrolujte stav elektrokola, včetně brzd, kol, řídítek, skládací přezky a rychloupínacích součástí, aby bylo zajištěno,
   že je v dobrém stavu.
3. Zkontrolujte elektrickou instalaci, abyste se ujistili, že baterie má dostatečnou kapacitu. Pokud ne, nabijte ji neprodleně.
4. Ověřte řádnou funkčnost brzdového systému. Pokud nefunguje správně, okamžitě přestaňte s jeho používáním a obraťte se na oficiální zákaznický servis.

7. Záruková politika

1. Uživatelé jsou povinni řídit se tímto návodem k použití. V případě, že dojde k poruše výkonu v důsledku výrobní vady, se společnost řídí platnými zákony a předpisy dané země vztahujícími se na záruční povinnosti.
2. Společnost poskytuje zákaznický servis pro problémy mimo záruční dobu a pro klíčové komponenty během záruční doby, avšak opravy mohou být zpoplatněny.

3. Pro výměnu baterií mimo záruční dobu dodává naše společnost baterie za cenu z výroby. Z důvodů bezpečnosti a ochrany životního prostředí musí být použité baterie 1 : 1 recyklovány a vráceny výrobci baterií.

SAMEBIKE

Elektrické kolo pro městskou dopravu

Uživatelský manuál

Model: RS - A01 Muži

Výrobní licenční číslo: ( ) XK16-002-01025

Obsah

1 - Důležité upozornění 25

2 - Vybalení a specifikace 26

3 - Komponenty produktu 27

4 - Metoda montáže 28

4.1 Instalace řídítek 28
4.2 Montáž osvětlení a blatníků 28
4.3 Instalace světel a blatníků 29
4.4 Montáž předního kola 29
4.5 Montáž pedálu 30
4.6 Postup vyjmutí baterie 30
4.7 Způsoby nabíjení 30

5 - Instrukce zobrazení 31

5.1 LCD displej (funkční instrukce) 31

6 - Příprava před jízdou 33

7 - Záruční politika 33

1. Důležité upozornění

- Tento manuál obsahuje zásadní informace týkající se bezpečnosti, výkonu a poprodejního servisu. Před prvním použitím produktu si pečlivě přečtěte následující upozornění

.

- Pokud půjčujete své elektrické kolo jiným osobám, zajistěte, aby si uživatel před použitím přečetl tento manuál; tím lze snížit riziko nehody.

•

Před jízdou vždy používejte vhodnou a bezpečnou helmu a noste odpovídající ochranné oblečení s Používejte světelné a reflexní pruhy při jízdě v noci Nepřekračujte povolenou rychlost, jedná se o jednu z hlavních příčin dopravních nehod Musíme bezpodmínečně dodržovat pravidla silničního provozu a neporušovat rychlostní limity

• Nedotýkejte se nabíjecího otvoru na kole ani nepoužívejte k dotyku kovové předměty, jinak může dojít k nehodě způsobené přechodným zkratem elektrického proudu.

- Startování z místa, časté brzdění, jízda proti větru, přeprava osob nebo nákladu, nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Všechny tyto faktory výrazně zvyšují spotřebu elektrické energie a snižují dojezdovou vzdálenost. Pokud chcete dosáhnout nejlepší dojezdové vzdálenosti, postupujte následovně:

1) Používejte režim asistence.

2) Z bezpečnostních důvodů nebrzděte často a nevypouštějte rozjezd z nulové rychlosti.

3) Nepřetěžujte kolo.

4) Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že je dostatečný.

- Elektrické kolo nesmí být vystavováno dlouhodobému slunečnímu záření ani dešti. Vyhýbejte se skladování na místech s vysokými teplotami či korozivními plyny, aby nedošlo ke korozi galvanizovaných částí a lakovaného povrchu chemikáliemi a poškození elektrických komponent, což může způsobit poruchy a nehody.

• Vaše aktuální pojištění nemusí pokrývat situace vzniklé při používání elektrického kola. Kontaktujte, prosím, svou pojišťovnu nebo pojistného makléře pro získání relevantních doporučení.

• Při používání našeho elektrického kola ve vaší zemi se řiďte platnými zákony a místními předpisy. Například v Číně je pro řízení elektrického kola nutné dosáhnout věku 16 let.

- Bicykly jsou vozidla, která představují určitá rizika; dodržujte proto vždy pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění nejprve zabrzděte zadní kolo a teprve poté přední kolo, pokud je rychlost elektrického kola příliš vysoká. Při prudkém brzdění předního kola hrozí riziko převrácení.

2. Vybalení a technické specifikace

Odstraňte všechny položky z obalu a pečlivě zkontrolujte každý díl, zda nebyl během přepravy poškozen. Ve vaší krabici byste měli nalézt následující položky:

RS - A01 Muž

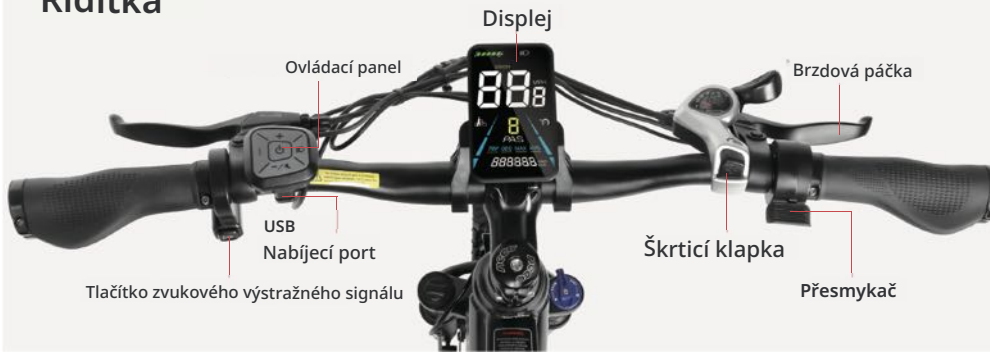
(velký klíč * 2)
NÁŘADÍ (imbusové klíče * 5)
(šroubovák * 1)

NABÍJEČKA BATERIE

POLOŽKA	TECHNICKÉ PARAMETRY
Model	RS - A01 Muž
Rozměry výrobku	1720x670x1070 (mm)
Rozměry balení	1380x250x740 (mm)
Maximální zatížení	150 kg (330 lbs)
Hmotnost balení	32 kg (70 lbs)
Hmotnost kola	27 kg (59 lbs)
Maximální rychlost	33,8 km/h
Baterie / nabíječka	Vstup 100-240V 50 / 60Hz AC zástrčka; výstup 42V2A DC2.1
Režim asistence šlapání	Přibližně 50–56 mil (80–90 km)
Režim čistě elektrický	Přibližně 25–28 mil (40–45 km)
Maximální úhel stoupání	20 stupňů
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle údajů na pneumatice
Zvonek / Klakson	Instalace elektrického klaksonu
USB nabíjecí port	Výstupní napětí 5V1A
Materiál rámu	Hliníková slitina 6061
Stupeň krytí IP	IP54

3. Komponenty výrobku

Řidítka



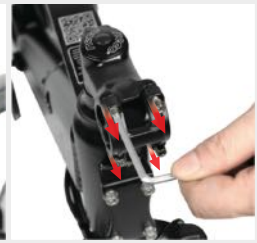
Přehled

1 Řidítka
2 Přední světlomet
3 Vidlice s odpružením
4 Kotoučová brzda
5 Pneu
6 Baterie
7 Sedlo
8 Odpružení sedla 12 Klikový sada
9 Zadní odrazka 13 Pedál
10 Motor
11 Kladka setrvačníku

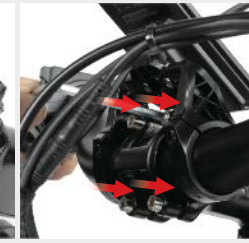
4. Metoda montáže

4.1 Instalace řídítek

Otočte řídítko ve směru hodinových ručiček směrem dopředu



Povolte čtyři šrouby a vycentrujte řídítka na představci. Po nastavení úhlu podle osobních zvyklostí sundejte kryt rukojeti
.



nastavení úhlu dle osobních preferencí,
upevněte šrouby řídítek.

4.2 Montáž osvětlení a blatníků

Nainstalujte sedlo

Povolte svorku sedlové trubky ve směru hodinových ručiček. hodinek.

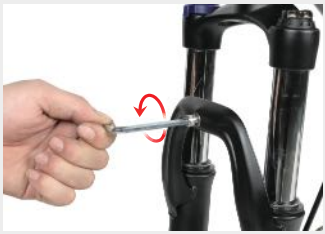
Umístěte zadní blatník ve směru

Zasuňte sedlovou trubku ve správném směru a nastavte požadovanou výšku.

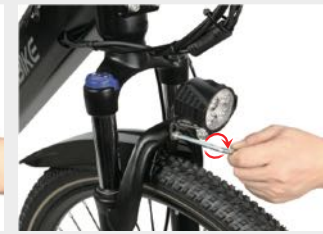
Uzamkněte sklápěcí svorku a pevně jej připevněte.

Utáhněte šroub zadního blatníku ve směru

4.3 Instalace světel a blatníků



Povolte šrouby proti směru hodinových ručiček.

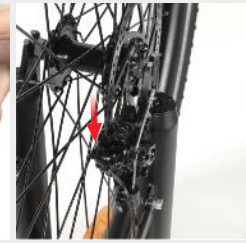


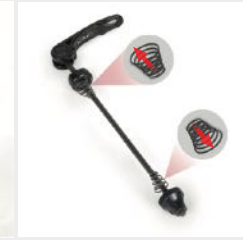
Namontujte šrouby do předního světla a předního blatníku. Utáhněte šrouby ve směru hodinových ručiček.

4.4 Montáž předního kola

Demontujte přední kolo.

Vložte kolo do vidlice. Umístěte třmen na kotoučovou brzdu.





Sejměte rychloupínací pásek a věnujte pozornost směru pružiny .

Umístěte rychloupínací pásek do drážky rychloupínacího mechanismu předního kola.

Nasaďte matice rychloupínacího mechanismu na stranu protilehlou ke třmenu.

Utáhněte rychloupínací mechanismus ve směru hodinových ručiček.
hodinek.

Pevně stlačte rychloupínací páčku, aby bylo zajištěno pevné uzavření.

4.5 Montáž pedálu

Dbejte na označení "L" a "R" na pedálech.

Neinstalujte pedály obráceně, mohlo by dojít k poškození závitu .

Zajistěte utažení pravého pedálu " R " po směru hodinových ručiček

Zajistěte utažení levého pedálu " L " proti směru hodinových ručiček

4.6 Postup vyjmutí baterie

Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček pro odemknutí baterie.

Vyjměte baterii tahem směrem vzhůru

Vyjmutí baterie

4.7 Způsoby nabíjení

Metoda 1: Umístěte baterii na elektrické kolo a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího otvoru ve správné orientaci

Připojte nabíječku k síťovému zdroji napájení pro nabíjení

Metoda 2: Vyjměte baterii a nabijte ji odděleně

Když kontrolka napájení svítí červeně, znamená to, že zařízení se nabíjí.

5. Instrukce k displeji

5.1 LCD displej (funkční instrukce)

Funkce

Počítadlo nabízí různé funkce, které vyhovují vašim potřebám při cyklistice, včetně :

- **Inteligentní zobrazení elektrického výkonu**
- **Zobrazení rychlostního poměru**
- **Indikátor výkonu motoru**
- **Zobrazení rychlosti (včetně rychlosti v reálném čase, maximální rychlosti a průměrné rychlosti).**
- **Zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně jednotlivé a celkové ujeté vzdálenosti).**
- **Asistence ovládání a zobrazení**
- **Indikace tempomatu**
- **Ovládání a zobrazení světlometů.**
- **Zobrazení chybových kódů**
- **Indikátor připojení USB**
- **Indikátor připojení Bluetooth**
- **Nastavení více parametrů (například průměr kol, omezení rychlosti, nastavení výkonu baterie a nastavení parametrů asistence atd.)**

◆Zobrazení chybového kódu ERROR

V případě poruchy elektronického řídicího systému se počítadlo automaticky aktivuje. Detailní definice chybového kódu viz tabulka 1 níže.
(Upozornění: Při zobrazení chybového kódu okamžitě problém odstraňte. Po zobrazení chyby nebude elektrické kolo provozuschopné.) Příloha

1 Tabulka definic chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Porucha řadiče	Komunikace	Porucha Hallova snímače motoru	Porucha brzd na řídítkách		Ztráta fáze motoru

◆ Zapnutí/vypnutí

Po dlouhém stisknutí tlačítka zapnutí/vypnutí ⑲ počítadlo začne pracovat a řadič se zapne. Při zapnutém zařízení podržte tlačítko zapnutí/vypnutí ⑲ pro vypnutí. Po vypnutí zařízení počítadlo neodebírá energii z baterie a proudový únik počítadla je menší než 1 μA. Pokud elektrické kolo není používáno déle než 10 minut, počítadlo se automaticky vypne.

◆ Režim asistovaného tlačení

Stiskněte tlačítko = a držte jej stisknuté. Po 2 sekundách přejde elektrické kolo do režimu elektrické asistence. Elektrické kolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 kilometrů za hodinu. Současně se na displeji zobrazí ☑. Po uvolnění tlačítka elektrické kolo okamžitě zastaví výstupní výkon a vrátí se do stavu před režimem asistovaného tlačení.

(Pozor: režim asistovaného tlačení lze používat pouze tehdy, když uživatel tlačí elektrické kolo. Nepoužívejte tento režim při jízdě.)

◆ Ovládání světlometů

Krátkým stiskem tlačítka ①D aktivujete regulátor, který zapne světlomety, ztlumí podsvícení přístrojové desky a na displeji se zobrazí ED. Dalším krátkým stiskem tlačítka ①D regulátor vypne světlomety a podsvícení přístrojové desky se vrátí na původní jas.

◆ Výběr převodového stupně

Krátce stiskněte tlačítko + nebo ☐ pro přepnutí na vyšší rychlost elektrického kola a změnu výstupního výkonu motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu počítadla je od 0 do 5, kde 0 znamená vypnutí výkonu, 1 nejnižší výkon a 5 nejvyšší výkon. Při dosažení 5. rychlosti stiskněte znovu tlačítko +; na displeji počítadla se stále zobrazí číslo 5, které bude blikat, čímž signalizuje, že aktuální rychlost je nejvyšší. Po dosažení 0. rychlosti asistovaného řazení krátce stiskněte tlačítko znovu; na displeji počítadla se stále zobrazí číslo 0, které bude blikat, čímž signalizuje, že aktuální rychlost je nejnižší. Výchozí startovací rychlost počítadla je 0.

◆ Přepínání zobrazení rozhraní

Po zapnutí přístroje se ve výchozím nastavení zobrazí aktuální rychlost v km/h a celkový ujetý kilometr v km. Krátce stiskněte tlačítko H pro přepínání mezi celkovým ujetým kilometrem (km), individuálním ujetým kilometrem (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km /h).

Celková ujetá vzdálenost Individuální ujetá vzdálenost **Průměrná rychlost Maximální rychlost**

6. Příprava před jízdou

1. Před vyjetím na silnici si pozorně přečtěte <Uživatelský manuál>. Ujistěte se, že všechny součásti jsou v bezvadném technickém stavu pro bezpečnou jízdu.
2. Zkontrolujte stav elektrického kola, včetně brzd, kol, řídítek, skládacího mechanismu a rychloupínacích komponent, abyste se ujistili, že je v dobrém stavu.
3. Zkontrolujte elektrický systém, zda je baterie dostatečně nabitá.
Pokud tomu tak není, baterii neprodleně nabijte.
4. Zkontrolujte správnou funkci brzdového systému. Pokud nefunguje správně, okamžitě přestaňte kolo používat a kontaktujte oficiální zákaznický servis pro odbornou pomoc.

7. Záruční politika

1. Uživatelé jsou povinni dodržovat návod k použití produktu. V případě vzniku problémů s výkonem způsobených kvalitou výroby se společnost řídí platnými zákony a příslušnými předpisy.
státními předpisy týkajícími se záručních povinností.
2. Společnost poskytuje poprodejní servis pro závady překračující záruční dobu a u hlavních součástí krytých zárukou, avšak opravy mohou být zpoplatněny.
3. Pro výměnu baterií mimo záruční dobu naše společnost poskytne baterie za cenu výrobce . Z důvodů bezpečnosti a environmentální odpovědnosti musí být použité baterie recyklovány v poměru 1 : 1 a vráceny výrobci.

SAMEBIKE
GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD
Adresa: NO.1 Factory, Xiling, město Huashan, okres Huadu, město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

EPAC EN 15194

VYROBENO V ČÍNĚ

SAMEBIKE

Elektrické kolo pro městskou dojížďku

Uživatelský manuál

Model: RS - A01 Muži

Výrobní licence č.: ( ) XK16-002-01025

Obsah

1 - Důležité upozornění 03

2 - Vybalení a technické údaje 04

3 - Komponenty produktu 05

4 - Montážní postup 06

4.1 Instalace řídítek 06
4.2 Instalace sedla a zadních blatníků 06
4.3 Instalace světlometů a blatníků 07
4.4 Montáž předního kola 07
4.5 Montáž pedálu 08
4.6 Postup odstranění baterie 08
4.7 Způsoby nabíjení 08

5 - Návod k obsluze displeje 09

5.1 LCD displej (instrukce k ovládání) 09

6 - Příprava před jízdou 11

7 - Záruční podmínky 11

1. Důležité upozornění

● Tento manuál obsahuje zásadní informace týkající se bezpečnosti, výkonu a poprodejního servisu. Před prvním použitím produktu si pečlivě přečtěte následující upozornění.

• V případě, že své elektrické kolo půjčujete jiným osobám, nechte uživatele před jízdou prostudovat tento manuál, což výrazně snižuje riziko nehody.
• Před jízdou vždy používejte vhodnou a bezpečnou helmu a během noční jízdy noste oděv s fluorescenčními a reflexními prvky. Nepřekračujte povolenou rychlost, jedná se o jednu z hlavních příčin dopravních nehod. Musíme bezpodmínečně dodržovat pravidla silničního provozu a neporušovat rychlostní limity.
• Nedotýkejte se nabíjecího otvoru na kole ani nepoužívejte k dotyku kovové předměty, jinak může dojít k nehodě způsobené přechodným zkratem elektrického proudu.
● Startování z místa, časté brzdění, jízda proti větru, přeprava osob nebo nákladu, nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Všechny tyto faktory výrazně zvyšují spotřebu elektrické energie a snižují dojezdovou vzdálenost. Pokud chcete dosáhnout nejlepší dojezdové vzdálenosti, postupujte následovně:

1) Používejte režim asistence.

2) Z bezpečnostních důvodů nebrzděte často a nevypouštějte rozjezd z nulové rychlosti.

3) Nepřetěžujte kolo.

4) Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a ujistěte se, že je dostatečný.

● Elektrické kolo nesmí být vystavováno dlouhodobému slunečnímu záření ani dešti. Vyhýbejte se skladování na místech s vysokými teplotami či korozivními plyny, aby nedošlo ke korozi galvanizovaných částí a lakovaného povrchu chemikáliemi a poškození elektrických komponent, což může způsobit poruchy a nehody.

• Vaše aktuální pojištění nemusí pokrývat situace vzniklé při používání elektrického kola. Kontaktujte, prosím, svou pojišťovnu nebo pojistného makléře pro získání relevantních doporučení.
● Při používání našeho elektrického kola ve vaší zemi je nezbytné řídit se platnými zákony a místními předpisy. Například v Číně je pro řízení elektrického kola nutné dosáhnout věku 16 let.
• Jízdní kola jsou dopravní prostředky, které představují určitá rizika; dodržujte proto vždy pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění nejprve zabrzděte zadní kolo a teprve poté přední kolo, pokud je rychlost elektrického kola příliš vysoká. Při prudkém brzdění předního kola hrozí riziko převrácení.

2. Vybalení a specifikace

Odstraňte veškerý obalový materiál a pečlivě zkontrolujte jednotlivé díly, zda nedošlo během přepravy k náhodnému poškození.
Každá z následujících položek by měla být součástí balení:

RS - A01 Muž

(Velký klíč * 2)
NÁŘADÍ (imbusový klíč * 5)
(šroubovák * 1)

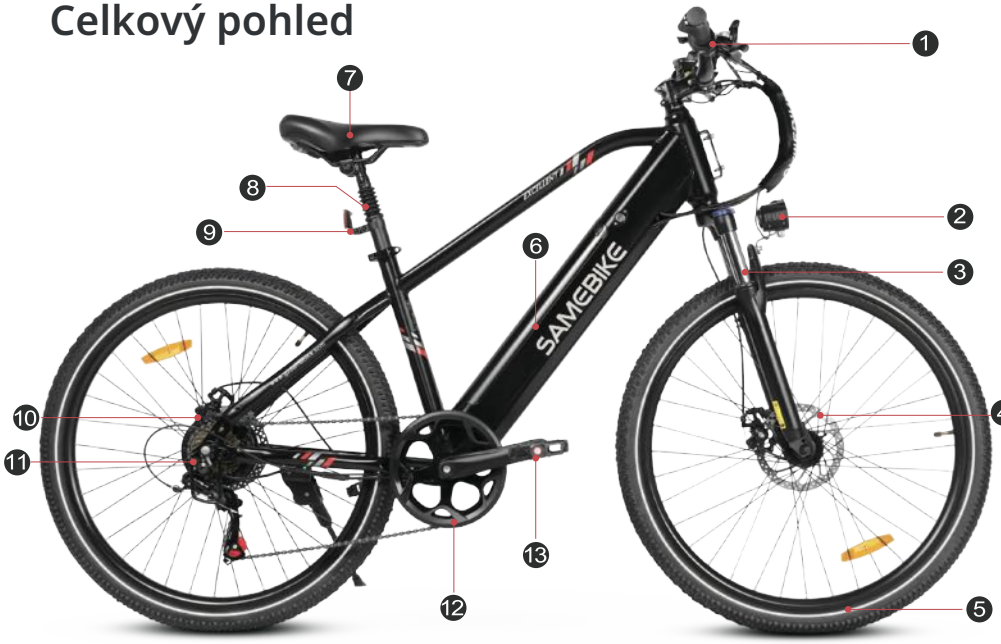
NABÍJEČKA

POLOŽKA	TECHNICKÉ ÚDAJE
Model	RS - A01 Muž
Rozměry produktu	1720x670x1070 (mm)
Rozměry balení	1380x250x740 (mm)
Maximální zatížení	150 kg (330 lbs)
Hmotnost balení	32 kg (70 lbs)
Hmotnost elektrokola	27 kg (59 lbs)
Maximální rychlost	33,8 km/h
Baterie / Nabíječka	Vstup 100–240 V, 50/60 Hz, AC zástrčka; výstup 42 V 2 A, DC 2,1 mm
Režim asistence šlapání	Přibližně 50–56 mil (80–90 km)
Čistý elektrický režim	Přibližně 25–28 mil (40–45 km)
Maximální úhel stoupání	20 stupňů
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle skutečných údajů na pneumatice
Zvonek / klakson	Zvonek / klakson
USB nabíjecí port	Výstupní napětí 5 V 1 A
Materiál rámu	Hliníková slitina 6061
Stupeň krytí IP	IP54

3. Komponenty produktu

Řídítka

Celkový pohled

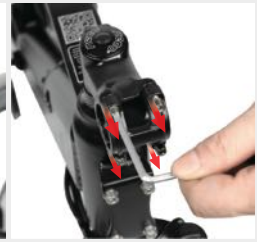


1 Řídítka
2 Světlomet
3 Přední odpružení vidlice
4 Disková brzda
5 Pneumatika
6 Baterie
7 Sedlo
8 Zavěšení sedla 12 Sada klik
9 Zadní odrazka 13 Pedál
10 Motor
11 Setrvačník

4. Montážní metoda

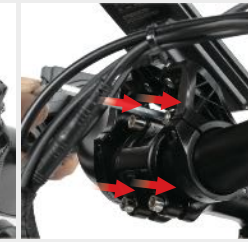
4.1 Instalace řídítek

Otočte představcem ve směru hodinových ručiček směrem vpřed



Povolte čtyři šrouby a sejměte kryt rukojeti.

Umístěte střed řídítek na skupinu představce



Po nastavení úhlu dle vlastních návyků pevně utáhněte šrouby řídítek .

4.2 Instalace sedla a zadních blatníků

Najděte sedlo

Povolte skládací sponu sedla ve směru označeném na sponě

Namontujte zadní blatník ve správném směru podle jeho tvaru

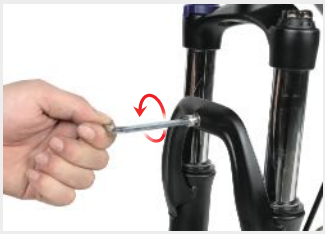
Vložte sedlovou trubku podle směru a nastavte požadovanou výšku.

Zajistěte skládací sponu pevným utažením

Ujistěte se, že spona je podle směru pevně připevněna.

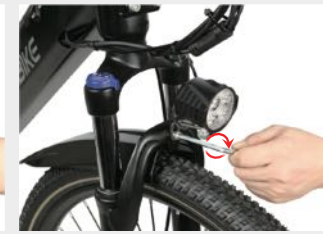
Utáhněte šrouby zadního blatníku ve směru označeném na šroubech

4.3 Instalace světlometů a blatníků



Povolte šrouby ve správném směru

Vložte šrouby do předního světla a předního blatníku

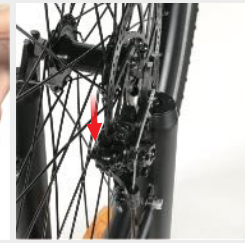


Utáhněte šrouby ve správném směru

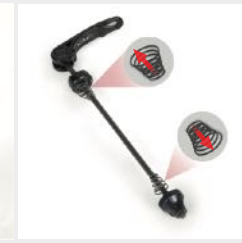
4.4 Montáž předního kola

Vyjměte přední kolo

Vložte kolo do vidlice



Umístěte brzdový třmen a vytáhněte rychloupínací svorku kotoučové brzdy



rychle, s důrazem na správný směr pružiny.

Umístěte rychloupínací svorku do drážky svorky předního kola.

Namontujte rychloupínací matici na protilehlé straně brzdového třmene .

Utáhněte rychloupínací mechanismus ve správném směru

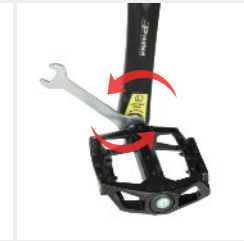
Pevně zatlačte svorku ve správném směru rychloupínacího mechanismu pro zajištění pevného držení.

4.5 Montáž pedálu

Dbejte na značení "L" a "R" na pedálu.

Neinstalujte pedály opačně , aby nedošlo k poškození závitu.

Utáhněte pravý pedál "R" ve směru hodinových ručiček.



Utáhněte levý pedál "L" proti směru hodinových ručiček.

4.6 Postup odstranění baterie

Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro odblokování zámku baterie.

Vyjměte baterii směrem vzhůru.

Vyjměte baterii.

4.7 Způsoby nabíjení

Metoda 1: Umístěte baterii na elektrokolo k nabíjení, připojte nabíjecí konektor do nabíjecího otvoru podle orientace.

Připojte nabíječku k elektrické síti pro zahájení nabíjení.

Metoda 2: Vyjměte baterii.

Pokud kontrolka napájení svítí červeně, znamená to, že baterie je V nabíjení.

5. Návod k zobrazení

5.1 LCD displej (instrukce k ovládání)

Funkce

Nástroj nabízí řadu funkcí k uspokojení vašich cyklistických potřeb, včetně :

- **Inteligentní zobrazení elektrického výkonu**
- **Zobrazení převodového stupně**
- **Ukazatel výkonu motoru**
- **Zobrazení rychlosti (včetně okamžité rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)**
- **Zobrazování ujeté vzdálenosti (včetně jednorázové a celkové ujeté vzdálenosti)**
- **Kontrola a zobrazení asistované jízdy**
- **Indikace tempomatu**
- **Kontrola a zobrazení světlometů**
- **Zobrazení chybového kódu**
- **Indikátor připojení USB**
- **Indikátor připojení Bluetooth**
- **Více nastavení parametrů (například: průměr kol, omezení rychlosti, nastavení výkonu baterie a parametrů asistence atd.)**

◆**Zobrazení chybového kódu ERROR**

Při poruše elektronického řídicího systému se chybový kód automaticky zobrazí. Podrobný popis chybového kódu naleznete v přiložené tabulce 1.
(Upozornění: Při zobrazení chybového kódu neprodleně odstraňte závadu. Po vzniku závady nebude elektrické kolo fungovat správně.)

Tabulka 1: Definice chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Porucha Řídicí jednotky	Ztráta komunikace	Porucha signálu Hall snímač motoru	Porucha brzd řídítka		Ztráta fáze motoru

◆ Zapnutí / vypnutí

Po dlouhém stisku tlačítka zapnutí/vypnutí ① se zařízení aktivuje a zapne napájení Řídicí jednotky. V zapnutém stavu podržte tlačítko zapnutí/vypnutí ⑥ po delší dobu, čímž vypnete napájení. Ve vypnutém stavu měřič již nepoužívá baterii a proud unikání měřiče je menší než 1 uA. Pokud elektrické kolo není používáno déle než 10 minut, měřič se automaticky vypne.

◆ Režim asistovaného tlačení

Držením tlačítka po dobu 2 sekund se elektrické kolo přepne do režimu asistovaného tlačení. Elektrické kolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 km/h. Současně se na displeji zobrazí příslušný indikátor. Po uvolnění tlačítka elektrické kolo okamžitě přestane dodávat výkon a vrátí se do stavu před zapnutím režimu asistovaného tlačení.

(Upozornění: Režim asistovaného tlačení lze používat pouze tehdy, když uživatel tlačí elektrické kolo. Není dovoleno jej používat během jízdy.)

◆ Kontrola světlometů

Krátkým stiskem tlačítka řídicí jednotka zapne světlomety, ztlumí podsvícení přístrojové desky a na displeji se zobrazí D. Dalším krátkým stiskem tlačítka řídicí jednotka vypne světlomety a podsvícení přístrojové desky se vrátí na původní jas.

◆ Volba výkonového režimu

Krátce stiskněte tlačítko O。 = pro změnu rychlostního stupně elektrického kola a úpravu výstupního výkonu motoru. Po dosažení pátého rychlostního stupně stiskněte znovu tlačítko +. Na displeji se stále zobrazí číslo 5 a bude blikat, což znamená, že jde o nejvyšší rychlostní stupeň. Po snížení podpořeného řazení na nejnižší stupeň 0 krátce stiskněte tlačítko znovu. Na displeji se opět zobrazí 0 a bude blikat, což značí nejnižší rychlostní stupeň.

◆ Přepnutí zobrazení na displeji Po zapnutí přístroj ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost (km/h) a celkovou ujetou vzdálenost (km). Krátce stiskněte tlačítko ⒷI pro přepnutí mezi celkovou ujetou vzdáleností (km) a vzdáleností jednotlivé jízdy (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Celková ujetá vzdálenost Jednotlivá ujetá vzdálenost Průměrná rychlost Maximální rychlost

6. Příprava před jízdou

1. Před zahájením jízdy si důkladně přečtěte < Uživatelský manuál >. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti v řádném stavu, aby byla zajištěna bezpečná jízda.
2. Zinspektujte stav elektrického kola, včetně brzd, kol, řídítek, skládací západky a rychloupínacích komponent, abyste se ujistili, že jsou v dobrém stavu.
3. Zkontrolujte elektrické zařízení, zda má baterie dostatečnou úroveň nabití. Pokud tomu tak není, nabijte ji okamžitě.
4. Zkontrolujte správné fungování brzdového systému. V případě nesprávné funkce okamžitě přerušte používání a obraťte se na oficiální zákaznický servis pro odbornou pomoc.

7. Záruka

1. Uživatelé musí dodržovat pokyny obsažené v uživatelském manuálu. V případě problémů s výkonem způsobených jakostí výroby, společnost dodržuje platné zákony a státní předpisy týkající se záručních podmínek.
2. Společnost poskytuje poprodejní servis pro problémy, které přesahují rámec záruky, a pro hlavní komponenty zahrnuté v záruce; opravy však mohou být zpoplatněny.

3. V případě výměny baterií mimo záruční dobu poskytne naše společnost baterie za cenu výrobce. Pro zajištění bezpečnosti a ekologické odpovědnosti musí být použité baterie recyklovány v poměru 1 : 1 a vráceny výrobci baterií.

SAMEBIKE

GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Adresa: NO.1 Factory, Xiling, město Huashan, okres Huadu, město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

EPAC EN 15194

CE

VYROBENO V ČÍNĚ

SAMEBIKE

Elektrické městské kolo

Uživatelský manuál

Model: RS - A01 pro muže

Číslo výrobní licence: (4) XK16-002-01025

Obsah

1 - Důležitá upozornění 47

2 - Vybalení a specifikace 48

3 - Komponenty produktu 49

4 - Způsob montáže 50

4.1 Instalace rukojeti 50

4.2 Instalace sedadel a zadního blatníku 50

4.3 Montáž světlometů a blatníků 51

4.4 Montáž předního kola 51

4.5 Montáž pedálu 52

4.6 Způsob vyjmutí baterie 52

4.7 Metody nabíjení 52

5 - Instrukce k zobrazení 53

5.1 LCD displej (funkční návod) 53

6 - Příprava před jízdou 55

7 - Záruční podmínky 55

1. Důležité upozornění

• Tento manuál obsahuje zásadní informace o bezpečnostních vlastnostech a servisních postupech. Před prvním použitím našeho výrobku si prosím pečlivě přečtěte následující varování.

● Pokud své elektrické kolo půjčujete jiným osobám, zajistěte, aby si uživatel tento manuál přečetl; může to pomoci snížit riziko nehody.

• Před jízdou vždy noste odpovídající a bezpečnou přilbu. Při noční jízdě používejte oděv s fluorescenčními a reflexními prvky. Nepřekračujte povolenou rychlost, neboť je to jedna z hlavních příčin dopravních nehod. Dodržujte platné dopravní předpisy a rychlostní limity.

• Nedotýkejte se nabíjecího otvoru elektrokola ani jej nezasahujte kovovými předměty, hrozí riziko nehody způsobené přechodným zkratem elektrického proudu.

● Časté startování z klidu, časté brzdění, jízda proti větru, přeprava osob nebo nákladu, nedostatečný tlak v pneumatikách. Všechny tyto faktory vedou ke zvýšené spotřebě elektrické energie a tím k omezení dojezdové vzdálenosti. Pro dosažení optimální dojezdové vzdálenosti prosím dodržujte následující pokyny:

1) používejte režim asistence pedálování;
2) z bezpečnostních důvodů neprovádějte časté brzdění ani časté startování z klidu;
3) nepřetěžujte vozidlo;
4) před jízdou vždy zkontrolujte tlak v pneumatikách a doplňte jej na předepsanou hodnotu.

● Naše elektrokolo by mělo být chráněno před dlouhodobým působením slunečního záření a deště, a skladováno na místech bez vysokých teplot či korozivních plynů, aby nedošlo k galvanickému poškození součástí a korozi lakovaného povrchu způsobené chemickými reakcemi, což by mohlo poškodit elektrické komponenty a vést k poruchám a nehodám.

• Je možné, že vaše stávající pojištění nepokrývá situace, které mohou nastat při jízdě na elektrickém kole; kontaktujte proto svou pojišťovnu nebo pojišťovacího makléře pro získání relevantních informací.

• Pokud používáte naše elektrické kolo ve své zemi, řiďte se místními zákony a předpisy. Například v Číně je minimální věk pro řízení elektrického kola stanoven na 16 let.

• Kola jsou dopravní prostředky s určitým rizikem, proto je nutné vždy dodržovat pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění nejprve aktivujte brzdění zadního kola a teprve poté předního kola, zejména pokud je rychlost jízdního kola nadměrná. Při náhlém zabrzdění předního kola existuje nebezpečí převrácení; je proto nutné jezdit s maximální opatrností.

2. Rozbalení a technické specifikace

Vyjměte veškerý obsah balení a pečlivě zkontrolujte jednotlivé položky, zda během přepravy nedošlo k jejich poškození. V balení byste měli nalézt následující položky:

RS - A01 Muž

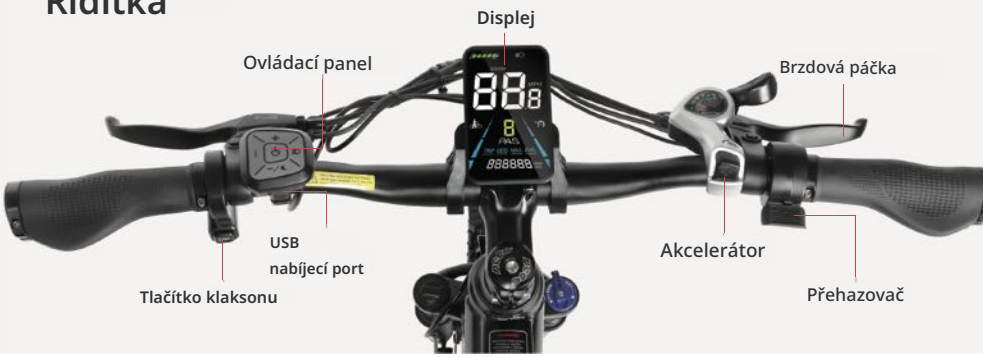
NÁŘADÍ
(Velký klíč * 2)
(Imbusový klíč * 5) (Šroubovák * 1)

NABÍJEČKA BATERIE

BOD	TECHNICKÉ PARAMETRY
Model	RS - A01 Muž
Rozměry produktu	1720x670x1070 (mm)
Rozměry obalu	1380x250x740 (mm)
Maximální zatížení	150 kg (330 lbs)
Hmotnost balení	32 kg (70 lbs)
Hmotnost elektrického kola	27 kg (59 lbs)
Maximální rychlost	33,8 km/h
Baterie / nabíječka	Vstup 100–240 V, 50 / 60 Hz, AC zásuvka; Výstup 42 V 2 A, DC 2.1
Režim asistovaného šlapání	Přibližně 50–56 mil (80–90 km)
Režim čistě elektrický	Přibližně 25–28 mil (40–45 km)
Maximální úhel stoupání	20°
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle údajů uvedených na pneumatice
Zvonek / elektrická houkačka	Vestavěná elektrická houkačka
USB nabíjecí port	Výstupní napětí 5 V 1 A
Materiál rámu	Slitina hliníku 6061
Stupeň krytí IP	IP54

3. Komponenty produktu

Řidítka



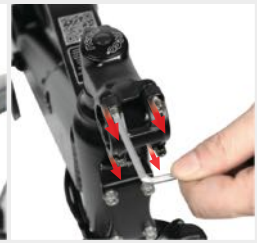
Přehled

1 Řidítka	5 Pneumatika	9 Zadní odrazka 13 Pedál
2 Světlomet	6 Baterie	10 Motor
3 Vidlice s odpružením	7 Sedlo	11 Řidítka
4 Kotoučová brzda	8 Odpružení sedla 12 Kliky	

4. Montážní metoda

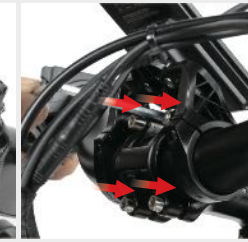
4.1 Instalace rukojeti

Otočte představcem dopředu ve směru hodinových ručiček hodiny



Uvolněte čtyři šrouby a sejměte kryt rukojeti

Řidítka vycentrovaná na představci



Po nastavení úhlu podle osobních zvyklostí zajistěte šrouby řídítek

4.2 Instalace sedla a zadního blatníku

Umístění sedla

Uvolněte skládací přezku sedla ve směru

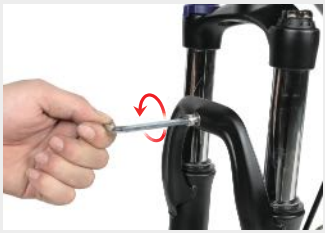
Umístěte zadní blatník podle směru

Vložte sedlovku podle směru a nastavte požadovanou výšku

Uzavřete skládací přezku podle směru a pevně ji zajistěte

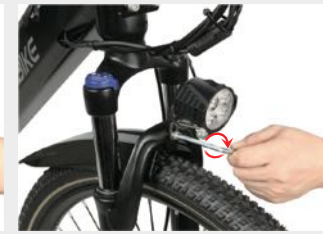
Utáhněte šrouby zadního blatníku podle směru

4.3 Montáž světlometů a blatníků



Uvolněte šrouby podle směru

Umístěte šrouby do světlometu a předního blatníku

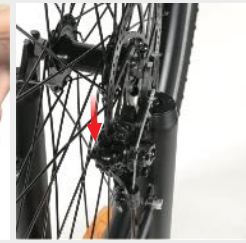


Utáhněte šrouby ve správném směru

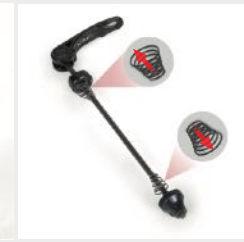
4.4 Montáž předního kola

Vyjměte přední kolo

Umístěte kolo do vidlice



Umístěte třmen na kotoučovou brzdu



Vyjměte rychloupínací páku, věnujte pozornost směru pružiny.

Připevněte rychloupínací páku do drážky upínací svorky předního kola

Nainstalujte upínací matice

Utáhněte rychloupínací páku na protilehlé straně třmenu ve správném směru

Pečlivě zatlačte rychloupínací páku, aby byla zajištěna pevná fixace.

4.5 Montáž pedálu

Věnujte pozornost označení. Nepřipevňujte pedály zkráceně,
Pedály označené „L“ a „R“ musí být namontovány

Připevňujte pedály zkráceně, správně, jinak dojde k poškození závitu.

Utáhněte pravý pedál „R“ ve směru hodinových ručiček

Utáhněte levý pedál „L“ proti směru hodinových ručiček

4.6 Způsob vyjmutí baterie

Otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček pro odemknutí baterie

Vyjměte baterii směrem nahoru

Vyjměte baterii

4.7 Metody nabíjení

Metoda 1: Umístěte baterii na elektrokolo k nabíjení a vložte nabíjecí konektor do nabíjecího otvoru podle správné orientace.

Připojte nabíječku k elektrické síti pro spuštění nabíjení

Metoda 2:
Vyjměte baterii a nabijte ji externě

Pokud se rozsvítí červená kontrolka , signalizuje to probíhající nabíjení .

5. Instrukce zobrazení

5.1 LCD displej (funkční návod)

Funkce

Přístroj nabízí různé funkce pro uspokojení vašich požadavků na jízdu na kole, včetně:

- **Inteligentní indikace elektrického výkonu**
- **Indikátor převodového stupně**
- **• Indikátor výkonu motoru**
- **Zobrazení rychlosti (včetně okamžité, maximální a průměrné rychlosti).**
- **Zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně ujeté vzdálenosti za jízdu a celkové).**
- **Asistence tažením ovladače a displeje**
- **Indikace tempomatu**
- **Ovládání a zobrazení světel**
- **Zobrazení chybového kódu**
- **Indikátor připojení USB**
- **Indikátor připojení Bluetooth**
- **Vícenásobné nastavení parametrů (například: průměr kola, omezení rychlosti, nastavení výkonu baterie a nastavení parametrů asistence apod.)**

◆**Zobrazení chybového kódu ERROR**

V případě selhání elektronického řídicího systému se displej automaticky aktivuje.
Podrobný popis chybového kódu naleznete v přiložené tabulce 1.
(Upozornění: Po zobrazení chybového kódu je nutné závadu řešit okamžitě. Po výskytu chyby nebude elektrické kolo fungovat správně.)

Příloha 1: Tabulka definic chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Porucha řadiče	Porucha komunikace	Anomálie signálu Hallova senzoru motoru	Porucha řídítek	Porucha brzd	Ztráta fáze motoru

◆ Zapnutí / vypnutí

Po delším stisknutí tlačítka zapnutí / vypnutí ⑲ začne měřič pracovat a aktivuje napájení řadiče. V zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko zapnutí /vypnutí ① pro vypnutí napájení. Ve vypnutém stavu měřič již neodebírá energii z baterie a únikový proud měřiče je nižší než 1 μA. Pokud elektrické kolo není používáno po dobu delší než 10 minut, měřič se automaticky vypne.

◆ Režim asistovaného tlačení

Podržte tlačítko, po uplynutí 2 sekund elektrické kolo přejde do režimu asistovaného tlačení. Elektrické kolo se pohybuje rychlostí nižší než 6 kilometrů za hodinu. Současně se na displeji zobrazí nápis 'Uvolněte tlačítko' .

Elektrické kolo okamžitě zastaví výstup výkonu a vrátí se do stavu před režimem asistovaného tlačení.

(Upozornění: Režim asistence při tlačení lze používat pouze tehdy, pokud uživatel tlačí elektrické kolo. Nepoužívejte jej během jízdy).

◆ Ovládání světlometů

Krátkým stiskem tlačítka D řídicí jednotka zapne světlomety, ztlumí podsvícení přístrojů a na displeji se zobrazí písmeno D. Opětovným krátkým stiskem tlačítka ① řídicí jednotka vypne světlomety a podsvícení přístrojů se opět zesílí.

◆ Volba převodových stupňů

Krátce stiskněte tlačítko +. = k změně převodového stupně elektrického kola a úpravě výkonu motoru. Výchozí rozsah výkonu dle měřiče je 0–5, kde 0 znamená vypnutý výkon, 1 nejnižší a 5 nejvyšší výkon. Po dosažení 5. rychlostního stupně stiskněte tlačítko znovu, displej přístroje bude stále zobrazovat číslo 5 a toto číslo bude blikat, aby indikovalo, že jde o nejvyšší rychlostní stupeň. Po snížení asistovaného rychlostního stupně na 0 krátce stiskněte tlačítko ☐ znovu, displej přístroje bude stále zobrazovat číslo 0 a toto číslo bude blikat, aby indikovalo, že jde o nejnižší rychlostní stupeň. Výchozí rychlostní stupeň při spuštění je 0.

◆ Změna režimu zobrazení na displeji

Po zapnutí zařízení se automaticky zobrazí aktuální rychlost (km/h) a celková ujetá vzdálenost (km) . Krátkým stisknutím tlačítka ☐ přepnete mezi celkovou ujetou vzdáleností (km), vzdáleností ujetou během jedné jízdy (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Celkový počet kilometrů Jednotlivý počet kilometrů **Průměrná rychlost Maximální rychlost**

6. Příprava před montáží

1. Před jízdou si důkladně prostudujte < Uživatelský manuál >. Zkontrolujte, že všechny součásti jsou ve správném stavu pro bezpečnou jízdu.
2. Zkontrolujte stav elektrického kola, včetně brzd, kol, řídítek, skládací přezky a rychloupínacích prvků, abyste se ujistili, že jsou v dobrém stavu.
3. Zkontrolujte elektrický systém, zda má baterie dostatečnou kapacitu. Pokud tomu tak není, co nejdříve ji dobijte.
4. Zkontrolujte správnou funkčnost brzdového systému. Pokud systém nefunguje správně, okamžitě přestaňte kolo používat a kontaktujte autorizovaný zákaznický servis pro odbornou pomoc.

7. Záruční podmínky

1. Uživatelé musí dodržovat návod k použití produktu. V případě poruchy způsobené výrobní kvalitou se společnost řídí platnými státními zákony a předpisy týkajícími se záručních povinností.
2. Společnost poskytuje poprodejní služby pro závady vzniklé po skončení záruční doby a pro hlavní komponenty během záruční doby; opravy však mohou být zpoplatněny.
3. Pro výměnu baterií mimo záruční období dodává naše společnost baterie za cenu výrobce.
4. Pro zajištění bezpečnosti a odpovědnosti vůči životnímu prostředí musí být použité baterie recyklovány v poměru 1 : 1 a vráceny výrobcům.

SAMEBIKE

GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Adresa: NO.1 Factory, Xiling, město Huashan, okres Huadu, město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

EPAC EN 15194

VYROBENO V ČÍNĚ

PROBLÉMY PO PRODEJI
NASKENUJTE QR KÓD

(Videonávody k předprodeji, poprodejnímu servisu a instalaci)

GUANGZHOU SAMEWAY ELEKTROKOLO CO., LTD

Adresa: továrna č. 1, Xiling, město Huashan, okres Huadu, město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

Oficiální web: www.gzsamebike.com

Pro dotazy po prodeji nás prosím kontaktujte
E-mail: sameway@gzsamebike.com

https://www.youtube.com/channel/UCDDjD4TNvZE1-Jb0bPkdONvQ