

DUOTTS



Model: F26 Lite

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Návod k použití uchovejte řádně!

Pro vaši bezpečnost si před použitím elektrického kola pozorně přečtěte tento návod, abyste lépe pochopili jeho funkce.

Děkujeme, že jste si vybrali DUOTTS

V případě problémů s jízdou, údržbou, bezpečností nebo závadami elektrického kola nás kontaktujte.



: **Support@duotts.com**



: **@DUOTTS_E**



: **@DUOTTS**



: **@DUOTTS**



: **WWW.DUOTTS.COM**

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE F26 LITE	05
VYJMUTÍ BATERIE	06
INSTALACE BATERIE	06
JAK NASTAVIT VIDLICI S ODPRUŽENÍM	07
JAK NABÍT BATERII	07
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	09
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	10
NASTAVENÍ DISPLEJE	11
CHYBOVÉ KÓDY	11
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	12
BEZPEČNÝ PROVOZ	12
PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA	12
KONTROLA A PŘEDJÍZDNÍ PROHLÍDKA	12
JÍZDA ZA MOKRA	12
JÍZDA V NOCI	12
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	13
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	13
ZÁRUKA	14
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	15
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	15
MAZÁNÍ	15
KONTROLA ŠROUBŮ	15
TLAK V PNEUMATIKÁCH	16
BRZDOVÉ DESTIČKY	16
VODĚODOLNOST	16
PÉČE O BATERII	16
VÝHRADA	17

UPOZORNĚNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo používáním vašeho nového elektrického kola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty kola. Takové jednání zruší vaši záruku a může ohrozit vaše bezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola představuje určitá rizika, která nelze předvídat ani se jim zcela vyhnout. Řádná péče o komponenty elektrokola může snížit riziko náhlého selhání, avšak nemůže mu zcela zabránit. Tato selhání mohou způsobit vážné poškození zdraví, zranění či smrt jezdce. Pokud zaznamenáte abnormality na jakékoli součásti kola, ihned jej odneste k autorizovanému servisu k opravě nebo výměně.

Společnost DUOTTS nepřebírá odpovědnost za újmu na zdraví, zranění ani smrt jezdce. Tento manuál není určen jako podrobný servisní návod.

DUOTTS doporučuje nechat váš elektrokolo před první jízdou důkladně zkontrolovat místním odborným mechanikem. Zajistěte, aby váš mechanik byl zkušený a důvěryhodný. Elektrokolo DUOTTS F26 Lite vydrží většinu dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má krytí IP **65**. To znamená, že je úplně chráněno proti prachu a odolává tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v normě krytí IP. Neznačená to však, že kolo a jeho mechanické či elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat kolo v nadměrně vlhkých podmínkách. Záruka na elektrokolo DUOTTS F26 Lite se nevztahuje na škody způsobené vodou.

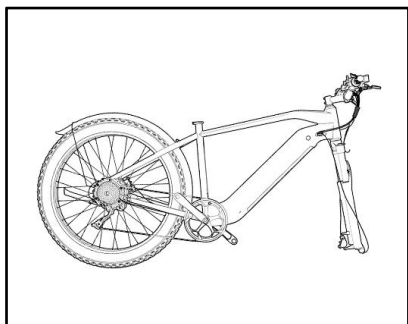
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení elektrokola DUOTTS F26 Lite! Vaše kolo a příslušenství jsou uloženy v krabici. Níže naleznete seznam všech součástí. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda nic nechybí.

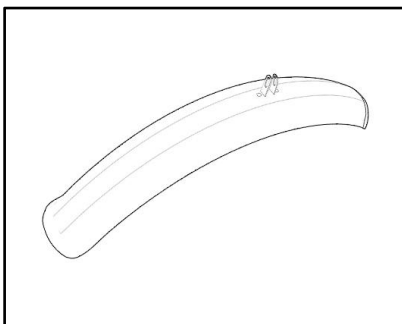
Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, okamžitě kontaktujte zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com.

Poznámka: Pokud elektrokolo montujete nebo poprvé používáte, doporučujeme požádat o pomoc odborníka, ideálně certifikovaného mechanika na kola ve vašem okolí.

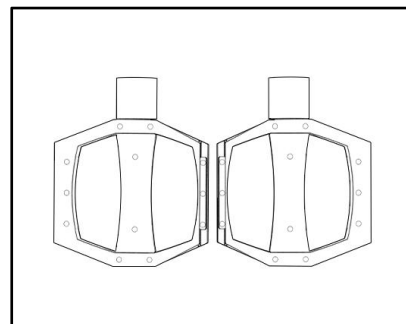
Obsah balení:



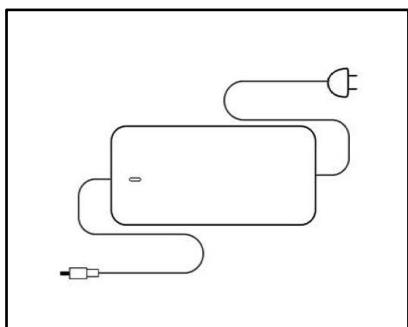
F26 Lite



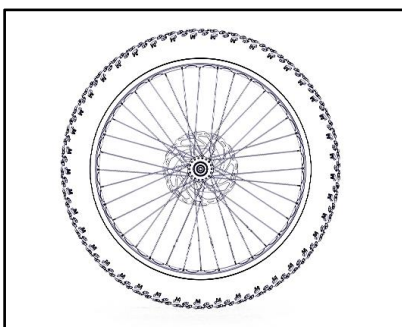
Přední blatník



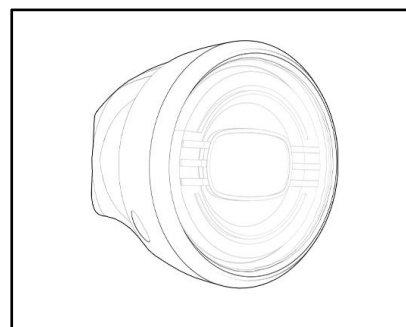
Pedály



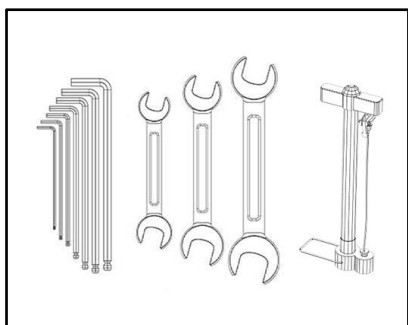
Nabíječka



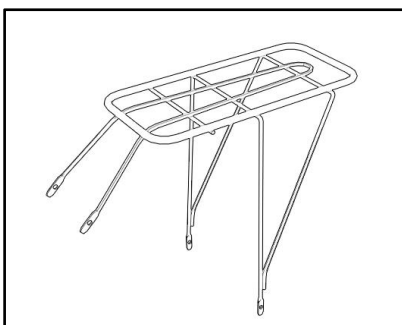
Přední kolo



Přední světlo



Nářadí



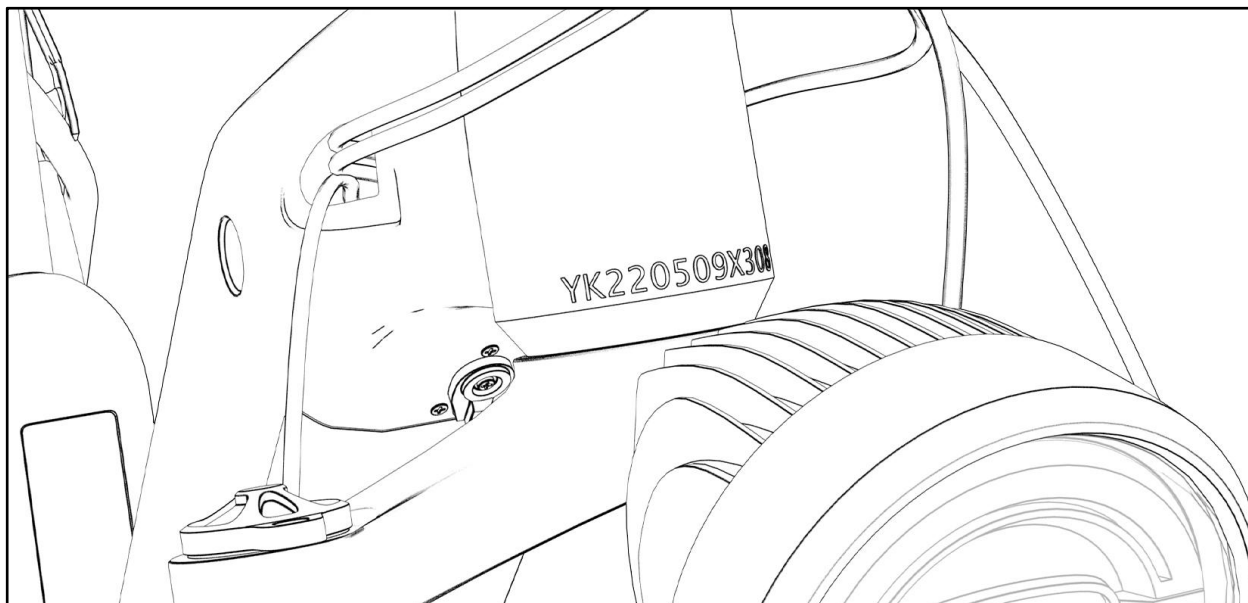
Zadní nosič



Sedlo

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – jedno na rámu a jedno na motoru.
Jak je ukázáno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS

V případě odcizení elektrokola můžete Policii předat číslo rámu.

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE F26 Lite



1. Řídítka
4. Brzdový kotouč
7. Sedlo elektrokola
10. Motor

2. Přední světlo
5. Baterie
8. Řídicí jednotka

3. Blatník
6. Kliková osa
9. Zadní nosič



11. Páčka přední brzdy

12. Tlačítko zapnutí/vypnutí

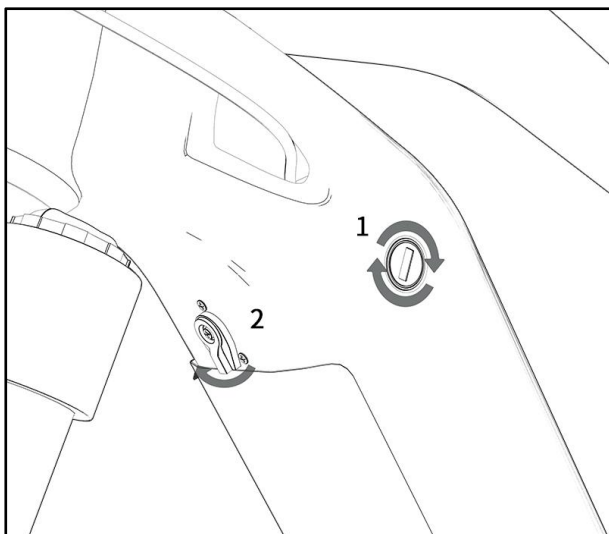
13. Dlouze stiskněte 3 sekundy pro zapnutí světla.

14. Displej
17. Páčka zadní brzdy

15. Tlačítko řazení dolů

16. Tlačítko pro přeřazení nahoru.

ODEBRAT BATERII

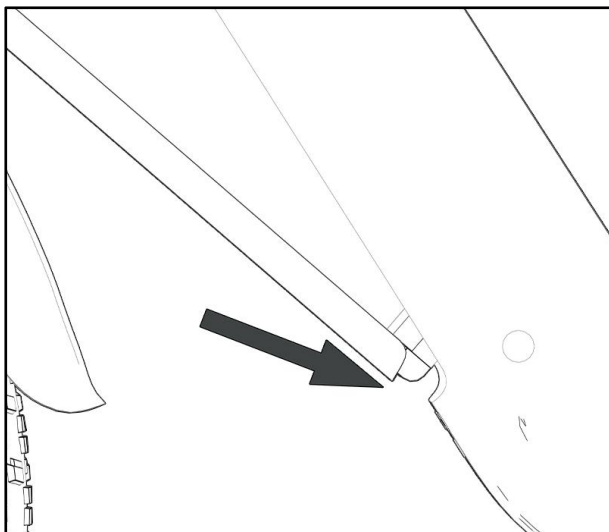


1. Odemkněte baterii klíčem.



2. Zvedněte baterii.

NAINSTALOVAT BATERII



1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou dolů.

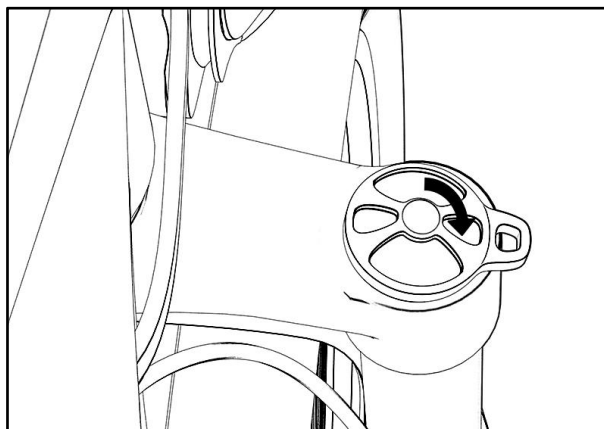
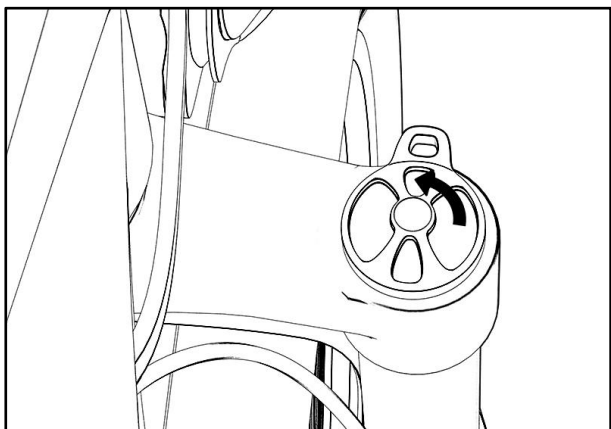


2. Připojte bateriovou zásuvku k pinu a zatlačte ji nahoru, poté otočte klíčem do polohy „zámek“.

JAK NASTAVIT VIDLICI S ODPRUŽENÍM

Otočte nastavovacím tlačítkem po směru hodinových ručiček pro ztuhnutí vidlice s odpružením. Otočte ho proti směru hodinových ručiček pro změkčení vidlice a přizpůsobte tuhost vidlice podle vaší váhy.

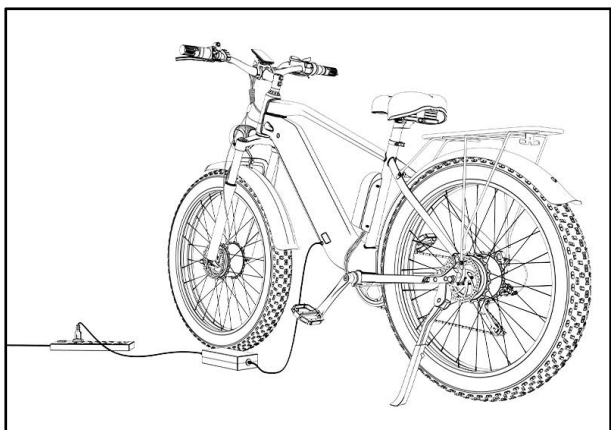
Pokud vážíte více než **120 kg**, měli byste vidlici před jízdou zablokovat.



Poznámka: při otáčení knoflíku nesedejte na kolo.

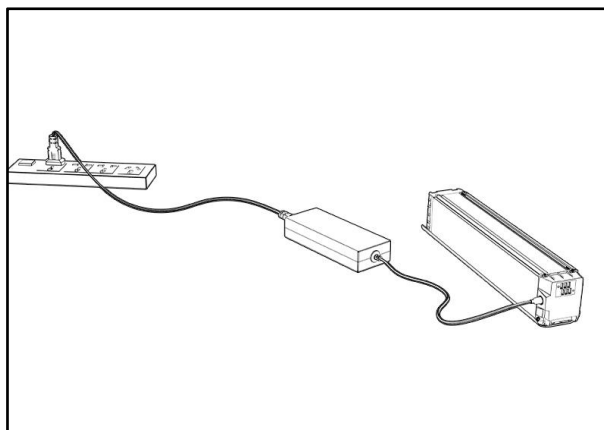
JAK NABÍJET

DUOTTS vám nabízí možnost nabíjení celého elektrokola i externí baterie pro vaši pohodlnou volbu.



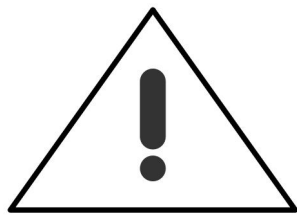
Režim nabíjení celého kola:

Můžete zapojit nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu na těle kola a nabít elektrokolo přímo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a připojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- K nabíjení elektrokola používejte pouze nabíječku DUOTTS.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při první jízdě plně nabitá.
- Během nabíjení baterii nenechávejte bez dozoru.
- Vyvarujte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

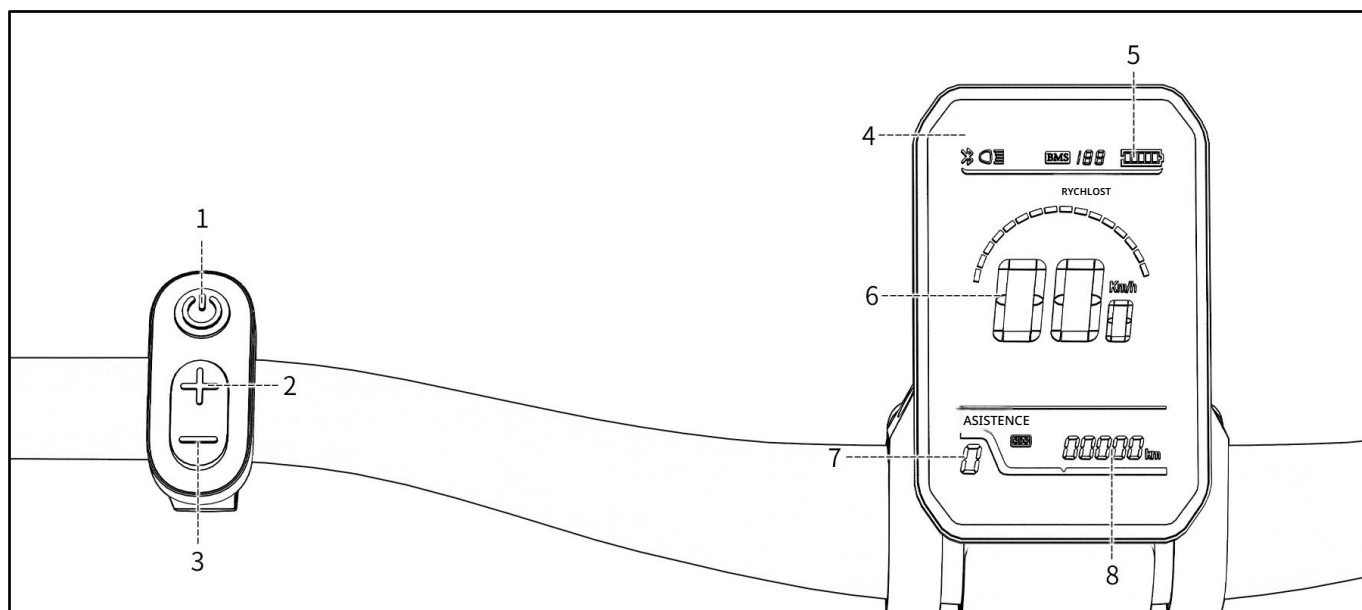
Bezpečnost baterie:

- ❌ Pokud je baterie poškozená, prosakující nebo zdiscolorovaná, baterii nenabíjejte.
- ❌ Baterii skladujte mimo dosah zdrojů tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ❌ Neponořujte baterii do žádné kapaliny.
- ❌ Nevynucujte vyjmutí baterie, postupujte podle návodu k jejímu vyjmutí.
- ❌ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ❌ Pokud baterie selže při nabíjení, okamžitě přerušete nabíjení.

Upozornění:

Budte při nabíjení opatrní, nesprávné použití může způsobit škodu na majetku a poranění. Když baterie již nejsou používány, likvidujte je v souladu s místními platnými předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle států, proto je nezbytné znát místní právní předpisy. Lithium baterie nesmí být vyhazovány s běžným odpadem.

ÚVOD DO PŘÍSTROJE



1. Zvýšení převodového stupně

2. Stiskněte a podržte dlouhé tlačítko po dobu **3** sekund pro zapnutí nebo vypnutí

3. Snížení převodového stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení kapacity

6. Zobrazení rychlosti

7. Zobrazení převodů

8. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

Přístroj je navržen tak, aby odolával zbytečným nárazům. Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda bezpečná.

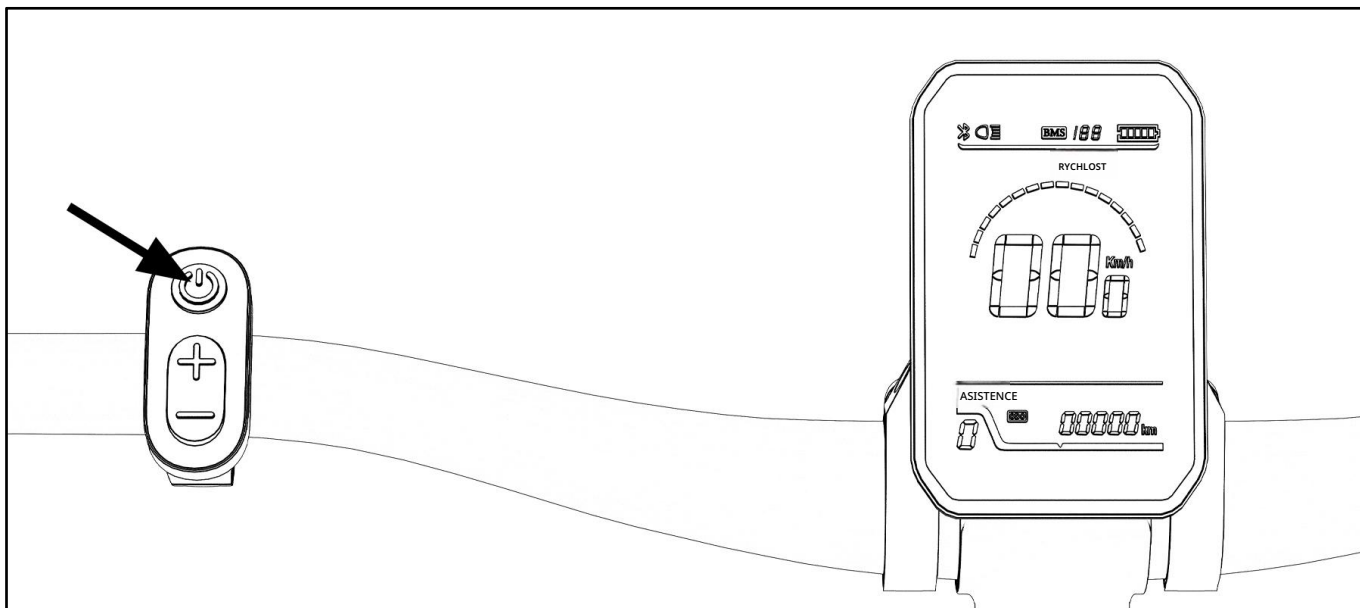
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

Zapněte displej Stiskněte

a podržte tlačítko "

Pracují.

☰ Stiskněte tlačítko déle než **3** sekundy, a displej spolu s regulátorem se aktivují.

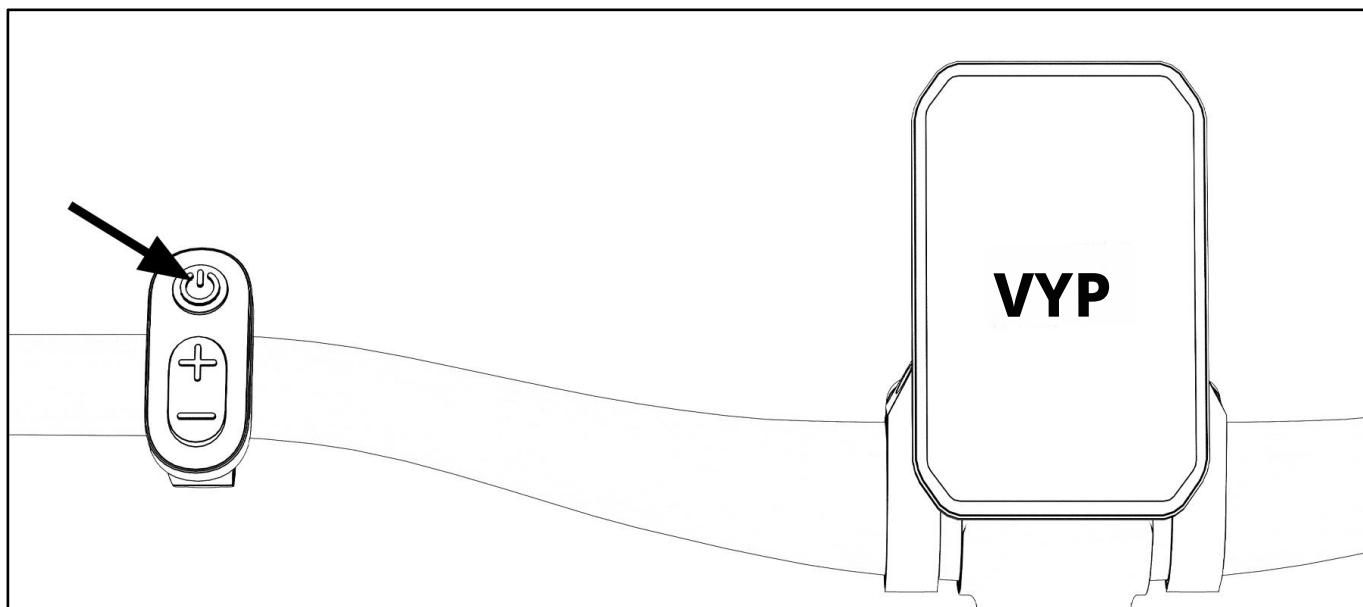


Zapněte displej Stiskněte

a podržte tlačítko "

Pracují.

☰ Stiskněte tlačítko déle než **3** sekundy, a displej spolu s regulátorem se aktivují.



NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka „+“ a „-“ pro vstup do pokročilého menu nastavení. V tomto menu se tlačítkem „ “ přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními. Pro úpravu hodnoty každého nastavení stiskněte tlačítka „+“ a „-“ podle potřeby.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň je 1, nejvyšší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1: MÍLE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. Hodnota 0 znamená bez spánku; ostatní čísla určují dobu spánku v minutách, rozsah: 1–60 minut.

KÓDY CHYB

Kód chyby	Význam
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha akcelerátoru
9	Porucha řídicí jednotky
10	Chyba příjmu signálu
11	Chyba přenosu signálu

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na elektrokole pečlivě přečtěte a porozumějte tomuto návodu. Ujistěte se, že ovládáte zapnutí a aktivaci asistence šlapání i plynu. Při první jízdě začněte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Jezděte na bezpečném místě, mimo auta, jiné cyklisty, chodce a další možné nebezpečné překážky. Zvyšujte úroveň asistence šlapání pouze tehdy, pokud se cítíte bezpečně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí rychleji na vyšší rychlosti. Dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě na kole v jakékoliv rychlosti. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může způsobit vážné poškození zdraví, úraz nebo smrt. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, zásad a varování v tomto návodu není kryto zárukou. Neseděte se o elektrokolo, když je zaparkované a stojan je nasazen.

Přilby a místní právní předpisy

Při jízdě na elektrokole vždy používejte přilbu. Zajistěte, aby přilba správně seděla na hlavě a byla pevně utažena. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud k elektrokolu připevníte dětskou sedačku, děti musí mít vždy správně nasazené a upevněné přilby.

Kontrola bezpečnosti před jízdou

Před každou jízdou zkontrolujte elektrokolo, zda nejsou uvolněny jakékoliv upevňovací prvky nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou přední i zadní osy pevně zajištěny. Dále se ujistěte, že řídítka a představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v obou kolech a ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny na doporučený tlak uvedený na bočnicích pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste se ujistili, že brzdy správně fungují, a v případě potřeby je nastavte. Ujistěte se, že sedlovka i řídítková objímka jsou zasunuty za minimální značky uvedené na těchto částech.

Jízda za mokra

Toto elektrokolo vydrží lehký déšť a drobné stříkance, avšak není určeno k použití za nepříznivého počasí, velmi hustých přeháněk nebo ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože zpomalování brzdou trvá déle a při zatáčení může dojít ke sklouznutí pneumatik. Elektrické komponenty kola nejsou vodotěsné. Celé kolo má krytí IP 65. Vodní škody nejsou kryty zárukou.

Noční jízda

Noční jízda je rizikovější než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti, proto je třeba jet s vyšší opatrností. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro zvýšení viditelnosti zajistěte také zapnutí a správné nastavení předního světla a zadního osvětlení, aby je ostatní účastníci silničního provozu dobře viděli. Jízdcí by měli v noci nosit oblečení v jasných barvách.

Maximální hmotnost

Kolo může bezpečně nést celkovou hmotnost 180 kg. Upozorňujeme, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem. Pokud přesahujete hmotnost 120 kg, před jízdou uzamkněte odpružení vidlice.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou správně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a upevnění sedlovky.

- Zkontrolujte, že sedlo ani představce nelze rukou vychýlit z nastavené pozice.
- Zkontrolujte, zda je odpružená vidlice správně nastavena na terén a vaši hmotnost. Odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejezdu nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné odpružení zablokovat, aby bylo plně tuhé.
- Odpruženou vidlici lze zablokovat, aby byla tuhá, a její předpětí lze nastavit. Pro nastavení přední vidlice použijte červený knoflík. Pro úplné zablokování vidlice otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“, dokud nebude knoflík neotáčivý.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „open“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou zablokujte odpružení přední vidlice.
- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory v přední části elektrokola jsou pevně připojeny, jinak nemusí fungovat některé komponenty, jako je přední světlo, vypínače motoru, LCD displej a plynová rukojeť. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor po aktivaci brzd. V případě nefunkčnosti těchto vypínačů bude brzdění pomalejší, což může v některých situacích způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali doplňky, ujistěte se, že neomezuji kabely a konektory při otáčení řídítek.

ZÁRUKA

Všechna kola by měla být provozována v souladu s uživatelským manuálem DUOTTS, který je přiložen k elektrokolu. DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelským manuálem a určeným účelem. Veškeré ostatní závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně nároků na následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka Vám poskytuje specifická práva; kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi DUOTTS nejsou v rámci záruky kryta. Záruční náhradní díly jsou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba na díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

Příslušenství	Doba záruky
Motor	24 Měsíce
Baterie	12 měsíců
Nabíječka	24 Měsíce
Rám	24 Měsíce
Řídicí jednotka	24 Měsíce
Měřič	24 Měsíce
Přední světlo	24 Měsíce
Přední a zadní brzdy	24 Měsíce
Tlumič	24 Měsíce
Akcelerátor	24 Měsíce
Přední vidlice	24 Měsíce
Řídítka	24 Měsíce
Snímače asistence šlapání	24 Měsíce

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (kromě případů poškození při přepravě). Krádež kola není kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby elektrocolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo mrazivým podmínkám může způsobit ztrátu záruky.

Nahradíme všechny díly, které budou posouzeny jako poškozené během přepravy. Poškození během přepravy musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Nebude poskytnuta žádná náhrada za Váš čas nebo úsilí při výměně poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud DUOTTS neobdrží fotografické důkazy. DUOTTS si může vyžádat další dokumentaci (například video) k přesnému určení problému a vyřízení reklamace. Většina náhradních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů od zadání požadavku zákaznickým servisem. Náhradní díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL podle velikosti dílu. Náhradní díly v záruce nebudou doručovány s přednostní expedicí. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich obaly, gripy a paprsky jsou považovány za opotřebovatelné díly.

Tyto díly se při běžném používání opotřebovávají a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za jejich výměnu a údržbu. Jakékoli neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty a záruka může být zneplatněna. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com. Bicykly nebo díly zaslané bez řádné dokumentace mohou mít zpožděné vyřízení nebo může být záruční krytí odmítnuto. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky, včetně celních poplatků a daní, nese žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA

Pravidelné čištění

Časté čištění kola pomáhá zabránit usazování nečistot, prachu a špíny, které by mohly proniknout do motoru a poškodit ho. Dále zajišťuje správný pohyb všech mechanických částí bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakové hadice ani proud vody. Mohlo by to poškodit těsnění v okolí elektrických komponent, vést k jejich opotřebení, odkrytí a namočení elektrických systémů, což způsobí jejich poruchu. Místo toho používejte nízkotlaký proud vody nebo vlhký hadr a po umytí elektrokolo osušte.

Mazání

Pro udržení všech mechanických částí v provozuschopném stavu můžete mazat hlavní pohyblivé části, například řetěz. Před nanesením maziva na řetěz použijte speciální čisticí roztok k jeho očištění. Tento postup by měl být prováděn alespoň jednou týdně, pokud elektrokolo často používáte.

Kontrola šroubů

Rychle zkontrolujte, zda nejsou na kole žádné uvolněné šrouby, matice nebo jiné upevňovací prvky. Pokud mají šrouby příliš velkou vůli, mírně je dotáhněte a zjistěte příčinu této vůle. Neutahujte šrouby příliš pevně.

Tlak v pneumatikách

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého manometru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud se pneumatiky při zatlačení prstem výrazně stlačí, použijte pumpu a nafoukněte je na hodnotu uvedenou na pneumatikách.

Brzdové destičky

Každých několik týdnů pečlivě kontrolujte brzdové destičky na vašem kole, abyste zjistili jejich opotřebení. Účinné brzdy jsou nezbytné, jinak by mohlo dojít k vážné nehodě. Brzdové destičky lze jednoduše a levně vyměnit kdykoli je to potřeba.

Vodotěsnost

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To ale neznamená, že je zcela nemožné, aby se voda dostala dovnitř. Při běžné péči a obezřetnosti není třeba mít obavy. Vyvarujte se použití vysokotlakého čističe a úplného ponoření kola do vody. Žádné skoky do jezera tedy nejsou povoleny! Motor je uložen v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste jej neměli rozebírat za účelem údržby nebo opravy.

Péče o baterii

Nabíjejte baterii při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechávání baterie plně nabitě nebo zcela vybité. Pokud elektrocolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Baterie postupně ztrácí nabití, proto ji čas od času dobíjejte. Jak již bylo zmíněno, vyhněte se dlouhodobému skladování elektrokola s vybitou baterií – ideální je udržovat nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé uskladnění podle doporučení výrobců systémů elektrokol. Extrémní horko i chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol. Skladujte baterii elektrokola na chladném a suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimního období, zvláště pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli typu jízdního kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, která nelze předem předpovědět ani zcela vyloučit. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, úrazu nebo smrti jezdce. Jezdec je výhradně odpovědný za to, aby byl náležitě poučen a připraven k bezpečné jízdě. Po převzetí kola DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a důvěryhodného cyklistického mechanika provést důkladnou kontrolu všech součástí kola, aby bylo zajištěno bezpečné používání. DUOTTS nenese žádnou odpovědnost ani neposkytuje záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, ochranné pláště kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představce, řadicí páčky, hlavové složení, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, paprsky, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plyn, stojánek, osvětlení, odrazky, upevňovací materiál, středové složení nebo jiné části či příslušenství budou při doručení správně upevněny a nastaveny. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte, zda je vše správně upevněno a nastaveno. DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na, škody na majetku, osobní zranění či smrt.



Facebook



Instagram



X



YouTube



WhatsApp



APLIKACE