



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



Užijte si jízdu

Před použitím elektrokola si pečlivě přečtěte přiložený návod k obsluze.
Pečlivě si přečtěte bezpečnostní pravidla.

DŮLEŽITOST

Při používání elektrokola je nutné vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, včetně následujících:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Pro ochranu před požárem, úrazem elektrickým proudem a poraněním osob neponořujte kabel, zástrčku ani elektrokolo do vody nebo jiných kapalin.
3. Přísný dohled je nezbytný, pokud je elektrokolo používáno dětmi nebo jsou děti v jeho blízkosti.
4. Při nenabíjení a před čištěním odpojte zástrčku ze zásuvky.
5. Nepoužívejte elektrokolo s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, ani pokud elektrokolo nefunguje správně nebo bylo jakkoli poškozeno. Dopravte elektrokolo do nejbližšího autorizovaného servisu k prohlídce, opravě nebo seřízení.
6. Používání příslušenství, které nedoporučuje výrobce elektrokola, může způsobit požár, elektrický úraz nebo poranění osob.
7. Používejte vodotěsně při jízdě v dešti nebo sněhu.
8. Nenechávejte kabel viset přes okraj stolu nebo pultu a nedotýkejte se horkých povrchů.
9. Nepokládejte elektrokolo na ani v blízkosti horkého plynového či elektrického hořáku nebo vyhřívané trouby.
10. Vždy nejprve připojte zástrčku k baterii, poté zapojte kabel do zásuvky.
11. Nepoužívejte kolo k jiným než určeným účelům.
12. Uchovejte tyto pokyny.

UCHOVEJTE TYTO POKYNY

X26



* Upozorňujeme, že se jedná o obecný návod. Styl rámu elektrokola , které vlastníte, se může lišit od obrázku uvedeného v tomto návodu.

OBSAH

Důležitost P1

Soulad s právními předpisy P4

Sestavení P5

Provoz vašeho nového elektrokola P10

Údržba P13

Specifikace P14

Bezpečnost P15

Řešení problémů P17

PROSÍM VŠIMNĚTE SI:

Tento návod není určen jako detailní uživatelský, servisní, opravářský ani údržbový manuál.
Pro servis, opravy nebo údržbu vyhledejte pomoc kvalifikovaného technika.

Přečtěte si nejprve toto: Bezpečnost a dodržování zákonů

Gratulujeme k zakoupení vašeho nového elektrokola. Vaše nové elektrokolo je vynikající prostředek osobní dopravy, který vám bude spolehlivě sloužit mnoho let.

Než začnete elektrokolo používat, upozorňujeme vás na několik důležitých bodů.

Prosím, přečtěte si tuto část pečlivě.

- **Dodržujte zákony týkající se používání jízdních kol poháněných baterií**

Vaše elektrokolo je navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo bezpečnostní požadavky pro jízdní kola poháněná baterií. Nicméně státní a místní zákony upravující používání bateriově poháněných jízdních kol na veřejných komunikacích, v parcích a dalších otevřených prostorech se mohou lišit. Před použitím elektrokola na veřejných prostranstvích si prosím ověřte podmínky u místních úřadů.

- **Dodržujte zákony týkající se používání jízdních kol**

Vezměte na vědomí, že všechny zákony vztahující se k používání jízdních kol na veřejných prostranstvích, jako jsou povinnost nošení přilby a používání dětských sedaček, platí automaticky i pro elektrokola. Ověřte si u místních úřadů, jaká omezení se na vás mohou vztahovat.

- **Lithium-iontová baterie vašeho elektrokola**

Vaše elektrokolo je vybaveno nejmodernější technologií baterií. Lithium-iontová baterie je výrazně lehčí než baterie na bázi olova nebo niklu, které se používají v některých starších modelech.

- **Vaše první jízda**

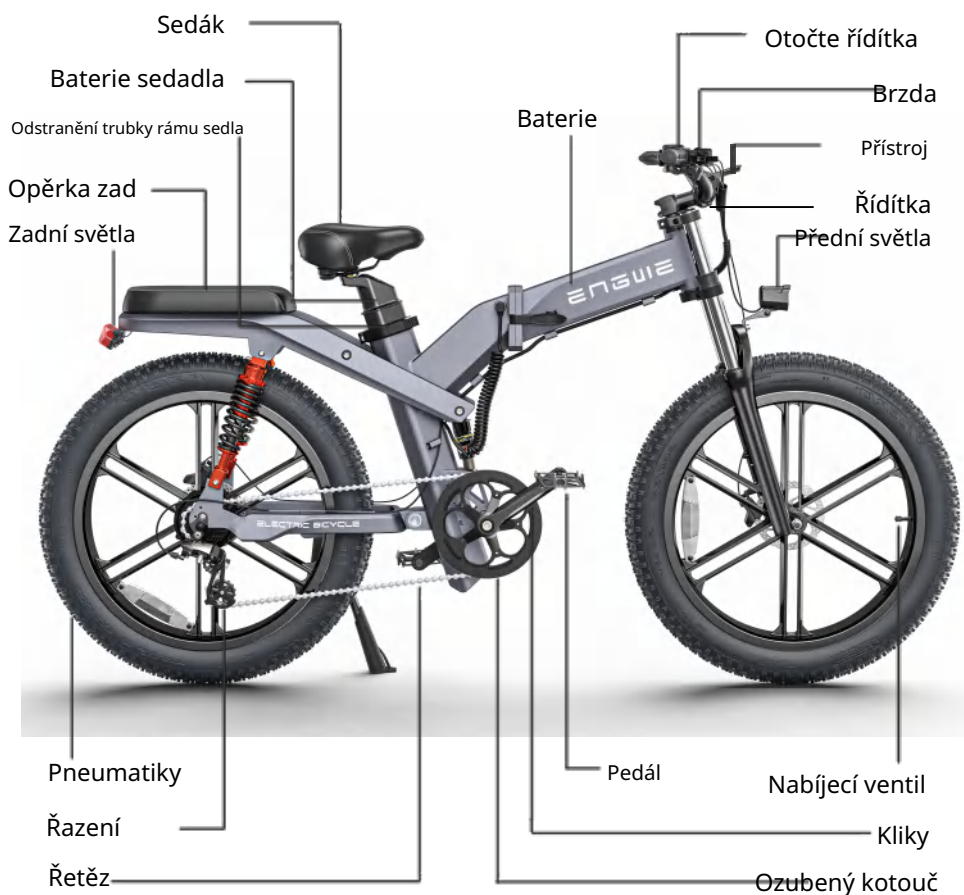
Budte VELMI OPATRNÍ, když budete poprvé nastupovat na své elektrokolo, protože v režimu aktivní elektrické asistence se elektrokolo pohybuje výrazně rychleji než běžné jízdní kolo. Než začnete, vezměte své elektrokolo na místo s dostatkem volného prostoru. Nespouštějte ihned po nasednutí na elektrokolo prudké šlapání (jak byste obvykle začínali na běžném kole), protože elektrokolo se v režimu asistence šlapání rozjede a můžete být nepřipraveni na náhlé zrychlení. Po několika pokusech si však používání funkce asistence šlapání jistě oblíbíte.

Sestavení vašeho nového elektrokola

Pokud jste zakoupili elektrokolo v demontovaném stavu, postupujte podle těchto pokynů k jeho sestavení pod dohledem dospělé osoby nebo kvalifikovaného technika. Sestavení je poměrně snadné, protože většina dílů je již smontována; stačí pouze spojit několik větších částí, aby bylo dokončeno.

Pro více informací navštivte prosím webovou stránku: www.engwe-bikes.com.

● Název jednotlivých částí



- Zkontrolujte, zda je balení kompletní a nepoškozené.

Vaše elektrokolo je dodáváno v kartonu obsahujícím následující:

- ❖ Hlavní část elektrokola – sestávající z rámu, zadního kola, převodů a řetězu, zadní brzdy a baterie umístěné v rámu.
- ❖ Podskupina řídítek s klíči od baterie připevněnými k ní – podskupina řídítek není skutečně oddělená, protože je spojena s hlavní částí pomocí brzdových lanek a elektrických kabelů. Na řídítkách jsou již namontovány brzdové páky a ovládání převodů. Dále pravá rukojeť obsahuje integrované ovládání pro režim elektrické asistence s plynovou rukojetí a displej.
- ❖ Sedlo – sedlo je připevněno k představci.
- ❖ Přední kolo.
- ❖ Přední světlo – přední světlo není skutečně oddělené, protože je k hlavní části připojeno elektrickým kabelem.
- ❖ Nářadí a další díly – jeden multinástroj, jedna nabíječka, pár pedálů a tento návod jsou umístěny v samostatné krabici.

- **Montáž – krok 1: Připevněte podskupinu řídítek.**

Postavte hlavní rám elektrokola na stojánek. Postavte se a zablokujte řídtkový sloupek na přední části rámu hlavního těla, vložte řídtkový sloupek podskupiny do něj. Ujistěte se, že vidlice (držící přední kolo) směřuje dopředu, a podle toho orientujte řídítka. Zasuňte řídtkový sloupek úplně dovnitř a utáhněte rychloupínákem z horní části.

Nasadte přední trubku na stojanovou trubku přední vidlice.



Nastavte úhel řídítek a utáhněte šrouby k jejich zajištění

- **Montáž – krok 2: Nainstalujte přední směrové světlo**

Ujistěte se, že řízení vidlice na řídtkovém sloupku směřuje dopředu. Umístěte přední světlo na vidlici řídítek, zarovnejte jej se šroubovým otvorem a utáhněte šrouby instalačním nástrojem pro upevnění předního světla a vidlice řídítek společně.



Ujistěte se, že „vidlice“ směřuje dopředu.

Připevněte dorazový bod k základně řídtkového sloupku.

- **Montáž – krok 3: Připevněte přední kolo a seřídte přední brzdu**

Ujistěte se, že vidlice na řídítkovém sloupku směřuje dopředu. Odstraňte ochrannou tyč z vidlice, vložte přední kolo do vidlice a brzdový kotouč do brzdového třmenu, správně usadte axiální náboj do výřezů na koncích vidlice a dotáhněte matice pomocí multinástrojů. Zkontrolujte, zda se přední kolo volně otáčí a nedochází k jeho bočnímu kývání.

V případě potřeby kolo přesuňte a matice opět dotáhněte.



Správně usadte axiální náboj do výřezů na koncích vidlice.

Otestujte brzdu tak, že zvednete předek elektrokola, uvedete kolo do pohybu (otočíte jím) a brzdou na řídítkách jej zastavíte. Pokud se kolo nedokáže volně otáčet nebo jej nelze zastavit brzdou, je nutné znovu seřídít vůli zvýšením či snížením mezery.

Upozornění: Nepoužívejte elektrokolo, dokud si neověříte, že přední i zadní brzdy fungují správně.

- **Montáž – Krok 4: Instalace sedla a pedálů**

Zasuňte představec sedla do sedlové trubky rámu hlavní konstrukce, a pomocí vestavěné páčky jej dotáhněte.

Připevněte pedál na obě strany klik, utáhněte jej pomocí multinástrojů.

Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak.

V tomto okamžiku je vaše elektrokolo plně funkční jízdní kolo, i když baterie ještě není zapnuta. Zkontrolujte všechny dotažené spoje. Proveďte krátkou jízdní zkoušku. Nastavte výšku řídítek a výšku i sklon sedla podle potřeby pro maximální pohodlí.

- **Montáž – Krok 5: Nabíjení baterie**

Vyjměte nabíječku z krabice, připojte napájecí kabel a zapojte zástrčku do elektrické zásuvky. Zasuňte zástrčku na konci menšího kabelu do nabíjecího konektoru baterie a spustte nabíjení. Nabíjecí konektor se nachází na straně baterie opačné k otvoru na rámu. LED dioda na nabíječce svítí červeně během nabíjení a zeleně, když je nabíjení dokončeno. Baterie musí být během nabíjení vypnutá. Když LED dioda na nabíječce změní barvu na zelenou, odpojte nabíjecí kabel a zakryjte nabíjecí konektor gumovou krytkou.

Je-li na elektrokole instalována baterie a zapnuta, zobrazí se na displeji při zapnutí kola aktuální stav nabití baterie.

Nyní jste připraveni začít používat své elektrokolo.

Provoz vašeho nového elektrokola

Postup zapnutí kola je: I, otočte zámek baterie proti směru hodinových ručiček až do do-
razu pro zapnutí baterie; II, stiskněte tlačítko napájení na levé řídítkové rukojeti, dokud
se nerozsvítí displej; III, jedte na kole a otáčejte plynovou rukojetí nebo šlapejte, kolo
se uvede do pohybu. Úroveň výkonu lze měnit ovládacími tlačítky; úroveň 1 je nejpoma-
lejší, úroveň 5 nejrychlejší a úroveň 0 znamená režim výhradně lidského pohonu.

Vaše elektrokolo je poháněno motorem zabudovaným v náboji zadního kola. Motor
je napájen baterií. Množství energie dodávané do motoru, a tím i akcelerační síla
působící na elektrokolo, řídíte vy podle zvoleného režimu – s podporou šlapání nebo
plného výkonu.

Elektrokolo lze nastavit na provoz pouze v režimu podpory šlapání, nebo v režimu pl-
ného výkonu (ověřte, zda je režim plného výkonu povolen místními předpisy), kde
můžete také využít ruční plyn k dodání energie motoru.

- **Vaše první jízda**

(Přetištěno ze sekce Bezpečnost a shoda s právními předpisy)

Při prvním nastupování na elektrokolo buďte VELMI OPATRNÍ, protože elektrokolo
se v režimu aktivní podpory šlapání pohybuje výrazně rychleji než běžné jízdní
kolo. Než začnete, vezměte své elektrokolo na místo s dostatkem volného prostoru
. Nezačínajte hned prudce šlapat, jak jste zvyklí u běžného kola, protože elek-
trokolo v režimu podpory šlapání zrychlí a můžete být nepřipraveni na náhlý nárůst
rychlosti.

Po několika pokusech si však používání funkce asistence šlapání jistě oblíbíte.

- **Asistence při šlapání**

Pro použití elektrokola v režimu asistence při šlapání musíte zapnout baterii.

V režimu asistence při šlapání se pohonná asistence aktivuje při šlapání vpřed a
zastaví se, když přestanete šlapat; může dojít k mírnému zpoždění. Jinými slovy
, pohonná asistence funguje, dokud šlapete. Nemusíte šlapat silně.

Stačí, když na pedály neustále působíte mírným tlakem, aby byl udržen proud.
Při použití jedné z brzd pohonná asistence automaticky přestane, což umožní
zpomalení a zastavení elektrokola. Pohonná asistence se sama vypne, jakmile
elektrokolo dosáhne maximální rychlosti podle zvolené úrovně výkonu.

Používejte řadicí páku na řídítkách k nastavení rychlostí vhodně podle povrchu
vozovky a šlapání; obvykle zjistíte, že je třeba vynaložit výrazně méně úsilí a
elektrokolo pojedje rychleji a stabilněji.

- Tempomat a detekce okolního osvětlení

I-. Tempomat se aktivuje po podržení palcové rukojeti po dobu 8 sekund, a deaktivuje se brzděním, šlapáním nebo ovládáním rukojeti.

II-. Přední světlo se automaticky rozsvítí, když je okolí tmavé.

- Ovládání palcové rukojeti

V režimu palcové rukojeti je množství asistence výkonu určeno spínačem rukojeti ovládaným vaší rukou. Ovládáte rukojet jejím otočením od klidové polohy; čím více otočíte spínač od klidové polohy, tím více výkonu se přenáší na motor k akceleraci elektrokola. Když chcete zpomalit, jednoduše uvolněte rukojet, aby se vrátila do klidové polohy, a zároveň v případě potřeby použijte brzdy.

Při použití palcové rukojeti není nutné šlapat. Nicméně můžete šlapat i při zadávání příkazu asistence výkonu. Pokud šlapete, pomáháte pohybu, čímž šetříte energii a prodlužujete výdrž baterie.

- Nabíjení baterie vašeho elektrokola

Baterie vašeho elektrokola je lithium-iontová baterie. Lithium-ionová baterie vyžaduje speciálně navržené nabíječky. Nikdy nesmíte nabíjet baterii náhradní nabíječkou, která není určena pro tento účel. Použití nevhodné nabíječky k nabíjení lithium-ionové baterie může způsobit přehřátí, požár nebo dokonce explozi. Pokud je vaše nabíječka ztracená nebo poškozená, obraťte se na svého prodejce a objednejte si náhradní.

Nabíjejte baterii, když elektrokolo není v provozu. Před nabíjením vždy baterii vypněte. Baterii můžete nabíjet buď přímo v elektrokole, nebo po jejím vyjmutí z elektrokola.

Nepokládejte nabíječku ani baterii v blízkosti hořlavých materiálů během nabíjení. Nabíjení by nemělo probíhat v blízkosti kojenců a malých dětí. Je rovněž vhodné odstranit cenné předměty z bezprostředního okolí baterie během nabíjení.

Délka doby nabíjení závisí na zbývajícím stavu nabití baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, plné nabití trvá 6 hodin.

Když je baterie plně nabitá, LED dioda na nabíječce přejde z červené na zelenou. V tomto okamžiku byste měli nabíječku odpojit. Neponechávejte nabíječku připojenou k baterii po velmi dlouhou dobu po dokončení nabíjení. (Ponechání připojené přes noc je v pořádku.)

Je normální, že nabíječka i baterie jsou během nabíjení mírně teplé.

● Vyjmutí baterie z elektrokola

Baterie je důležitou a nákladnou součástí elektrokola. Je navržena tak, aby byla zamykatelná pomocí klíče, čímž se zabraňuje krádeži. Další ochranné opatření je možné provést vyjmutím baterie, pokud je elektrokolo odstaveno bez dohledu. Baterii může být rovněž nutné vyjmout z elektrokola pro nabití na místě, kde nelze elektrokolo bezpečně zaparkovat.

Postup vyjmutí baterie je: I. otevřete kryt nabíjecího portu a složte kolo; II. vložte klíč do baterie, držte jej a mírně přitlačte, dokud neotočíte klíčem po směru hodinových ručiček až na doraz (Poznámka: baterii nelze vyjmout, dokud se zámková tyč zcela nezasunula do baterie); III, sejměte baterii; baterie je poměrně těžká, proto dávejte pozor, abyste ji nesrazili.

● Maximalizace dojezdu

Mnoho faktorů ovlivňuje spotřebu elektrické energie a dojezd.

- ❖ Před dlouhou jízdou baterii plně nabijte.
- ❖ Drsné podmínky na silnici a kopcovitý terén spotřebují více energie.
- ❖ Časté změny rychlosti spotřebují více energie.
- ❖ Nesení větší hmotnosti na elektrokole spotřebuje více energie.
- ❖ Správné nahuštění plášťů a udržování elektrokola čistého a dobře promazaného šetří energii.
- ❖ Ujistěte se, že se obě kola volně otáčí, pokud nejsou brzdy sepnuté; to šetří energii. Brzdy často kontrolujte a seřizujte.
- ❖ Šlapání během jízdy spotřebuje méně elektrické energie a prodlouží dojezd.
- ❖ Když je baterie vypnutá, elektrokolo funguje jako běžné kolo. Jestliže vyrážíte na velmi dlouhou cestu, můžete baterii na úsecích s rovinatým terénem nebo při sjíždění kopce vypnout a šlapat jako na běžném kole, abyste šetřili elektrickou energii uloženou v baterii.

Péče a údržba vašeho nového elektrokola

Obecně byste měli o své elektrokolo pečovat stejně jako o běžné jízdní kolo – udržovat ho v suchu, čistotě a pohyblivé části dobře promazané. Kdykoli je to možné, vyhýbejte se parkování elektrokola na exponovaných místech.

Před každým použitím zkontrolujte účinnost brzd.

- Pro vaše elektrokolo si také vezměte na vědomí následující:

- ❖ Vaše elektrokolo je navrženo pro běžné silniční použití na venkově pro jednu osobu. Používání elektrokola k extrémním manévřům, jako je extrémní jízda v terénu, skákání nebo nadměrné zatížení, poškodí elektrokolo a může způsobit vážné zranění.
- ❖ K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké vodní proudy, protože voda může proniknout do motoru nebo kabeláže a způsobit korozi elektrických součástí nebo zkrat.
- ❖ Vyhněte se parkování elektrokola venku za deště nebo sněhu. Po jízdě za deště nebo sněhu přiveďte elektrokolo do vnitřních prostor a pomocí čistého, suchého ručníku odstraňte veškerou vlhkost.
- ❖ Ujistěte se, že neztratíte oba klíče a dálkové ovladače. Pokud ztratíte jeden klíč, měli byste si okamžitě nechat vyrobit jeho kopii jako zálohu. Pokud ztratíte oba klíče, nebudete schopni vyjmout baterii z elektrokola. Pokud ztratíte oba dálkové ovladače, nebudete moci elektrokolo zapnout.

- Zvláštní péče o baterii a nabíječku

- ❖ Používejte pouze dodanou nabíječku k nabíjení baterie. Nepoužívejte neautorizované náhrady. Pokud je vaše nabíječka ztracená nebo poškozená, obraťte se na svého prodejce a objednejte si náhradní.
- ❖ Neotvírejte ani neupravujte baterii nebo nabíječku.
- ❖ Nepokládejte baterii v blízkosti požáru nebo korozivních látek. Nevkládejte baterii do vody ani jiných kapalin.
- ❖ Vyvarujte se vystavení baterie vysokým teplotám, například přímému slunečnímu záření po delší dobu.
- ❖ Nevytvářejte zkrat připojením obou pólů baterie.
- ❖ Po delším používání se kapacita baterie sníží. Pokud zjistíte, že baterie nedrží dostatečný náboj ani na krátké jízdy, obraťte se na svého prodejce a objednejte náhradní baterii. Při běžném používání baterie projde 500 nabíjecími a vybijecími cykly.
- ❖ Pokud baterii nebudete delší dobu používat, plně ji nabijte a dobíjejte každé 3 měsíce. Uchovávejte ji na chladném místě.
- ❖ Baterie vašeho elektrokola je precizně navržena pro vysokou kapacitu a dlouhou životnost. Nedoporučujeme její používání k napájení jiných elektrických zařízení. Nevhodné používání baterie může poškodit její konstrukci, zkrátit životnost a způsobit požár nebo výbuch.

Specifikace

Konstrukce rámu: slitina hliníku

Celkové rozměry: 1920 × 720 × 1200 mm

Počet rychlostí: 8

Typ pneumatiky: 26" (660,4 mm)

Nájezdový úhel: 30 stupňů

Maximální zatížení: 150 kg (330 lb)

Maximální rychlost: 50 km/h (31 mph)

Špičkový výkon: 1000 W

Kapacita baterie: 19,2 Ah / 10 Ah

Vstupní napětí nabíječky baterie: 110 / 220 V AC

Provozní teplota baterie: 0 ° až 40 ° Celsia (32 ° až 104 ° Fahrenheita)

Životnost baterie: Přibližně 500 kompletních cyklů nabití a vybití

Bezpečnost

Tato bezpečnostní opatření jsou určena pro váš prospěch, aby chránila vás i osoby ve vašem okolí. Pečlivě je přečtěte a dodržujte, abyste předešli zbytečným úrazům, poškození výrobku nebo jiného majetku.

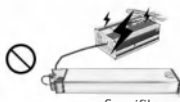
baterie

UPOZORNĚNÍ

- Nevhazujte baterii do ohně. Nepřehřívejte baterii.



- Nepřipojujte baterii k jiným zařízením kromě vašeho elektrického kola.



Specifikovaná nabíjecí baterie

- Používejte pouze předepsanou nabíječku k nabíjení baterie.

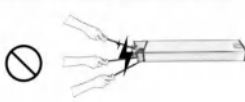


- Nevýjímajte a neupravujte baterii.

- Nepřipojujte kladný a záporný pól kovovými předměty.



Demontáž
Zakázána



(Nesprávné zacházení může způsobit únik elektrolytu, přehřátí a/nebo prasknutí.)

Nabíječka baterie

OPATRNĚ

- Nerozebírejte ani neupravujte nabíječku.



Demontáž
Zakázána

- Nechávejte nabíječku vystavenou nárazům, například pádem. Udržujte nabíječku mimo dosah vody.



- Nedotýkejte se nabíječky pokožkou po dlouhou dobu během nabíjení.



Může dojít ke spálení kůže, protože povrchová teplota nabíječky během nabíjení může dosahovat 40 °C - 60 °C (104 °F - 140 °F).

Může dojít k přehřátí, požáru nebo elektrickému šoku.

- Nekryjte nabíječku ani na ní neumísťte předměty. Nabíječku položte pevně na rovný suchý povrch.



Může dojít k přehřátí, požáru nebo elektrickému šoku.

Použití nabíječky vzhůru nohama nebo napínání kabelu může způsobit poruchu, požár nebo elektrický šok.

- Použitím kovových předmětů.



Může dojít k přehřátí, požáru nebo elektrickému šoku.

VAROVÁNÍ

- Uchovávejte baterii mimo dosah vody. Nalítí vody na baterii může způsobit zkrat, přehřátí nebo trvalé poškození baterie.
- Nevkládejte baterii pod vodu. Namočení baterie ve vodě může způsobit nevratné poškození

VAROVÁNÍ

- Nevývíjejte tlak na kabel ani na zástrčku.
- ⊘ Zaškrcení kabelu mezi stěnu a rám okna nebo umístění těžkých předmětů na kabel či zástrčku může způsobit elektrický šok nebo požár.
- Ujistěte se, že je zástrčka pevně zasunuta ve zdířce.
- ⊘ Může dojít k elektrickému šoku a přehřátí, což může vyvolat požár.
- Nedotýkejte se zástrčky mokřýma rukama.
- ⊘ Hrozí nebezpečí elektrického šoku.
- Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- ⊘ Hrozí riziko elektrického šoku nebo poranění.
- Nepoužívejte nabíječku jiného výrobce nebo modelu k nabíjení baterie.
- ⊘ Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.
- Nepoužívejte nabíjecí zástrčku a/nebo zdroj napájení, pokud jsou znečištěné, mokré nebo zaprášené.
- ⊘ Poškození izolace způsobené vlhkostí v prachu může vést k požáru.
Vytáhněte zástrčku ze zdroje napájení a očistěte ji suchým hadříkem.
- Při vyjímání kabelu ze zásuvky táhněte za zástrčku, nikoliv za kabel.
- ⊘ Vždy táhněte nabíjecí kabel jemně.
- Při nabíjení baterie, kdy je namontována na kole, neotáčejte pedály.
- ⊘ Kabel se může zamotat kolem pedálu nebo kliky, což může poškodit zástrčku. Může dojít k elektrickému šoku nebo požáru.
- Nepřekračujte jmenovité napětí nabíječky.
- ⊘ Nepoužívejte zásuvky, adaptéry ani jiné elektrické zařízení s napájením odlišným od standardního jmenovitého napětí (AC 110–240 V).
Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.
- Nepoužívejte poškozené součásti jako nabíjecí kabel, napájecí šňůru, zástrčku apod.
- > Může dojít ke krátkému spojení, zkratu nebo požáru.

Odstraňování závad

Protože jedna či více příčin může vést k poruše, zjistěte skutečnou příčinu a přijměte vhodná opatření k odstranění problému. V případě pochybností kontaktujte kvalifikovaného technika pro servis, opravy nebo údržbu.

Projevy poruch	Příčiny poruch	Řešení
Nelze zapnout elektrokolo	- Baterie je vypnutá - Baterie je vybitá - Baterie je stará nebo poškozená - Špatný kontakt kabeláže displeje - Porucha počítače - Porucha řídicí jednotky	- Zapněte baterii - Plně nabijte baterii - Vyměňte baterii - Znovu připojte displej - Vyměňte počítač - Vyměňte řídicí jednotku
- Asistence šlapání nefunguje - Převod není správně funkční - Brzda nefunguje správně - Displej nesvítí	- Porucha snímače rychlosti - Nesoulad přehazovačky - Nesoulad brzdového třmenu - Brzdový kotouč je opotřebovaný - Špatný kontakt na kabelu displeje	- Vyměňte snímač rychlosti - Nastavte zadní přehazovačku - Nastavte brzdový třmen nebo kotouč - Znovu připojte kabel displeje
- Nelze nastavit rychlost - Rychlost je nižší než 10km/h	- Napětí baterie je příliš nízké - Řídicí páka plynu je poškozená - Špatný kontakt na řídicím kabelu - Porucha pružiny nebo zaklínění	- Plně nabijte baterii - Vyměňte páku plynu - Vyměňte pružinu
Dojezd elektrokola po plném nabití je zjevně nedostatečný	- Nedostatečný tlak v pneumatikách - Porucha nabíječky - Baterii nelze plně nabít - Porucha řídicí jednotky - Stárnutí nebo poškození baterie - Elektrokolo nebylo řádně smontováno - Příliš náročná cesta - Silný vítr - Špatný terén - Přetížení - Příliš časté brzdění - Příliš nízká teplota	- Nafoukněte pneumatiku na odpovídající tlak - Opravte nabíječku - Prohlédněte a opravte řídicí jednotku - Vyměňte řídicí jednotku - Vyměňte baterii - Znovu nastavte elektrokolo - Podpořte elektrokolo vlastní silou - Ohřejte baterii nad 0 °C (32 °F)
Náboj kola přestal pracovat po zapnutí napájení.	- Spojení baterie je uvolněné. - Špatný kontakt řídicí linky. - Připojení náboje kola je uvolněné nebo poškozené. - Ochranná deska baterie je poškozená.	- Znovu připojte baterii. - Vyměňte připojovací kabel. - Vyměňte ochrannou desku baterie za novou.

Výrobce: Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co., Ltd.

Adresa: Místnost 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist.
Shenzhen, Guangdong, Čína, PSČ: 518129, E-mail: service@engwe-bikes.com

Výrobce si vyhrazuje právo měnit vlastnosti produktu bez předchozího upozornění.

