

DUOTTS



Model: C29

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uchovejte tento návod k použití pečlivě!

Pro zajištění vaší bezpečnosti si před použitím elektrického kola pečlivě přečtěte návod k použití, abyste lépe porozuměli vlastnostem elektrického kola.

Děkujeme, že jste si vybrali DUOTTS

Kontaktujte nás v případě problémů s jízdou, údržbou, bezpečností nebo chybami či poruchami vašeho elektrického kola.

 : Support@duotts.com

 : @DUOTTS_E

 : @DUOTTS

 : @DUOTTS

 : WWW.DUOTTS.COM

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
CO JE V BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE C29	05
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA	06
ODEJMUTÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	08
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OBSLUHA LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PRO PROVOZ	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PEČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím nového elektrického kola. Neměňte , nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické součásti kola. Takové jednání zruší záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s riziky, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o součásti kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zabránit. Taková náhlá selhání mohou způsobit vážné zranění, úraz nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenate jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odveďte k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

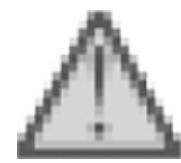
Společnost DUOTTS nepřebírá žádnou odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

Společnost DUOTTS doporučuje nechat si před první jízdou provést podrobnou bezpečnostní kontrolu kola v místním cyklistickém servisu. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. Model DUOTTS C29 odolá většině deštových přeháněk bez poškození. Kolo má krytí IP65. To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v kódu IP. Neznačená to však, že kolo a jeho mechanické a elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme kolo skladovat nebo používat za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na DUOTTS C29 se nevztahuje na škody způsobené vodou.

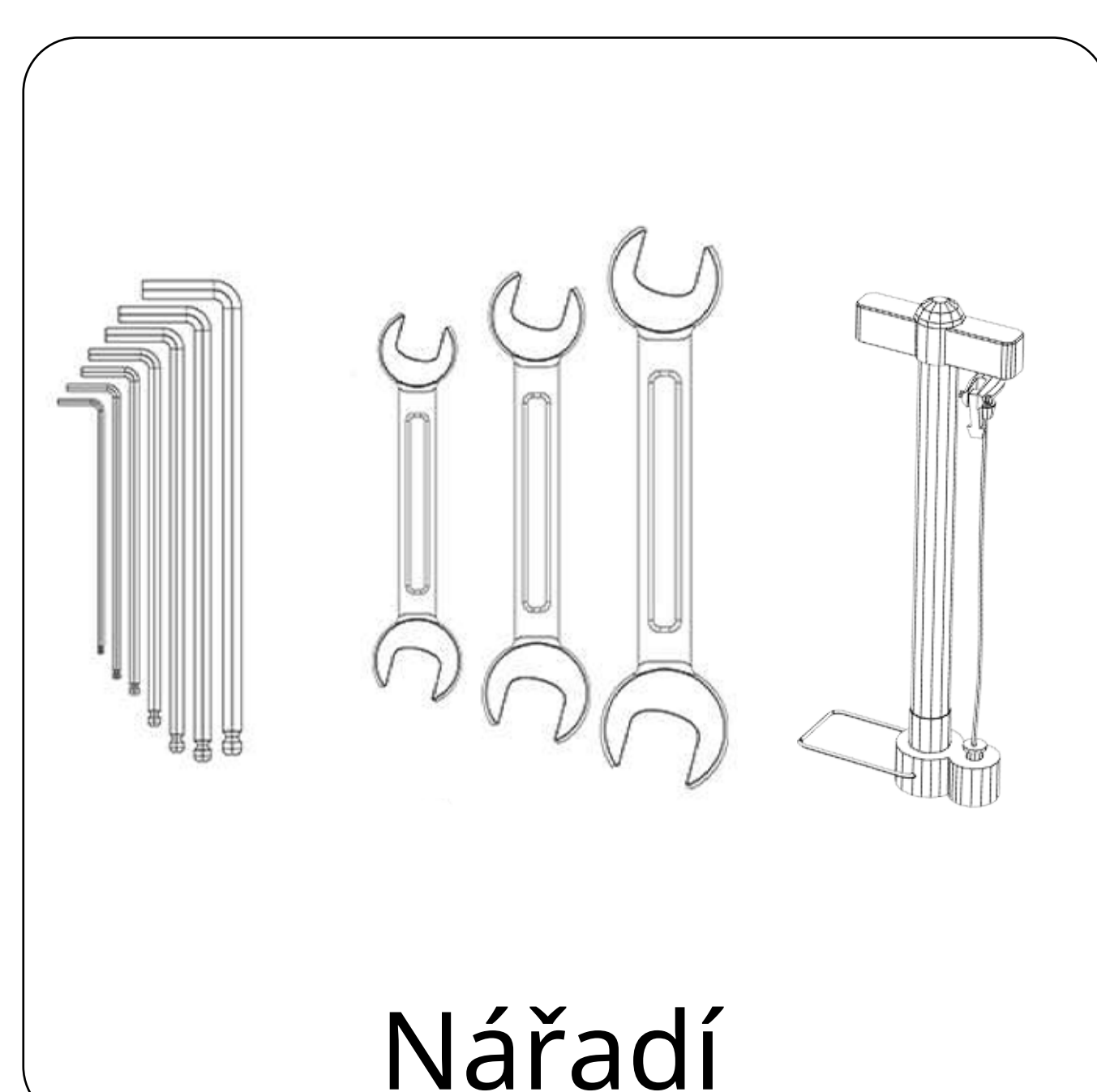
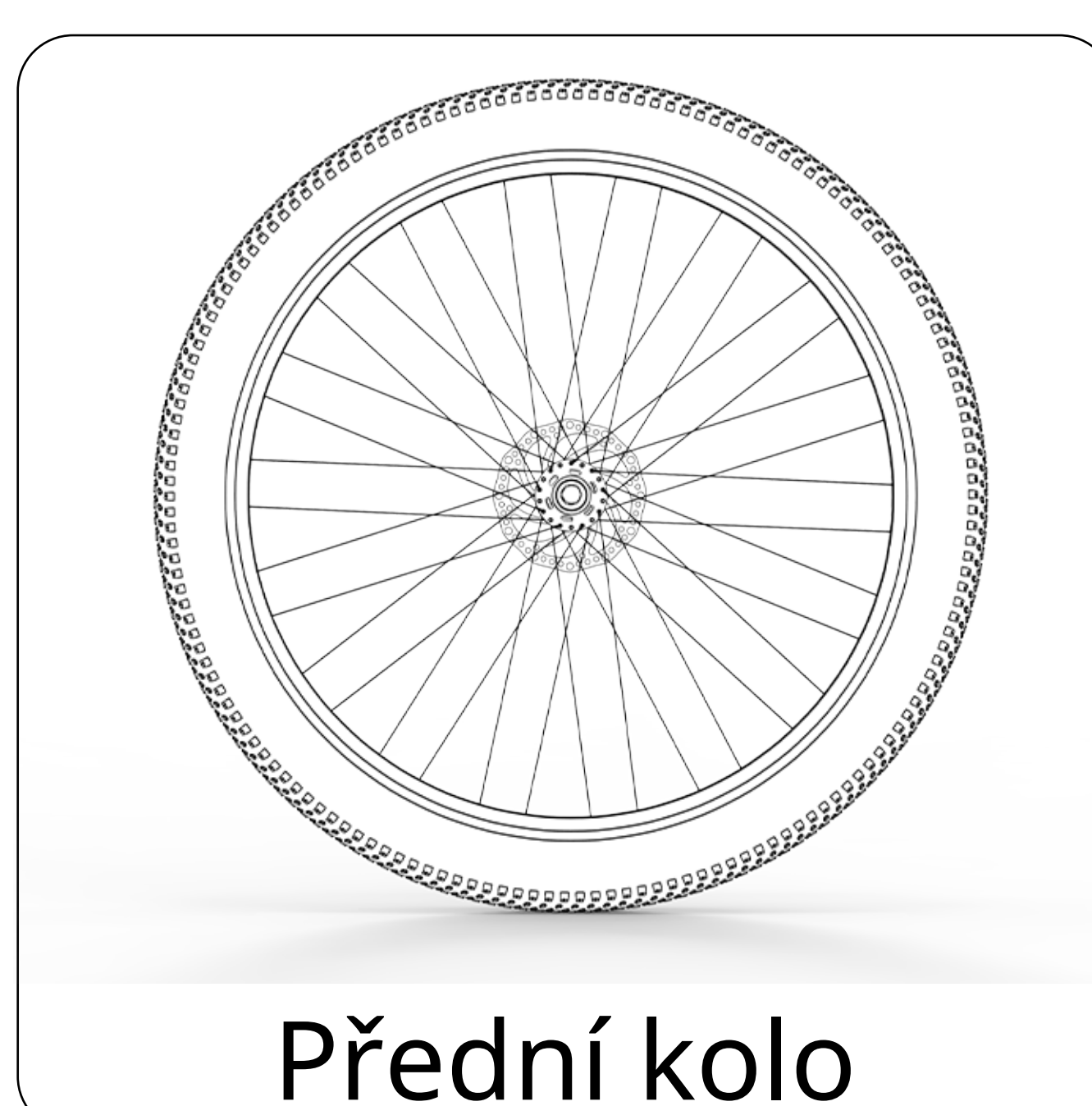
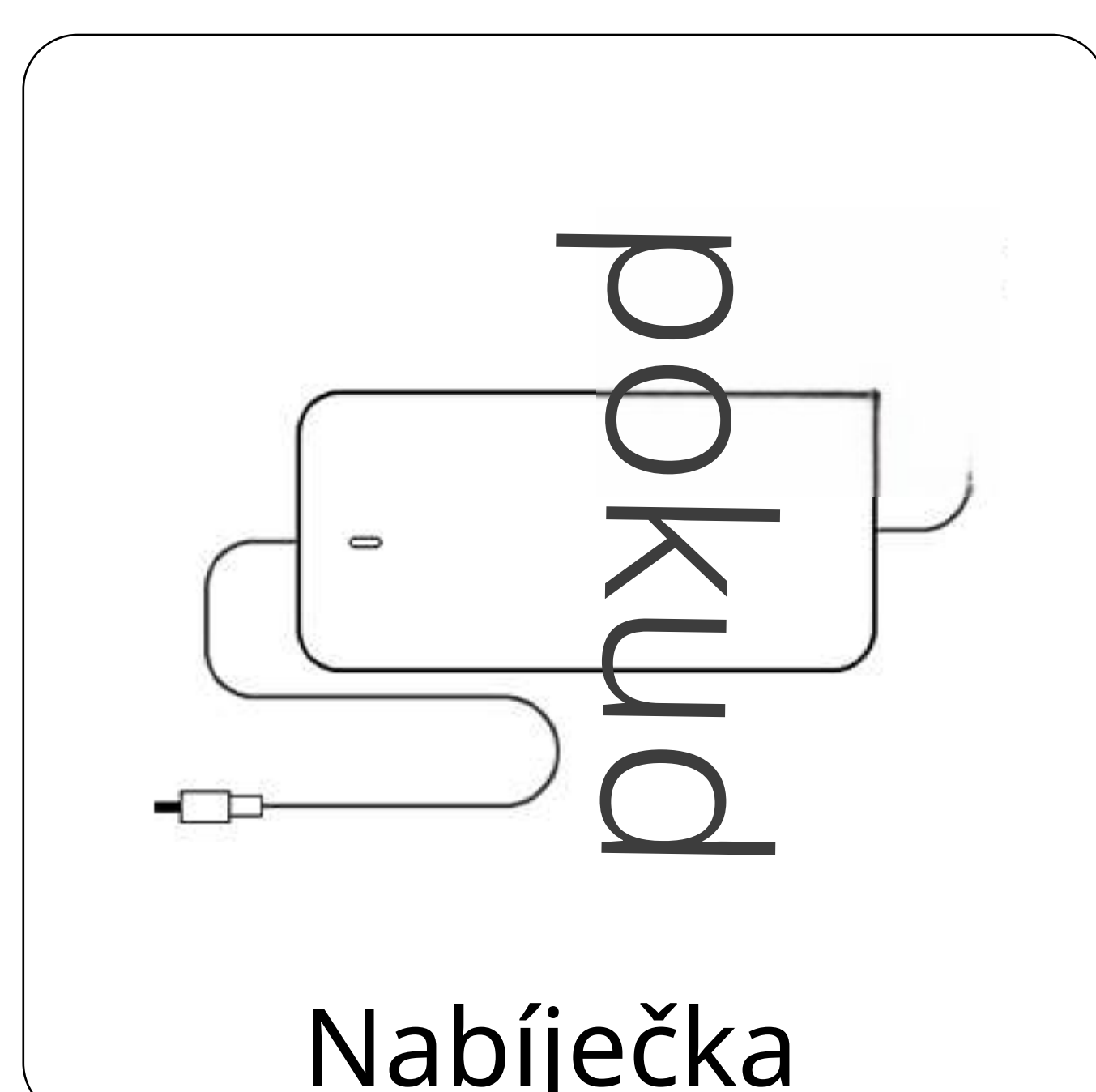
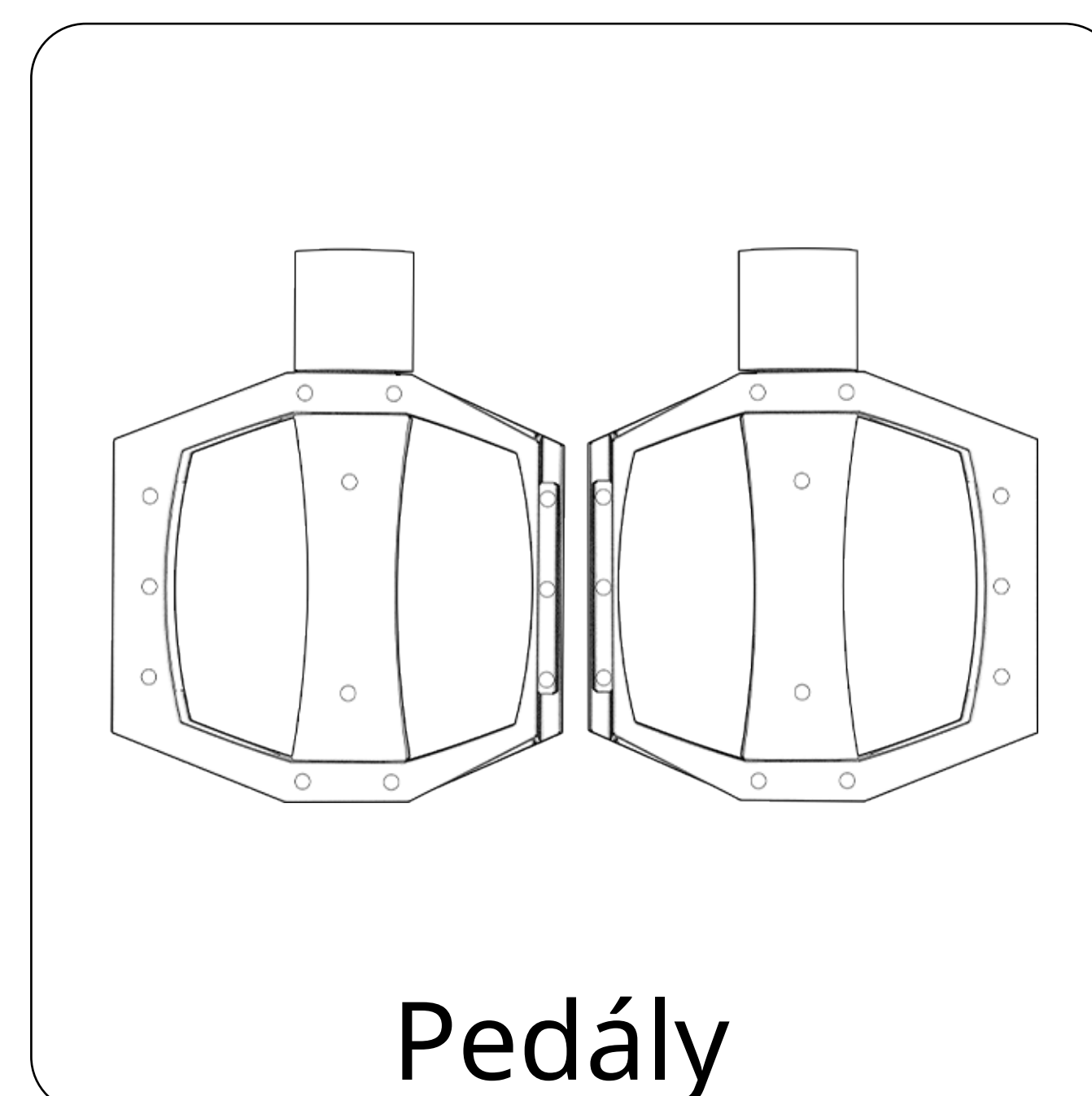
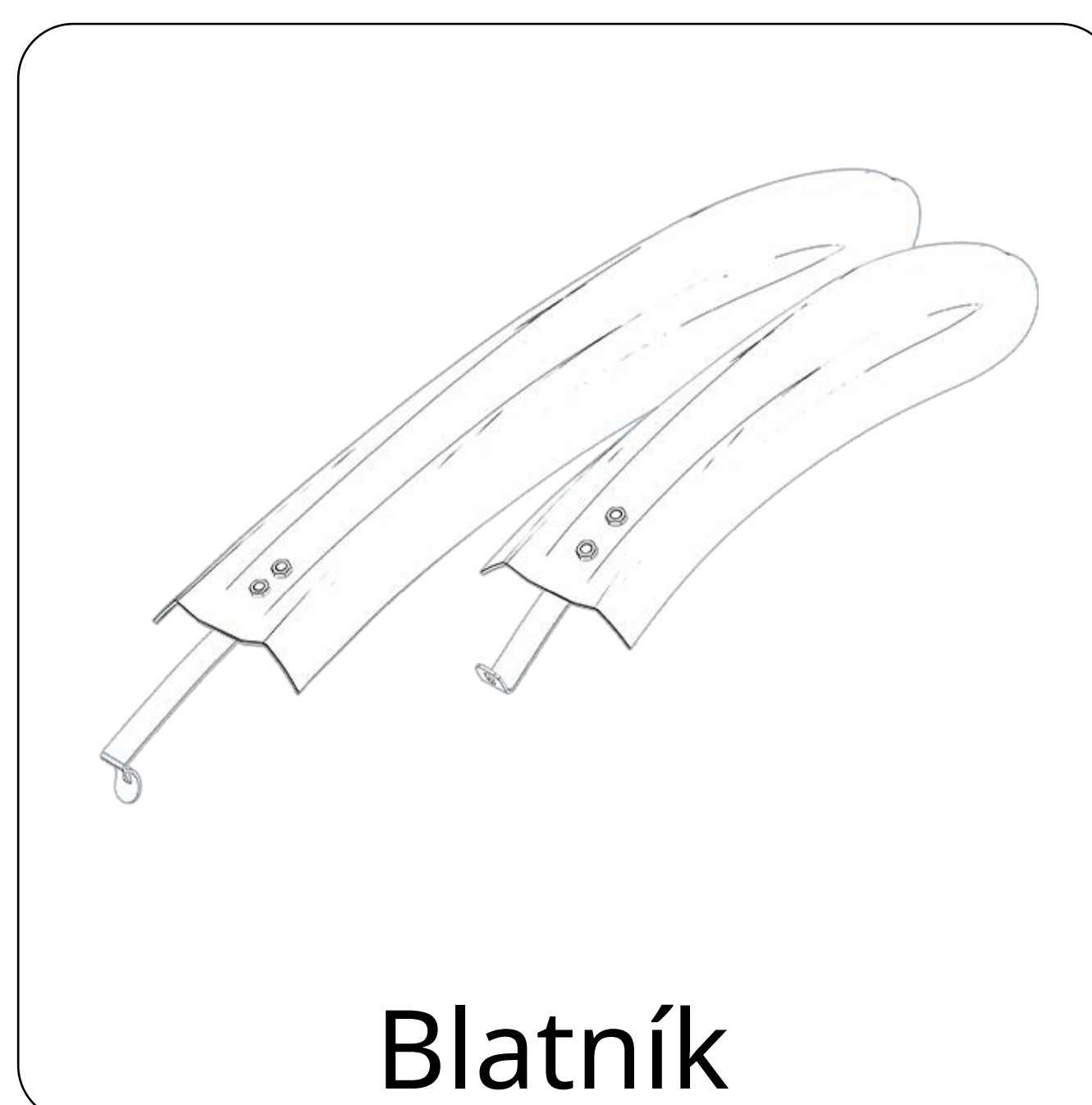
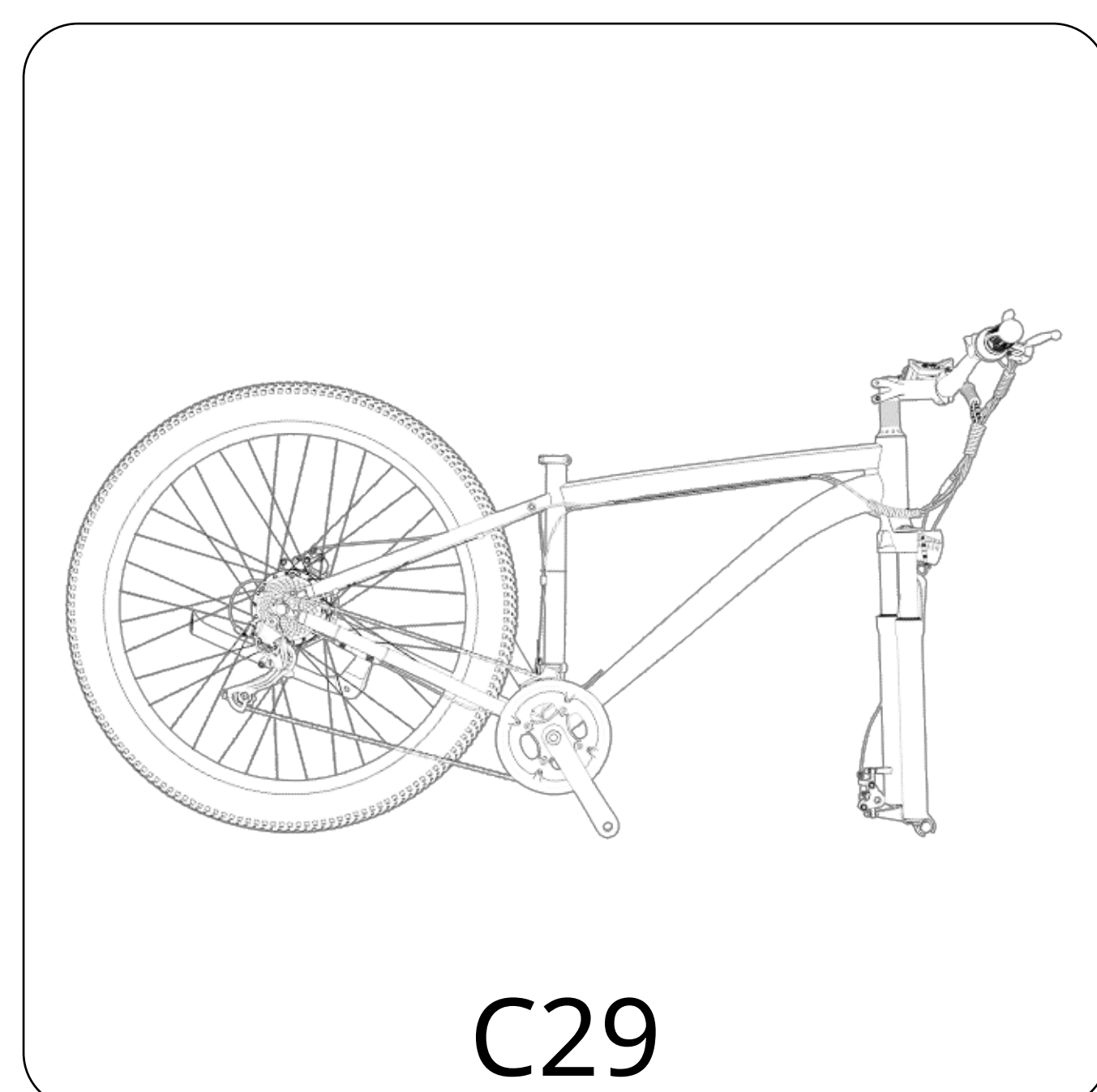
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového elektrokola DUOTTS C29! Vaše kolo a související příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám ukážou všechny části v balení. Před odstraněním ochranné pěny prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda nechybí nějaké součásti.

Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím co nejdříve zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com.

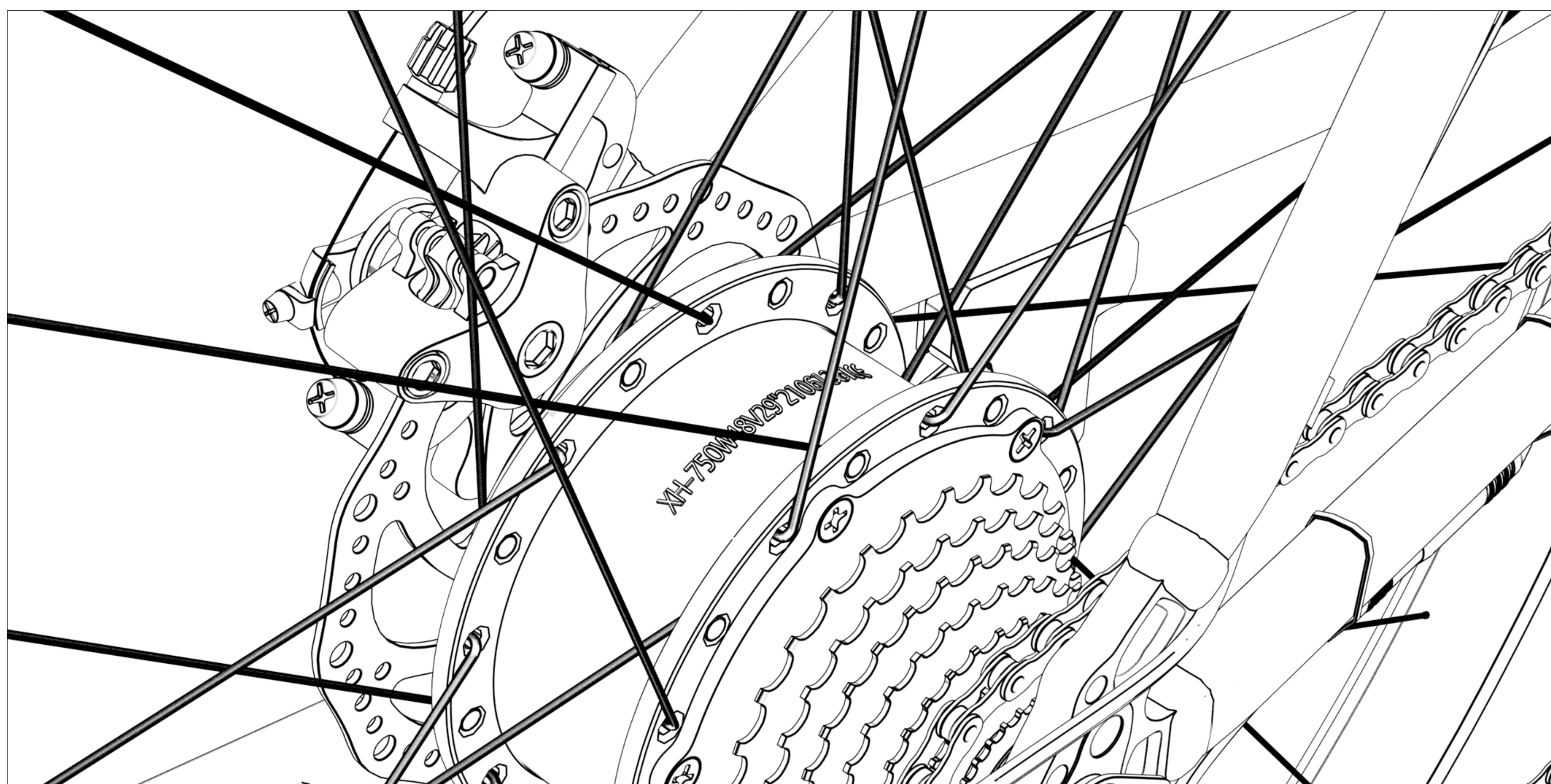
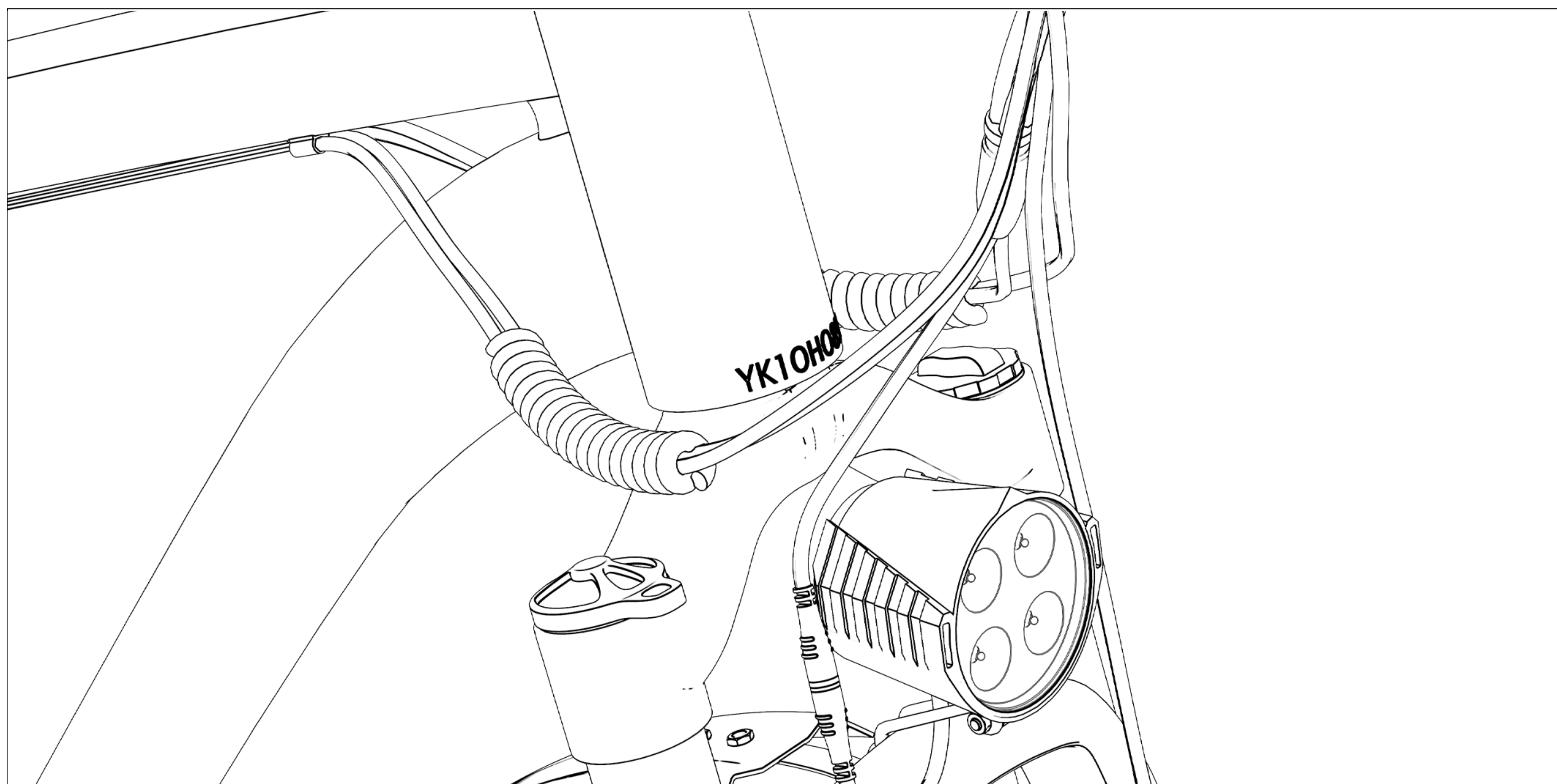
 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, ideálně od místního certifikovaného mechanika kol.

CO JE V BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

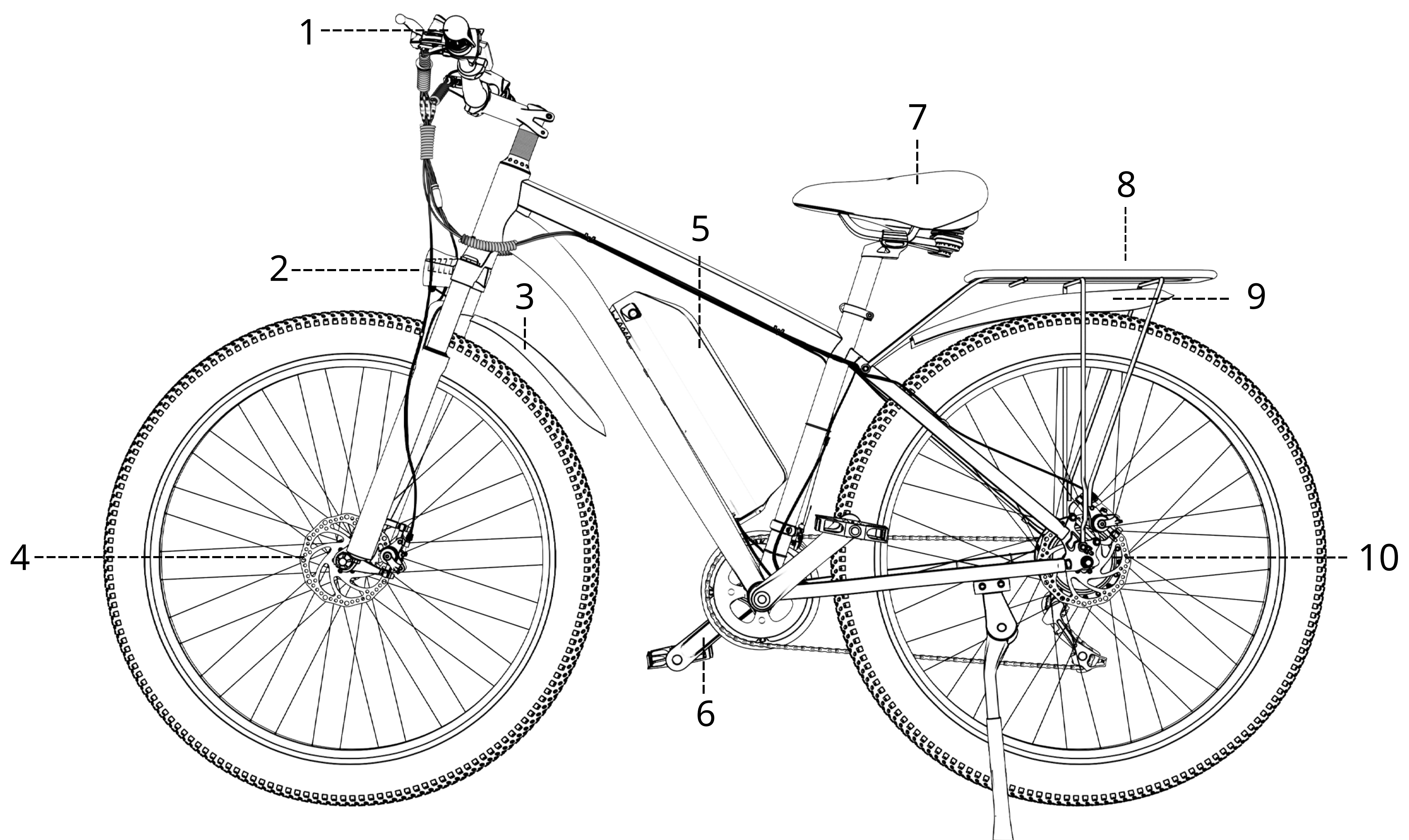
Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu budou sloužit jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS.

Také, pokud je elektrické kolo odcizeno, můžete pro orgány činné v trestním řízení poskytnout ČÍSLO RÁMU.

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE C29



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Sedlo elektrokola

10. Motor

2. Přední světlo

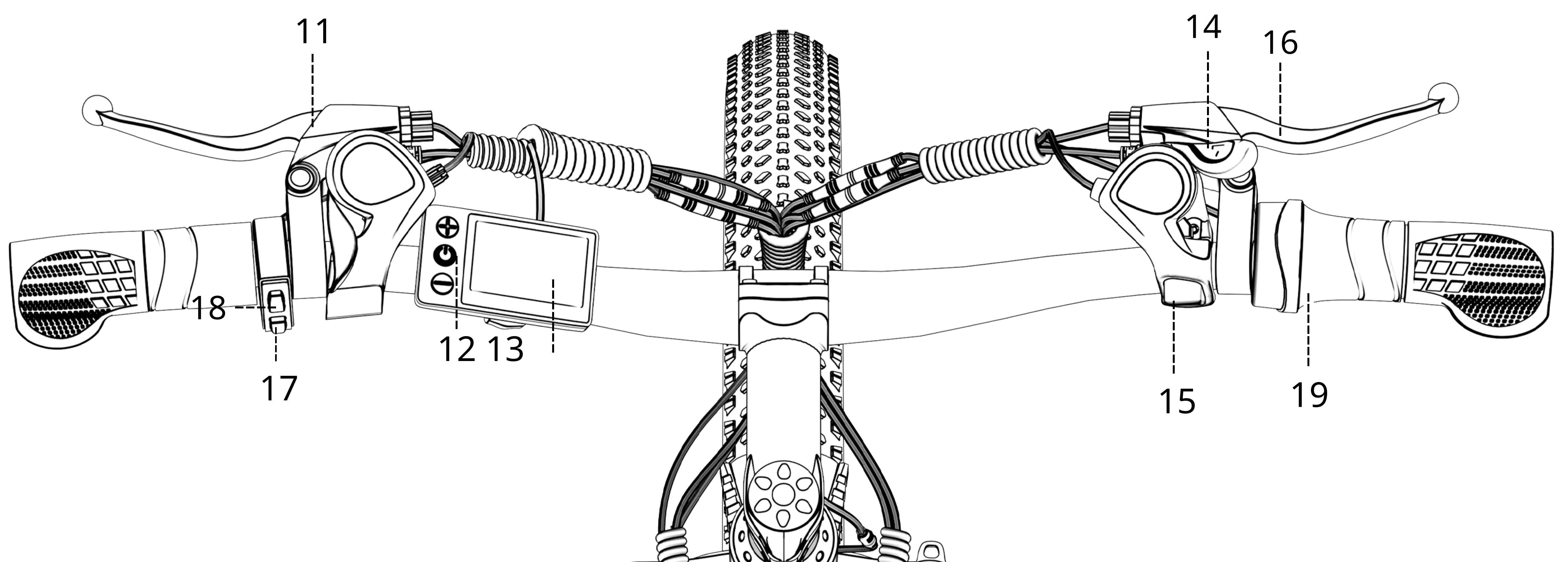
5. Baterie

8. Zadní nosič

3. Přední blatník

6. Kliková hřídel

9. Zadní blatník



11. Páčka přední brzdy

14. Tlačítko řazení dolů

17. Tlačítko klaksonu

12. Tlačítko zapnutí/vypnutí

15. Tlačítko řazení nahoru

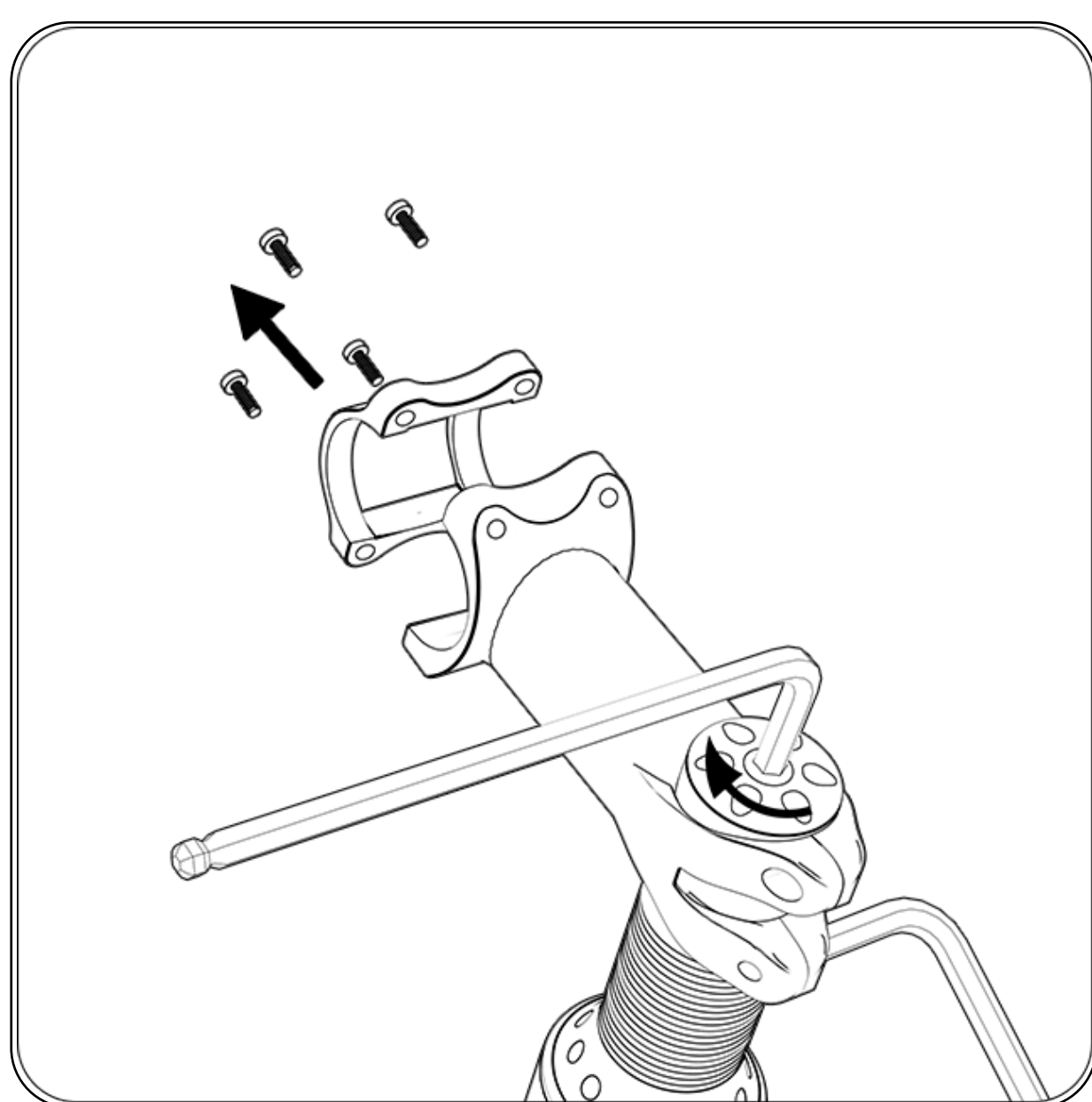
18. Spínač světel

13. Displej

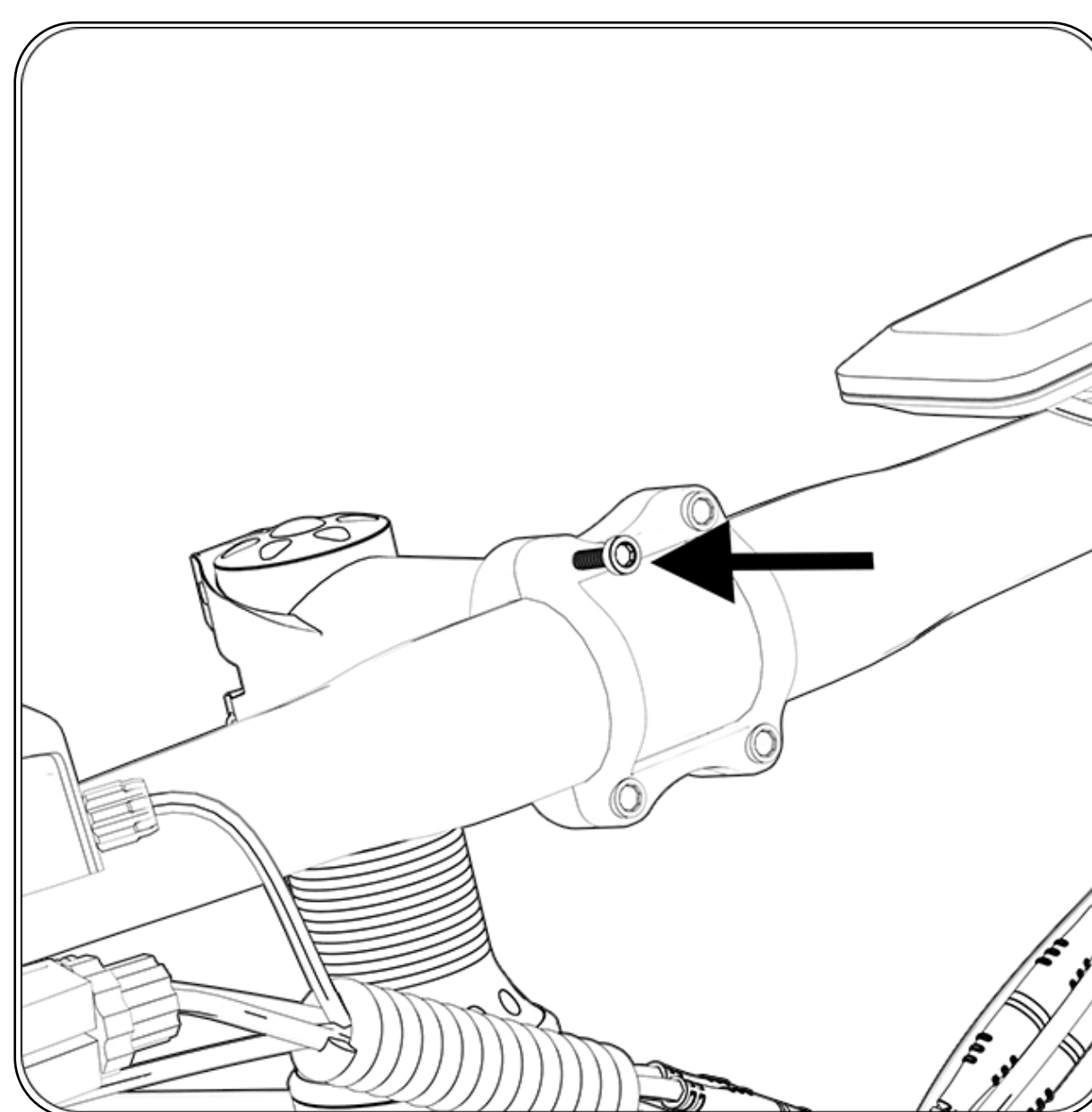
16. Páčka zadní brzdy

19. Akcelerator

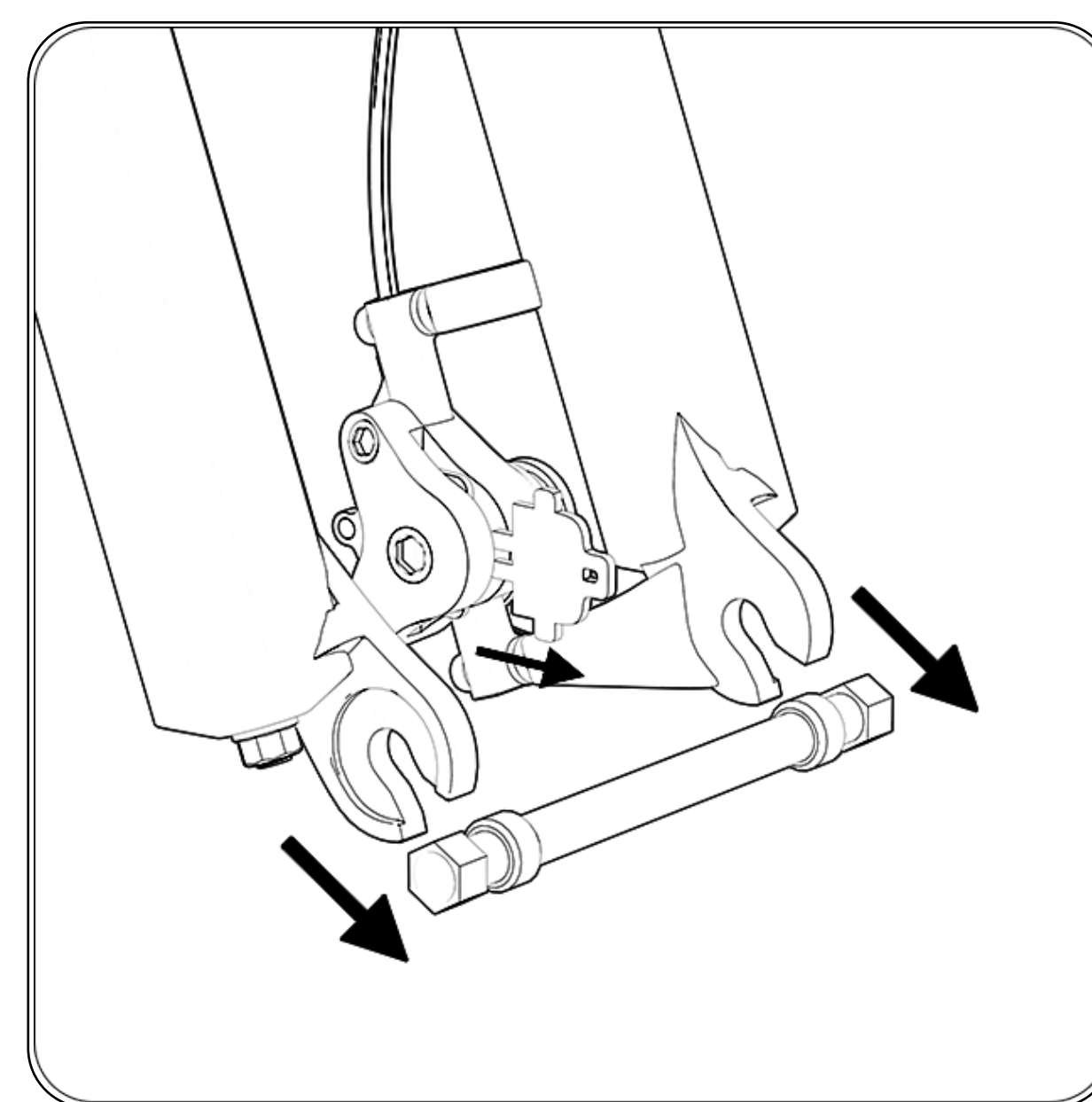
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA



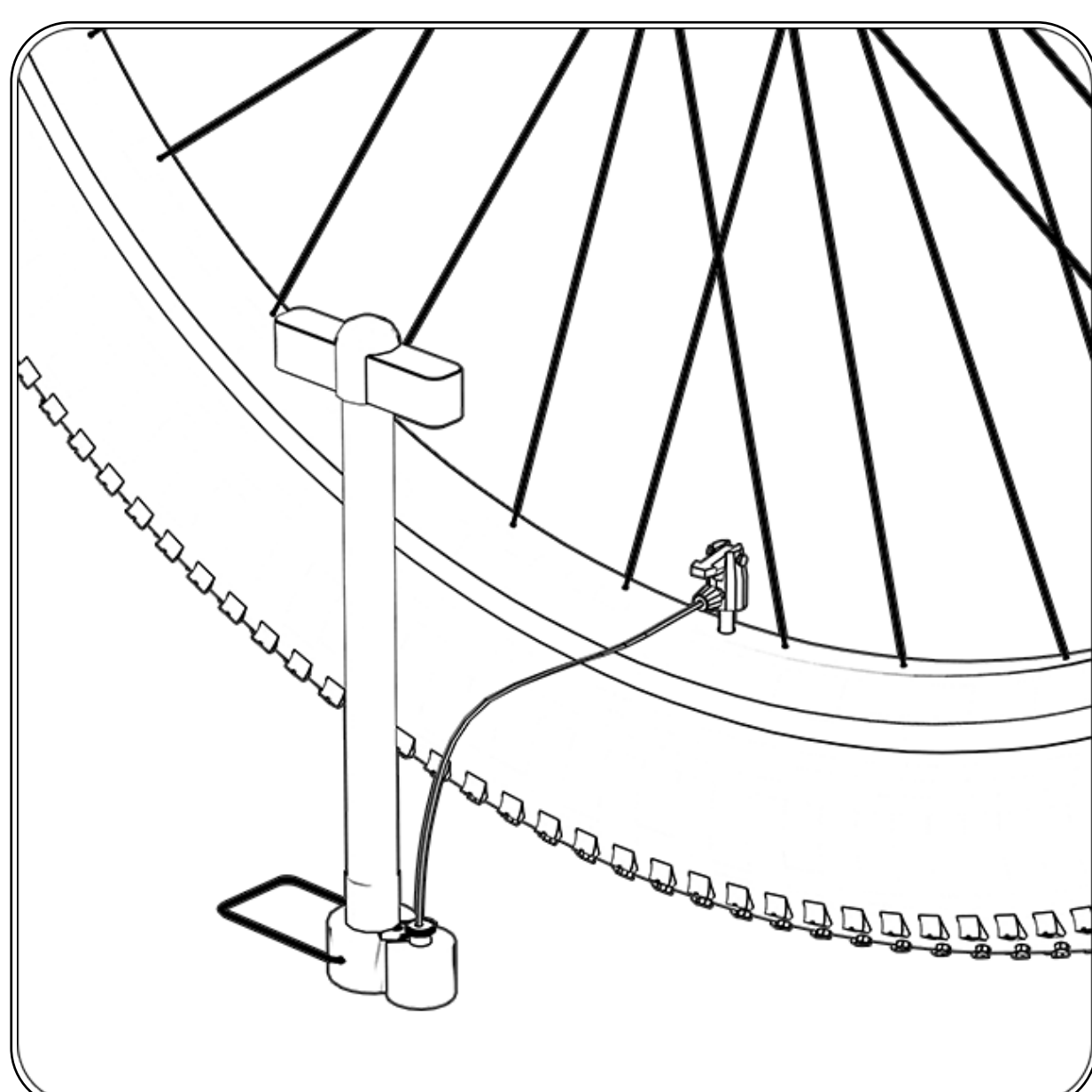
1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Pomocí imbusového klíče odstraňte 4 šrouby.



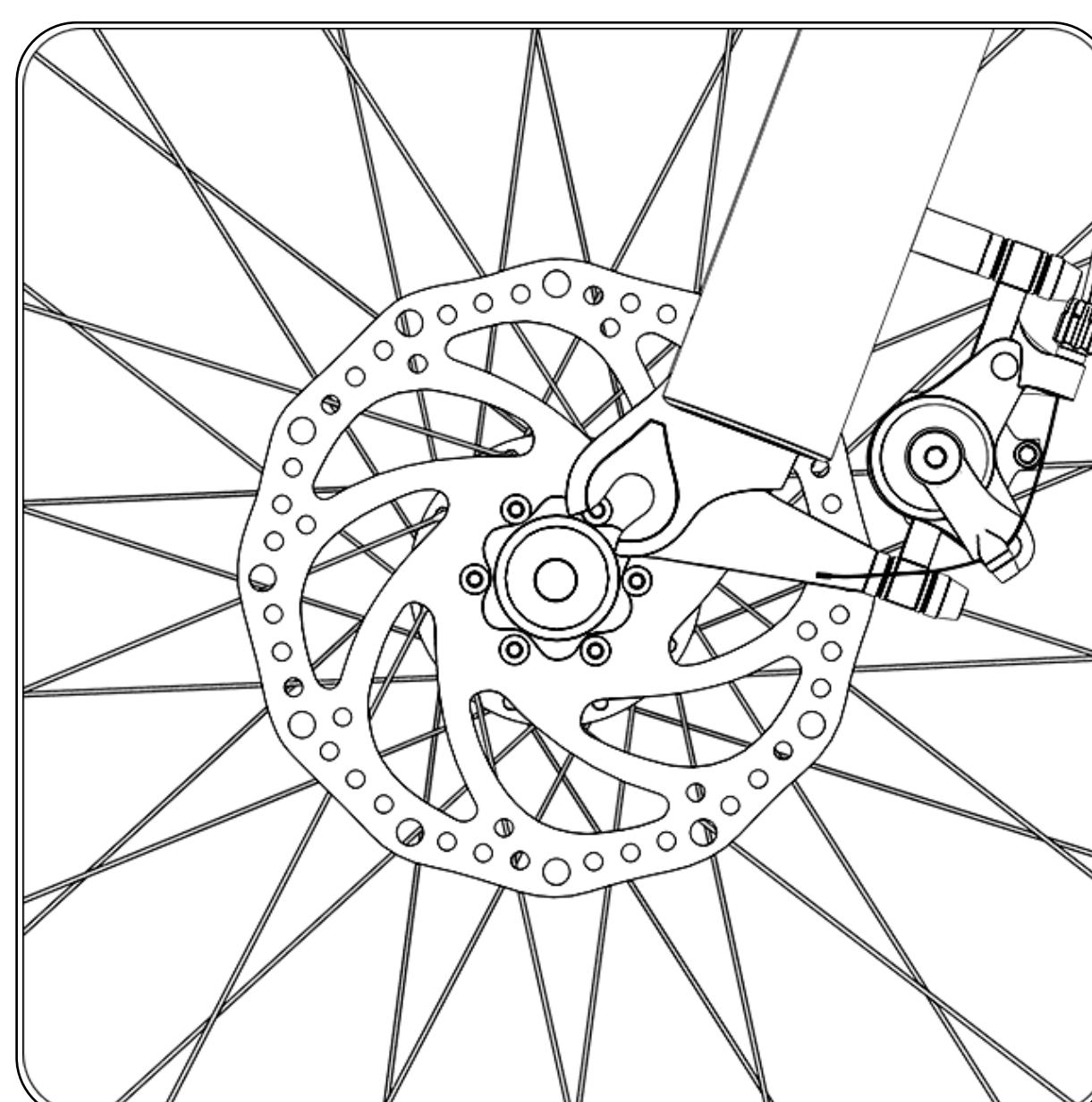
2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby .



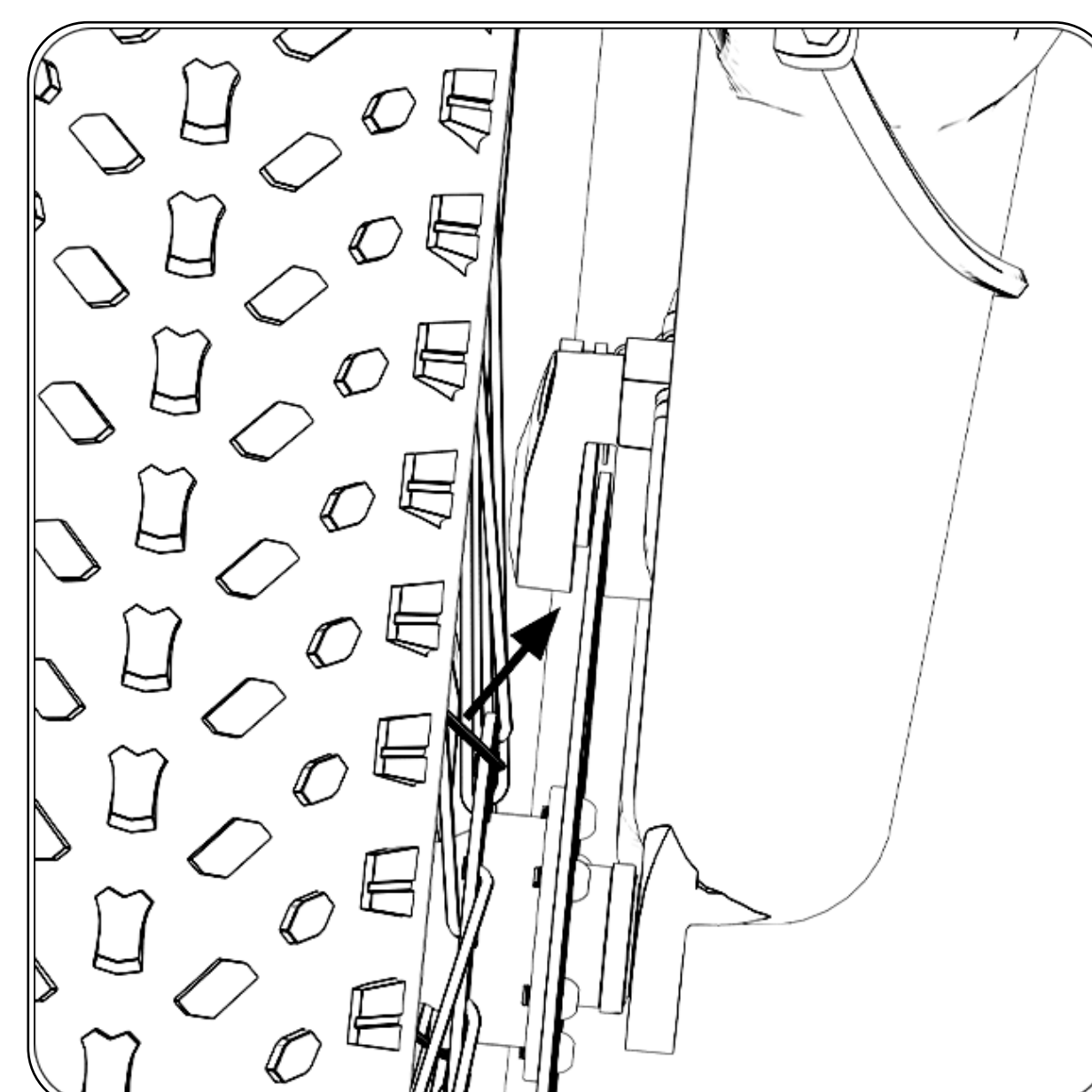
3. Odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



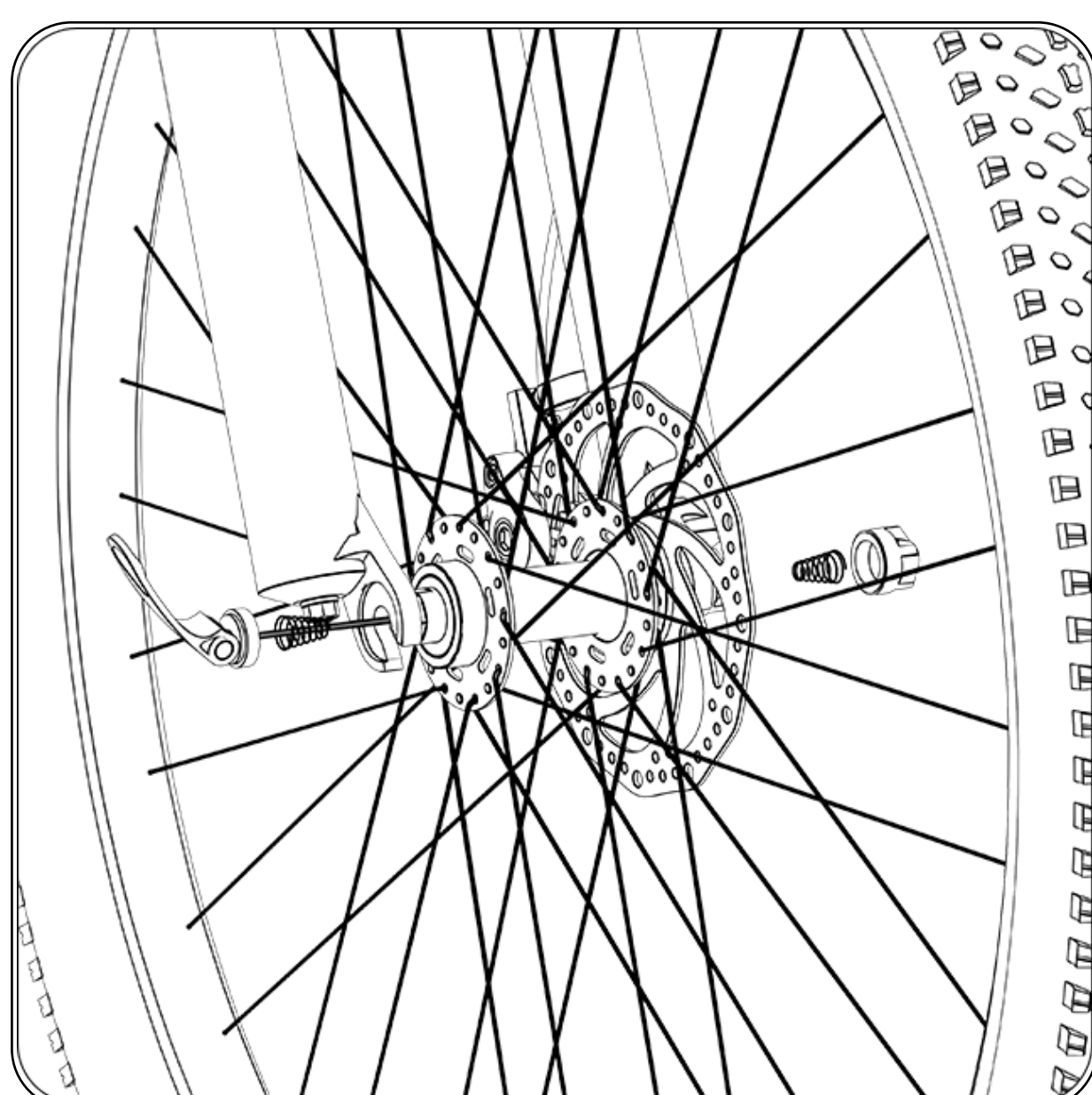
4. Pomalým nafukováním předního kola zabráníte vyboulení pneumatiky na obou stranách .



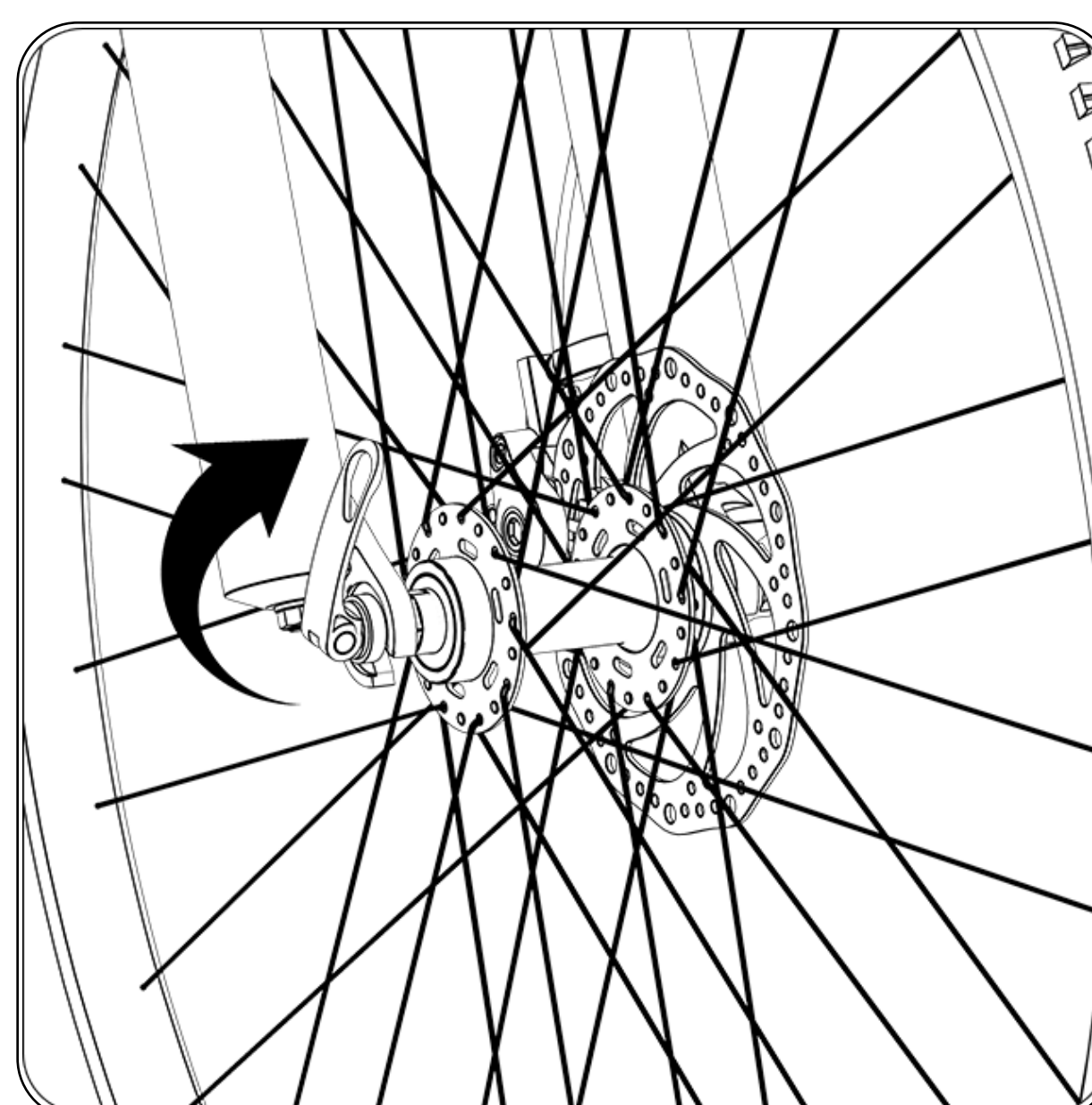
5. Zarovnání přední vidlice instalace hřídele motoru.



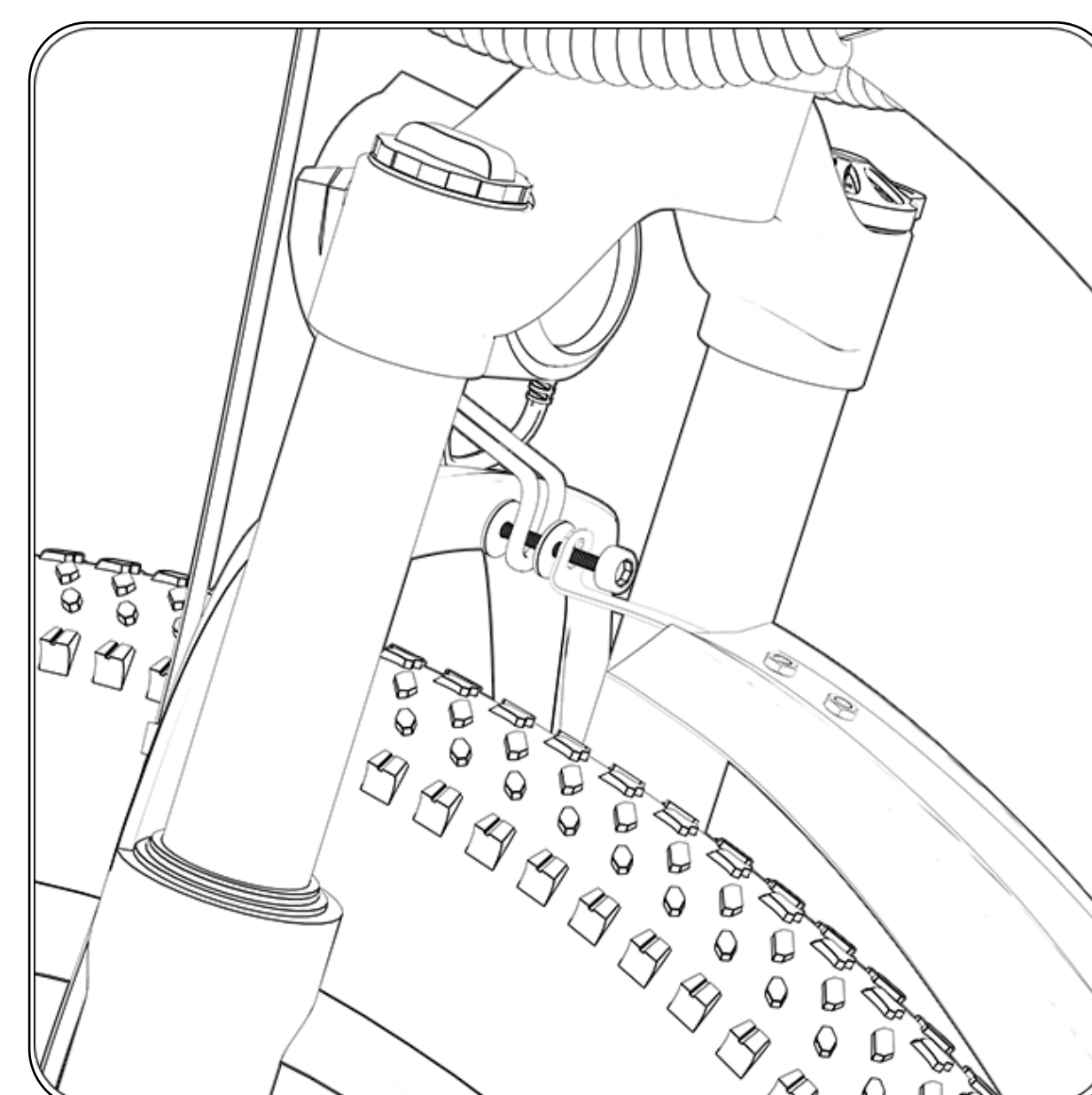
6. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdou.



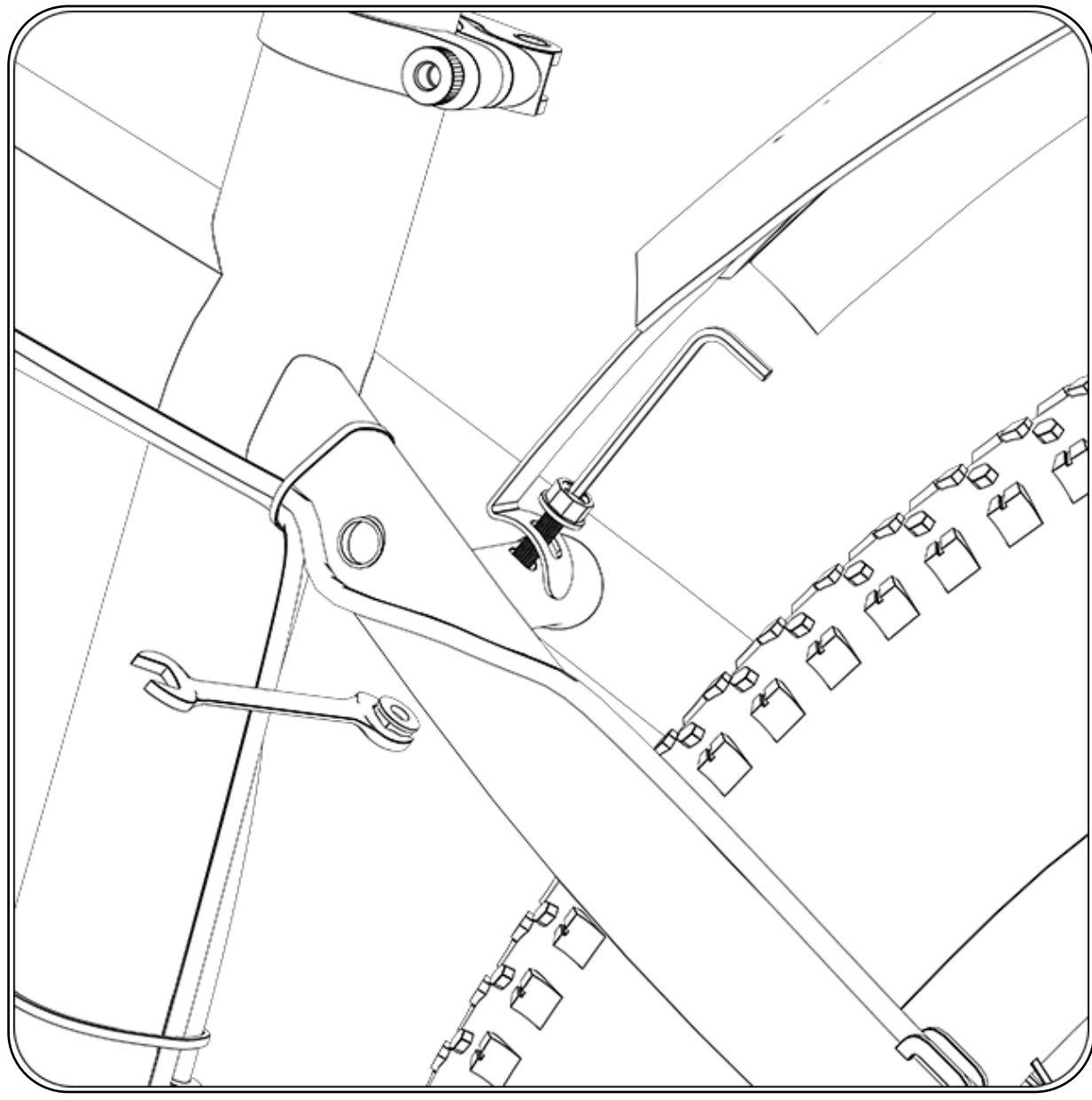
7. Jak je znázorněno na obrázku , nainstalujte rychloupínací hřídel.



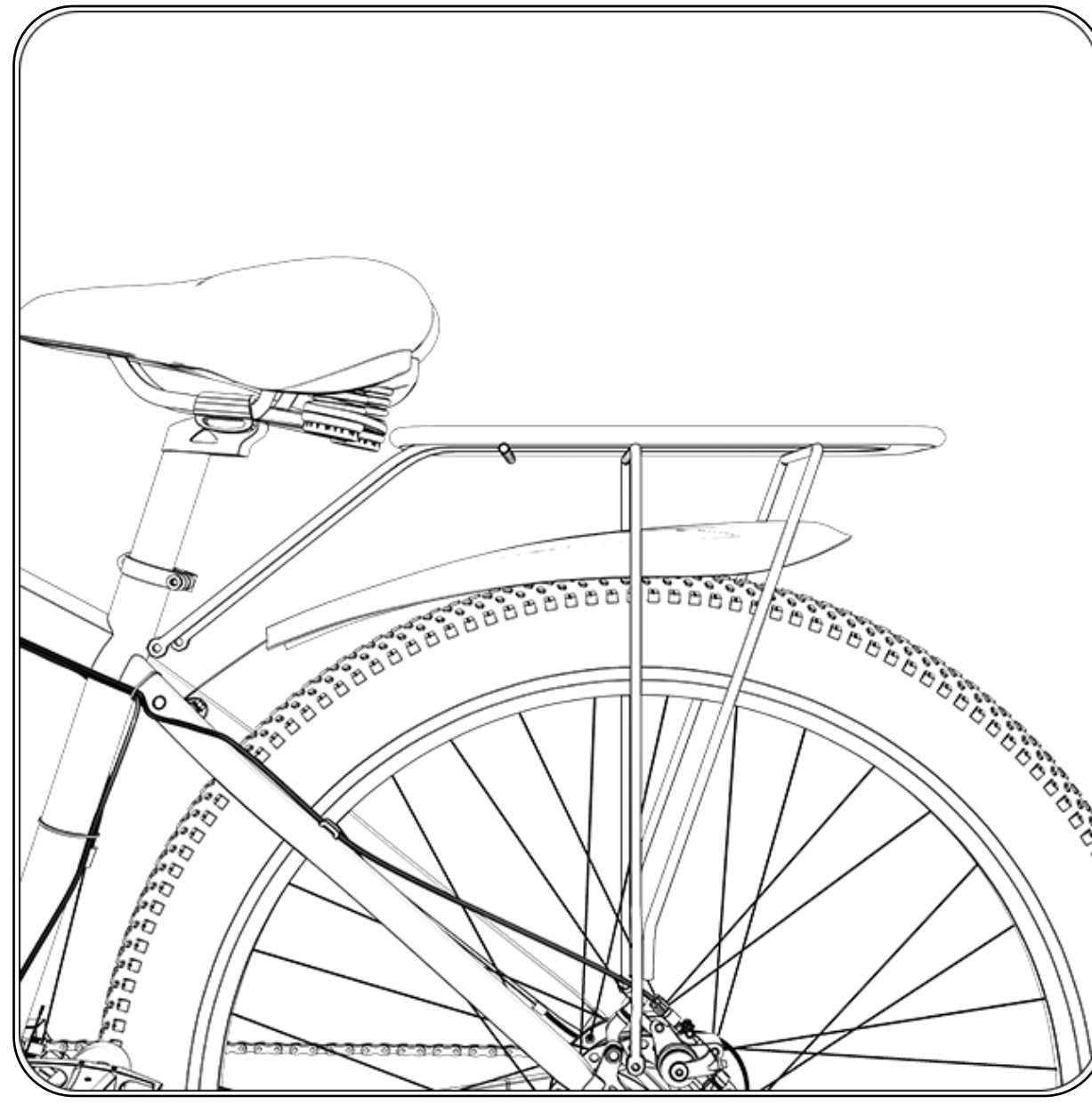
8. Utáhněte šroub a upevněte dlouhou stranu.



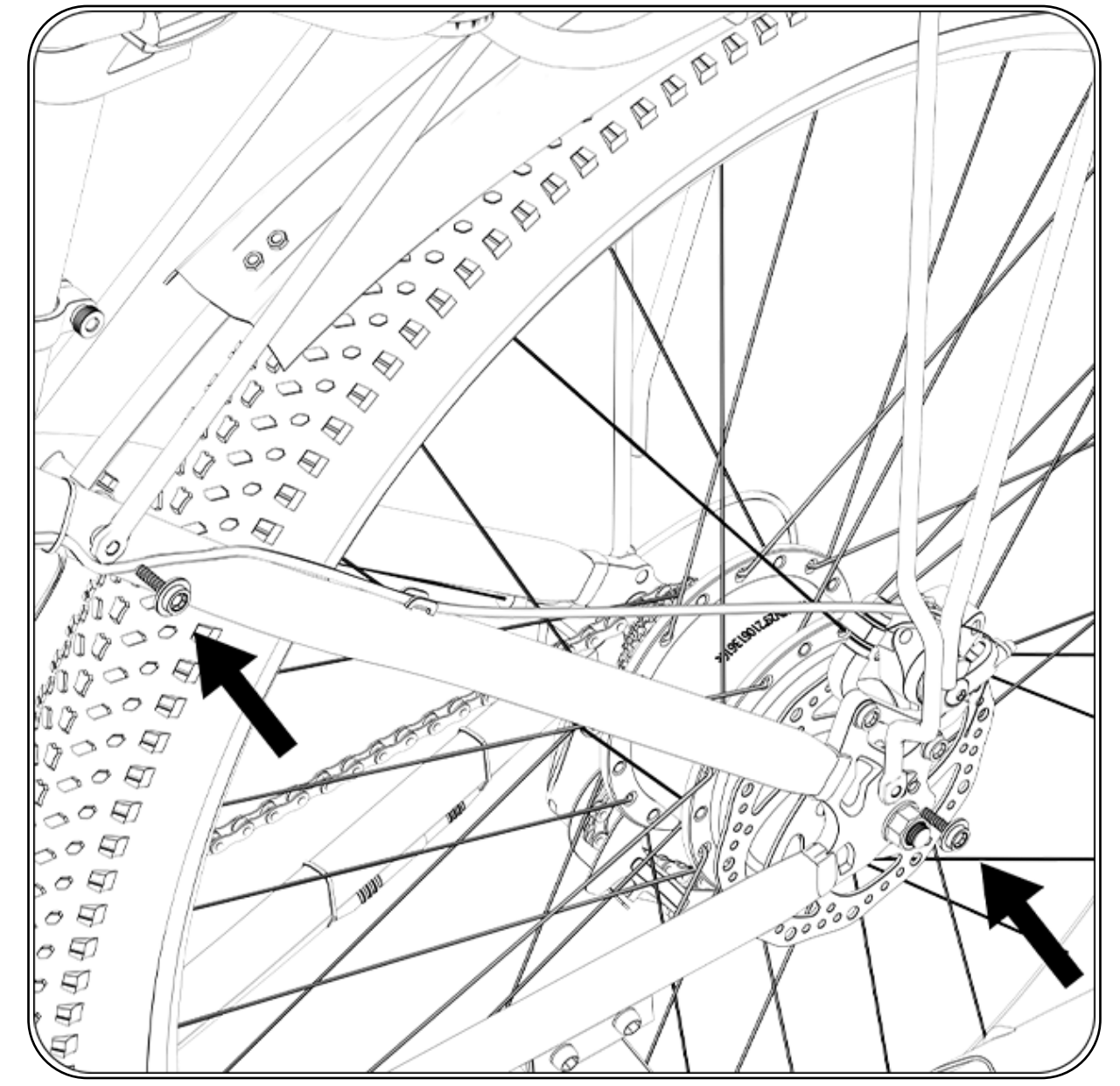
9. Nainstalujte přední světla a přední blatníky.



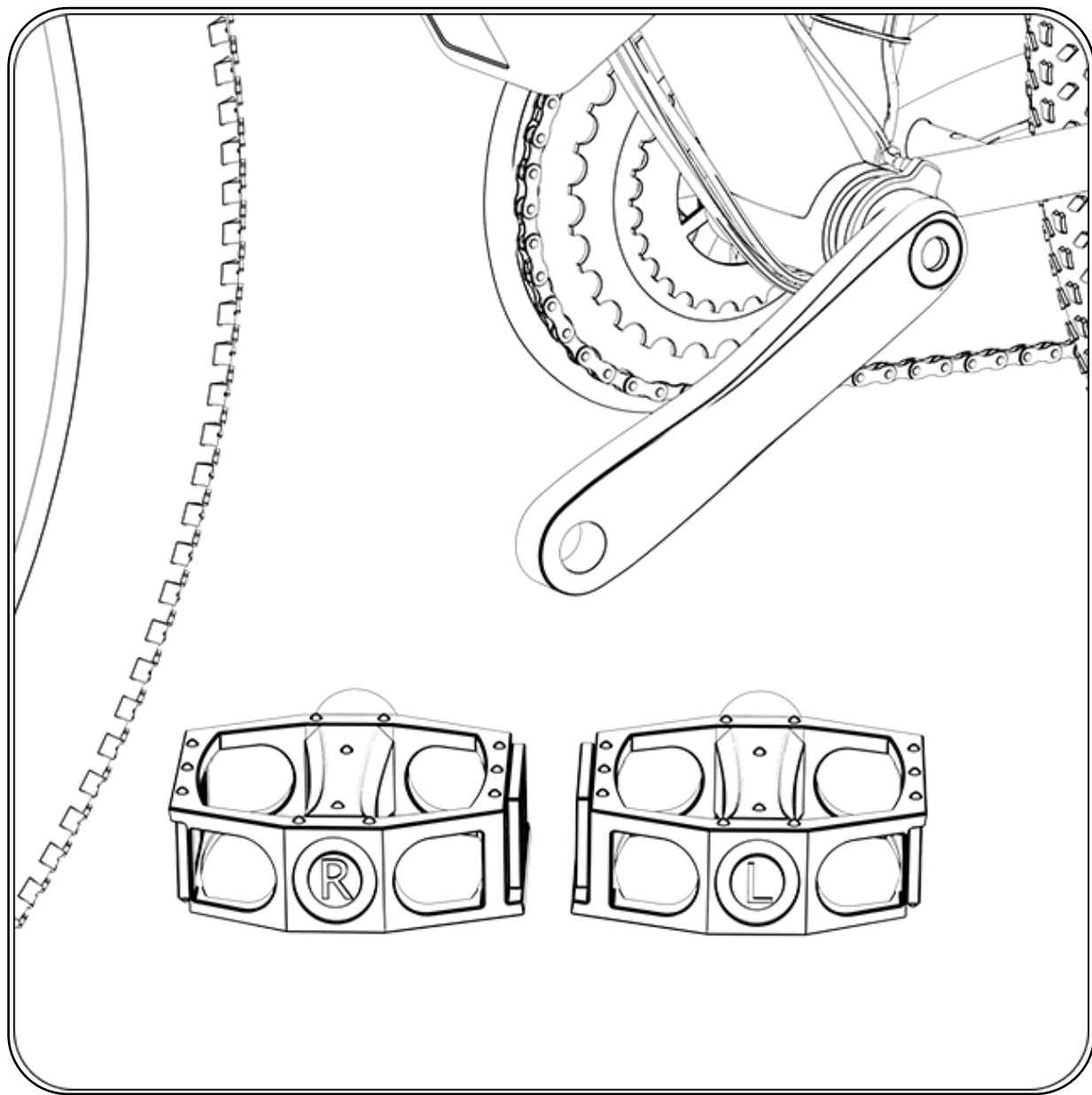
10. Namontujte zadní blatník.



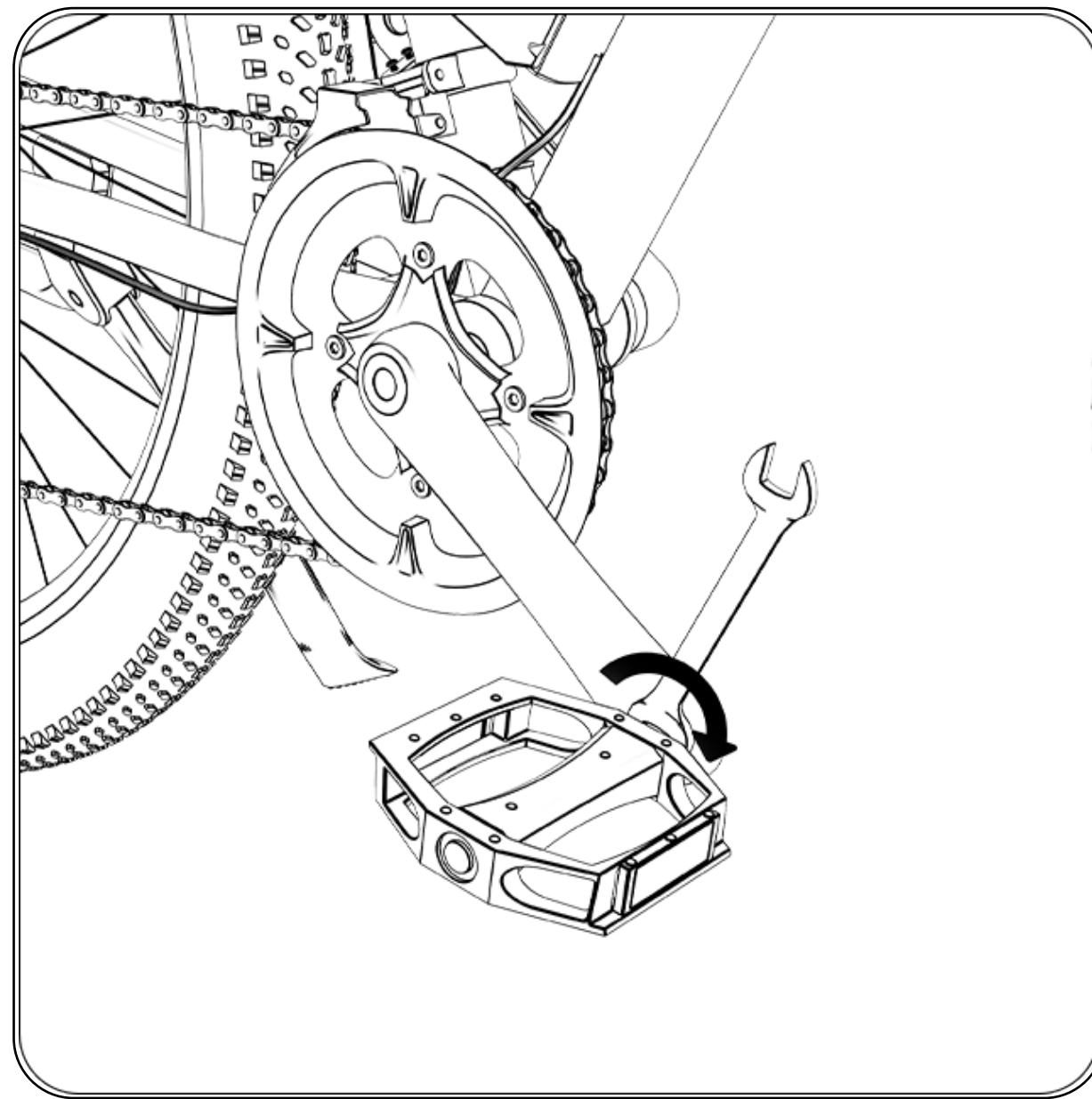
11. Stiskněte zadní blatník dolů a namontujte zadní nosič.



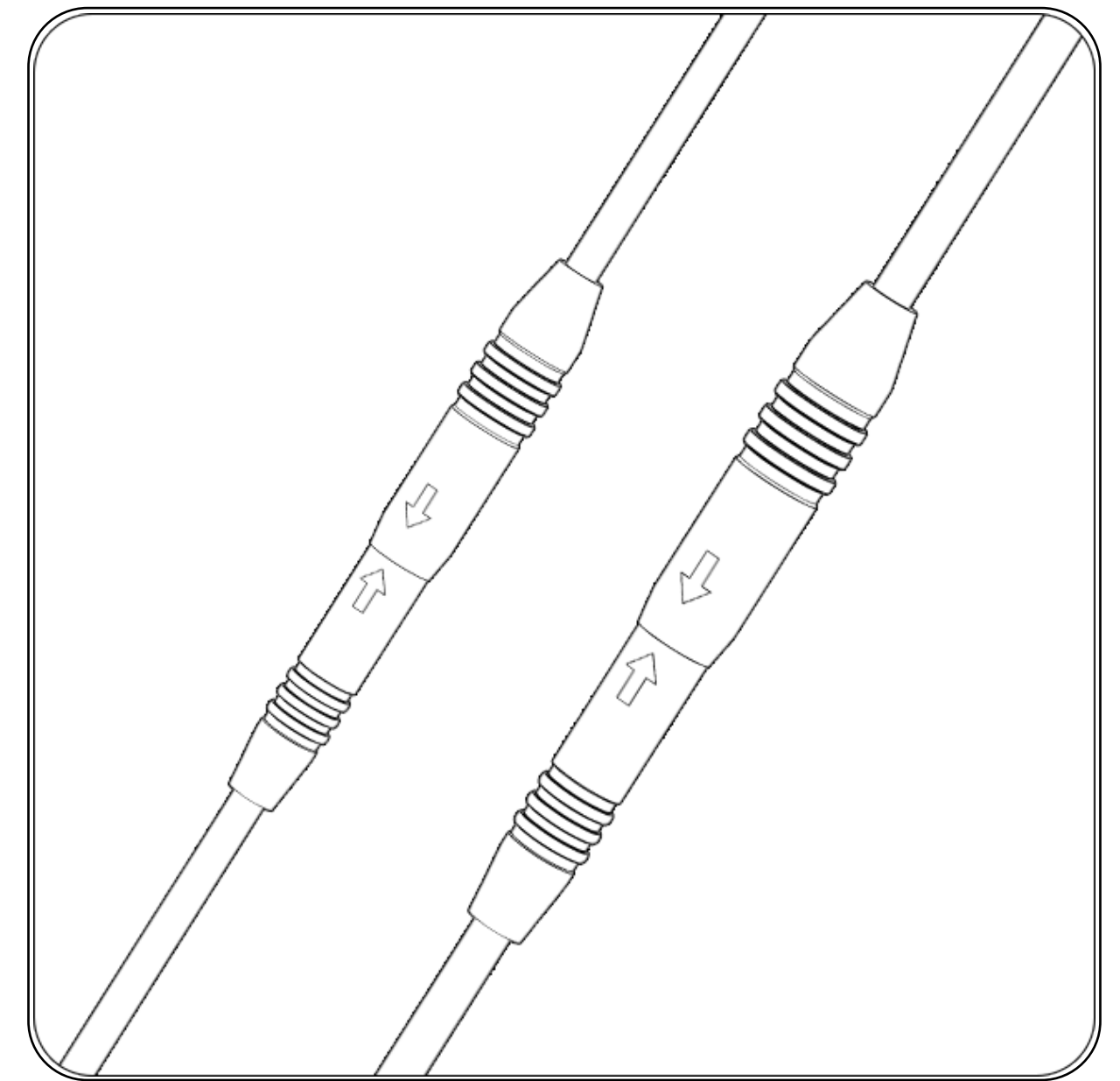
12. Utáhněte šrouby zadního nosiče.



13. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení "R" a "L".

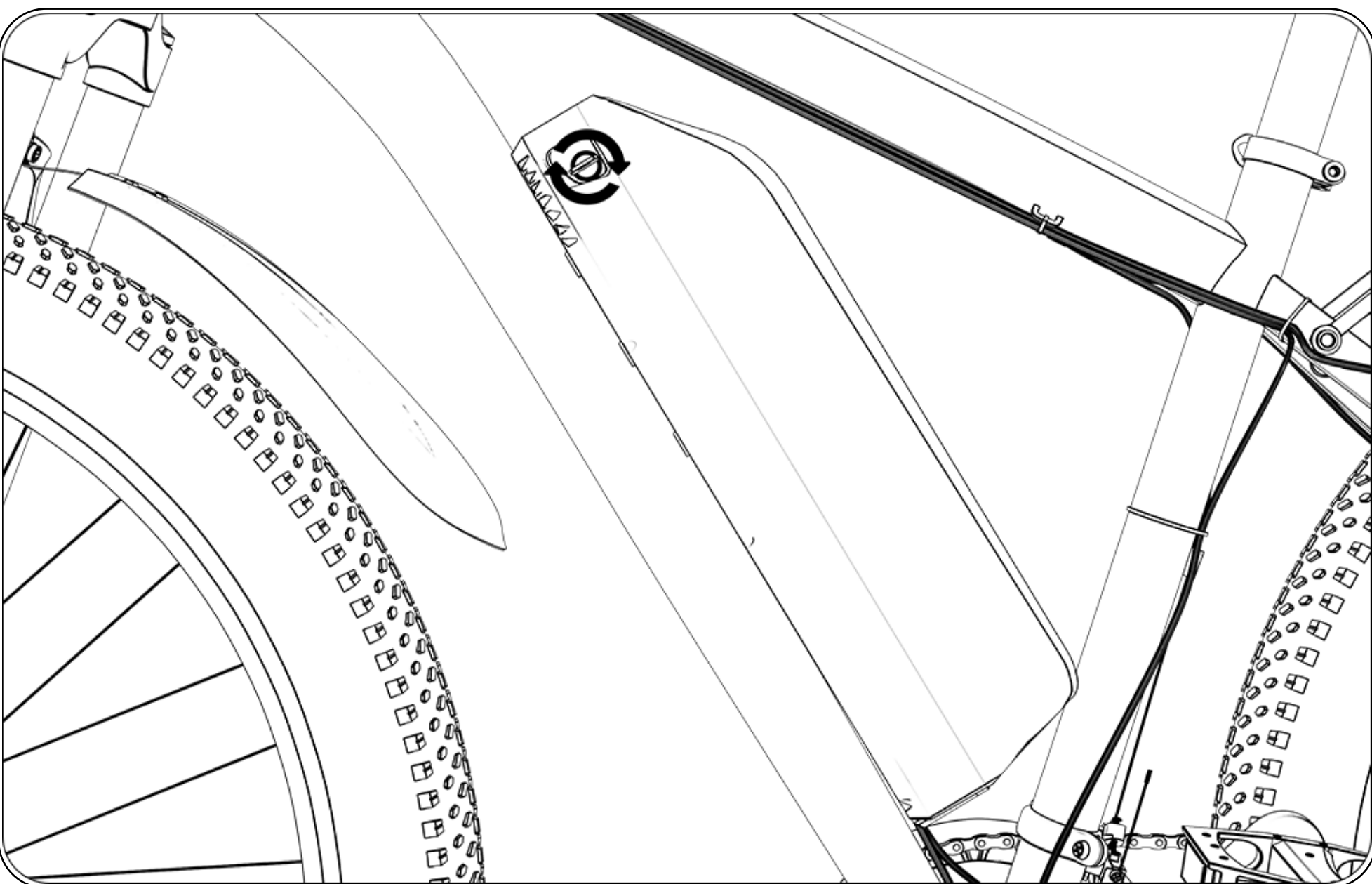


14. Použijte klíč k utažení pedálu.

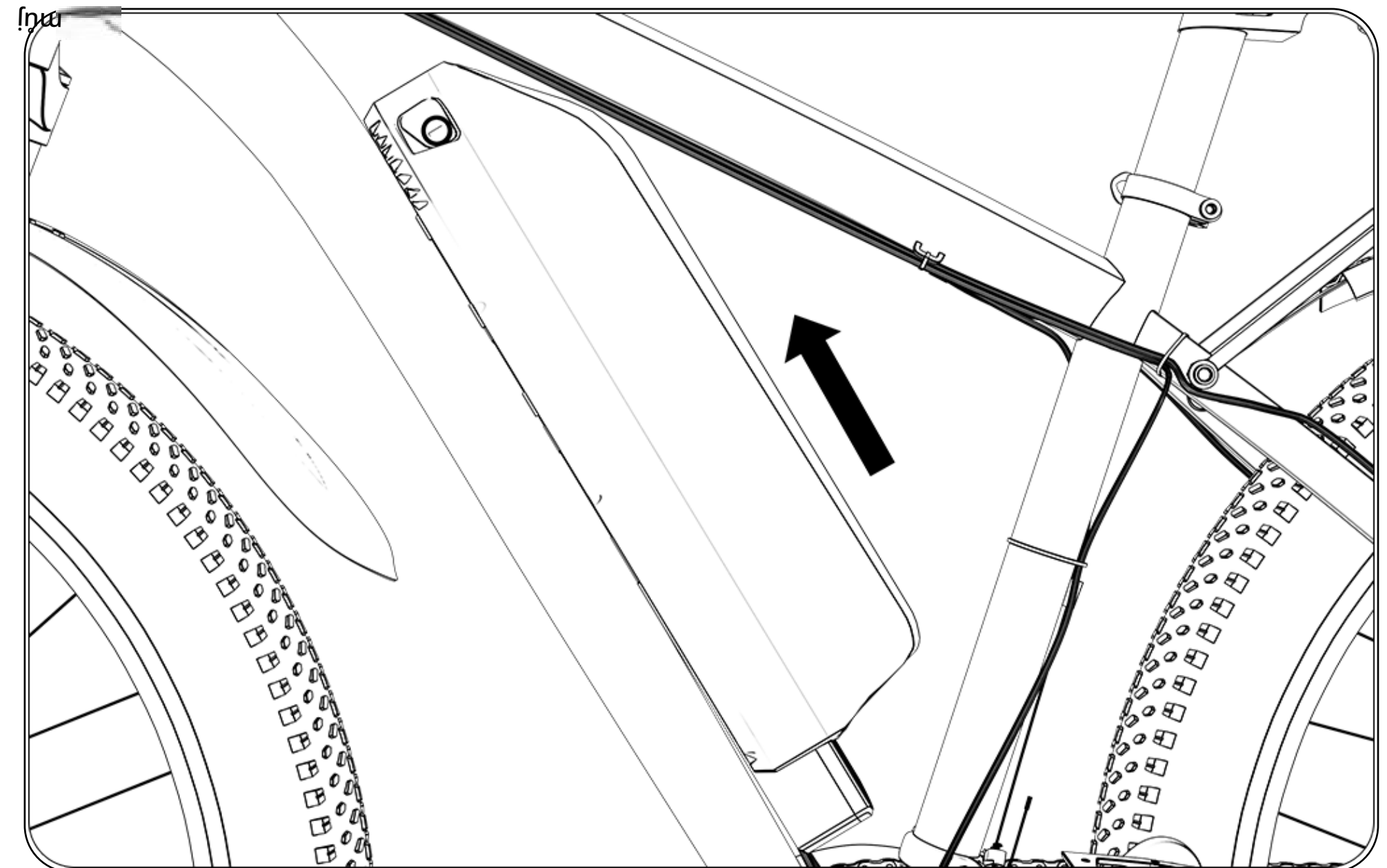


15. Připojte vodiče motoru a světla.

ODEJMUTÍ BATERIE

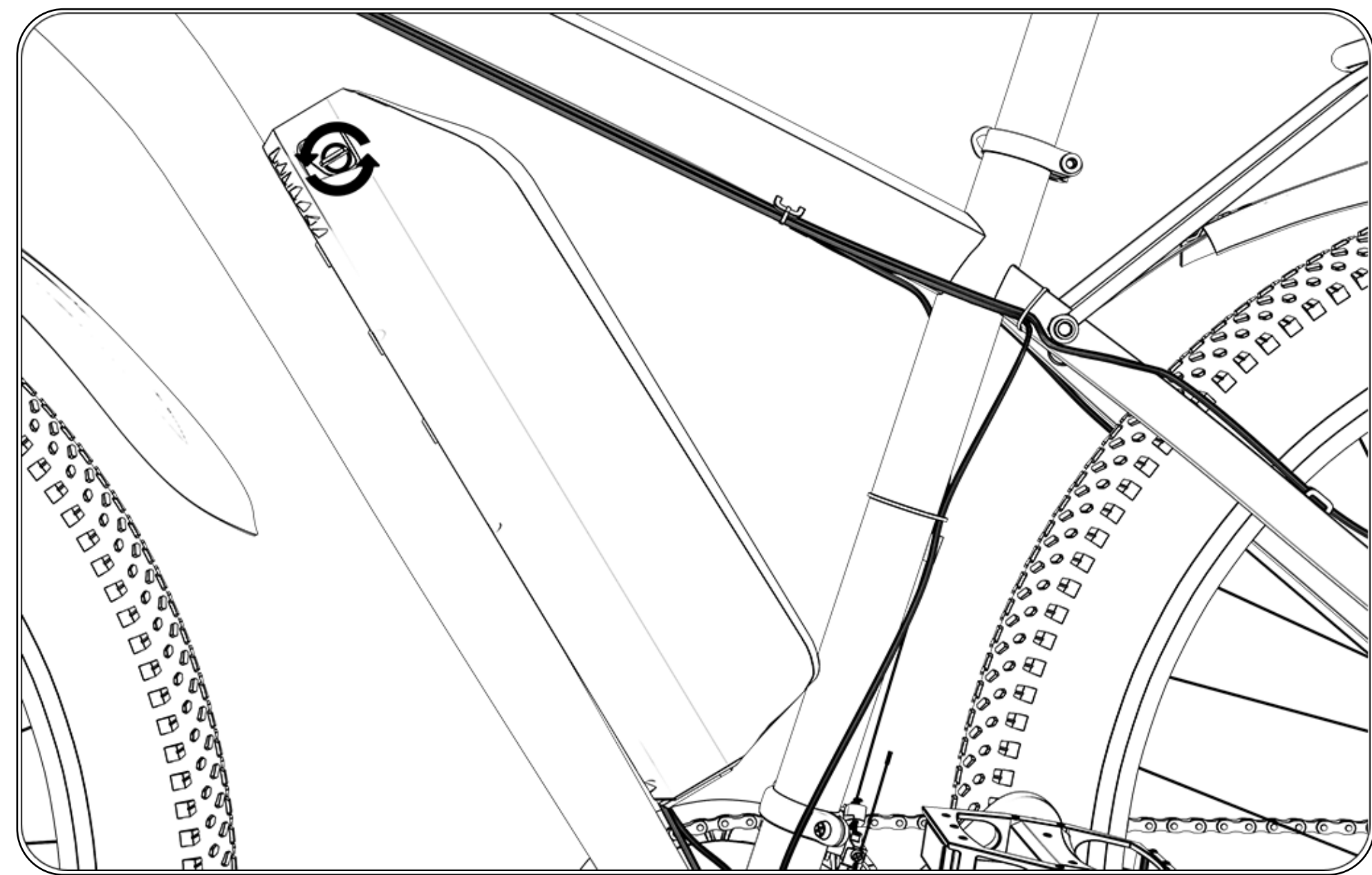
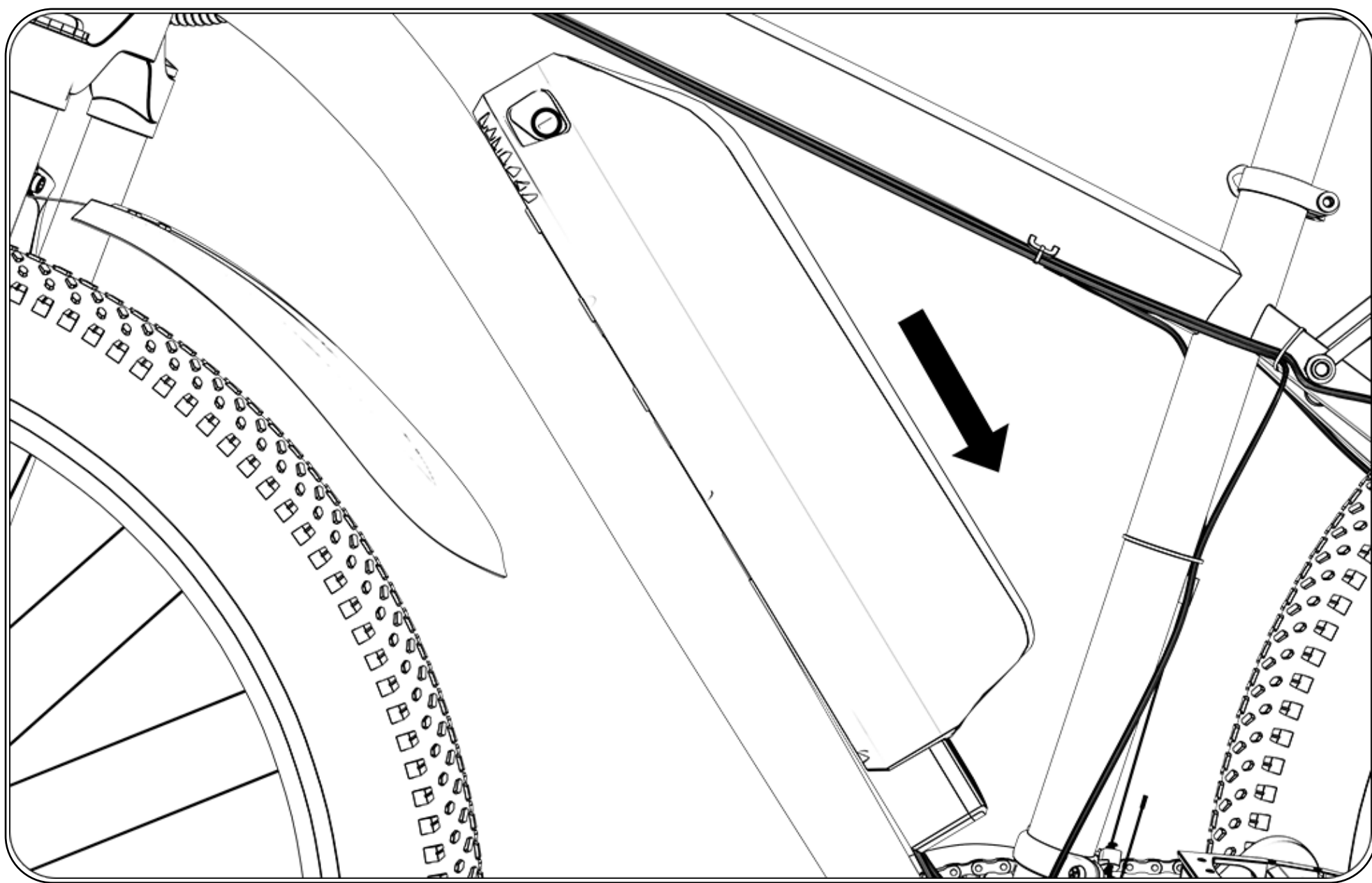


1. Odemkněte baterii klíčem.



2. Zvedněte baterii.

INSTALACE BATERIE



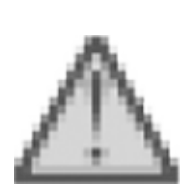
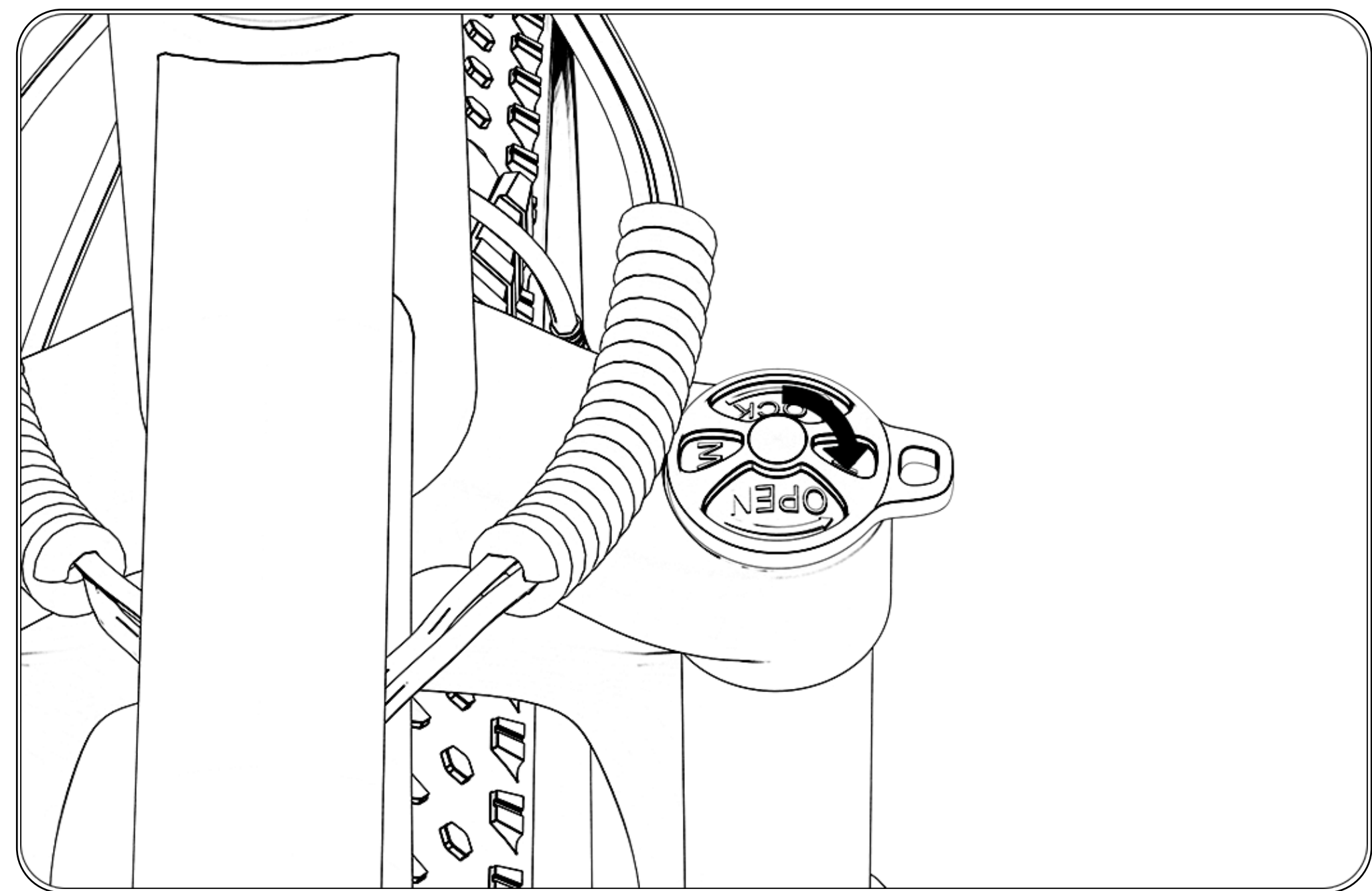
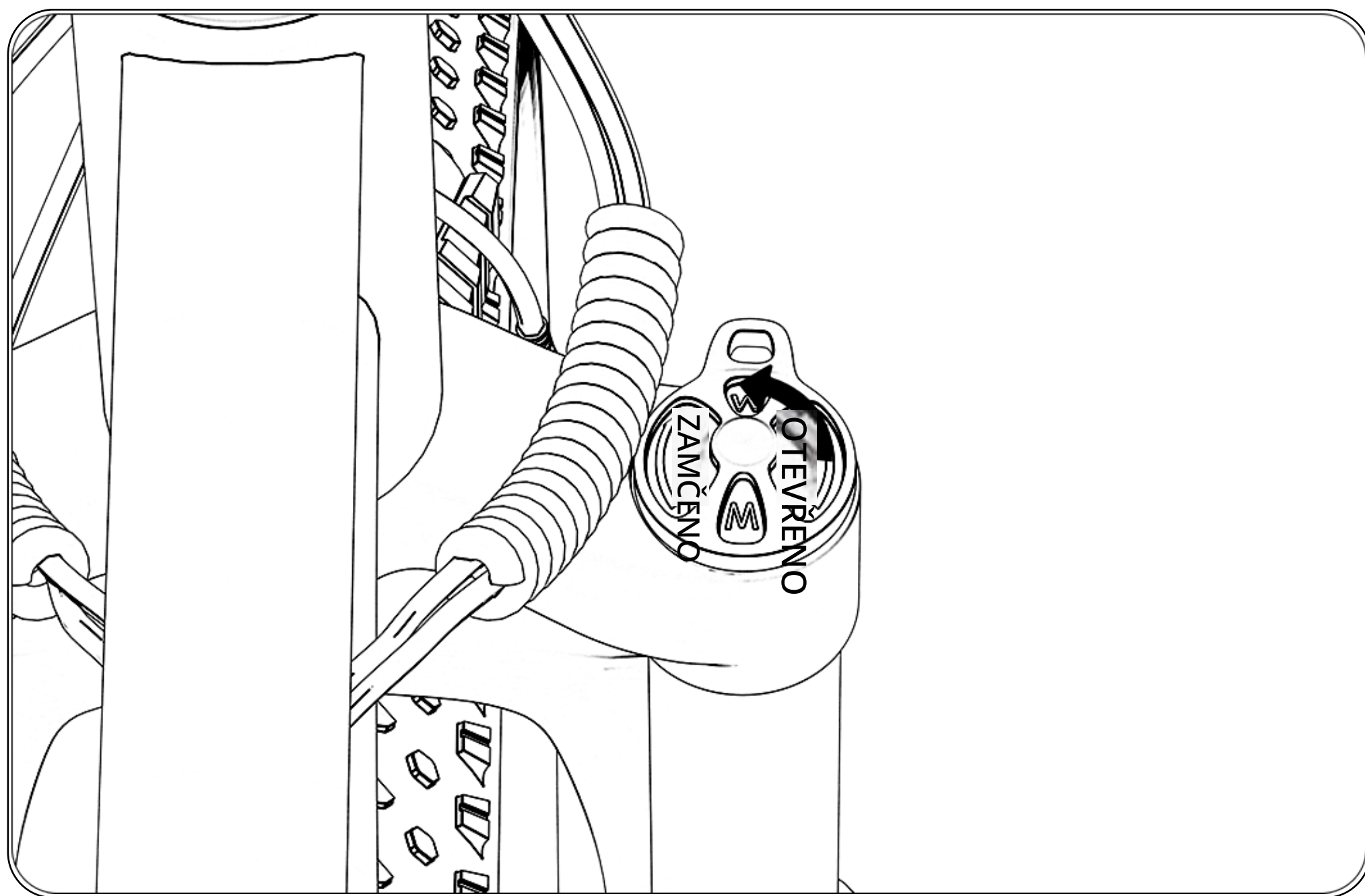
1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou dolů.

2. Zamkněte zámek baterie klíčem.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Otočte nastavovací tlačítko po směru hodinových ručiček, aby byla odpružená vidlice tužší. a otočte jej proti směru hodinových ručiček, aby byla vaše přední odpružená vidlice měkčí, a tím můžete upravit její tuhost podle vaší váhy.

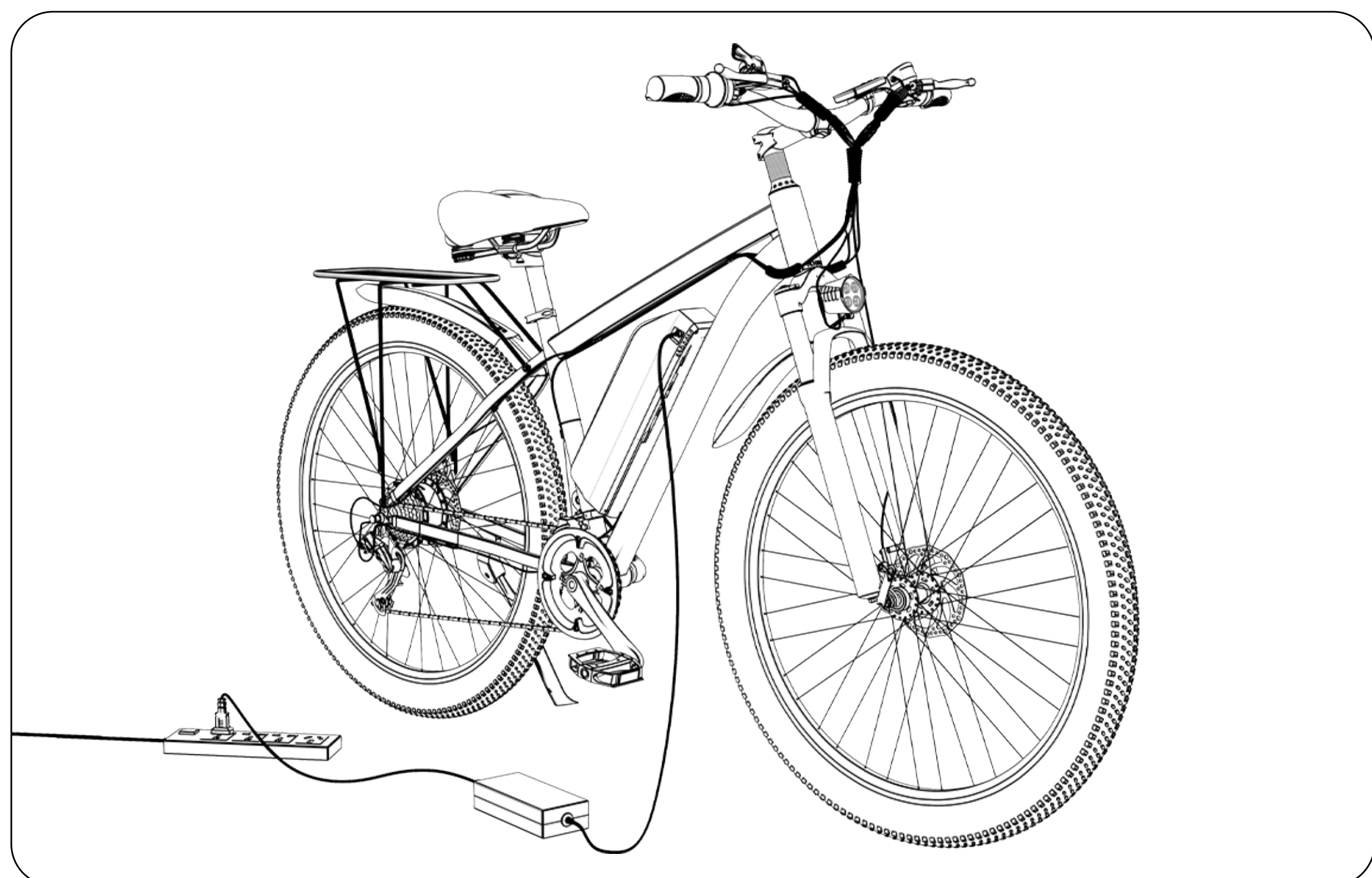
Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat odpruženou vidlici.



Poznámka: nesedejte na kolo při otáčení knoflíku.

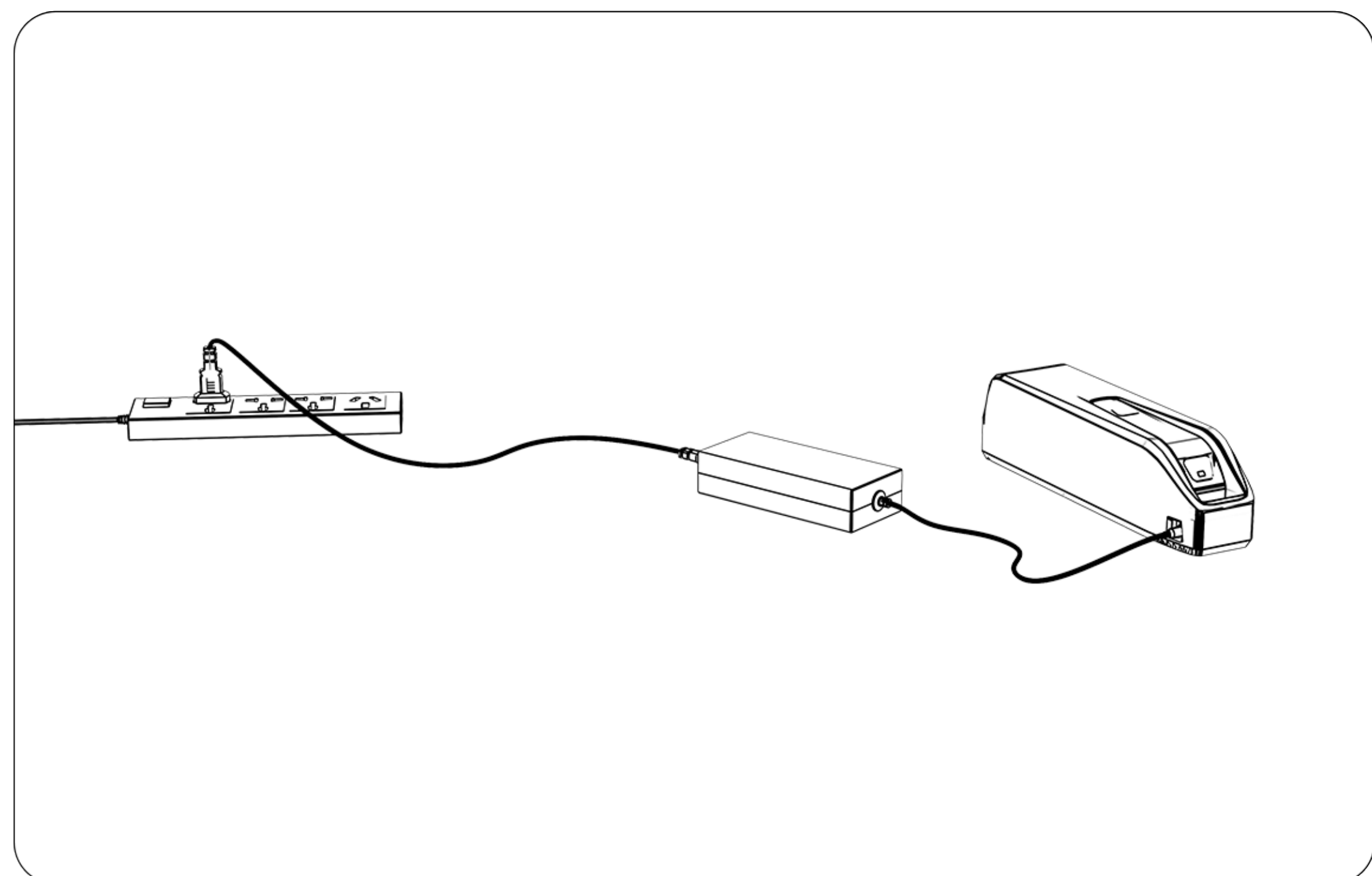
JAK NABÍJET

DUOTTS vám poskytuje možnost nabíjení celého kola i externí baterie pro vaši pohodlnou volbu.



Režim nabíjení celého kola:

Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než DUOTTS k nabíjení elektrokola.
- Po obdržení elektrokola prosím baterii poprvé včas nabijte, aby byla při první jízdě plně nabitá.
- Nenechávejte baterii bez dozoru během nabíjení.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

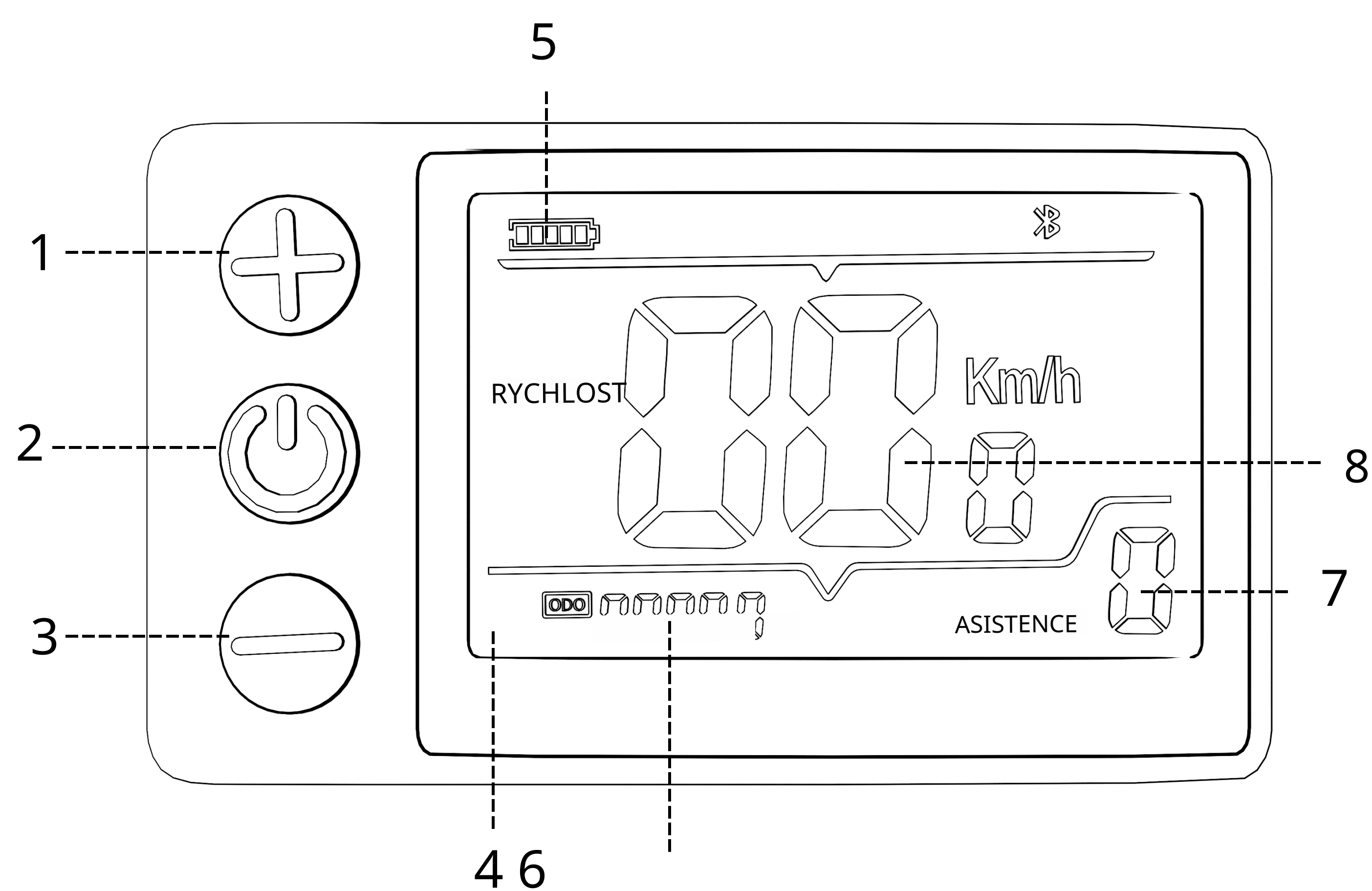
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakuje, má změněnou barvu apod., baterii nenabíjejte.
- ⊘ Při skladování baterie ji vždy uchovávejte mimo zdroje tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- ⊘ Nepokoušejte se baterii násilím vyjmout, postupujte podle návodu k jejímu vyjmutí.
- ⊘ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterie nedaří nabít, okamžitě přestaňte s nabíjením.

Upozornění:

Buďte opatrní při nabíjení, nesprávné použití může vést k poškození majetku a úrazu. Když baterie již nejsou v použití, likvidujte je podle místních předpisů. Předpisy pro likvidaci lithiových baterií se liší stát od státu, proto je důležité znát místní předpisy. Lithiové baterie nesmí být likvidovány spolu s běžným odpadem.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Zvyšování převodového stupně

2. Stiskněte a podržte tlačítko Long po dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí.

3. Snižování převodového stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Indikace stavu baterie

6. Celková ujetá vzdálenost

7. Zobrazení převodového stupně

8. Zobrazení rychlosti



Upozornění:

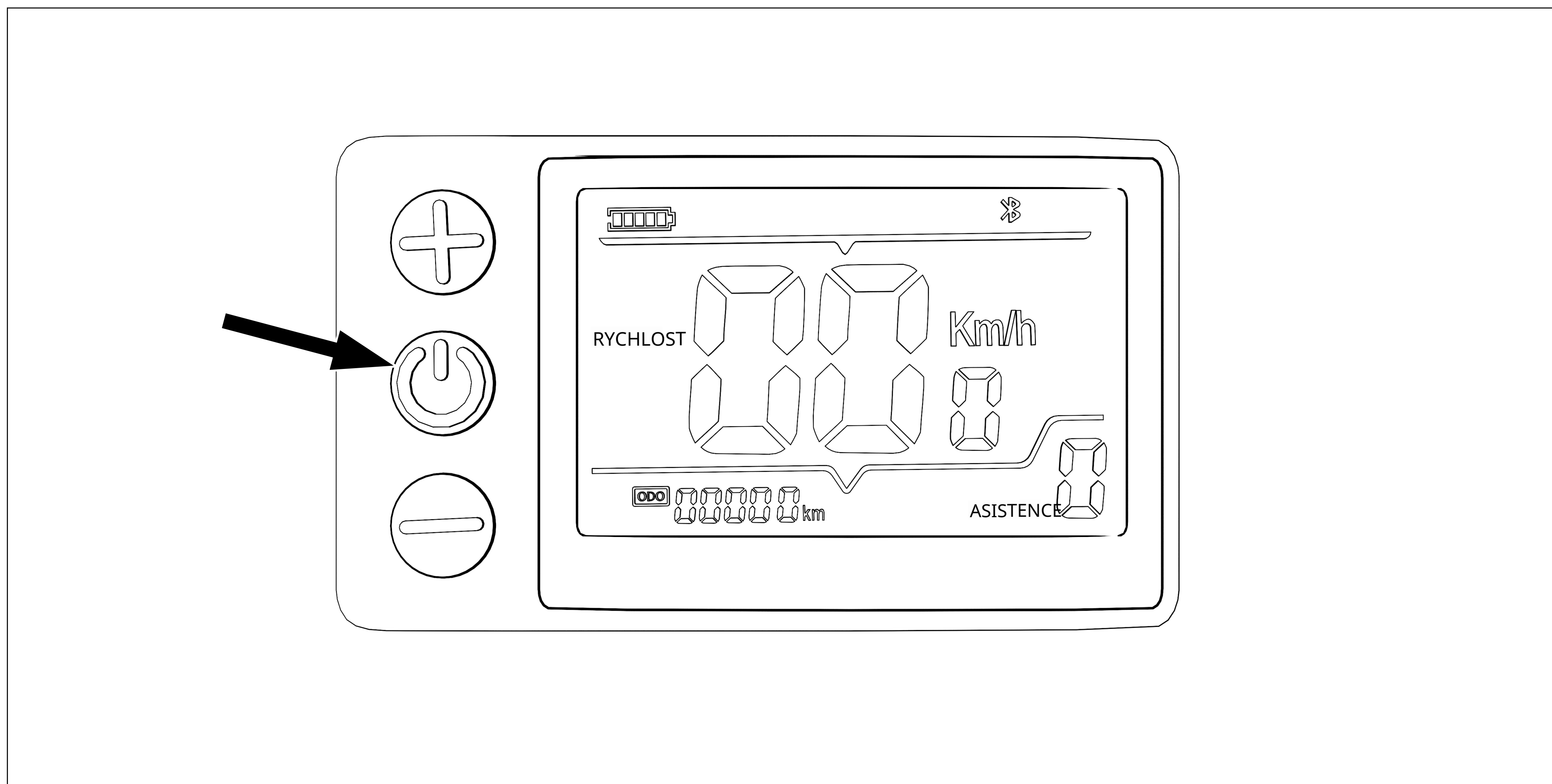
Měřič se snaží vyhnout zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda možná.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

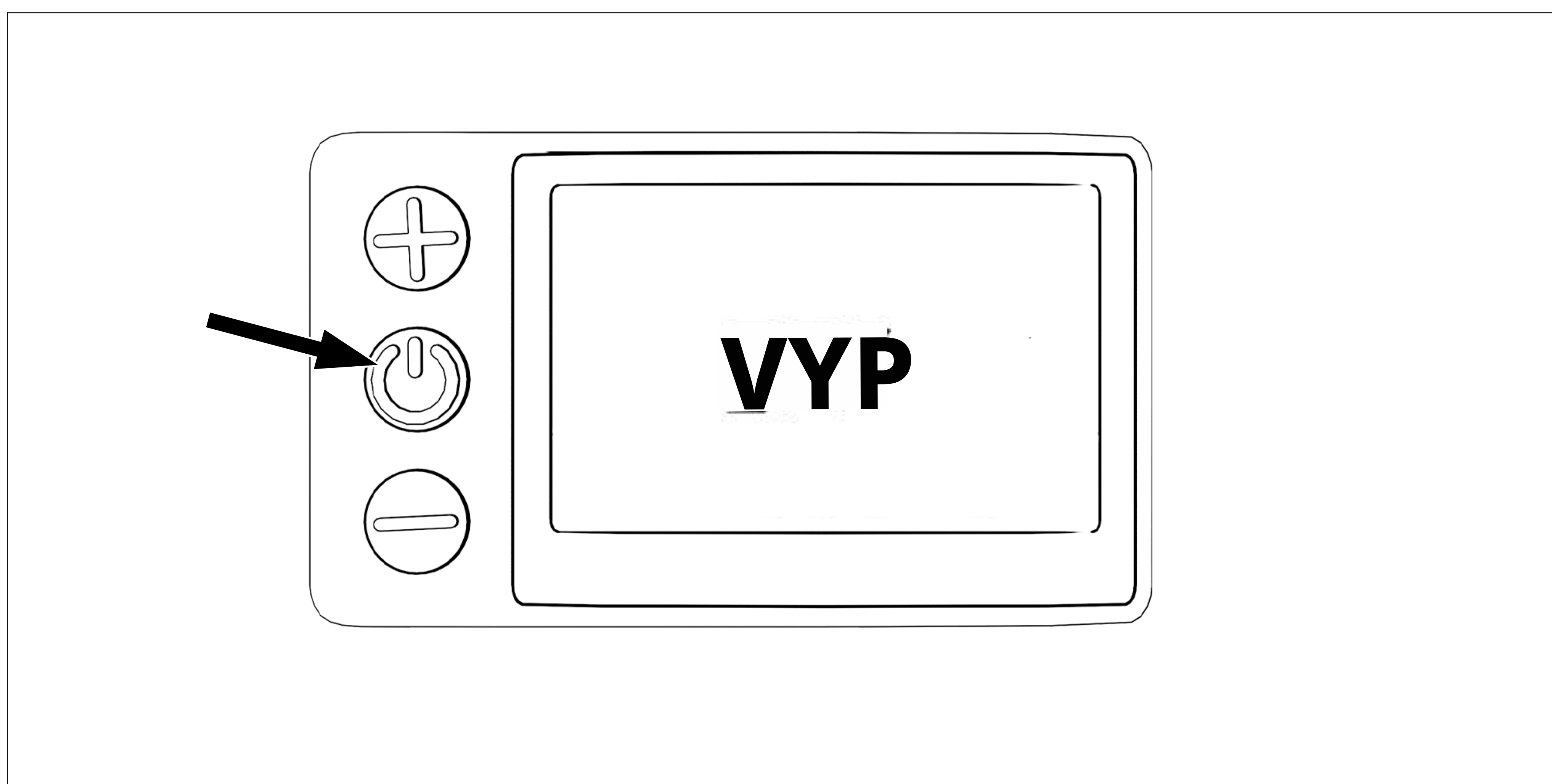
Zapnutí displeje

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, displej a řídicí jednotka se aktivují.



Vypnutí displeje a vypnutí napájení

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, displej se vypne.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvýšení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " + ".

Snížit úroveň asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " - ".

Přepínání mezi rychlostí, počítadlem kilometrů a TRIP,

časovačem jízdy, napětím a průměrnou rychlostí

Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".

Maximální rychlost.



Upozornění:

Cestovní počítadlo se resetuje po vypnutí kola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo není používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne . Funkce asistence šlapání a plynové rukojeti přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka **a** , abyste vstoupili do pokročilého nastavení. V tomto menu stisknutí tlačítka **" "** přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení stiskněte příslušně tlačítka **a** .

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň je 1, nejvyšší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená žádný spánek; ostatní čísla představují dobu spánku, rozsah: 1-60; jednotka: minuta

BEZPEČNOST PRO PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a pochopte tento návod. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plynovou rukojeť. Při první jízdě na kole začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Provedte první jízdu na bezpečném místě mimo provoz aut, ostatních cyklistů, chodců nebo jiných potenciálně nebezpečných překážek. Úroveň asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole buďte opatrní při jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování v tomto návodu není kryto zárukou. Nepořádejte se o kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na elektrokole vždy noste přilbu. Ujistěte se, že přilba správně sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si přečtěte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky a jízdy na kole ve vaší oblasti. Pokud na kolo připevníte dětskou sedačku, musí děti mít vždy správně nasazené a pevně utažené přilby.

KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou zkontrolujte své elektrokolo, zda nejsou žádné uvolněné šrouby nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně upevněny přední i zadní osy. Také se ujistěte, že řídítka i představce nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol a ujistěte se, že jsou nahuštěny na doporučený tlak uvedený na bočnicích pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je nastavte. Ujistěte se, že sedlovka i představce jsou zasunuty za minimální značené body, jak je uvedeno na nich.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a drobným stříkancům, ale není určeno k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám ani ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje, a také při zatáčení, kdy mohou pneumatiky klouzat. Elektrické komponenty na kole nejsou vodotěsné. Celé kolo má stupeň krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je rizikovější než za dne kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní světlo, aby vás ostatní účastníci silničního provozu dobře viděli. Je vhodné, aby jezdci v noci nosili oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Kolo bezpečně unese celkovou hmotnost 180 kg. Upozornění: dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou na kole. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat přední odpruženou vidlici.

KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představce nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je přední odpružená vidlice správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Přední odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejíždění nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné odpružení zablokovat, aby bylo zcela tuhé.
- Přední odpruženou vidlici lze zablokovat do tuhé polohy a nastavit její tuhost. Pro nastavení odpružení použijte červený knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček k označení „lock“, dokud se dá otočit.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „otevřeno“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat přední odpruženou vidlici.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynne rukojeti . Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy . Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli doplňky, ujistěte se, že nezasahují do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynne rukojeti
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna kola by měla být provozována v souladu s uživatelským manuálem DUOTTS dodaným s kolem. DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelským manuálem a k určenému účelu. Veškeré ostatní závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně závazků za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního majitele.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi DUOTTS nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba trvání záruky	Typ záruky
Elektrické díly	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	měřič	12 měsíců	Porucha
	Otočná rukojeť	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páčka	12 měsíců	Funkce vypnutí napájení není k dispozici
	Plynová rukojeť	12 měsíců	Není schopnost indukce
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Existuje přirozené svařování. odpařování cínu a jevy praskání
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řidítka	12 měsíců	
	kliková osa	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (kromě případů poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může zrušit platnost záruky.

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty včetně kol a příslušenství. Nebudete kompenzováni za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud společnost DUOTTS nebudou poskytnuty fotografické důkazy. DUOTTS může požadovat další dokumentaci (například video) k přesnému určení problému a vyřízení reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů od zadání požadavku zákaznickým servisem do našeho systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich kryty, rukojeti a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto součásti se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných součástí odpovídáte vy. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zneplatnění. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS e-mailem na adrese support@duotts.com. Kola nebo díly zaslané bez řádné dokumentace mohou mít za následek zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s clem a daněmi hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Časté čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru, které by mohly ovlivnit jeho funkci. Také to pomáhá udržovat všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakové hadice ani silný proud vody. To by mohlo poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což by mohlo vést k vystavení a navlhnutí elektrických systémů a následným poruchám. Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a kolo po umytí osušte.

MAZÁNÍ

Aby všechny mechanické části správně fungovaly, můžete na hlavní pohyblivé části, jako je řetěz , aplikovat mazivo. Před nanesením maziva na řetěz byste měli použít speciální čisticí prostředek k jeho očištění. Ideálně by se to mělo provádět alespoň jednou týdně, pokud kolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a zjistěte příčinu uvolnění. Šrouby nepřetahujte.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký nebo pokud pneumatiky viditelně klesají, když do nich zatlačíte prstem, měli byste použít pumpu a nafouknout je na tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů si důkladně prohlédněte brzdové destičky na vašem kole, abyste zjistili, jak jsou opotřebované. Je nezbytné mít účinné brzdy, jinak byste mohli skončit při vážné nehodě. Brzdové destičky lze snadno a levně vyměnit kdykoli je to potřeba.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená , že je absolutně nemožné, aby voda pronikla dovnitř, ale s určitou mírou zdravého rozumu a opatrnosti se nemusíte obávat. U elektrického kola je třeba se vyvarovat použití vysokotlakého čističe a úplnému ponoření kola do vody. Skoky do jezera tedy nejsou povoleny, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste se jej neměli pokoušet rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechání baterie plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud je kolo delší dobu nepoužívané, můžete baterii odpojit. Postupně ztratí nabití, proto ji občas dobíjejte. Jak již bylo uvedeno, vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol.

Skladujte baterii elektrokola na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli kole je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, která nelze předvídat ani se jim zcela vyhnout. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Jakmile obdržíte kolo, DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného mechanika kol provést kompletní kontrolu všech součástí kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné používání. DUOTTS nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, rukojeti, vidlice, představce, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová rukojeť, stojánek, světla, odrazky, hardwarové vybavení, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte své kolo, abyste se ujistili, že je vše správně upevněno a nastaveno. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými součástmi. To zahrnuje, ale není omezeno na škody na osobním majetku, osobní zranění nebo smrt.



Facebook



Instagram



Twitter



YouTube



WhatsApp



APP