



Model: W66

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Pozor!

Prosím, uchovávejte návod k použití řádně!

Pro vaši bezpečnost si prosím pečlivě přečtete návod k použití před použitím elektrického kola, abyste lépe porozuměli jeho výkonu.

Děkujeme, že jste si vybrali ONESPORT

**Kontaktujte nás, pokud máte problémy s jízdou, údržbou, bezpečností
nebo chyby/závady na vašem elektrickém tříkolce.**

 : support@onesportglobal.com

 : @onesportebike

 : @Onesport

 : @onesport__ebike

 : www.onesportglobal.com/

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
VYBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ STRUKTURY W66	05
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA	06
ODEBRÁNÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
OBSLUHA PŘÍSTROJE	11
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PROVOZU	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	15
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PEČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celou tuto příručku před sestavením nebo použitím vašeho nového elektrického kola. Nemodifikujte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty na vašem kole. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s určitými riziky, která nelze předvídat ani zcela eliminovat. Správná péče o komponenty jízdního kola může snížit riziko náhlého selhání komponent, avšak nemůže mu zcela zabránit. Tato náhlá selhání mohou způsobit vážné poškození, zranění nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některé součásti jízdního kola, ihned jej odneste k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

ONESPORT nepřebírá žádnou odpovědnost za poškození, zranění nebo smrt jezdce. Tato příručka není určena jako podrobný servisní manuál.

ONESPORT doporučuje, aby váš místní cyklistický servis provedl podrobnou bezpečnostní kontrolu jízdního kola před první jízdou. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. Model ONESPORT W66 odolá většině deštových přeháněk bez poškození. Jízdní kolo má IP hodnocení 65. To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Pro více informací viz IP kód. Neznamená to však, že jízdní kolo a jeho mechanické a elektrické komponenty jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat jízdní kolo za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na ONESPORT W66 se nevztahuje na poškození vodou.

VYBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového modelu ONESPORT W66! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice a níže uvedené pokyny vám představí všechny součásti obsažené v balení. Před odstraněním ochranné pěny prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda žádné součásti nechybí.

Pokud nějaké díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu ONESPORT na adrese support@onesportglobal.com co nejdříve.

 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, ideálně od místního certifikovaného mechanika kol.

OBSAH BALENÍ:



W66



Přední blatník



Pedály



Nabíječka



Přední kolo



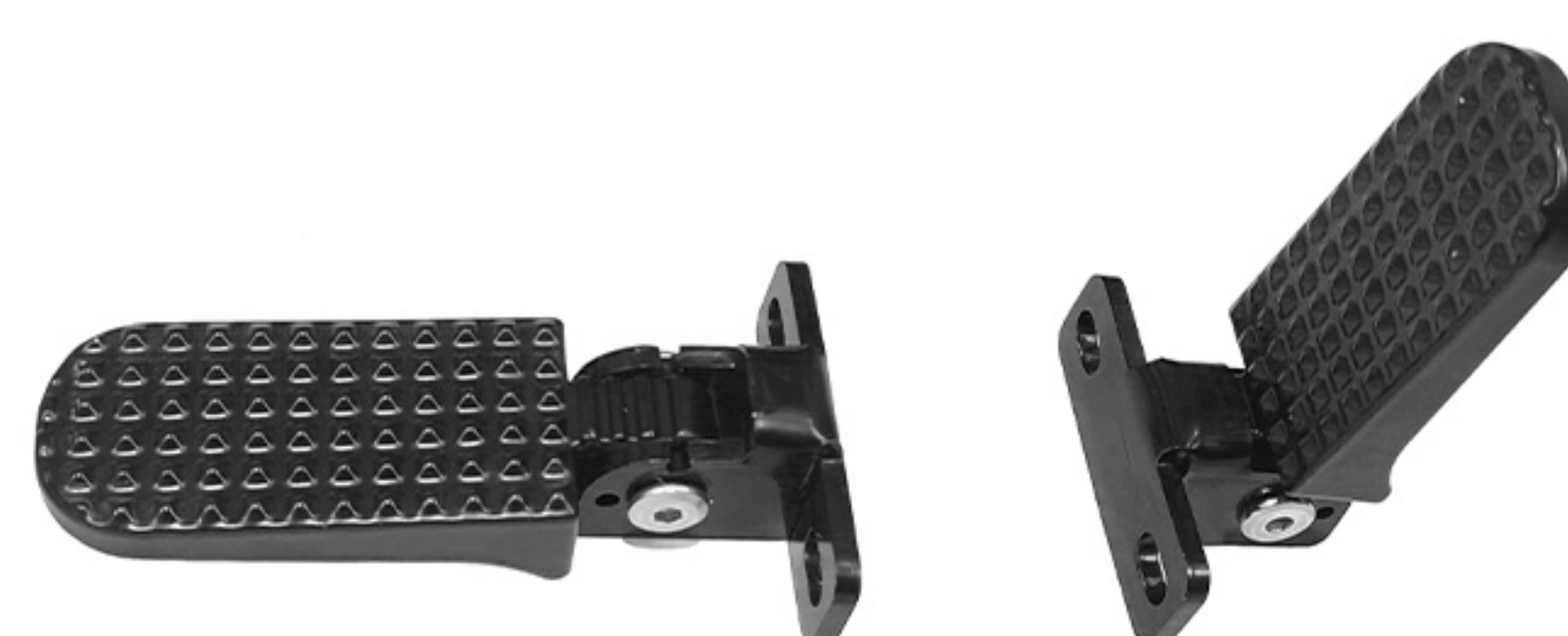
Baterie



Nářadí



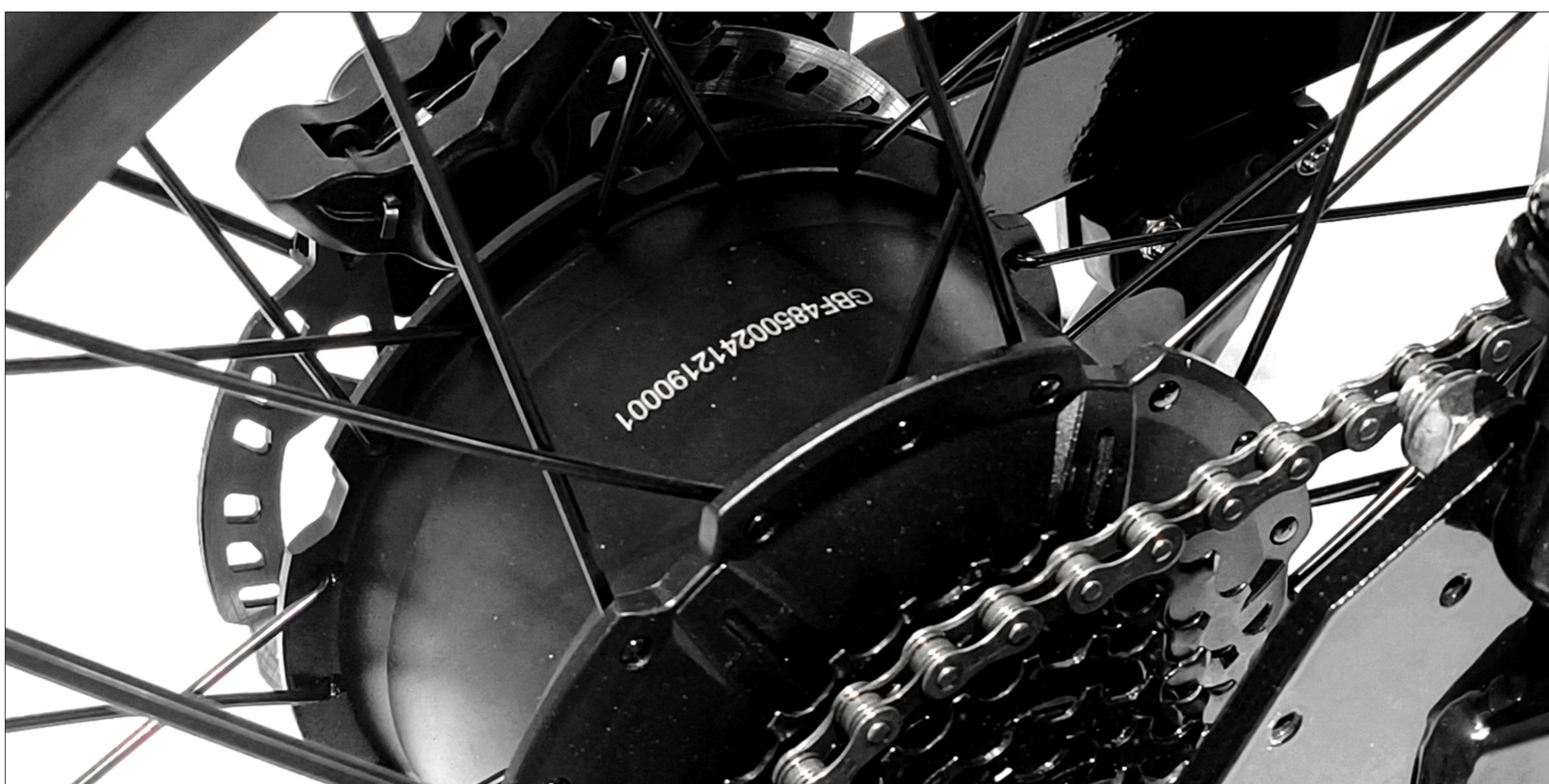
Přední světlo



Boční pedál

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru. Jedno je kód rámu, který je umístěn na hlavové trubce nebo na středovém složení kola, a druhé je kód motoru, který je na motoru.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a uchovejte si jejich záznam. Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u ONESPORT .

V případě odcizení elektrokola můžete poskytnout číslo rámu orgánům činným v trestním řízení.

STRUKTURA W66 – ÚVOD



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Řídicí jednotka

10. Motor

2. Přední světlo

5. Baterie

8. Sedlo elektrokola

3. Přední blatník

6. Kliková hřídel

9. Zadní koncové světlo



11. Páčka přední brzdy

14. Tlačítko pro řazení dolů

17. Po zapnutí přístroje stiskněte a podržte tlačítko po dobu tří sekund pro zapnutí světla.

12. Tlačítko Zapnutí/Vypnutí

15. Tlačítko pro řazení nahoru

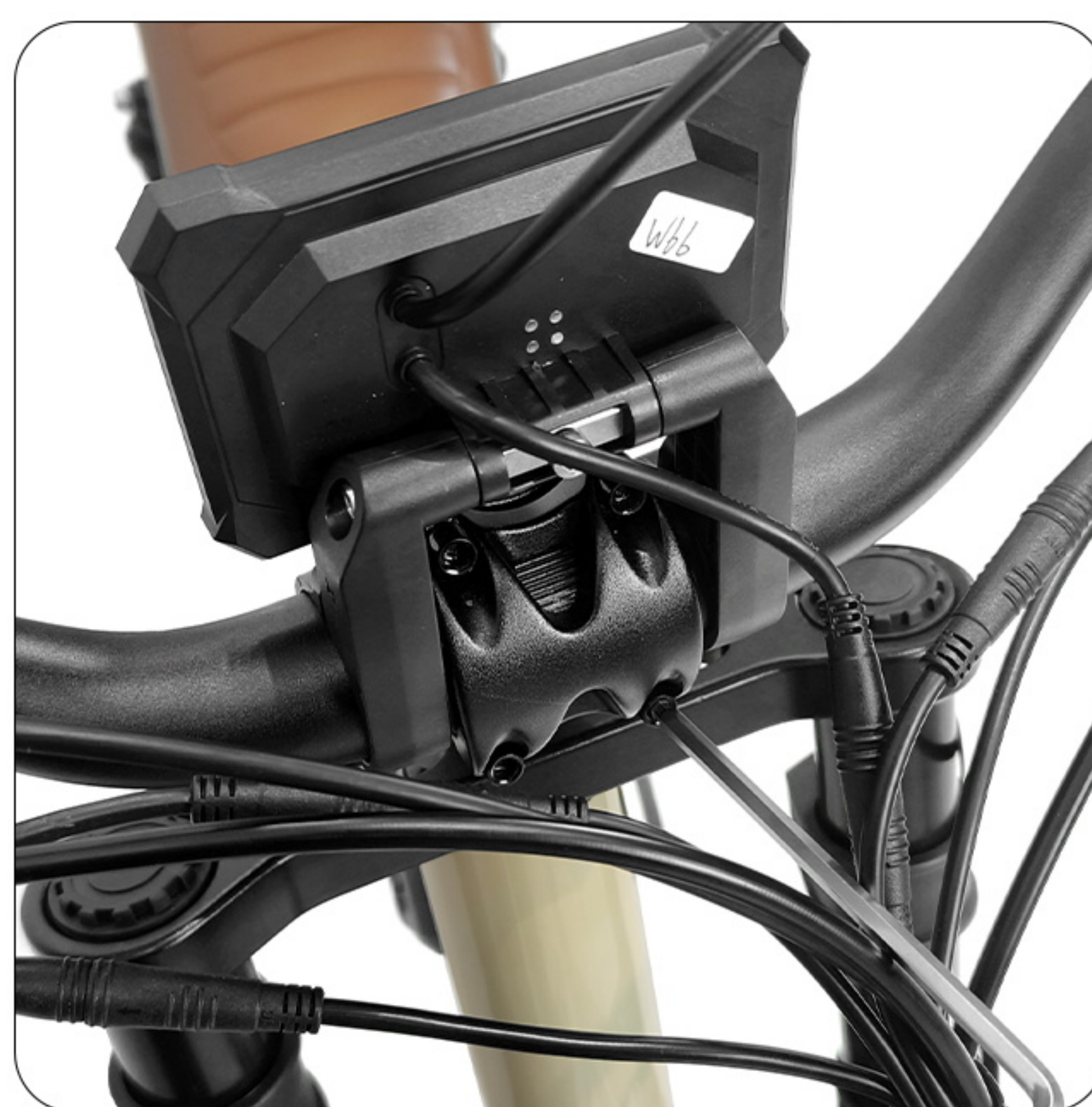
13. Displej

16. Páčka zadní brzdy

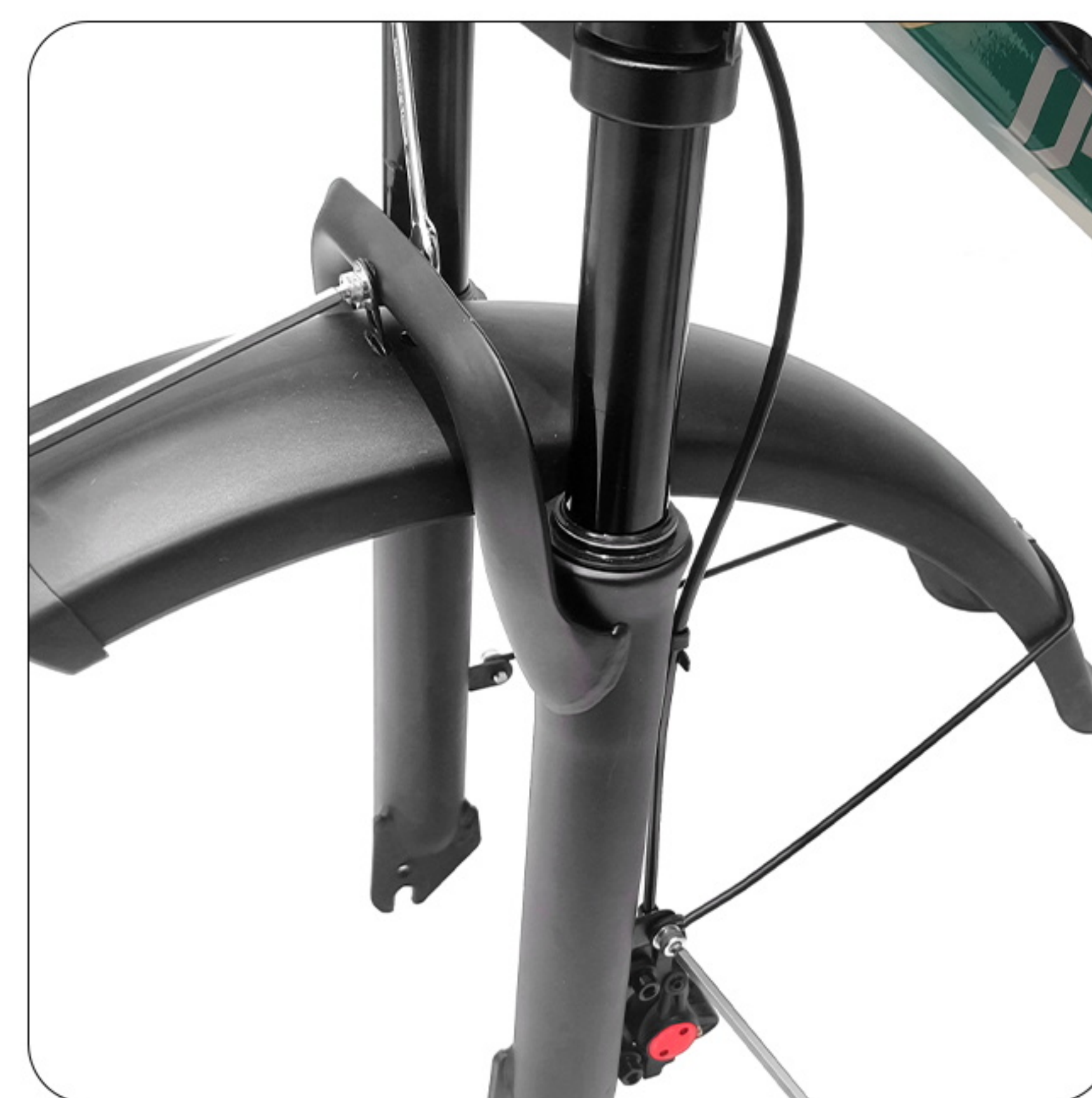
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA



1. Nastavte představec směrem vpřed a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Použijte imbusový klíč k odstranění čtyř šroubů.



2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby.



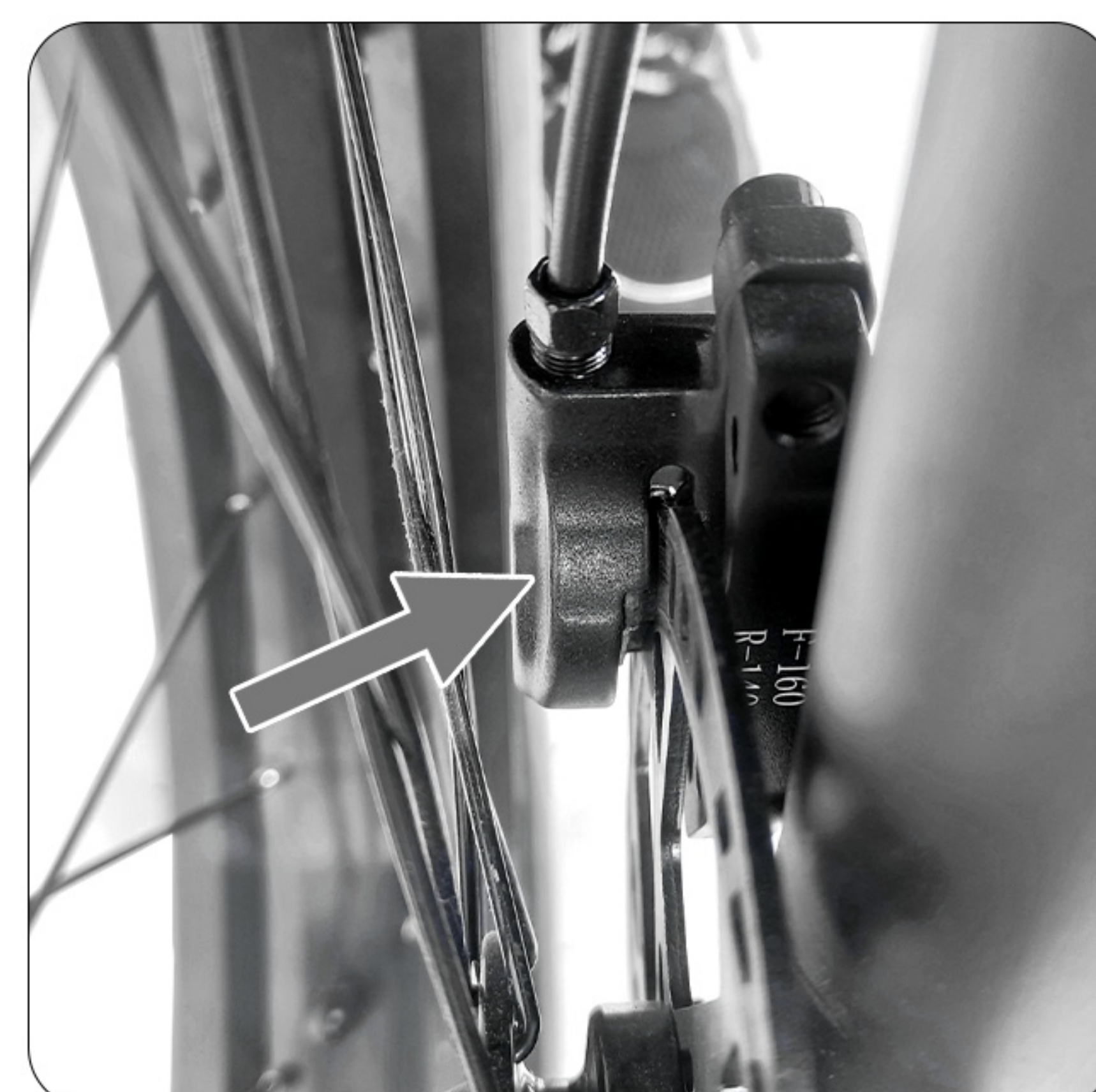
3. Použijte klíč a imbusový šroubovák k instalaci předního blatníku.



4. Odstraňte rychloupínací páčku předního kola, poté odstraňte ochrannou tyč vidlice a ochrannou podložku brzdy.



5. Nainstalujte přední kolo, věnujte pozornost otvorům na kole a přední vidlici.



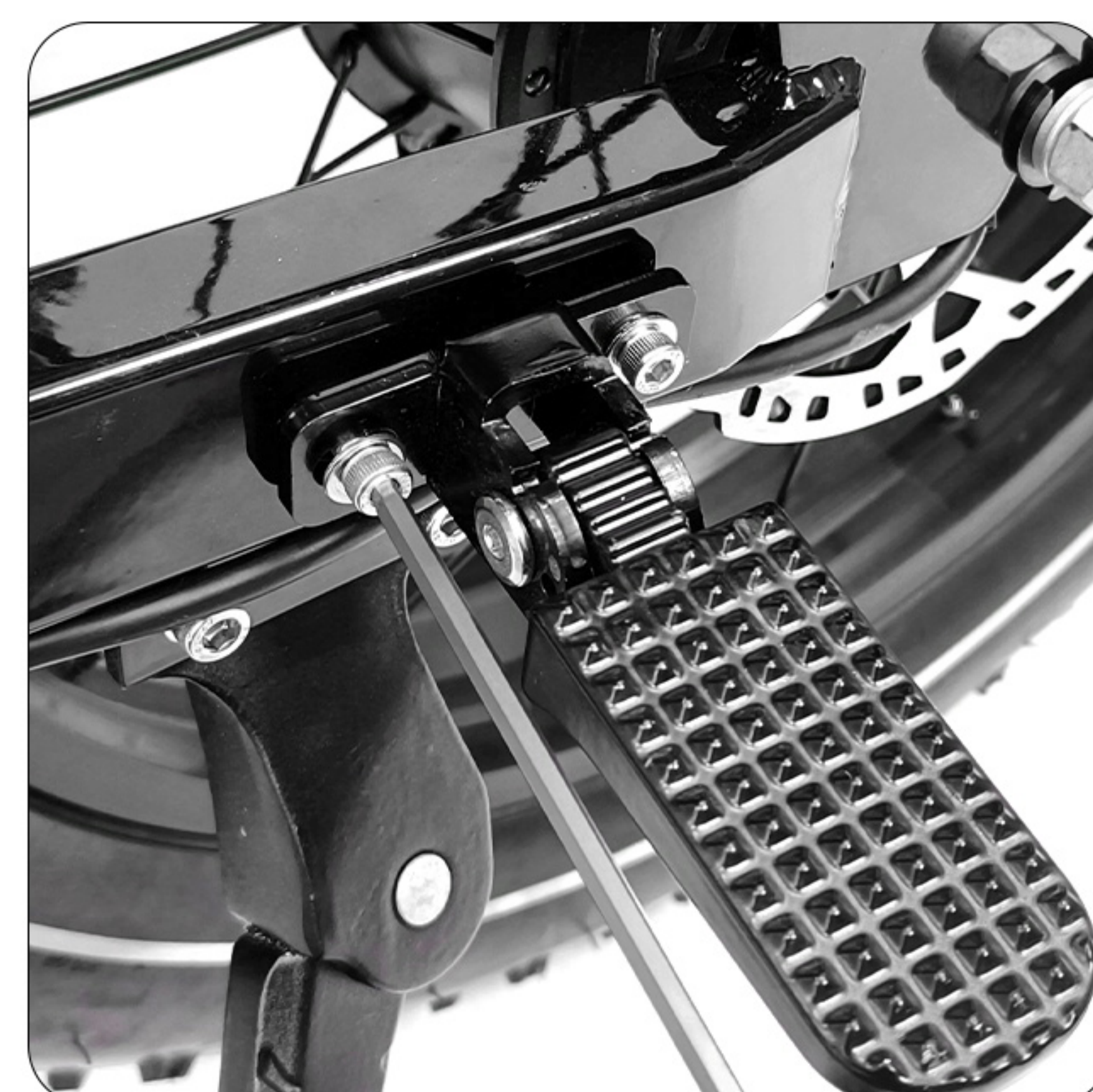
6. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdou.



7. Nainstalujte rychloupínací osu předního kola podle obrázku, s dvěma kuželovými pružinami, po jedné na každé straně, s menším koncem směřujícím dovnitř. Nakonec osu rychloupínače utáhněte.



8. Pomalu nafoukněte přední kolo, aby nedošlo k vyboulení pneumatiky na obou stranách.



9. Nainstalujte zadní pedál pomocí šestihranných šroubů.



10. Použijte šestihranný šroubovák k instalaci předního světla a připojení kabeláže pro světlo.



11. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení mezi "R" a "L".



12. Použijte klíč k dotažení pedálu.

ODEBRÁNÍ BATERIE Z DOLNÍ TRUBKY



1. Otočte klíčem pro odemknutí baterie.



2. Baterii ručně zatlačte směrem nahoru pro její vyjmutí.

INSTALACE BATERIE DO DOLNÍ TRUBKY



1. Při instalaci baterie věnujte pozornost rozhraní mezi baterií a základnou.



2. Zatlačte baterii dolů a zamkněte ji klíčem.

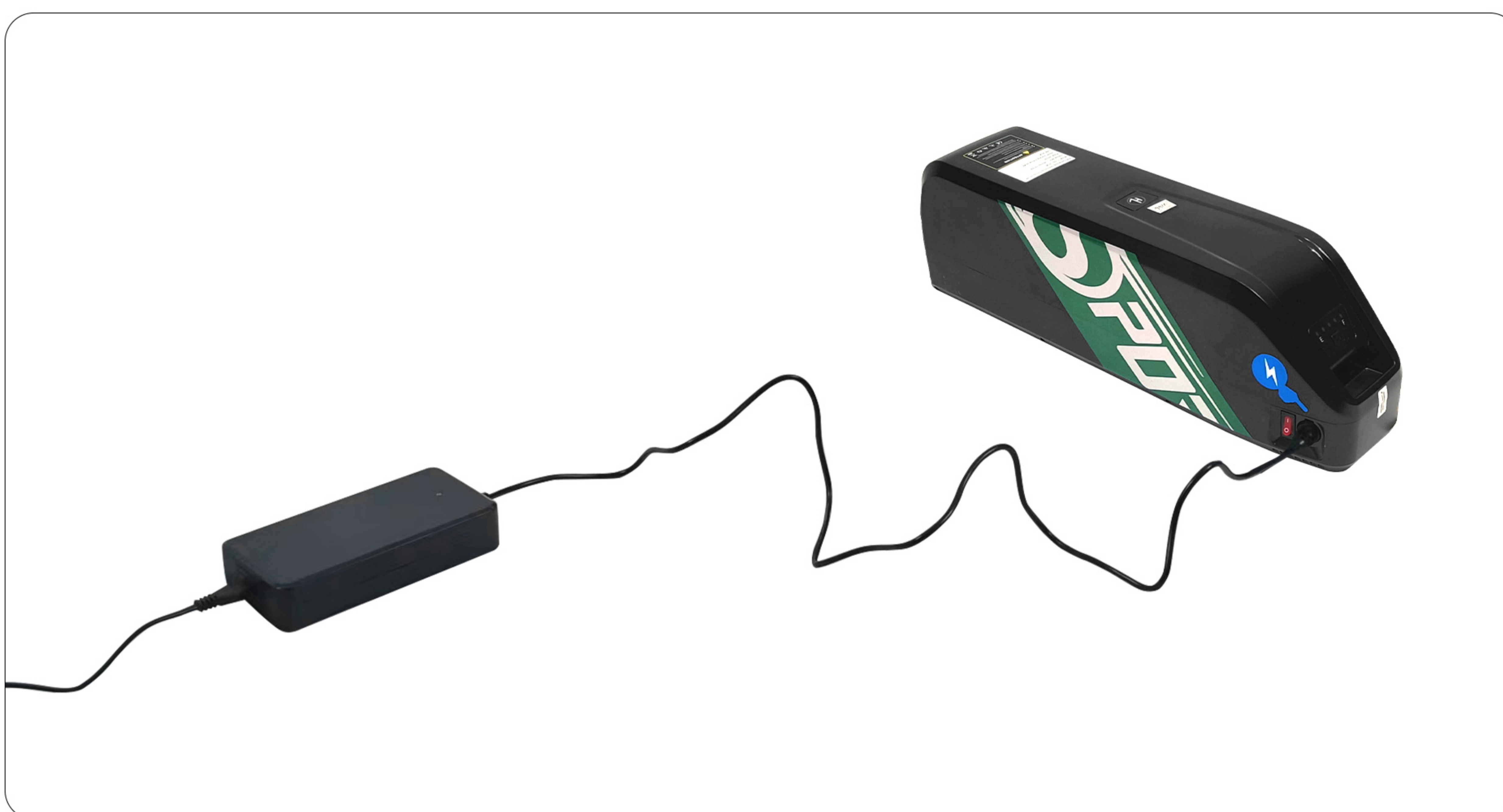
JAK NABÍJET

ONESPORT vám nabízí možnost nabíjení celého kola i externího nabíjení baterie pro vaši pohodlnou volbu.



Režim nabíjení celého kola:

Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte jinou nabíječku než ONESPORT pro nabíjení elektrokola.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji alespoň jednou za měsíc.

Bezpečnost baterie:

- © Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakující, zdiscolorovaná apod., neprovádějte její nabíjení.
- > Při skladování baterie ji vždy uchovávejte mimo zdroje tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- > Nevynucujte vyjmutí baterie, postupujte podle návodu k odstranění baterie.
- © Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přestaňte s nabíjením.

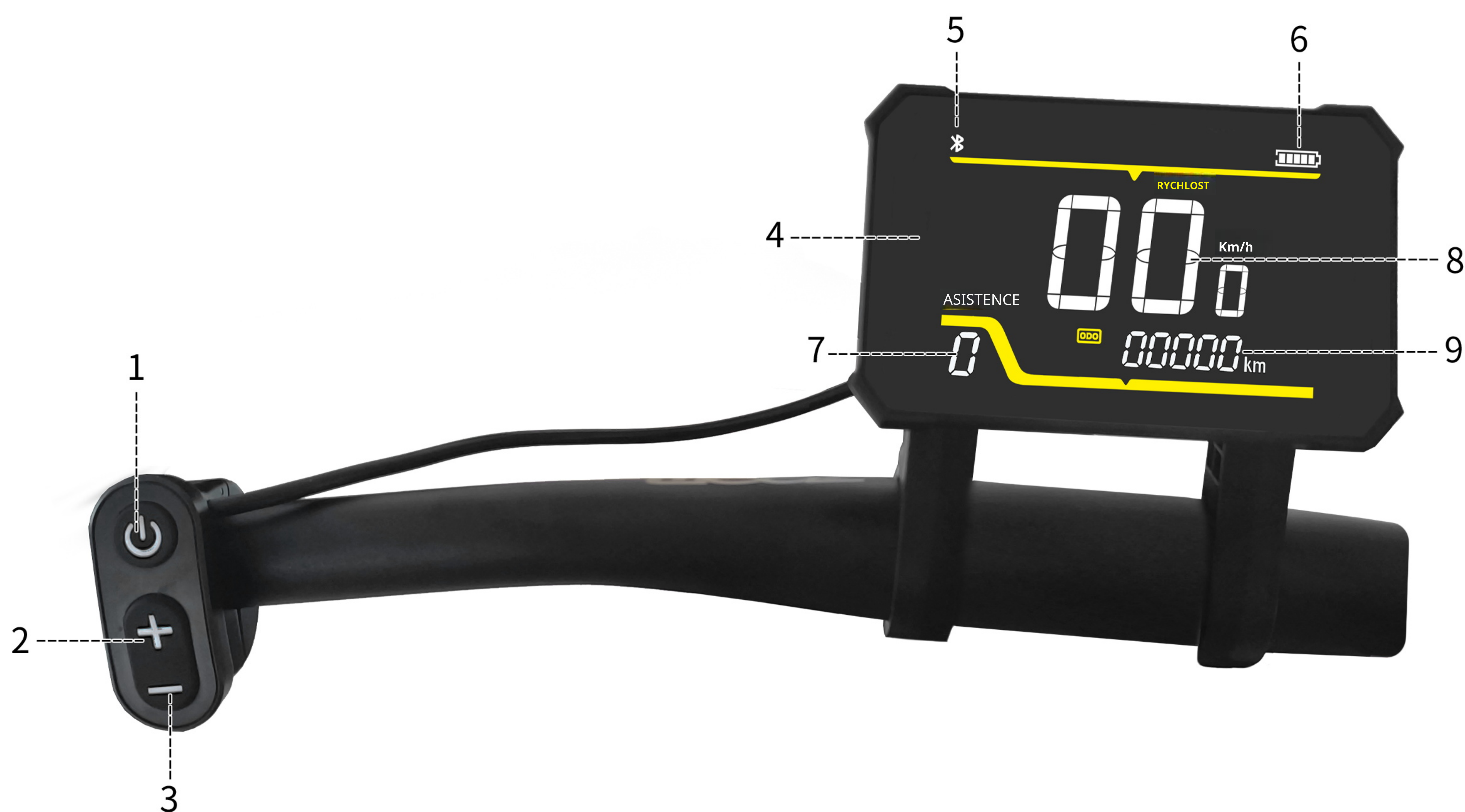
Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní. Nesprávná manipulace může způsobit škody na majetku a zranění osob.

Když baterie již nejsou v provozu, likvidujte je podle místních státních předpisů.

Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle státu, proto je důležité znát místní předpisy. Lithium baterie by neměly být vyhazovány do běžného odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Zapnutí/vypnutí dlouhým stiskem tlačítka 2. Zvýšení převodu / Stiskněte a podržte po dobu po dobu 3 sekund pro spuštění tři sekundy pro zapnutí světla 3. Snižování převodu
4. Oblast multifunkčního displeje 5. Zobrazení ikony Bluetooth 6. Zobrazení kapacity
7. Zobrazení převodu 8. Zobrazení rychlosti 9. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

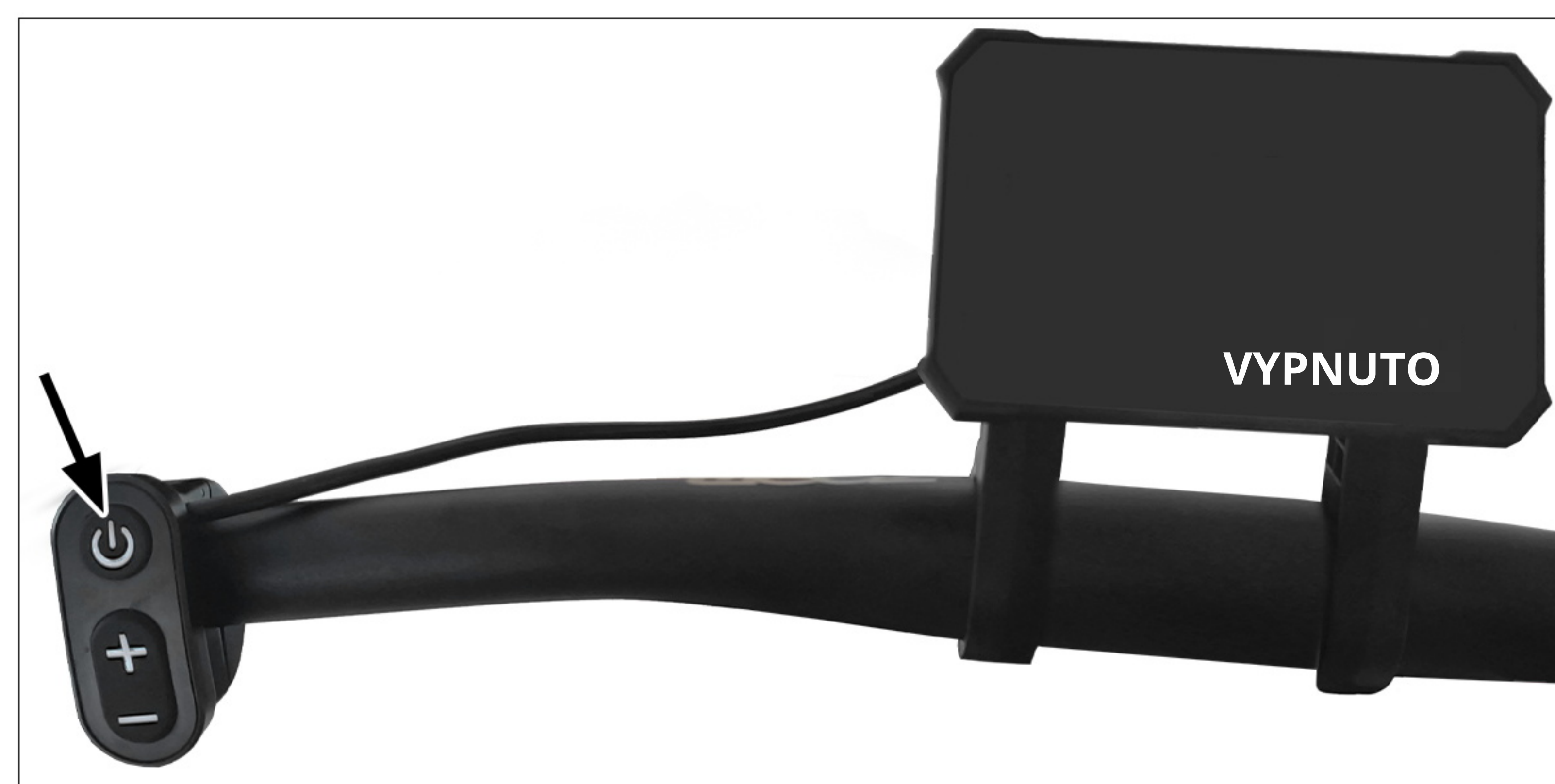
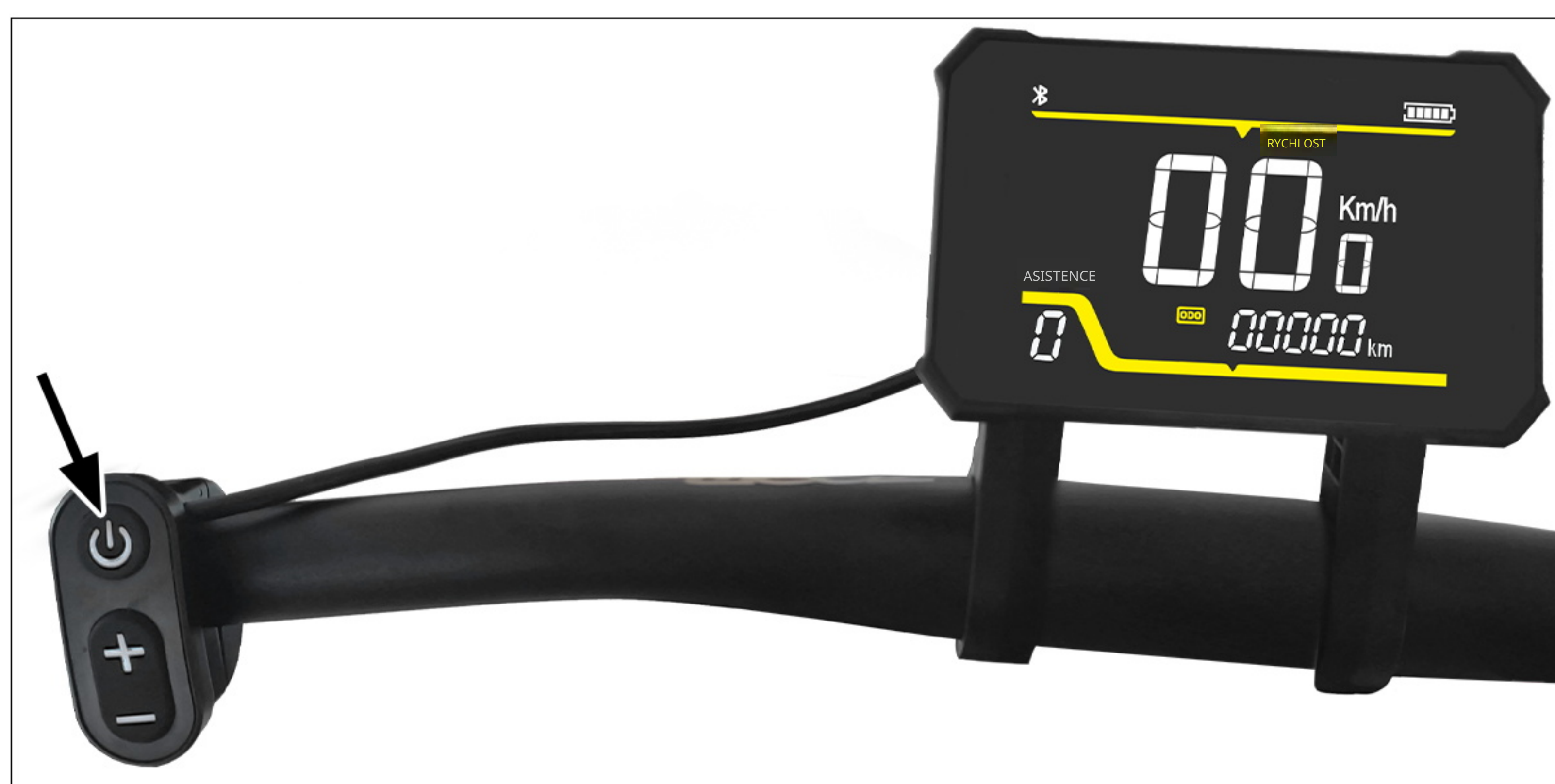
Měřič se snaží vyhnout zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v této příručce, jinak nemusí být jízda možná.

OBSLUHA PŘÍSTROJE

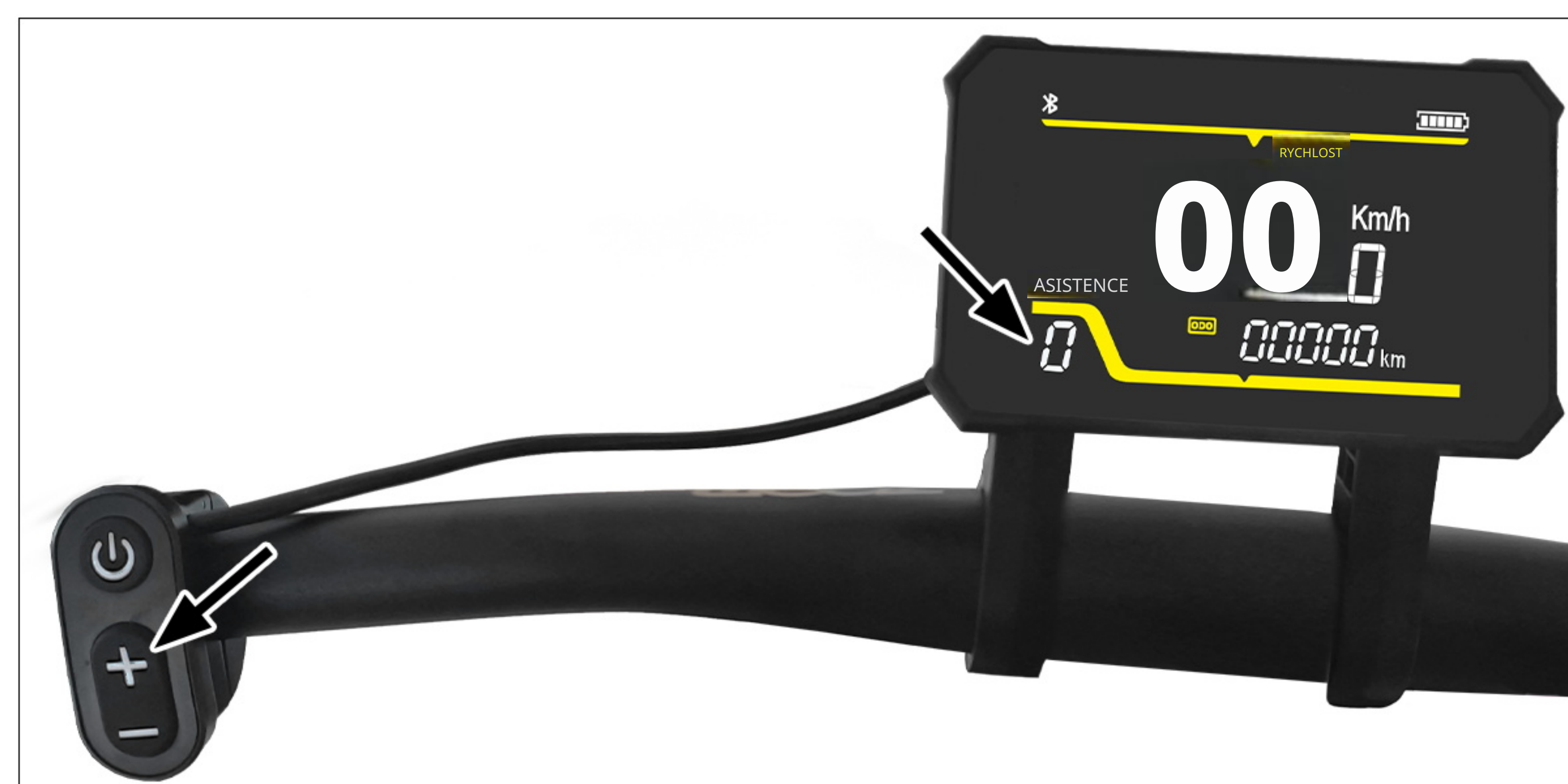
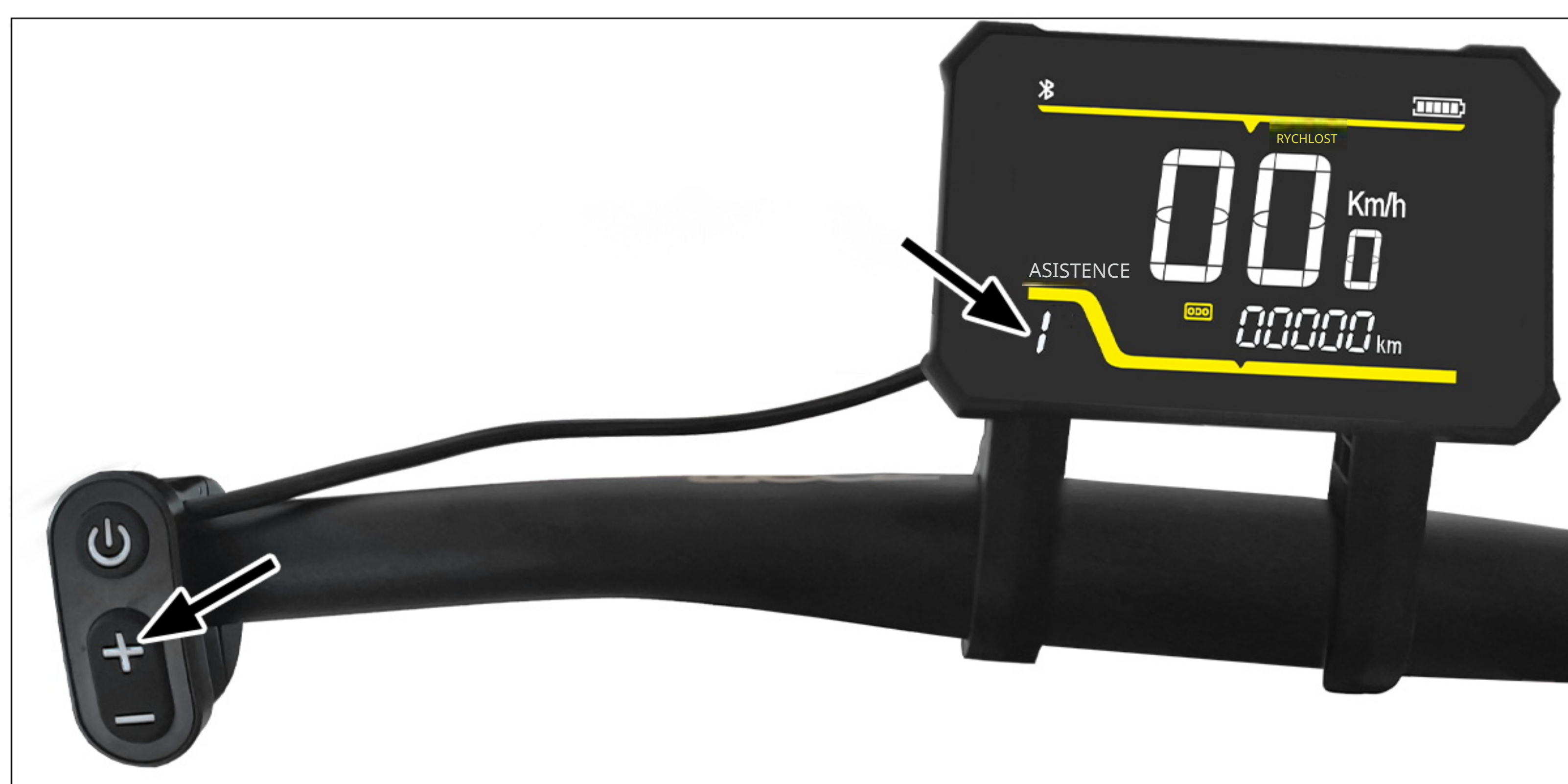
Zapnutí přístrojové desky: Stiskněte a podržte tlačítko „I“ po dobu více než 3 sekund pro zapnutí displeje.

Vypnutí přístrojové desky: Stiskněte a podržte tlačítko „O“ po dobu více než 3 sekund pro vypnutí displeje.



Zvýšení a snížení úrovně asistence

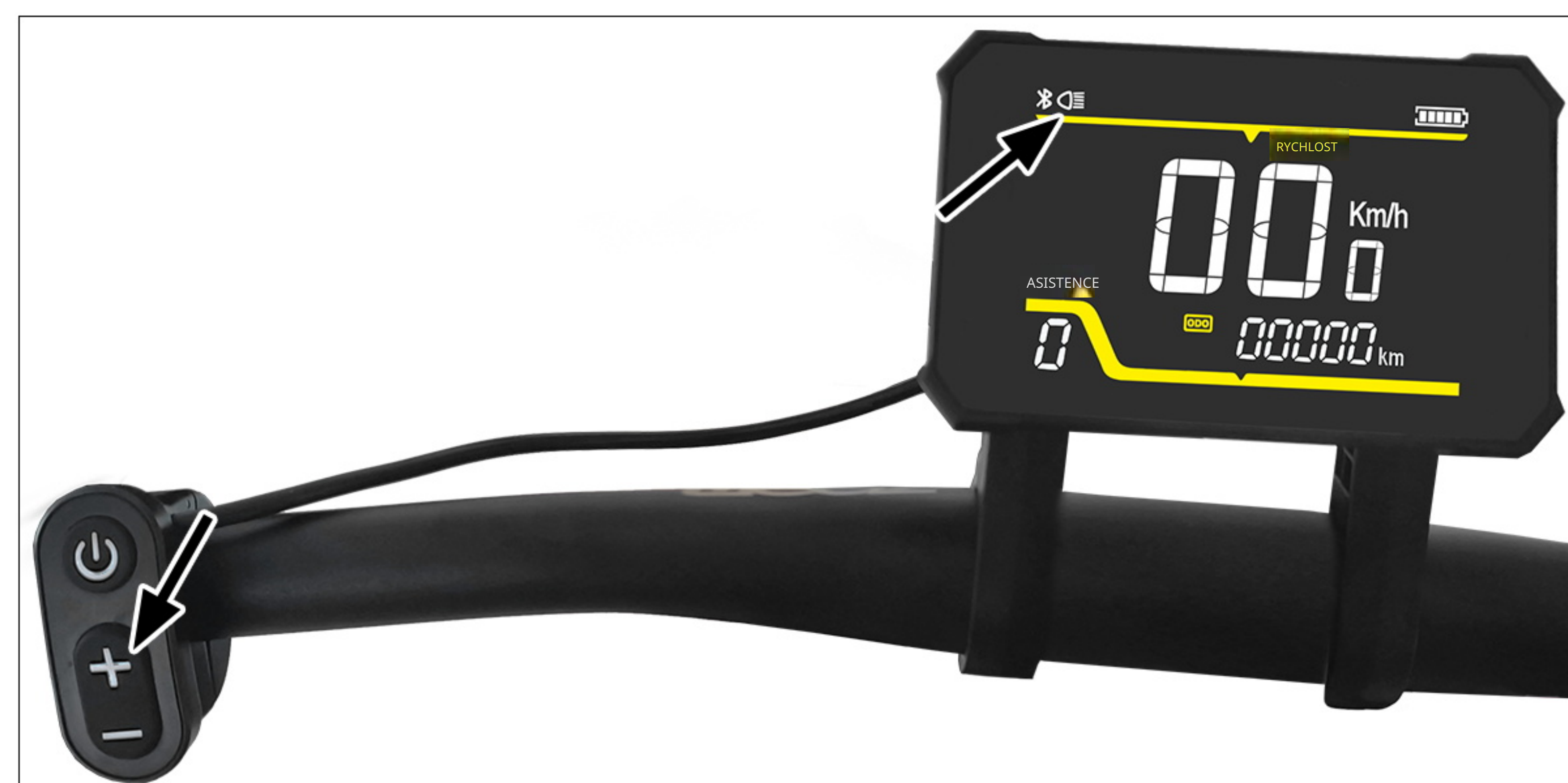
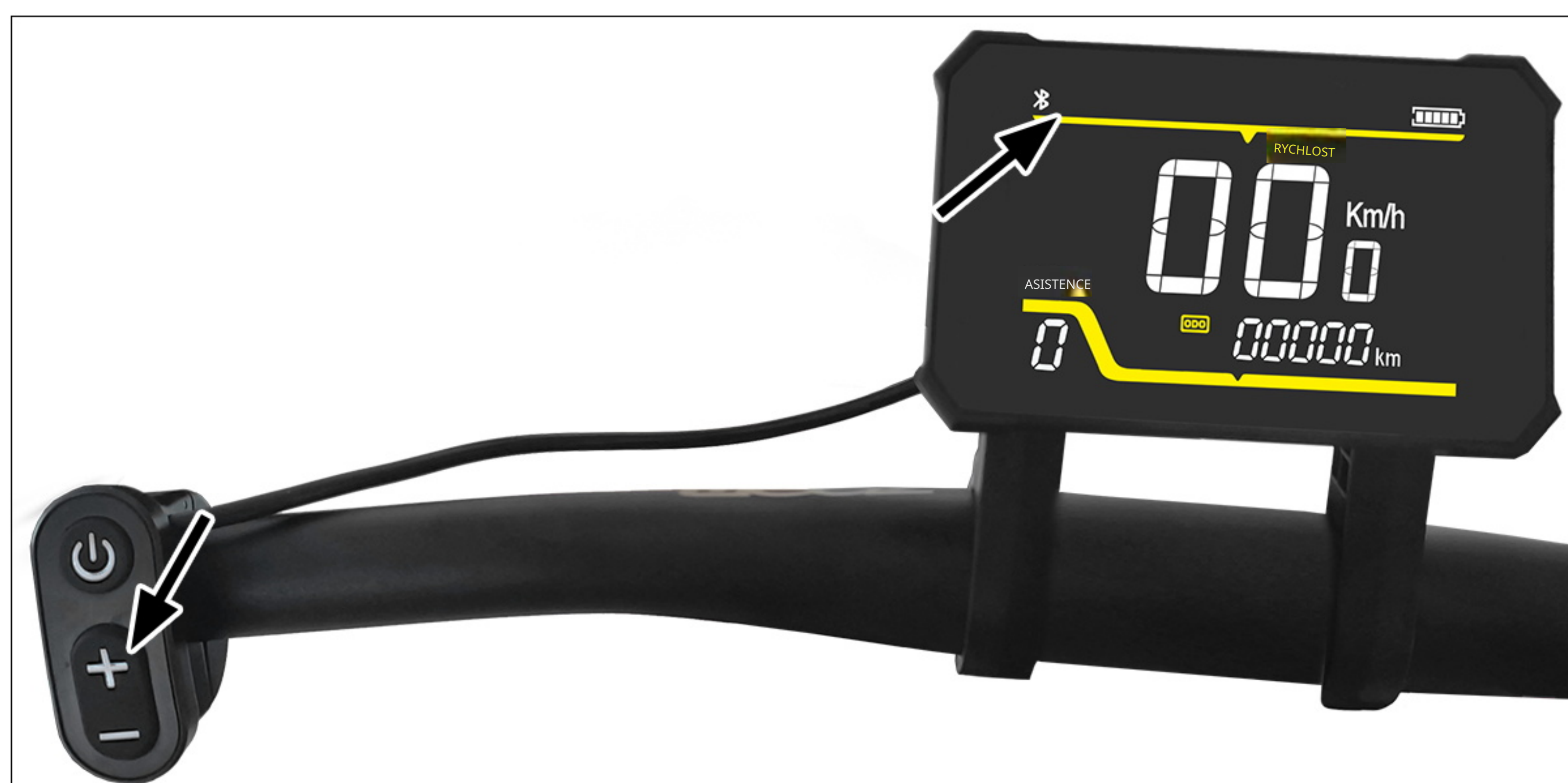
Po aktivaci přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko „+“ pro zvýšení úrovně asistence, krátce stiskněte tlačítko „-“ pro snížení úrovně asistence.



Zapínání a vypínání světlometů

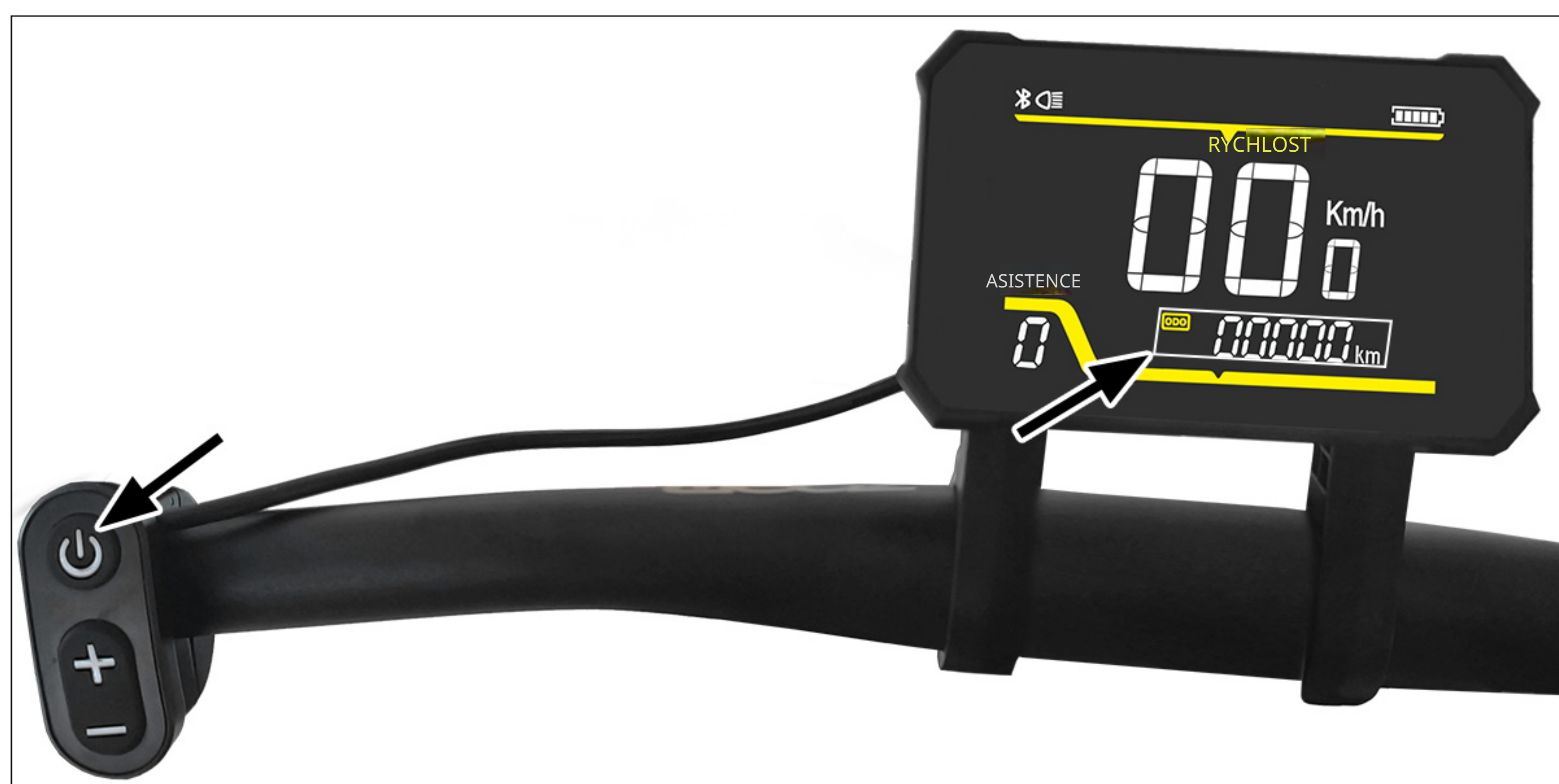
Pro zapnutí světlometů podržte tlačítko + po dobu tří sekund.

Pro vypnutí světlometů podržte tlačítko + po dobu tří sekund.



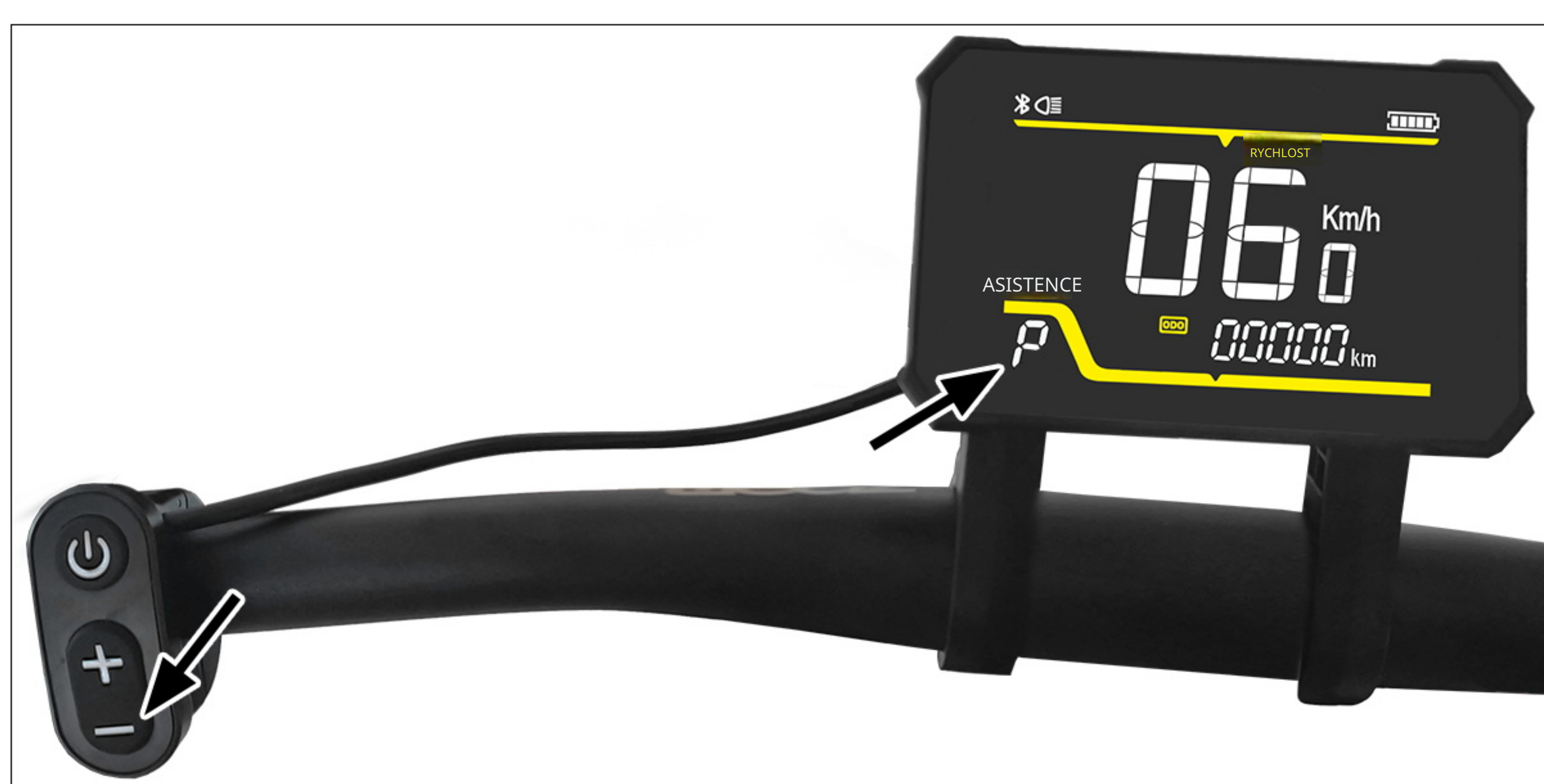
Přepínání: ODO, TRIP, TIME, VOL.

Po zapnutí přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko „-“ pro přepínání mezi ODO (celková ujetá vzdálenost), TRIP (vzdálenost jedné jízdy), TIME (doba provozu) a VOL (napětí).



Režim tempomatu

Po aktivaci přístrojové desky stiskněte a podržte tlačítko „-“ po dobu 3 sekund pro vstup do režimu tempomatu. V režimu tempomatu bude elektrické kolo jezdit rychlostí 6 km/h. Pro ukončení režimu tempomatu opět stiskněte a podržte tlačítko „-“ po dobu 3 sekund nebo zatlačte na brzdu.



Upozornění:



Cestovní počítadlo se resetuje po vypnutí kola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo není používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynu přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka „+“ a „-“ pro vstup do rozšířeného nastavení. V tomto menu tlačítko „“ přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte na tlačítka " + " a " - " podle potřeby.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas_	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň jasu. Je 1, nejvyšší úroveň jasu je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	0	0:KM 1 : MÍLE
P04	Doba spánku	10	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená bez spánku; ostatní čísla představují dobu spánku v rozsahu 1-60; jednotkou je minuta.
P08	Omezení rychlosti	25	Nastavte výstupní výkon

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na kole se ujistěte, že jste si přečetli a porozuměli této příručce. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plyn. Při první jízdě na kole začněte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. První jízdu absolvujte v bezpečné oblasti mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce nebo jiné potenciálně nebezpečné překážky. Zvyšujte úroveň asistence šlapání pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole dbejte na opatrnost při jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů v této příručce může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování v této příručce není kryto zárukou. Neopírájte se o kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na vašem elektrokole vždy používejte přilbu. Zajistěte, aby přilba správně seděla na hlavě a byla pevně utažena. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud je kolo vybaveno dětskou sedačkou, musí děti vždy nosit správně nasazené a upevněné přilby.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte elektrokolo, zda nejsou uvolněné žádné šrouby nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně upevněny přední i zadní náboje kol. Také se ujistěte, že řídítka i představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v obou pneumatikách a ujistěte se, že odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na bočnici pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je upravte. Zajistěte, aby sedlovka i představec byly zasunuty za minimální značky uvedené na těchto součástech.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrické kolo odolá lehkému dešti a drobným stříkancům, ale není určeno k vystavení nepříznivému počasí, extrémně silným přeháškám ani ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje, a také při zatáčení, kdy může dojít ke skluzu pneumatik. Elektrické komponenty na kole nejsou vodo-
těsné. Celé kolo má IP hodnocení 65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem než jízda ve dne kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrickém kole jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní světlo, aby vás ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Doporučuje se, aby jezdci v noci nosili oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Kolo bezpečně unese celkovou hmotnost 75 kg. Vezměte na vědomí, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem kola. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou uzamknout odpruženou vidlici.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na: pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlové trubky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představec nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je odpružená vidlice správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejezdu nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné odpružení uzamknout, aby bylo zcela tuhé.
- Odpružená vidlice může být uzamčena do tuhé polohy a její napětí je nastavitelné. K nastavení odpružené vidlice použijte modrý knoflík. Pro úplné uzamčení odpružení otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“ až do dorazu.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označenému směru „uzamčení“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označenému směru „otevření“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou uzamknout odpruženou vidlici.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynu. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy. Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud máte nainstalované jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynu
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna kola by měla být provozována v souladu s uživatelskou příručkou ONESPORT dodanou s kolem. ONESPORT zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování , pokud jsou používána v souladu s uživatelskou příručkou a k určenému účelu. Veškeré ostatní závazky, podmínky či odpovědnosti, včetně závazků za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi ONESPORT nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Záruční doba se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba záruky	Typ záruky
Elektrický součásti	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Otočná rukojeť	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páka	12 měsíců	Funkce vypnutí bez napájení
	Plyn	12 měsíců	Bez indukční schopnosti
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Existují přirozené svary, odpojování pájení a jev prasklin
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.onesportglobal.com není kryto zárukou (kromě případů poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může způsobit ztrátu záruky.

Pro další informace týkající se poprodejních zásad navštivte prosím oficiální webové stránky. WWW.ONESPORTGLOBAL.COM

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti ONESPORT do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně elektrických kol a příslušenství. Nebude vám poskytnuta žádná náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud společnost ONESPORT nebude poskytnut fotografický důkaz. Společnost ONESPORT může požadovat další dokumentaci (například video) k přesné diagnostice problému a vyřízení reklamace.

Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů poté, co zákaznický servis zadá požadavek do systému. Náhradní díly v záruce jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti dílu. Náhradní díly v záruce nebudou zaslány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich kryty, gripy a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly. Tyto položky se opotřebovávají při běžném používání a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů odpovídáte vy.

Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou záruku zneplatnit. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu ONESPORT e-mailem na adrese support@onesportglobal.com. Elektrická kola nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky, stejně jako clo a daně, hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění elektrického kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru a jeho poškození. Také pomáhá udržovat všechny mechanické části v plynulém pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrická kola by měla být myta jednou nebo dvakrát týdně.

Při čištění elektrického kola nepoužívejte tlakový hadici ani proud vody. To by mohlo ohrozit integritu těsnění kolem elektrického zařízení a způsobit jejich opotřebení, což by nakonec vedlo k odkrytí a navlhnutí elektrických systémů, které by pak přestaly správně fungovat. Místo toho použijte nízkotlaký proud vody nebo vlhký hadřík a po umytí kolo osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení mechanických částí v provozuschopném stavu můžete aplikovat mazivo na hlavní pohyblivé části, například na řetěz. Použijte speciální čisticí prostředek k očištění řetězu před aplikací maziva určeného pro jízdní kola. Ideálně by se to mělo provádět alespoň jednou týdně, pokud elektrické kolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na elektrickém kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Dávejte pozor, abyste šrouby nepřetáhli.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký nebo pokud pneumatiky při zatlačení prstem viditelně klesají, použijte pumpu k dohuštění na doporučený tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Kontrolujte brzdové destičky na vašem elektrickém kole každých několik týdnů, abyste zjistili jejich stav. Účinné brzdy jsou nezbytné k prevenci vážných nehod. Brzdové destičky lze snadno a levně vyměnit kdykoli je to nutné.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrického kola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že jsou zcela vodotěsné. S rozumem a správnou péčí můžete předejít problémům způsobeným vodou. Vyvarujte se použití vysokotlakého čističe nebo úplnému ponoření kola do vody. Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy by neměl být rozebírán kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte jejímu dlouhodobému ponechání plně nabitě nebo zcela vybité. Pokud kolo nebude delší dobu používáno, odpojte baterii. Baterie postupně ztrácí nabití, proto ji občas dobíjejte. Vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů e-kol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování.

Extrémní horko a chlad mohou poškodit baterie elektrických kol. Baterii skladujte na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména při teplotách pod 0 °C, baterii nabijte a skladujte při pokojové teplotě a vložte ji do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli kole je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil na bezpečnou jízdu. Po převzetí kola ONESPORT důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné používání. ONESPORT nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představec, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plyn, stojan, světla, odrazky, hardware, středové složení nebo jakákoli jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte své kolo, abyste se ujistili, že je vše správně upevněno a nastaveno. Společnost ONESPORT za žádných okolností nenese odpovědnost za jakékoli škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na škody na majetku, osobní zranění nebo smrt.



TikTok



Instagram



Pinterest



YouTube



WhatsApp



Aplikace