

HD-B10

ELEKTRICKÉ KOLO

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Hidoes

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

PROSÍM, PŘEČTĚTE SI NÁVOD PEČLIVĚ PŘED JÍZDOU

Hidoes



Naskenujte QR kód nebo zadejte URL pro online instalaci

<https://www.youtube.com/watch?v=2aq8yV5rTNo>



Přečtěte si tento návod před použitím

Proč je nutné si před používáním přečíst tento návod?

- 1、 Tento návod byl vytvořen, aby vám pomohl pochopit správné používání a údržbu řady elektrických kol Hidoes.
- 2、 Je důležité znát funkce a vlastnosti nového modelu Hidoes před jeho používáním, protože vám to umožní plně si užít každou jízdu.



Prohlášení o vyloučení odpovědnosti a varování

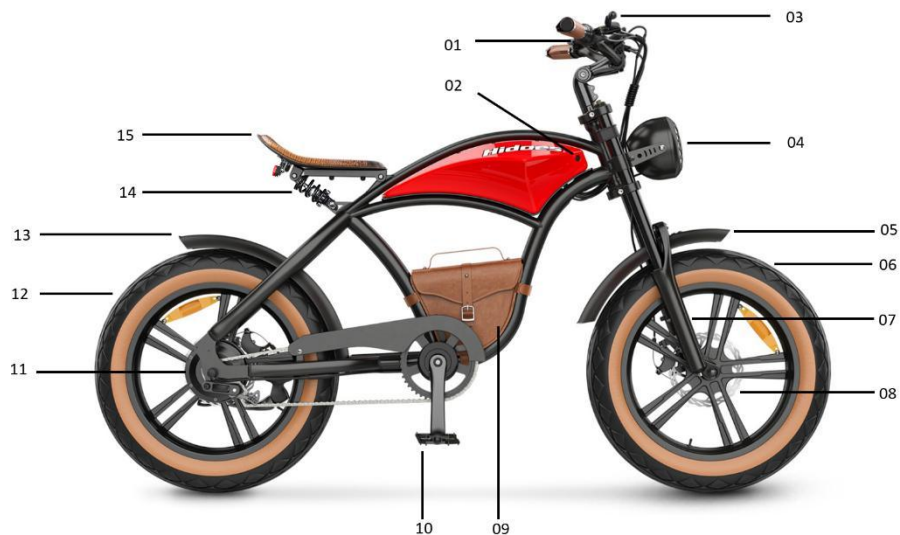
Během jízdy na kole je třeba přijmout komplexní bezpečnostní opatření a vždy zachovat povědomí o rizicích a správný úsudek, aby se co nejvíce předešlo zraněním.

- Odpovědnost za údržbu Hidoes je na vás! Správná a pravidelná údržba sníží riziko úrazů.
- Při jízdě vždy noste přilbu, ochranné vybavení a další bezpečnostní opatření.
- Vždy dodržujte místní zákony a předpisy.
- Nevykonávejte kaskadérské kousky, otočky ani skoky; Pokud trváte na provádění těchto nebezpečných činností, prosím, přijměte všechna ochranná opatření.

OBSAH

Zobrazení produktu a komponent	1~2
Parametry produktu	3
Produkty a příslušenství	4
Instalace produktu	5~8
Zapnutí a odemknutí	9
Varování pro bezpečnou jízdu	10~11
Baterie a nabíjení	12~14
Čištění, skladování a likvidace po ukončení životnosti	15~16
Chybový kód	17
Odstraňování problémů	18~20
Plán údržby	21~22
Zákaznický servis	23
Omezená záruka	24
Záruční list	25

Zobrazení produktu a komponent



01: Měřič

02: Nabíjecí port

03: Brzda

04: Přední světlo

05: Přední blatník

06: Přední kolo

07: Přední vidlice

08: Brzdová destička

09: Brašna na kolo ve stylu kovboje

10: Pedál

11: Motor

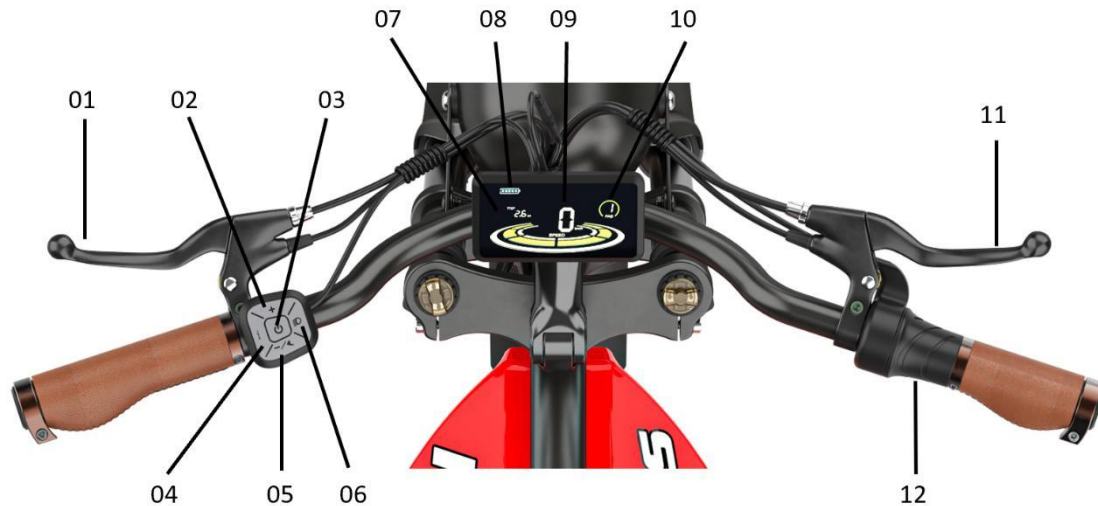
12: Zadní kolo

13: Zadní blatník

14: Tlumení sedla

15: Sedlo

Zobrazení produktu a komponent



01:Brzda

02:Přeřazení nahoru

03:Vypínač

04:Nastavení

05: Režim podřazení / zvýšení výkonu

06: Spínač předního světla

07: Zobrazení ujeté vzdálenosti

08:Displej baterie y

09:Rychlost

10:Převod

11:Brzda

12:Akcelerator

Parametry produktu

Režim l	HD-B10	Velikost pneumatik	20 palců (20" x 4,0" tlustá pneumatika)
Baterie	48V/13Ah	Typ pneumatik e	Terénní vzduchové pneumatiky
Výkon	1000	Doba nabíjení	6~8 hodin
Displej	Barva	Materiál rámu	Železo a hliníková slitina
Maximální rychlost	25-45 KM/h	Čistá hmotnost	37,5 kg
Dojezd e	25-40 km	Hrubá hmotnost t	46,5 kg
Maximální zatížení d	150KG	Velikost balení	145*31*84cm
Brzda	Přední a zadní kotoučové brzdy		
Světlo	Přední LED světlomety a zadní světla		
Adaptér	Vstup 100-240 V~50/60Hz 2,5A, Výstup 54. 6 V2,0A		
Maximální zatížení a rychlost se mohou lišit v závislosti na hmotnosti jezdce, stylu jízdy a terénu.			

Produkty a příslušenství



SÉRIOVÉ ČÍSLO R	POLOŽKA	MNOŽSTVÍ
1	Nabíječka	1
2	Pump	1
3	Návody	1
4	Zadní světlo	1
5	Nářadí	1
6	Zvonek na kolo	1

Instalace produktu

1

Vyjměte elektrické kolo z balicí krabice.



4

Použijte nástroj k utažení dvou šroubů na uzávěru pro zajištění řídítek.



7

Připojte konektor předního světla.



2

Odstraňte dva šrouby z tyče.



5

Upravte polohu upevňovací záplaty předního světla.



8

Zajistěte konektor šroubu předního světla.



3

Vložte řídítka do odpovídajícího otvoru zámku.



6

Zajistěte, aby otvor pro vodotěsný konektor byl správně zarovnán.



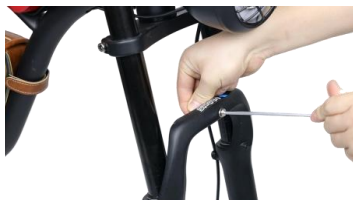
9

Utáhněte boční montážní šrouby.



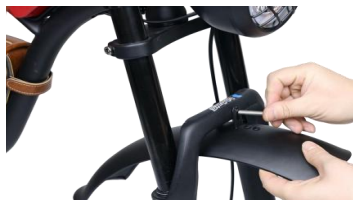
10

Odstraňte šrouby uprostřed přední vidlice



11

Zarovnejte přední blatník s otvorem na přední vidlici.



12

Použijte nástroj k utažení šroubů a upevnění předního blatníku uprostřed přední vidlice.



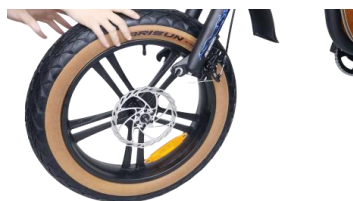
13

Zasuňte ložiskové šrouby do odpovídajících otvorů v předním kole



14

Zvedněte rám a zarovnejte přední vidlici s ložiskovými šrouby na předních kolech.



15

Vložte kotouč brzdového kotouče do odpovídající drážky brzdového kotouče.



16

Nasaďte přední vidlici na ložiskový šroub a najděte odpovídající matici.



17

Připevněte matici k ložisku a utáhněte ji.



18

Nainstalujte matici na druhou stranu ložiska a utáhněte ji



19

Každý pedál je označen nálepkou „L“ nebo „R“, která určuje, zda se jedná o levý nebo pravý pedál.



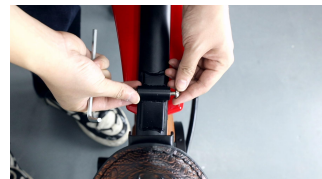
20

Otáčením pravého pedálu po směru hodinových ručiček a levého pedálu proti směru hodinových ručiček



21

Vyjměte šrouby



22

Vyrovnejte šrouby na předním konci tlumiče



23

Utáhněte šrouby



24

Instalace sedlového tlumiče je dokončena



25

Odstraňte šrouby zvonku



26

Po utažení zvonku nainstalujte šrouby.



27

Ujistěte se, že šrouby jsou pevně utáhnuty.



28

Zarovnejte zadní světlo s montážními otvory.



29

Těsnění montážního šroubu



30

Utáhněte šrouby



31

Stiskněte tlačítko pro zapnutí zadních světel



32

Instalace zadního světla je dokončena



33

Podržte tlačítko napájení po dobu 3–5 sekund



34

Po rozsvícení displeje je přístroj úspěšně zapnut



35

Otočte polorukojetí na pravé straně a pusťte elektrické kolo.



36

Montáž dokončena



Zapnutí a odemknutí

Displej je vybaven pěti tlačítky na odpovídajícím ovládacím panelu power  , plus  , minus  , světlo  a přepínač  .

Dlouhým stiskem  zapnete nebo vypnete displej. Pokud elektrokolo nepoužíváte déle než 10 minut, měřič se automaticky vypne.

Po zapnutí displeje se ve výchozím nastavení zobrazí aktuální rychlost (km/h) a odometr (km). Krátkým stiskem  pro přepínání mezi počítadlem kilometrů (km), cestovním počítadlem (km) a maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).

Dlouhý stisk a podržení  , elektrické kolo vstupuje do režimu podpory chůze. Elektrické kolo pojede pevnou rychlostí 6 km/h a na displeji se zobrazí  . Uvolněte tlačítko pro zastavení napájení. Okamžitě vypněte a obnovte stav před režimem walk boost.

Režim podpory chůze je určen pouze pro tlačení elektrického kola; nepoužívejte jej během jízdy.

Stiskněte  pro zapnutí světel pomocí řadiče. Stiskněte  znovu pro vypnutí světel pomocí řadiče. vypněte světla.

Stiskněte  /  pro přepnutí rychlostních stupňů elektrického kola a tím změnu výkonu motoru.

Po odemčení si prosím nasadte přilbu a ochranné pomůcky před jízdou a ujistěte se, že všechny funkce elektrického kola jsou před jízdou plně funkční.

Po ukončení jízdy na kole stiskněte a podržte tlačítko napájení  na přístrojové desce, abyste zařízení vypnuli. síla.

Varování pro bezpečnou jízdu

Některé země nebo regiony vyžadují bezpečnostní zařízení nebo výbavu. Je vaší odpovědností znát platné státní zákony a řídit se jimi. Důrazně však doporučujeme bezpečnostní výbavu nasadit před uvedením zařízení do provozu.

TLAK V PNEUMATIKÁCH: PNEUMATIKA JE NAHUŠTĚNA NA STANDARDNÍ HODNOTU UVEDENOU NA PNEUMATICE.E

OCHRANNÉ POMŮCKY

Helma: Nejčastější a nejzávažnější zranění při jízdě jsou poranění hlavy. Těmto zraněním lze předejít nošením helmy. Při jízdě na elektrickém kole Hidoes musíte mít nasazenou helmu. Helma musí být nošena v souladu s návodem k použití. Noste kvalitní Správně nasazená přilba a další ochranné pomůcky výrazně snižují závažnost zranění v případě nehody.

Nošením helmy snížíte riziko vážných poranění hlavy až o 85 %.

Nošením chráničů loktů snížíte riziko poranění loktů až o 82 %.

Nošením chráničů kolen snížíte riziko poranění kolen až o 32 %.

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pokud si nejste jisti kteroukoli částí této příručky, přineste prosím své kolo Hidoes a tuto příručku do místního cyklistického servisu pro odbornou kontrolu, montáž a instrukce.

Pro vaši bezpečnost a prodloužení životnosti vašeho Hidoes je zásadní, abyste dodržovali bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce.

Před prvním jízdou na vašem kole Hidoes se ujistěte zcela, že bylo správně sestaveno. Podrobné pokyny k montáži jsou součástí této příručky. Pokud si nejste jisti správností sestavení, předejte kolo do nejbližšího cykloservisu.

Zkontrolujte, že následující části jsou řádně namontovány a pevně utaženy: pedály, výška sedla, řídítka (jak pootočení, tak výška) a kola.

Zkontrolujte, že všechny bezpečnostní západky, včetně rychloupínáků a pojistných kroužků, jsou pevně zajištěny.

Zajistěte správné utažení všech šroubů a matic (včetně těch na předních a zadních kolech, sedle a brzdových kotoučích). Mohou být uvedeny speciální pokyny pro zabezpečení určitých částí kola, například může být z bezpečnostních důvodů nutné použít momentový klíč. Před každou jízdou zkontrolujte brzdy. Při jízdě za mokra nebo na ledu buďte zvláště opatrní.

Pneumatiky musí být před každou jízdou vždy nafouknuty na správný tlak (jak je uvedeno na bočnici pneumatiky). Jízda na kole s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem v pneumatikách ovlivní výkon kola, zkrátí dojezd elektrické asistence a může způsobit nebezpečnou situaci. Při kontrole tlaku používejte přesný manometr.

Dodržujte všechny dopravní předpisy a platné zákony včetně předpisů o osvětlení.

Neřidte pod vlivem alkoholu. Alkohol v jakémkoli množství může ovlivnit vaše rozhodování a zvýšit riziko nehody. Jízda v noci nebo za nepříznivého počasí může být nebezpečná.

Nepůjčujte své elektrické kolo Hidoes osobě, která není obeznámena s jeho ovládáním. Pokud své kolo Hidoes někomu půjčíte, ujistěte se, že si přečetl a porozuměl pokynům uvedeným v této příručce.

PŘI ČEKÁNÍ NA KŘÍŽOVATCE NASTAVTE REŽIM RYCHLOSTI NA 0 NEBO DRŽTE BRZDU, ABY SE ELEKTRICKÉ KOLO NESPUSTILO, POKUD NÁHODNĚ ŠLAPNETE DO PEDÁLU.

Neprovádějte žádnou údržbu, je-li elektrické kolo zapnuté nebo během nabíjení.

Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou rychloupínací šrouby povolené a zda brzdy správně fungují. Jedenkrát týdně zkontrolujte řídítka a šrouby a nabíjejte kolo alespoň jednou za tři měsíce.

Zkontrolujte pneumatiky a kola, zda nevykazují známky opotřebení.

Baterie a nabíjení

BATERIE Y

- **Nabíjejte mimo interiér.**
- Nezapínejte a neprovozujte elektrické kolo během nabíjení.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí, domácích zvířat a přímého zdroje tepla.
- Nevystavujte baterii vysokým teplotám ani tlaku.
- Pro nabíjení používejte výhradně nabíječku dodanou s elektrickým kolem.
- Neodhazujte baterie volně, abyste předešli znečištění životního prostředí.
- Nevystavujte elektrické kolo dlouhodobému uskladnění s téměř vybitou baterií.
- Občas baterii vybíjejte jízdou. Nechte baterii opět nabít a zajistěte, aby nebyla nikdy úplně vybitá.

NELZE NABÍJET, pokud má elektrické kolo některý z následujících problémů:

- Baterie prosakuje.
- Baterie je poškozená.
- Baterie se přehřívá nebo je zdeformovaná.
- Spodní část nebo celá plocha podstavce se přehřívá.

Použití, skladování nebo nabíjení baterie mimo stanovené limity může vést k zániku záruky, poškození baterie a neúčinnému nabíjení.

Baterie a nabíjení

První nabíjení e

Před prvním použitím elektrického kola je důležité baterii plně nabít.

Baterie vašeho elektrického kola má tyto vestavěné funkce:

1. Ochrana vyváženého nabíjení: Během nabíjení baterie automaticky vyrovnává napětí mezi jednotlivými články, aby chránila každý z nich.
2. Ochrana proti přebíjení: Baterie automaticky přestane nabíjet, když je plně nabitá, aby se zabránilo poškození.
3. Ochrana proti přepětí: Baterie automaticky přeruší nabíjení, pokud napětí překročí předepsanou hodnotu, aby byla baterie chráněna.
4. Ochrana proti nadměrnému vybití: Baterie automaticky přestane vybíjet, pokud napětí klesne pod stanovenou mez, aby byla baterie chráněna.
5. Ochrana proti zkratu: baterie automaticky zastaví výstup v případě zkratu.

Jak nabíjet

1. **Nenabíjejte uvnitř.**
2. **Ujistěte se, že je elektrické kolo VYPNUTÉ. Připojte externí nabíječku k elektrickému kolu.**
3. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky a poté zapněte napájení zásuvky.
4. Nenabíjejte baterii při teplotách pod 5 ° C (41 °F) nebo nad 40 ° C (104 °F). Baterie může ukončit nabíjecí proces.
5. Nabíječka svítí červeně – baterie se nabíjí. Nabíječka svítí zeleně – baterie je plně nabitá.
6. Po úplném dobití baterie prosím včas odpojte nabíječku.

Údržba baterie

Neuchovávejte baterii na místech, kde teplota přesahuje rozsah 20 °C až 25 °C (68–77 °F). Nepropichujte baterii. Řiďte se místními zákony a předpisy týkajícími se recyklace a/nebo likvidace baterií.

Pokud je baterie správně udržována, může nadále pracovat na optimální úrovni a pohánět vaše kolo na dlouhé vzdálenosti. Po každé jízdě nabijte baterii, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití. Pro zajištění optimálního výkonu a prodloužení výdrže baterie používejte baterii při pokojové teplotě (70°F / 22 °C). Používání baterie při teplotách pod 41°F / 5 °C zkracuje její životnost a snižuje výkon. Při -4°F / -20°C očekávejte výdrž a výkon baterie zhruba na polovině hodnoty při 70°F / 22°C; tyto parametry se zlepší po zahřátí.

POZNÁMKA:

Obecně může plně nabitá baterie vydržet v pohotovostním režimu až 90 dní, zatímco baterie s nízkým nabitím 30–60 dní. Nezapomeňte nabít baterii po každém použití. Vybíjení baterie může způsobit její poškození. Elektronické součásti uvnitř baterie zaznamenávají její procesy nabíjení a vybíjení. Poškození způsobené přebitím nebo podbitím baterie není kryto omezenou zárukou.

POZOR:

Nepokoušejte se baterii rozebírat, protože to představuje riziko požáru.

Nejezděte na kole, pokud teplota okolí překračuje provozní teplotu (viz Specifikace). Příliš nízké nebo vysoké teploty omezí maximální výkon a točivý moment kola, což může vést ke skluzu nebo pádu a způsobit zranění či škodu na majetku.

Čištění, skladování a likvidace po ukončení životnosti

Čištění g

Čistěte své elektrické kolo správně, abyste prodloužili jeho životnost a zajistili plynulý průběh jízdy.

Před čištěním kola se ujistěte, že je zařízení vypnuté a nabíjecí kabel odpojený. Jinak můžete poškodit elektronické součásti. Otřete elektrické kolo měkkým, suchým mikrovláknovým hadříkem.

Zkontrolujte kola, zda nejsou pokryta nečistotami. Elektrické kolo je navrženo pro snadnou údržbu kol.

Elektrické kolo má stupeň krytí IPX4, což znamená, že je odolné vůči stříkající vodě. Nepouštějte se však do ponoření elektrického kola do vody.

Nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny pronikly do elektrických částí nebo baterie kola.

POZNÁMKA:

K čištění kola nepoužívejte alkohol, benzin, aceton ani jiné korozivní či těkavé rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit vnější i vnitřní části kola.

Uskladnění

Zde je několik tipů, jak správně uskladnit vaše elektrické kolo Hidoes.

Před uskladněním kola baterii plně nabijte, aby nedošlo k jejímu vybití v důsledku nevyužívání.

I když elektrické kolo nepoužíváte déle než jeden měsíc, baterii byste měli alespoň jednou měsíčně vybit a znovu nabít.

Elektrické kolo zakryjte, aby se zabránilo usazování prachu. Neuchovávejte kolo v prašném prostředí, protože by to mohlo časem poškodit jeho části.

POZNÁMKA:

Uskladněte kolo na chladném a suchém místě. Nenechávejte kolo dlouhodobě venku. Působení slunečního světla a extrémních teplot (horkých či studených) urychluje opotřebení plastových částí a může zkrátit výdrž baterie.

Likvidace po skončení životnosti

Tento výrobek nesmí být likvidován spalováním, ukládáním na skládku ani společně s domácím odpadem. Nevhodná likvidace baterie může vést k přehřátí, požáru nebo výbuchu a způsobit vážné zranění.

Chemikálie uvnitř baterie jsou chemické znečišťující látky. Doporučujeme, aby všechny produkty Hidoes byly likvidovány jako celek nebo prostřednictvím recyklačního centra, programu či zařízení pro ekologickou likvidaci elektronického odpadu.

Místní předpisy a zákony týkající se recyklace a likvidace lithium-iontových baterií a/nebo výrobků je obsahujících se liší v závislosti na zemi, státě a regionu. Seznamte se s místními zákony a předpisy ohledně správného způsobu likvidace baterie a/nebo kola. Je odpovědností uživatele likvidovat svůj majetek v souladu s platnými místními zákony a předpisy.

Pro další informace o tom, kam odevzdat baterie a elektrický nebo elektronický odpad, kontaktujte příslušné místní či regionální úřady nebo služby odpadu.

Chybový kód

Chybový kód	Porucha	Diagnostický krok	Řešení
E001	Porucha řídicí jednotky	Porucha řídicí jednotky	Vyměňte řídicí jednotku
E002	Porucha komunikace	Přístroj nemůže přijmout signál z řídicí jednotky. Zkontrolujte, zda je zelený vodič řídicí jednotky správně připojen.	Vyměňte přístroj
E003	Porucha Hallova senzoru motoru	Zkontrolujte, zda jsou vodiče motoru správně připojeny, nebo zda nejsou barevné vodiče připojeny chybně.	Pokud problém není v žádném obvodu, je nutné motor vyměnit.
E004	Porucha akcelerátoru	Zkontrolujte, zda je akcelerátor resetován.	Po resetování akcelerátoru, pokud signál na řídítkách stále vykazuje hodnotu nižší než 0,75 V, je nutné akcelerátor vyměnit.
E005	Porucha brzdové páky	Po zapnutí systému zkontrolujte, zda brzdy správně fungují.	Pokud je signál brzdové páky dlouhodobě nižší než 0,75 V, je nutné brzdovou páku vyměnit.
E006	Porucha fáze	Zkontrolujte, zda jsou vodiče motoru správně připojeny, nebo zda nejsou barevné vodiče připojeny chybně.	Pokud problém není v žádném obvodu, je nutné motor vyměnit.

Odstraňování problémů

Porucha	Možná příčina	Možné řešení
Asistence šlapání nefunguje	1. Nedostatečně nabitá baterie. 2. Baterie již není použitelná. 3. Nabíječka baterie je poškozená. 4. Elektronika motoru nebo spínače jsou poškozené/vadné.	1. Nabijte baterii. Dodržujte zásady péče o baterii. 2. Nechte baterii zkontrolovat. V případě závady ji vyměňte. 3. Nechte zkontrolovat nabíječku. V případě závady ji vyměňte. 4. Vyhledejte diagnostiku a opravu v autorizovaném servise.
Snížený dojezd a/nebo rychlost	1. Nedostatečně nabitá baterie. 2. Baterie již není použitelná. 3. Nízký tlak v pneumatikách. 4. Brzdy táhnou. 5. Terén, protivítr apod.	1. Nabijte baterii. Dodržujte zásady péče o baterii. 2. Nechte baterii zkontrolovat. V případě závady ji vyměňte. 3. Nafoukněte na doporučený tlak. 4. Seřídte brzdy. 5. Normální stav.
Řazení (pokud je k dispozici) hrubé/nefunguje	1. Lanko přehazovačky je zadrhávající se, natáhlé nebo poškozené. 2. Přehazovače či řadicí páka nejsou správně nastaveny.	1. Namažte, nastavte nebo vyměňte lanko. 2. Proveďte nastavení.
Řetěz sklouzává nebo přeskakuje přes pastorky.	1. Opatřebované pastorky. 2. Natáhlý řetěz. 3. Volný nebo zdeformovaný přední pastorek. 4. Ohnuté nebo zlomené zuby pastorku. 5. Přehazovač či řadicí páka není správně nastavena.	1. Vyměňte. 2. Vyměňte. 3. Narovnejte nebo utáhněte. 4. Vyměňte. 5. Proveďte nastavení.
Cvánící zvuky při šlapání.	1. Ztuhlý článek řetězu. 2. Volné pedály nebo ložiska. 3. Volný středový suport nebo ložiska. 4. Ohnutý středový suport nebo šroub pedálu.	1. Namazat řetěz. 2. Utáhnout nebo seřídít ložiska. 3. Utáhnout nebo seřídít ložiska. 4. Vyměňte.

	5.Volné šrouby kliky pedálu.	5.Utáhnout.
Porucha	Možná příčina	Možné řešení
Bručení při šlapání.	1.Pedálová ložiska jsou příliš utažená. 2.Ložiska středového suportu jsou příliš utažená. 3.Zadní kolo není napříměné. 4.Řetěz je příliš napnutý. 5.Přesmykač je špinavý.	1.Seřídít. 2. Provedte nastavení. 3.Nastavit tak, aby byl řetěz rovný. 4. Seřídte brzdy. 5.Očistit a promazat.
Brzdy nejsou účinné.	1.Třecí destičky jsou opotřebené. 2. Třmeny / kotouče jsou znečištěné. 3. Brzdové lanko je zaseklé, natažené nebo poškozené. 4. Brzdové páčky se zasekávají. 5. Brzdy vyžadují seřízení.	1. Vyměňte. 2. Vyčistěte a odmastěte. 3. Namažte, seřídte nebo vyměňte lanka. 4. Vyčistěte čepy pák. 5. Provedte nastavení.
Brzdy pískají.	1. Třmeny / kotouče jsou znečištěné. 2. Brzdy nejsou vycentrovány. Šrouby třmenu jsou povolené.	1. Vyčistěte a odmastěte. 2. Vycentrujte brzdy a seřídte je. Utáhněte.
Brzdy cvakají nebo vibrují.	1. Šrouby uchycení brzdy jsou povolené. 2. Brzdy nejsou seřizeny. 3. Hlavová ložiska řízení jsou povolená.	1. Utáhněte. 2. Vycentrujte brzdy a seřídte je. 3. Seřídte ložiska.
Vibrace nebo kymácení kola	1. Náprava je ohnutá nebo zlomená. 2. Kolo je vychýlené. 3. Ložiska náboje kola jsou uvolněná nebo není možné je servisovat. 4. Rychloupínací mechanismus (je-li vybaven) je uvolněný.	1. Vyměňte. 2. Narovnejte kolo. 3. Seřídte nebo vyměňte. 4. Seřídte brzdy.
Řízení není přesné.	1. Kola nejsou zarovnána s rámem. 2. Hlavové složení řízení je uvolněné nebo zadržává.	1. Zarovnejte kola. 2. Provedte nastavení.

	3. Přední vidlice nebo rám jsou ohnuté.	3. Narovnejte je.
Porucha	Možná příčina	Možné řešení
Motor „cvaká“, má snížený výkon a/nebo se vypíná.	1. Nedostatečně nabitá baterie. 2. Vnitřní závada motoru.	1. Nabijte baterii. Dodržujte zásady péče o baterii. 2. Vyměňte.
Žádný výkon při zapnutí asistence šlapání	1. Přepálená pojistka. 2. Uvolněné konektory / poškozená kabeláž. 3. Vadný spínač. 4. Vadný regulátor.	1. Vyměňte. 2. Zkontrolujte konektory a kabeláž. Vyměňte podle potřeby. 3. Vyměňte. 4. Vyměňte.
Asistence šlapání v pořádku, ale displej nefunguje	1. Uvolněné konektory / poškozená kabeláž. 2. Vadný regulátor.	1. Zkontrolujte konektory a kabeláž. Vyměňte podle potřeby. 2. Vyměňte.
Displej v pořádku, ale asistence šlapání nefunguje	1. Uvolněné konektory motoru / poškozená kabeláž. 2. Špatný kontakt na svorkách baterie. 3. Vadný brzdový senzor.	1. Zkontrolujte konektory a kabeláž. Vyměňte podle potřeby. 2. Zkontrolujte a vyčistěte svorky. 3. Vyměňte.
Kolo jede plnou rychlostí bez šlapání.	1. Vadný snímač klik. 2. Vadný plyn (akcelerátor). 3. Vadný řadič.	1. Vyměňte. 2. Vyměňte. 3. Vyměňte.
Plyn (pokud je vybaven) se nevrací do neutrální polohy	1. Rukojeť zadrhává o plyn. 2. Vadný plyn (akcelerátor).	1. Nastavte polohu rukojeti, mezera vůči plynu je 1 až 2 mm. 2. Vyměňte.
Pomoc při šlapání pracuje přerušovaně nebo ne podle očekávání	1. Uvolněné konektory / poškozená kabeláž. 2. Vadný regulátor. 3. Vadný snímač klik. 4. Vadný plyn.	1. Zkontrolujte konektory a kabeláž. Vyměňte podle potřeby. 2. Vyměňte.
Nabíječka ukazuje „plné nabití“ za neobvykle krátkou dobu.	1. Vadná nabíječka. 2. Vadné baterie.	1. Vyměňte. 2. Vyměňte.

Plán údržby

Součást/Stav	Zkontrolujte před každou jízdou	*Pravidelně kontrolovat	Čistění/ Mazání	Nastavit/Upevnit/ Vyměnit dle potřeby
Tlak v pneumatikách	■			■
Opotřebení/poškození pneumatik	■			■
Nastavení brzd	■			■
Utahování řídítek	■	■		■
Ovládání a displej	■			
Utahování sedlovky	■			■
Spojovací a montážní materiál				■
Brzdové destičky/kola		■		■
Opotřebení brzdového lanka		■		■
Řetěz		■	■	■
Reflektory		■		
Baterie / nabíječka		■		■
Ložiska hlavového složení		■	■	■

Přehazovačka		■	■	■
Napnutí výpletů kol		■		■
Pravost kola		■		■
Ložiska kol		■	■	■
Ložiska středu (klika)		■	■	■

* Každých 5 až 10 jízd v závislosti na délce a podmínkách jízdy.

Zákaznický servis

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt! Aby byla instalace a používání produktu co nejsnazší, důrazně doporučujeme navštívit naši oficiální webovou stránku, kde naleznete odpovídající video návody k instalaci i videa k výměně dílů po záruce.

Na naší oficiální webové stránce najdete podrobné video návody, které vás krok za krokem provedou správnou instalací a používáním našeho produktu. Kromě toho nabízíme také videa k výměně dílů po záruce, abyste mohli výměnu provést správně v případě potřeby.

Doufáme, že vám tato videa pomohou lépe porozumět a efektivně používat náš produkt. Pokud budete mít po shlédnutí videí jakékoli otázky nebo připomínky, neváhejte kontaktovat náš zákaznický servis, který vám rád pomůže.

Ještě jednou děkujeme za váš nákup a podporu!

Přejeme vám příjemný uživatelský zážitek. !

Hidoes

<https://www.Hidoes.com>



<https://www.facebook.com/HidoesBike/>



<https://www.youtube.com/@Hidoes>

Omezená záruka

POUŽITÍM TOHOTO PRODUKTU SOUHLASÍTE S TOUTO OMEZENOU ZÁRUKOU.

PROSÍM, PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TOUTO OMEZENOU ZÁRUKU. .

Pro uplatnění omezené záruky se zákazníkovi doporučuje seznámit se s podmínkami záruky Hidoes spolu s oddíly „péče a údržba“ uvedenými v uživatelské příručce. Tato omezená záruka platí v rozsahu povoleném zákonem, pokud není zákonem omezena nebo zakázána.

Upozornění k záruce: Poruchy způsobené některou z následujících příčin nejsou předmětem záruky:

1. Nedodržení údržby dle této uživatelské příručky.
2. Poškození výrobku nebo závady způsobené nesprávnou obsluhou řidiče.
3. Poškození způsobené nesprávným používáním, dopravní nehodou či náhodnou kolizí.
4. Poškození způsobené jízdou po nevhodných cestách nebo náhodnou kolizí.
5. Poškození vozidla způsobené přírodní katastrofou nebo vyšší mocí.
6. Výrobky, u nichž byla odstraněna či pozměněna výrobní čísla.
7. Vady nebo poruchy výrobku, které zákazník neoznámil během záruční doby.
8. Výrobky používané pro komerční účely, včetně, ale nejen, pronájmu, půjčování či účasti v soutěžích apod.
9. Provádění vysoce rizikových činností, jako jsou kaskadérské prvky, točení či skákání, vede k rychlejšímu opotřebení nebo poruchám výrobku.
10. Vystavování tohoto výrobku přímému slunečnímu záření nebo venkovním vlivům po dlouhou dobu urychluje jeho stárnutí a způsobuje poruchy.
11. Vady nebo poškození způsobené nesprávným skladováním, vlhkostí, úpravami, připojením, opravami (pokud nejsou provedeny společností Hidoes nebo jejími autorizovanými středisky), nesprávným použitím, zanedbáním, zneužitím, nehodou, úpravami, nesprávnou instalací nebo jinými činy, které nejsou chybou společnosti Hidoes, včetně poškození pádem, vyhořením pojistek či vniknutím kapaliny do vnitřku výrobku.

Záruční list

Vážný užívateli, děkujeme za použití našeho elektrického kola. Prosím, vyplňte níže uvedený formulář jasně pro zajištění lepších služeb po prodeji.

Uživatel	Jméno		Pracoviště	
	Tel			
	Adresa			
Datum nákupu			Sériové číslo	
Model			VIN	
Číslo faktury			Sériové číslo baterie	
Distributor	Jméno			
	Kontakt			
Poznámka				

Shenzhen Tianshengle Technology Co., Ltd.



Adresa: Místnost 502, 5. patro, Budova 1, Liuwei Business Center, č. 5
 , Longjing Community, Yangmei Community, ulice Bantian,
 okrsek Longgang, Shenzhen, Čína



WhatsApp: +8613612953725



Zákaznická podpora: support@hidoes.com



Oficiální web: www.Hidoes.com

Hidoes

Hïdoes