

YANGOR

Model NO.Y-24



Uživatelská příručka

Obsah

1) BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	1
2) SPECIFIKACE	2
3) SCHÉMA PRODUKTU	3
4) DISPLEJOVÝ PANEL	4
5) TLAČÍTKO DISPLEJE	5
6) KÓD CHYBY	6
7) INSTALAČNÍ POKYNY	7
8) UPOZORNĚNÍ PŘI NABÍJENÍ	10
9) PROVOZNÍ PODMÍNKY	11

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Děkujeme, že jste **si vybrali a zakoupili** náš elektrický jízdní kolo. Pro vaši bezpečnost při jízdě **si** prosím pečlivě přečtěte **tuto** příručku, **abyste** zajistili správné dodržování pokynů, bezpečnostních upozornění a opatření před jejím použitím.

- Přísně dodržujte místní zákony, předpisy a dopravní pravidla. Společnost nenese odpovědnost za jakékoli následky způsobené porušením výše uvedených zákonů a předpisů.
- Přísně dodržujte pokyny v příručce pro odpovídající operace. Společnost nenese odpovědnost za jakékoli následky způsobené nesprávným použitím, překročením rychlosti, přetížením apod.
- Nepoužívejte tento skútr k provádění kaskadérských triků, jízdě na zadním kole nebo vzletům, protože to zvyšuje riziko úrazu a poškození skútru.
- Vždy prosím noste helmu.
- Nevystavujte baterii ohni ani zdrojům tepla.
- Pravidelně kontrolujte, zda je brzdový výkon dostatečný.
- Nepokoušejte se produkt sami upravovat, opravovat ani rozebírat.
- Neseděte na produktu ani během jízdy, ani při stání.
- Vyvarujte se používání použitých, vadných a/nebo neoriginálních baterií.
- Osoby, které by neměly produkt používat, zahrnují:
 - i. Každého pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - ii. Každého, kdo trpí nemocí, která by mohla být riziková při námažavé fyzické aktivitě.
 - iii. Každého, kdo má problémy s rovnováhou nebo motorickými schopnostmi, které by mu bránily udržet rovnováhu.
 - iv. Každého, jehož hmotnost je mimo stanovené limity (viz Technické údaje).

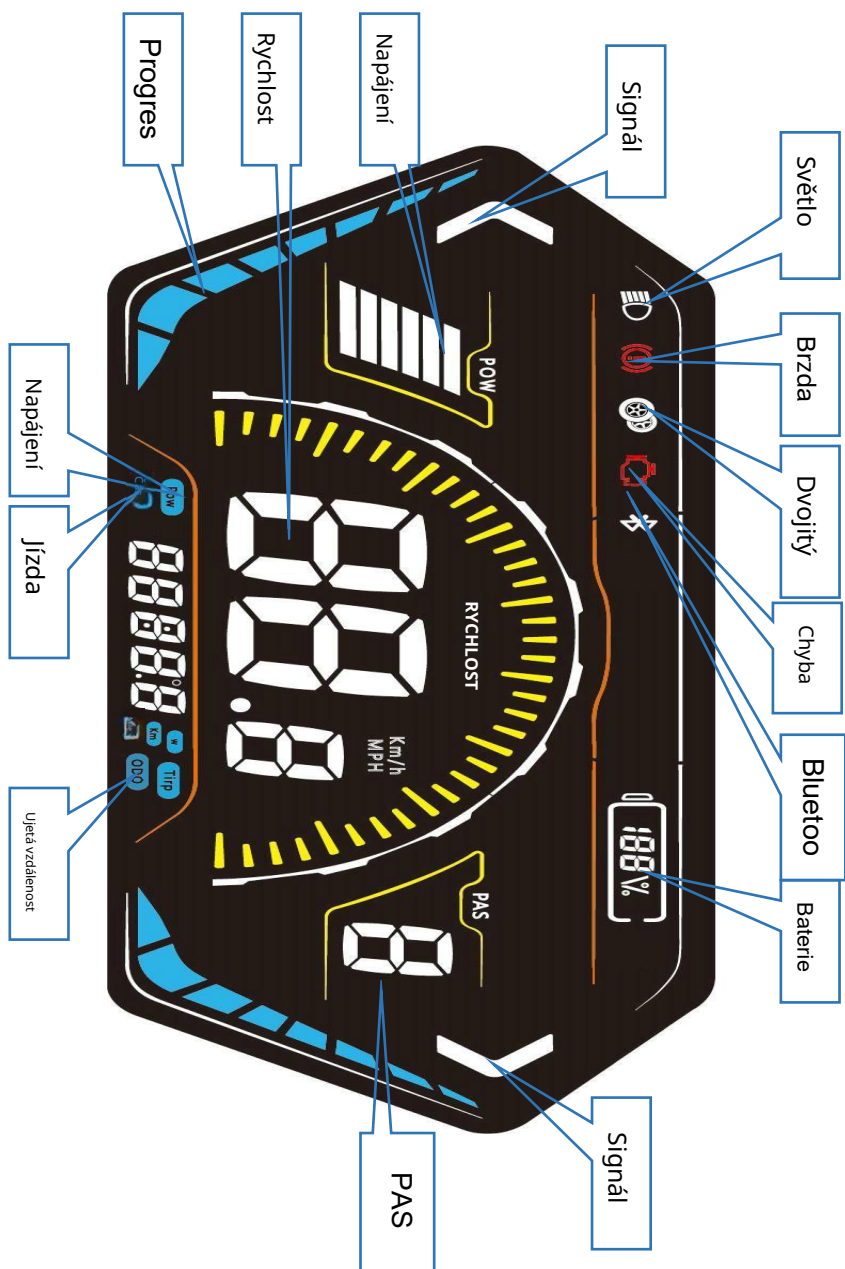
SPECIFIKACE

Model č.	Y-24	Barva	Černá
Rám	Slitina hliníku 6061	Motor	36V 250W
Vidlice	Pružinová vidlice	Nabíječka	D-power 54,6V 2A
Pneumatika	Chaoyang 24*4,0"	Doba nabíjení	8 hodin
Přehazovačka	Shimano ALTUS RD-M310 8 rychlostí	Displej	Vodotěsný IPX5 barevný velký LCD displej
Zadní pérování	Součástí balení	Řídicí jednotka	Lishui 15A;
Brzda	Mechanická kotoučová brzda	Baterie	36V 20Ah (720Wh)
Řetěz	KMC	Světlo	Přední světlomet+ zadní brzdové světlo
Řetězové kolo	52T, hliník	Režim	12-17-20-23-25 km/h h
Přehazovačka	Shimano SL- M315	Maximální rychlost	25 km/h (max 41km/h)
Blatník	Přední a zadní	Dojezd	100–110 km
Zadní nosič	Volitelný	Maximální zatížení	150kg
Zadní pedál	Součástí balení	Čistá / hrubá hmotnost	43kg/54kg
Světlá výška	880cm	Velikost produktu	1920*690*1230mm

SCHÉMA PRODUKTU



DISPLEJOVÝ PANEL



TLAČÍTKO DISPLEJE



Zapnutí/Vypnutí napájení	Stiskněte a podržte tlačítko NAPÁJENÍ pro zapnutí nebo vypnutí displeje. Displej se automaticky vypne, pokud s ním nebudete pracovat po dobu 5 minut.
Úroveň PAS	Klikněte na PLUS nebo MINUS pro změnu úrovně asistence. Při zapnutí je výchozí úroveň asistence 1.
Ujetá vzdálenost	Stiskněte tlačítko NAPÁJENÍ pro přepnutí režimu ujeté vzdálenosti: TRIP → ODO → ČAS → POW .
Přední světlomet	Stiskněte tlačítko PLUS po dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí předního světlometu.
Chodící režim (6 km/h režim asistence při tlačení)	Stiskněte a podržte tlačítko MINUS déle než 1 sekundu pro aktivaci režimu asistence tlačením 6 km/h. Na displeji se zobrazí P . Po uvolnění tlačítka režim opustíte.

KÓD CHYBY



LCD displej může zobrazovat indikace chyb při poruchách. Při zjištění poruchy se na obrazovce zobrazí „symbol varování motoru“ a zároveň je zobrazen chybový kód.

21H	Abnormální proud.
22H	Abnormální plyn.
22H	Porucha fázového vodiče motoru.
24H	Porucha Hallova senzoru.
25H	Abnormální stav brzdy.
26H	Ochrana proti nízkému napětí.
30H	Porucha komunikace řídicí jednotky.
31H	Porucha komunikace baterie.
32H	Porucha komunikace mezi baterií a řídicí jednotkou.

INSTALAČNÍ POKYNY

1. Vyjměte horské kolo z krabice (obr. 1-1, 1-2).



Obr. 1-1



Obr. 1-2

2. Sestavte řídítka:

Povolte šrouby na svislé tyči pomocí nejmenšího imbusového klíče (obr. 2-1, 2-2), nasadte na ni řídítka (obr. 2-3) a utáhněte šrouby k jejich upevnění (obr. 2-4).



Obr. 2-1



Obr. 2-2



Obr. 2-3



Obr. 2-4

3. Sestavte přední kolo:

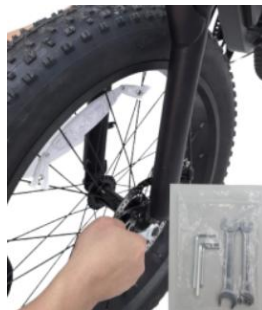
Povolte matice na obou stranách pneumatiky (obr. 3-1), nasadte pneumatiku do středu vidlice (obr. 3-2) a utáhněte matice na obou stranách pomocí klíče (obr. 3-3).



Obr. 3-1



Obr. 3-2



Obr. 3-3

4. Sestavte blatník :

Odstraňte šrouby z horní části držáku vidlice (obr. 4-1); Odstraňte šrouby z dolní části vidlice (obr. 4-2). Zarovnejte otvor pro šroub blatníku s otvorem držáku vidlice a upevněte blatník pomocí imbusového klíče a klíče (obr. 4-3), poté připevněte podpěrný držák blatníku na levé a pravé straně přední vidlice (obr. 4-4).



Obr. 4-1



Obr. 4-2



Obr. 4-3



Obr. 4-4

5. Sestavte přední světlomet:

Vyjměte přední světlomet z krabice, odstraňte šrouby na obou stranách lampy (obr. 5-1). Otevřete držák lampy a připojte kabel (obr. 5-2). Poté jej nainstalujte pomocí imbusového klíče a nastavte do správného úhlu (obr. 5-3, 5-4).



Obr. 5-1



Obr. 5-2



Obr. 5-3



Obr. 5-4

6. Sestavení pedálu a pedálové desky:

Vyjměte pedál, „L“ označuje levý, „R“ pravý (obr. 6-1), umístěte pedál na klikovou hřídel a upevněte jej klíčem. (obr. 6-2, 6-3)



Obr. 6-1



Obr. 6-2



Obr. 6-3

7. Sestavení pedálové desky.

Vyjměte pedálové destičky, imbusový klíč, klíč a čtyři páry šroubů a matic (obr. 6-4), připojte pedálovou destičku k rámu kola pomocí šroubů. Upevněte je imbusovým klíčem a klíčem.



Obr. 6-4



Obr. 6-5



Obr. 6-6

UPOZORNĚNÍ PŘI NABÍJENÍ



UPOZORNĚNÍ

K nabíjení baterie vašeho elektrokola používejte výhradně přiložený nabíjecí kabel . Použití jakéhokoli jiného nepovoleného nabíječe může způsobit poškození baterie a/nebo zařízení.

NABÍJENÍ BATERIOVÉHO BLOKU

- Ujistěte se, že je elektrokolo vypnuté.
- Vyjměte bateriový blok z bateriové základny.
- Ujistěte se, že je nabíjecí port čistý a suchý.
- Zkontrolujte, zda se v portu nenachází prach, nečistoty ani špína.
- Zapojte nabíječku do uzemněné elektrické zásuvky.
- Indikační světlo nabíjení svítí, nabíječka bude zelená.
- Připojte kabel k napájení (100V~240V; 50/60 Hz).
- Zarovnejte a připojte jednopólový nabíjecí kabel do nabíjecího portu baterie.

NEVYNUCUJTE ANI NEOHÝBEJTE NABÍJECÍ KABEL PŘI ZAPOJOVÁNÍ DO NABÍJECÍHO PORTU, MŮŽE TO ZPŮSOBIT OHNUTÍ NEBO ZLOMENÍ KONTAKTU.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ MŮŽE VÉST K POŠKOZENÍ VAŠEHO ZAŘÍZENÍ **A** ZTRÁTĚ ZÁRUKY VÝROBCE ; MŮŽE VÉST K POŠKOZENÍ MAJETKU, ZPŮSOBIT VÁŽNÉ TĚLESNÉ ZRANĚNÍ **A** MŮŽE VÉST AŽ K ÚMRTÍ.



Jakékoliv elektrokolo, které nefunguje správně, může způsobit ztrátu kontroly a pád. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte celé zařízení a nejezděte, dokud nebudou odstraněny všechny závady.

STOJÁNEK

Nikdy nejezděte **na** svém elektrickém kole **se** stojánkem rozloženým.

OTEVŘENÍ VAŠEHO ELEKTRICKÉHO KOLA

Před prvním použitím se ujistěte, že je bateriový blok plně nabitý.

Před zapnutím elektrokola na něm posadte jako na běžném kole, abyste si zvykli na zařízení před použitím motoru.

PŘEVODY

Vaše elektrické kolo je vybaveno pěti převody. Nejnižší převod (1) slouží pro snadnější jízdu do kopce a z kopce, nejvyšší převod (5) je pro maximální rychlost na rovině nebo do kopce. Převody měňte pouze během šlapání.

Záruční karta

INFORMACE O UŽIVATELI	
Jméno	
Adresa	
Model č.	
Sériové číslo	
Datum nákupu	

ZÁRUKA			
Datum servisu	Porucha a řešení	Datum dokončení	Podpis

Záruční ustanovení:

Pro zakoupení tohoto produktu prosím pečlivě vyplňte tuto kartu a důkladně si přečtěte záruční podmínky, abyste zajistili platnost záruky na produkt.