



Model: OT08

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uchovávejte tento návod k použití pečlivě!

Pro zajištění vaší bezpečnosti si před použitím elektrické tříkolky pečlivě přečtěte tento návod k použití, abyste lépe porozuměli vlastnostem elektrické tříkolky.

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE OT08	05
INSTALACE CELOKOVÉHO TĚLA	06
ODEBRÁNÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJE	11
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	14
BEZPEČNOST PROVOZU	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	15
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLO	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
ÚDRŽBA BATERIE	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím vašeho nového elektrického tříkolky. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické součásti na vaší tříkolce. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu tříkolky je spojena s určitými riziky, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o součásti tříkolky může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zabránit. Tato náhlá selhání mohou způsobit vážné poškození zdraví, zranění nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některé součásti tříkolky, ihned ji odveďte k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

ONESPORT nepřebírá žádnou odpovědnost za újmu, zranění nebo smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

ONESPORT doporučuje, aby váš místní mechanik tříkolek provedl podrobnou bezpečnostní kontrolu před první jízdou. Zajistěte, aby váš místní mechanik byl zkušený a renomovaný. Model ONE SPORT OT08 vydrží většinu deštových přeháněk bez poškození. Tříkolka má krytí IP65. To znamená, že je prachotěsná a odolná proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v kódu IP. Neznačená to však, že tříkolka a její mechanické a elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme tříkolku skladovat nebo používat za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na model ONE SPORT OT08 se nevztahuje na poškození vodou.

ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového modelu ONE SPORT OT08! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice a níže uvedené pokyny vám představí všechny součásti obsažené v balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda žádné součásti nechybí.

Pokud nějaké díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu ONE SPORT na adrese support@onesportglobal.com co nejdříve.

 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného mechanika kol.

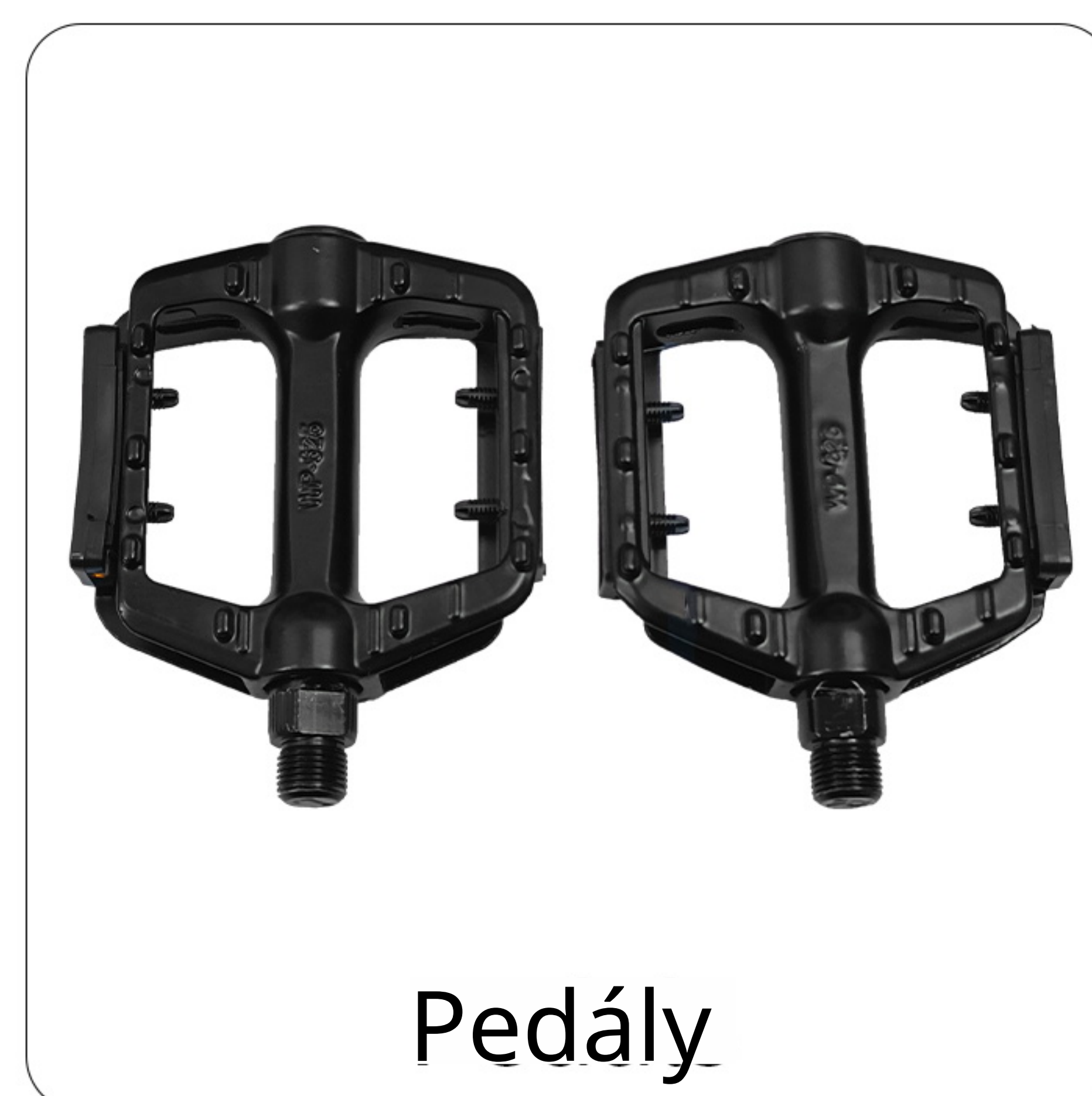
OBSAH BALENÍ:



OT08



Přední blatník



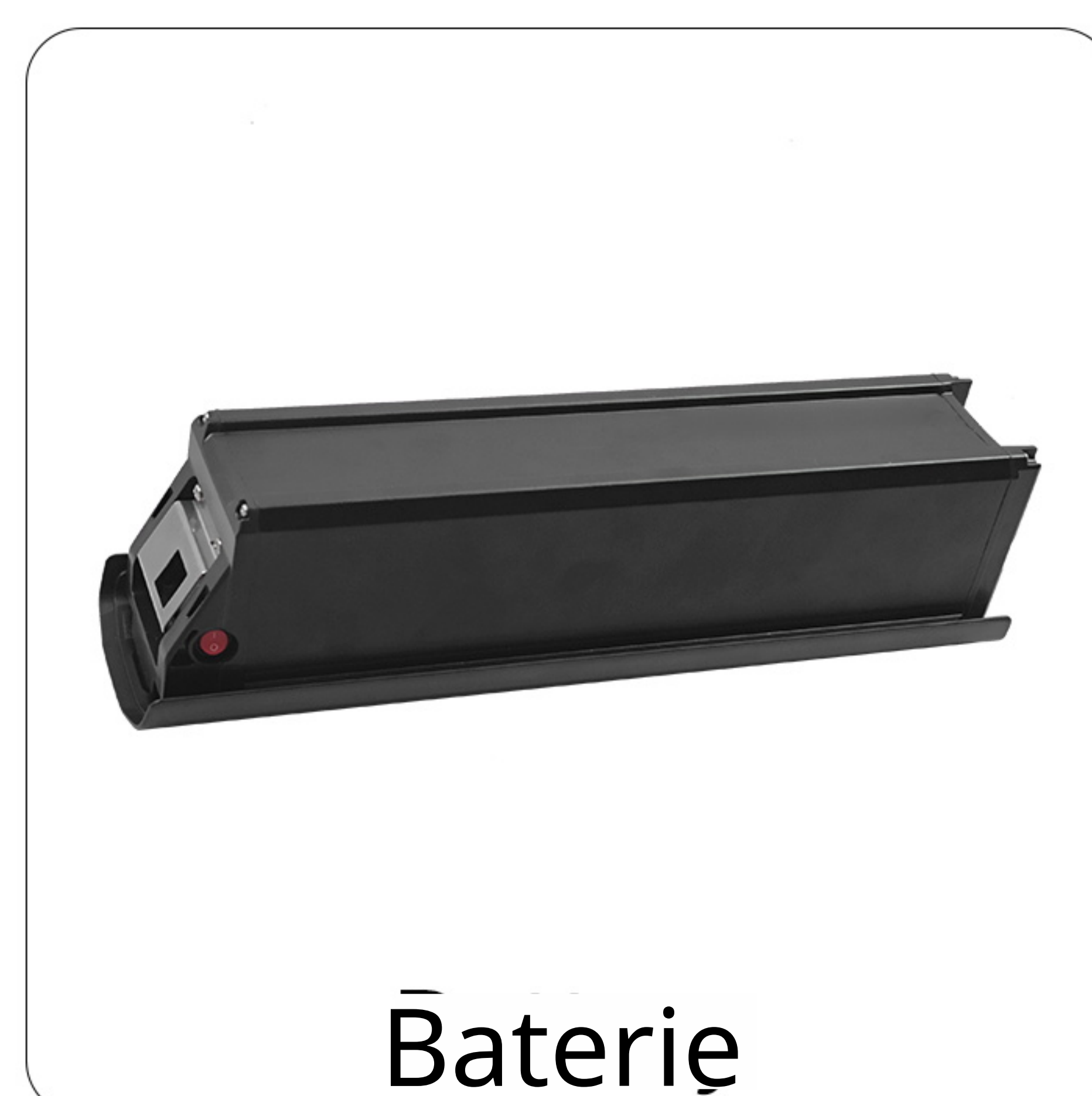
Pedály



Nabíječka



Přední kolo



Baterie



Přední světlo – nářadí



Zadní nosič

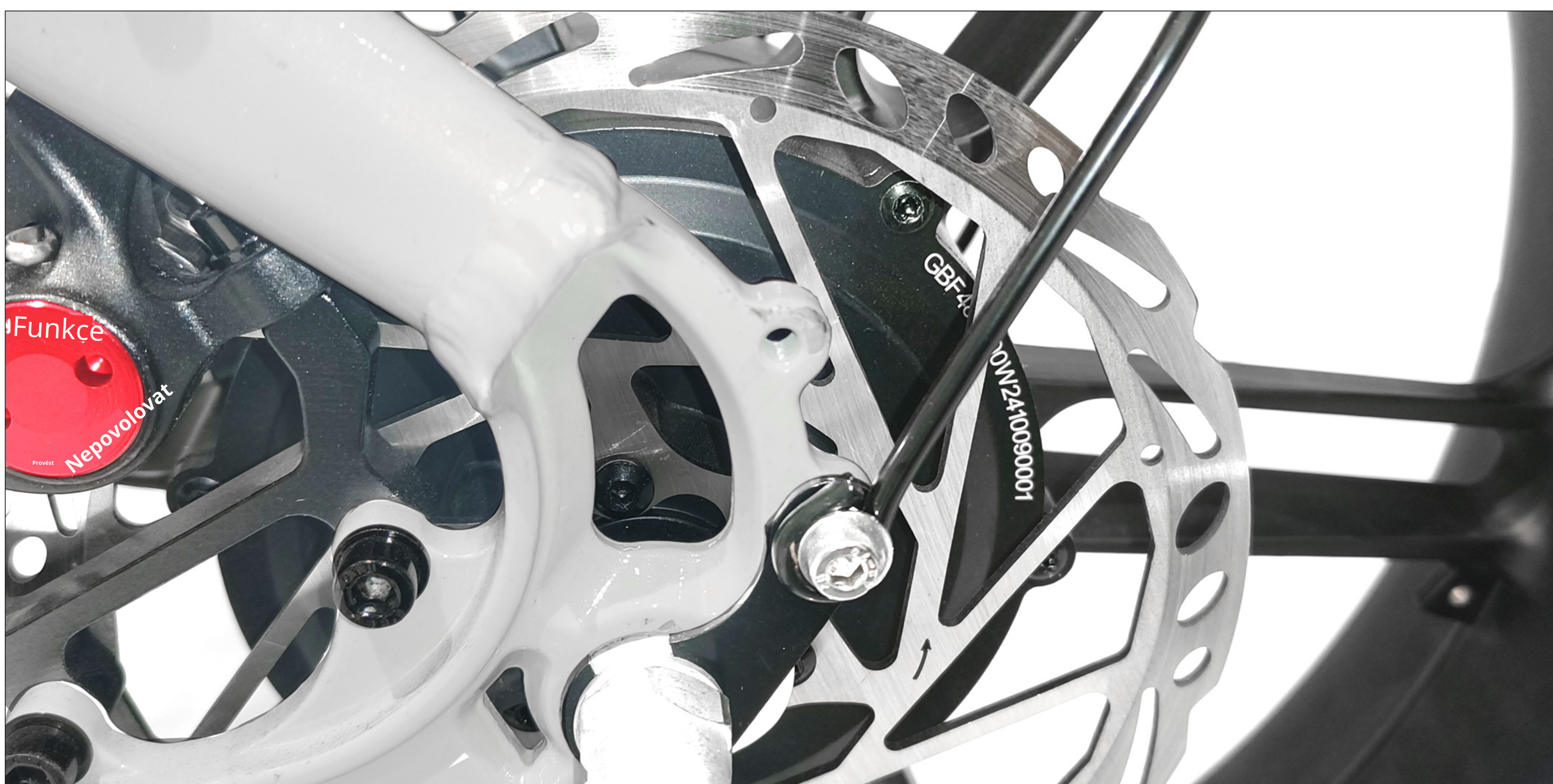


Sedlo

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě unikátní sériová čísla – na rámu a na motoru.

Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je. Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u ONE-SPORT.

V případě odcizení elektrického kola můžete poskytnout číslo rámu orgánům činným v trestním řízení.

PŘEHLED KONSTRUKCE OT08



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Sedlo elektrokola

10. Motor

2. Přední světlo

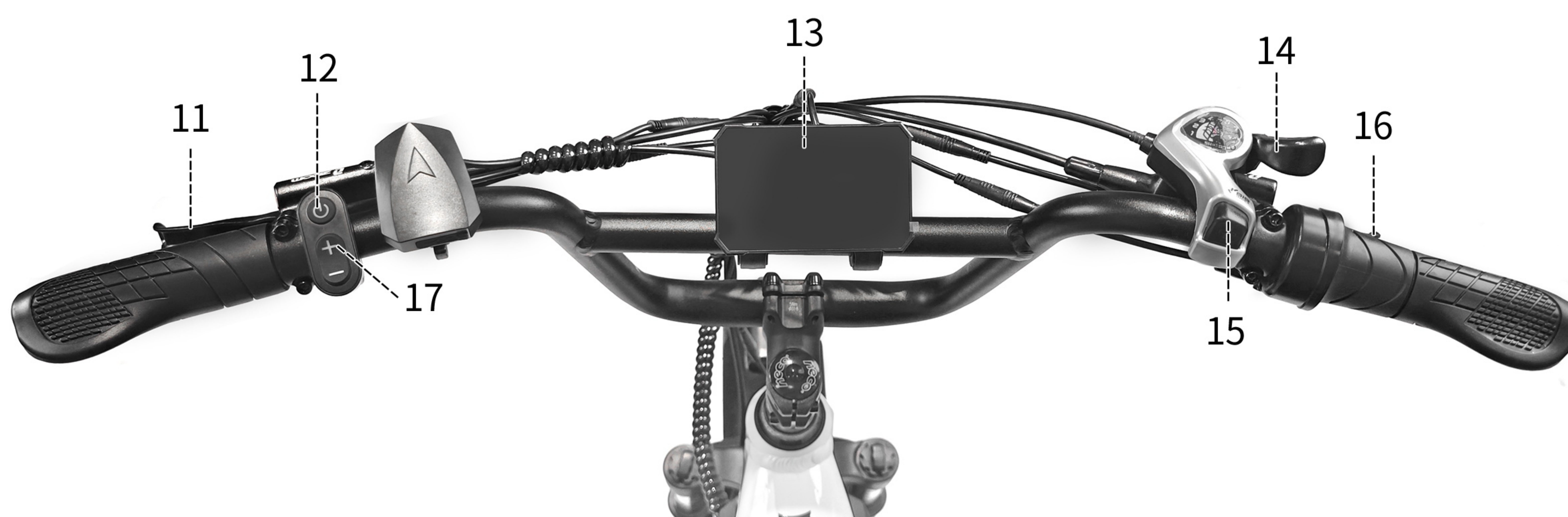
5. Baterie

8. Řídicí jednotka

3. Přední blatník

6. Kliková hřídel

9. Zadní polička



11. Páčka přední brzdy

14. Tlačítko řazení dolů

17. Po zapnutí přístroje stiskněte a podržte tlačítko po dobu tří sekund pro zapnutí světla.

12. Tlačítko Zapnuto/Vypnuto

15. Tlačítko řazení nahoru

18. Akcelerator

13. Displej

16. Páčka zadní brzdy

INSTALACE CELOKOVÉHO TĚLA



1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Použijte imbusový klíč k odstranění čtyř šroubů.



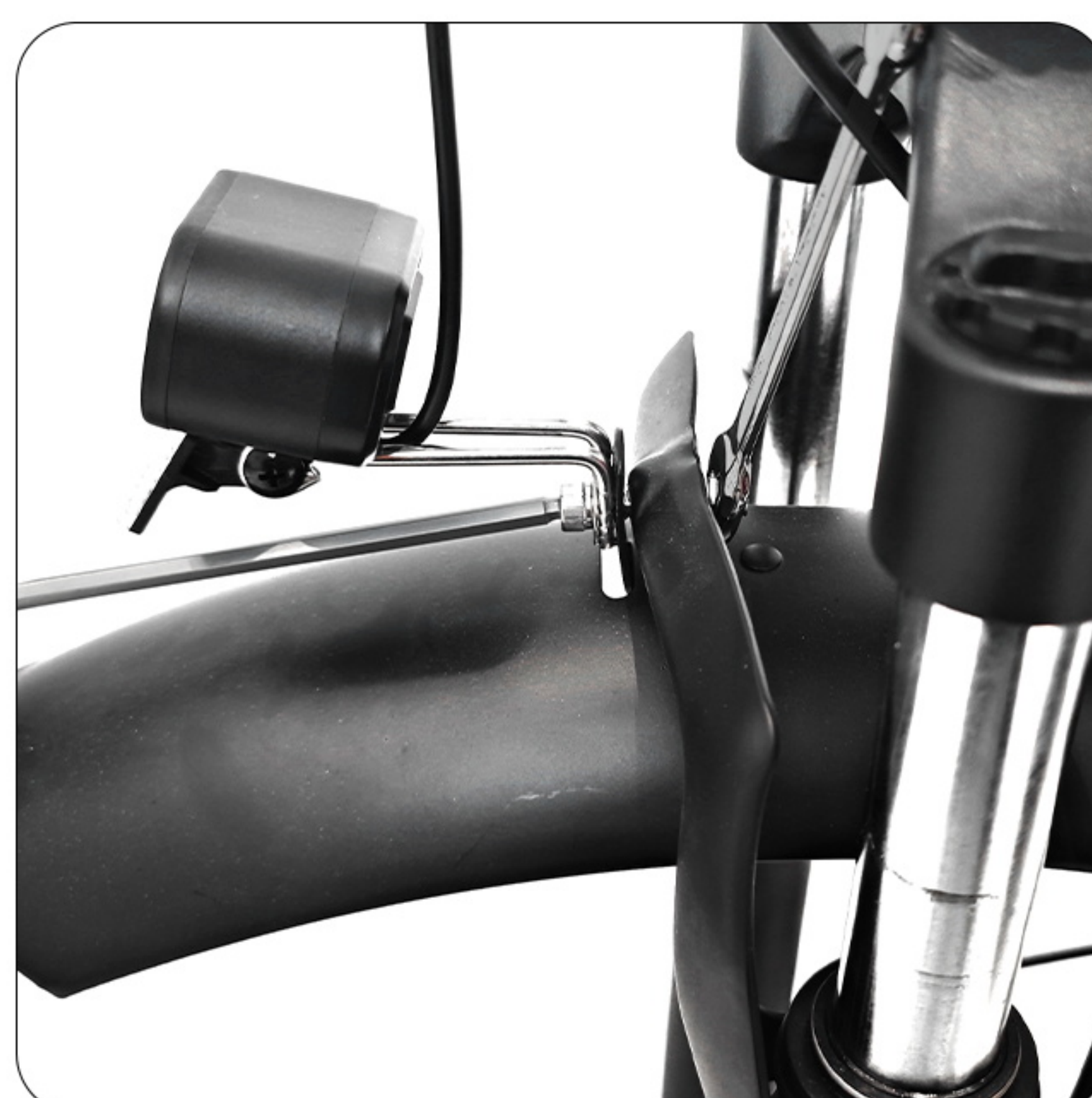
2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby.



3. Odstraňte přední rychloupínák, poté odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



4. Nainstalujte šrouby podpory blatníku.



5. Nainstalujte šrouby pro přední světlo a blatník.



6. Nainstalujte přední kolo, přičemž věnujte pozornost otvorům na kole a přední vidlici.



7. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdou.



8. Nainstalujte podložku podle obrázku, s drážkou směřující dovnitř.



9. Použijte otvor k utažení šroubu.



10. Přední kolo nafukujte pomalu, aby nedošlo k vyboulení pneumatiky na obou stranách.



11. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení mezi "R" a "L".



12. Použijte klíč k utažení pedálu.

ODEBRÁNÍ BATERIE



1. Otočte klíčem pro odemknutí a stiskněte tlačítko spínače.



2. Poté baterie vyskočí ven. Budte opatrní a chytte ji rukama, aby nespadla přímo na zem.

INSTALACE BATERIE



1. Při instalaci baterie věnujte pozornost rozhraní mezi baterií a základnou.



2. Zasuňte baterii do bateriového prostoru a uslyšíte cvaknutí, což signalizuje úspěšné zasunutí.



3. Poté otočte klíčem pro zamknutí baterie.

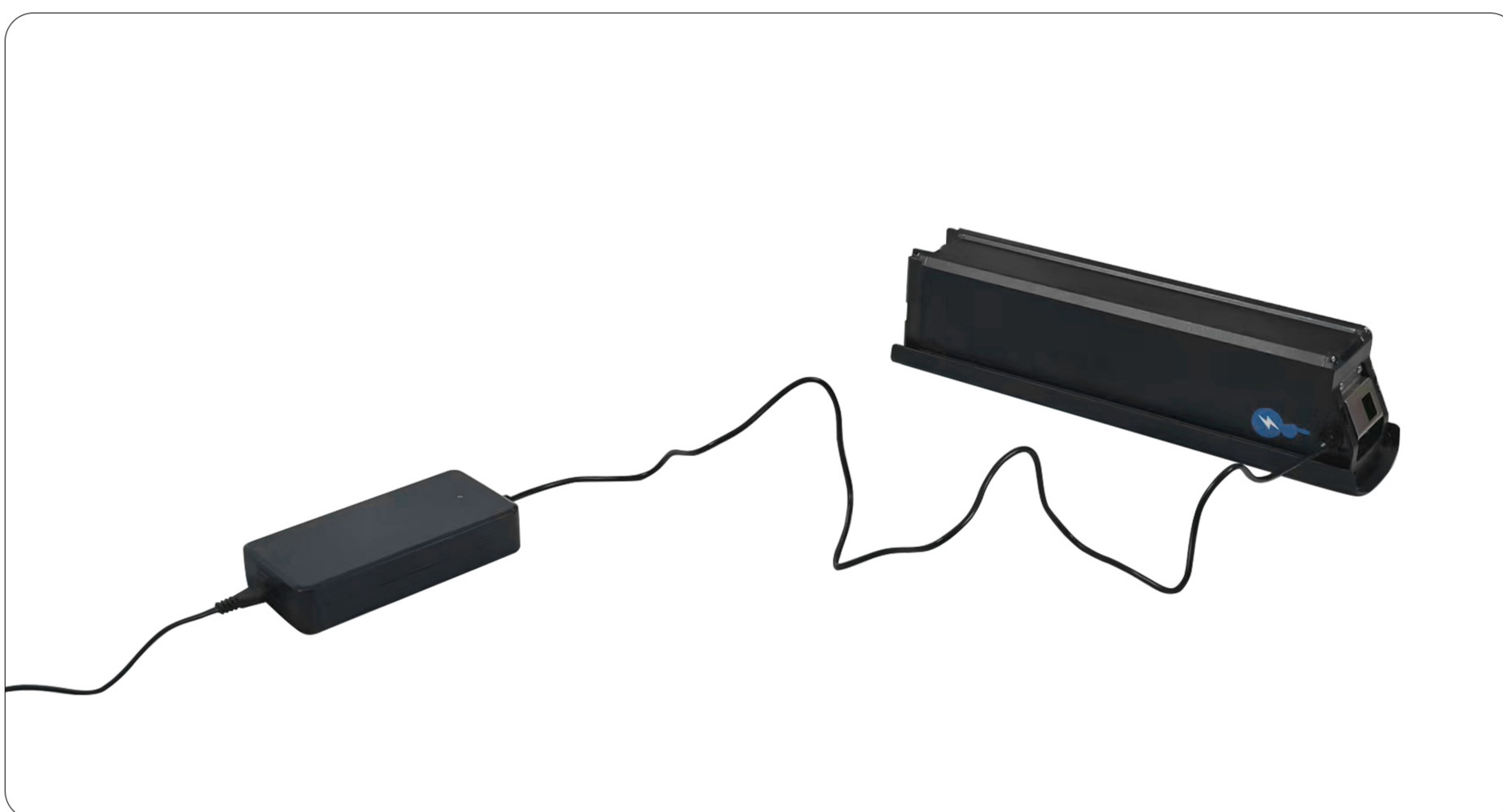
JAK NABÍJET

ONESPORT vám pro vaše pohodlí nabízí možnost nabíjení celého kola i externího nabíjení baterie.



Režim nabíjení celého kola:

Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte jinou nabíječku než ONESPORT pro nabíjení elektrokola.
- Po obdržení elektrokola prosím baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru.
- Vyvarujte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.
- Pokud baterie není používána, je nutné ji alespoň jednou za měsíc nabít.

Bezpečnost baterie:

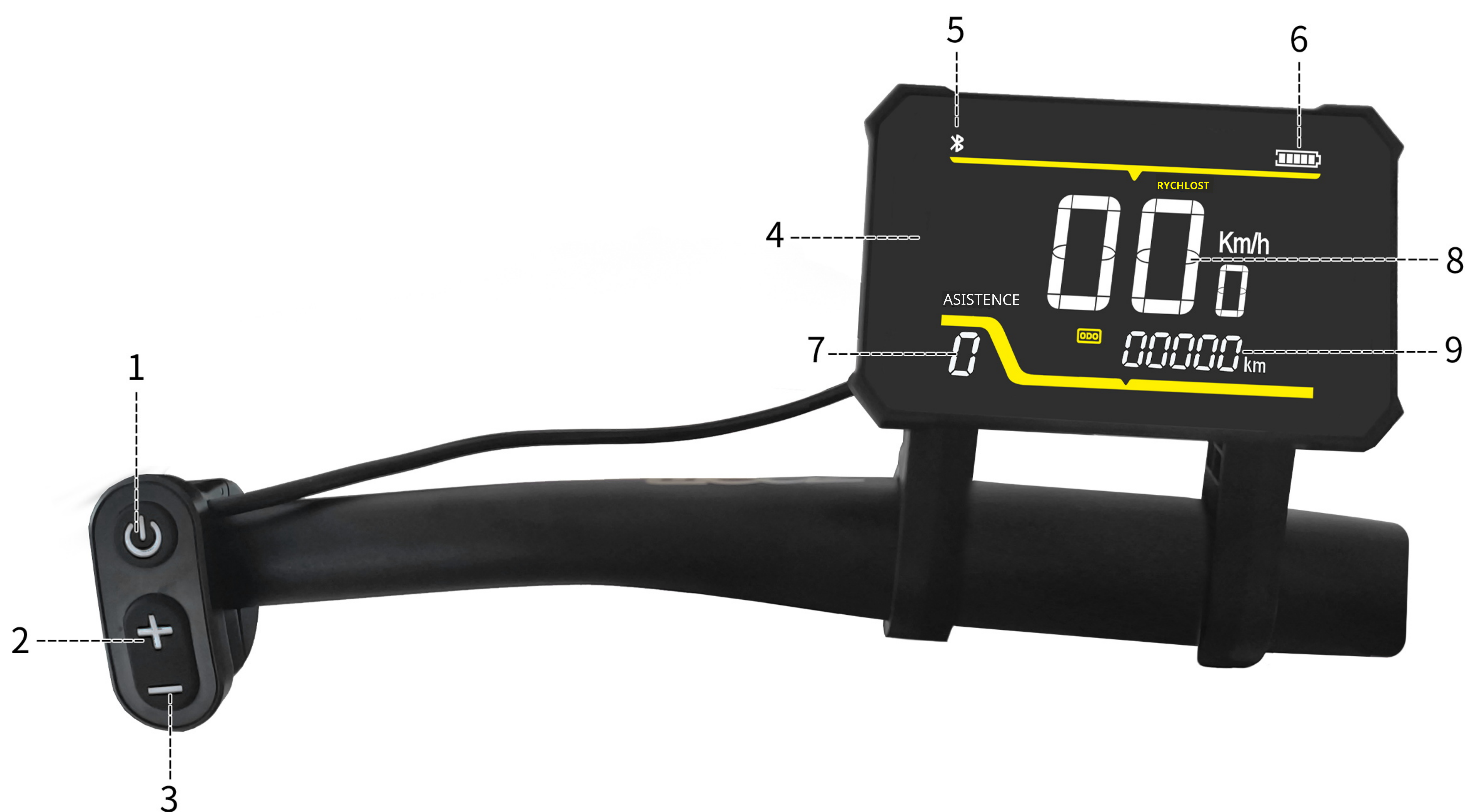
- © Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakuje, je zabarvená apod., nepokoušejte se ji nabíjet.
- > Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroj tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Baterii nesmíte ponořovat do žádné kapaliny.
- > Nevynucujte vyjmutí baterie, postupujte podle návodu k jejímu odstranění.
-
- © Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterii nedaří nabít, okamžitě přestaňte s nabíjením.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní. Nesprávná manipulace může způsobit škody na majetku a zranění osob.

Když baterie již nejsou používány, likvidujte je v souladu s místními státními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle státu, proto je důležité znát místní předpisy. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1. Zapnutí / vypnutí dlouhým stiskem tlačítka | 2. Zvýšení rychlostního stupně / Stiskněte a podržte po dobu 3 sekund pro spuštění | 3. Snížení rychlostního stupně |
| 4. Multifunkční zobrazovací oblast | 5. Zobrazení ikony Bluetooth | 6. Zobrazení kapacity |
| 7. Zobrazení rychlostního stupně | 8. Zobrazení rychlosti | 9. Celková ujetá vzdálenost |



Upozornění:

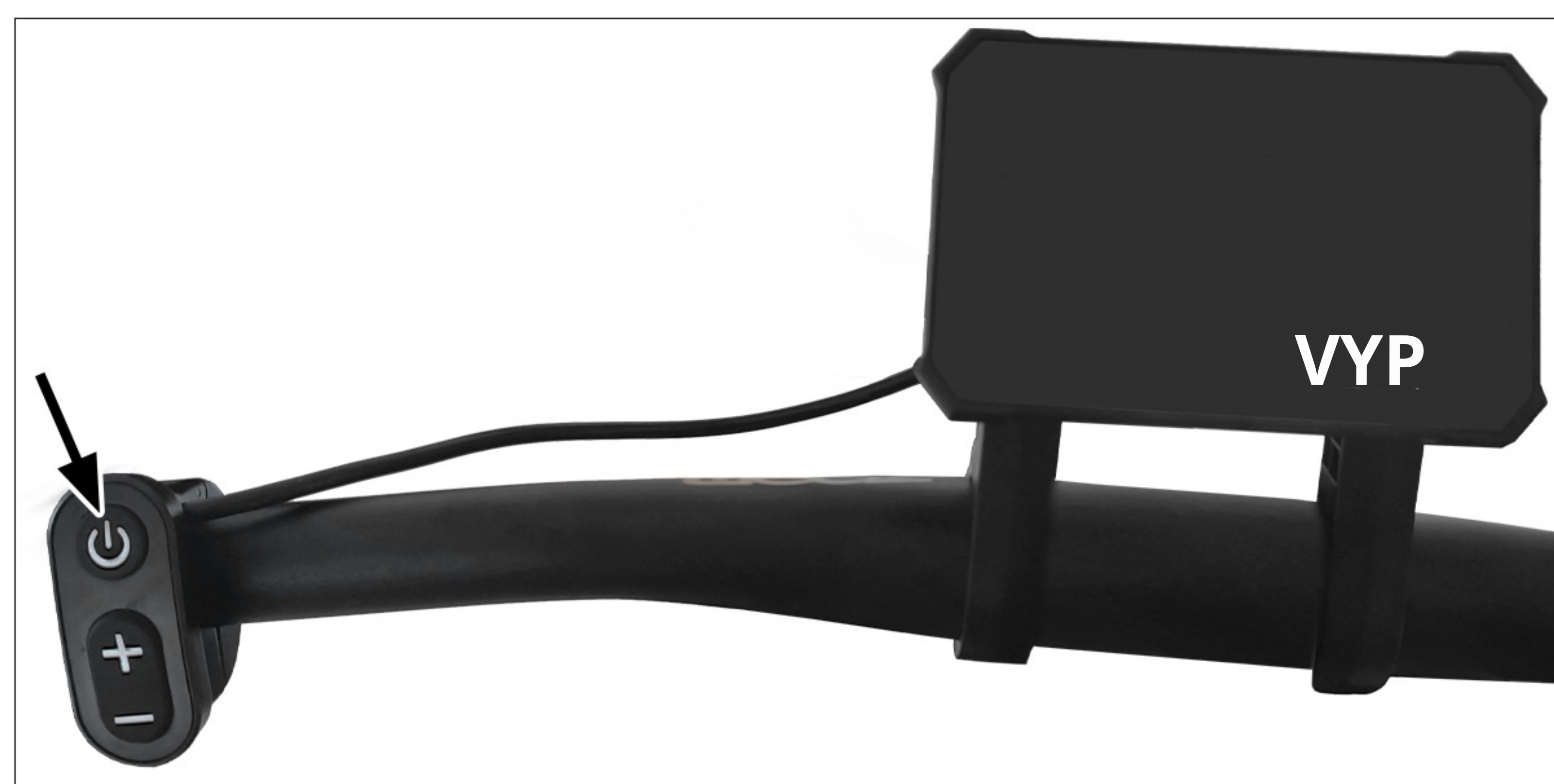
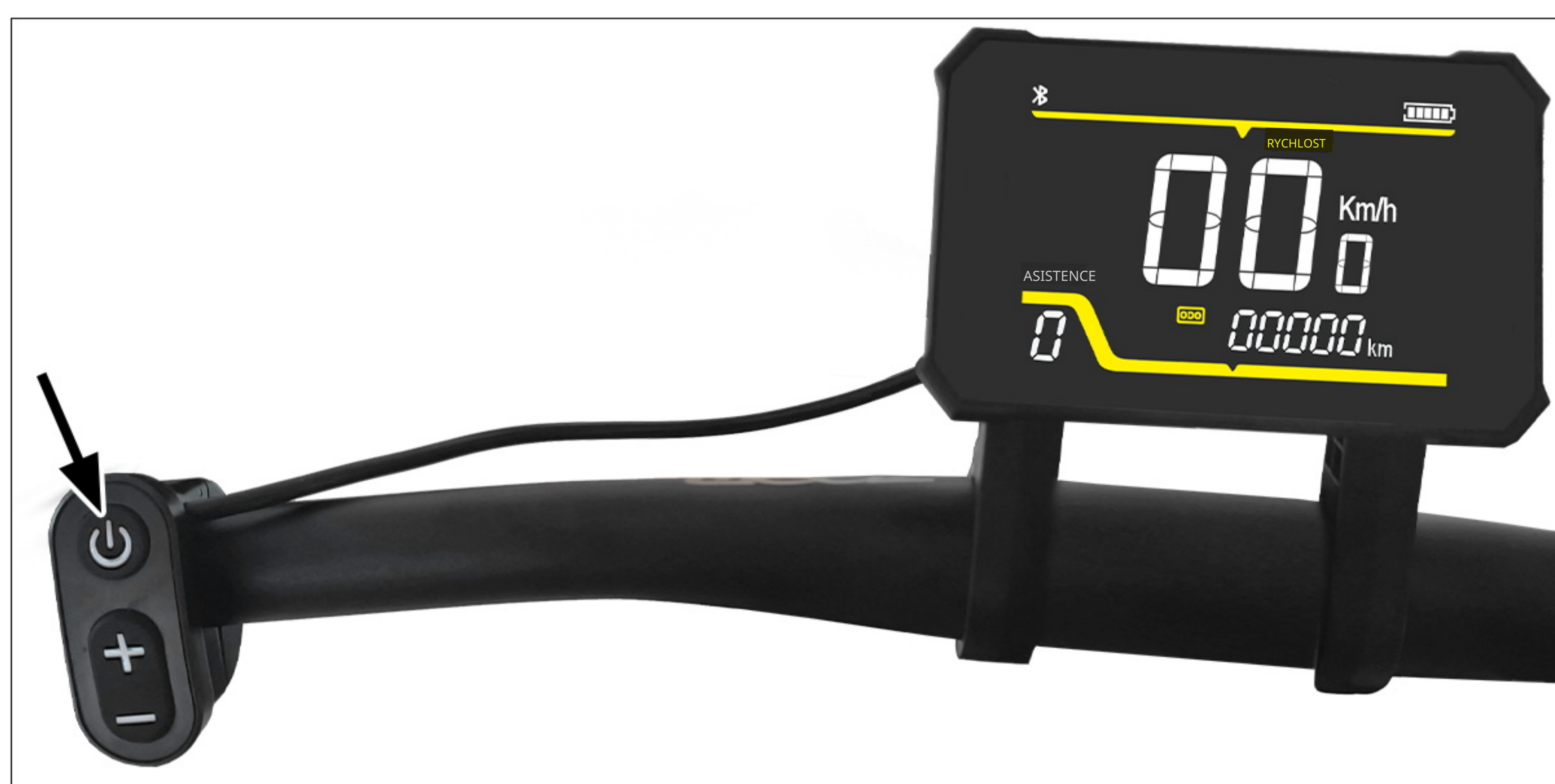
Přístroj se snaží vyhnout zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda možná.

OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJE

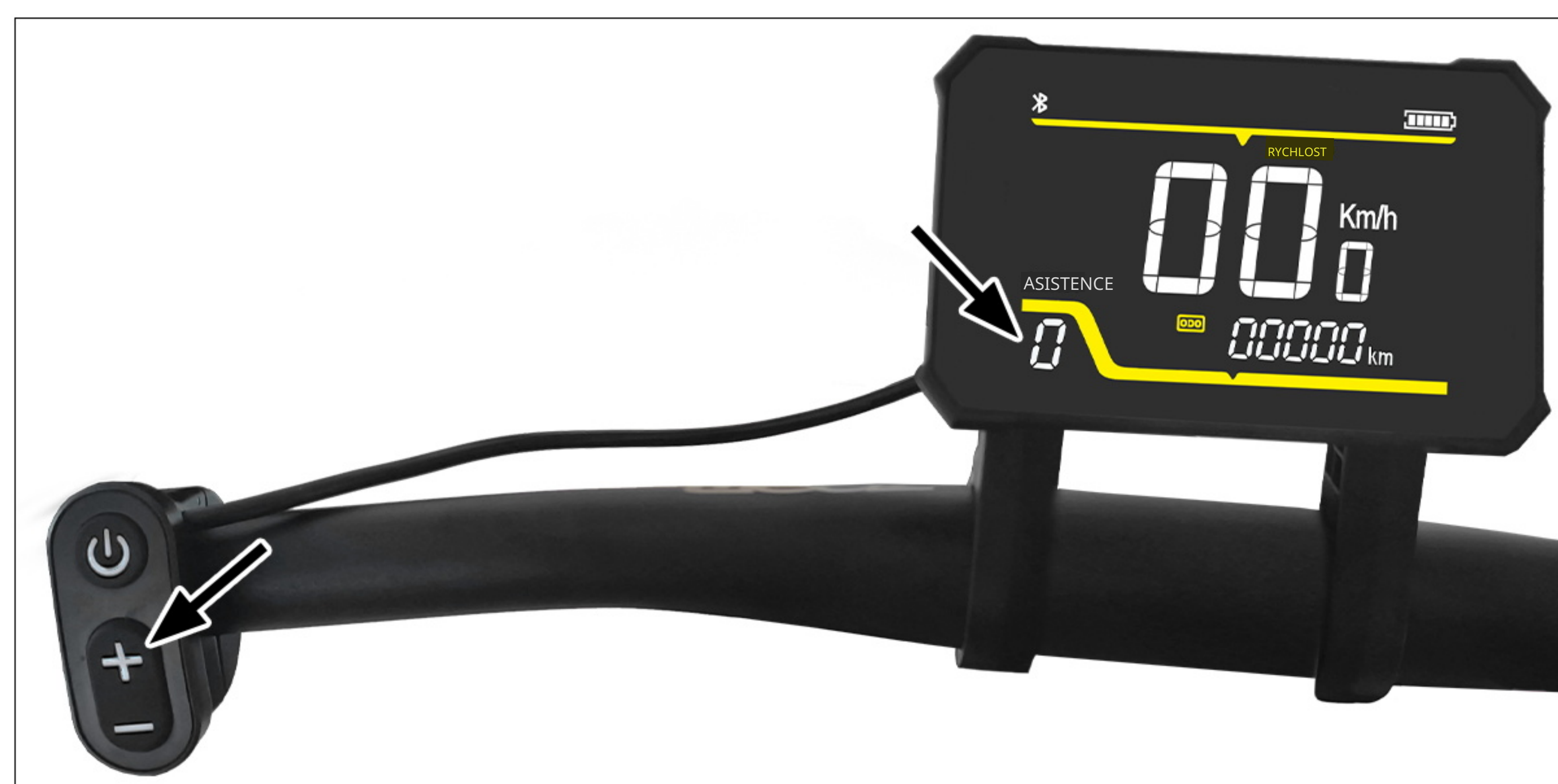
Zapnutí přístrojové desky: Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy pro zapnutí displeje. ⏻

Vypnutí přístrojové desky: Stiskněte a podržte tlačítko "O" déle než 3 sekundy pro vypnutí displeje.



Zvýšení a snížení úrovně asistence

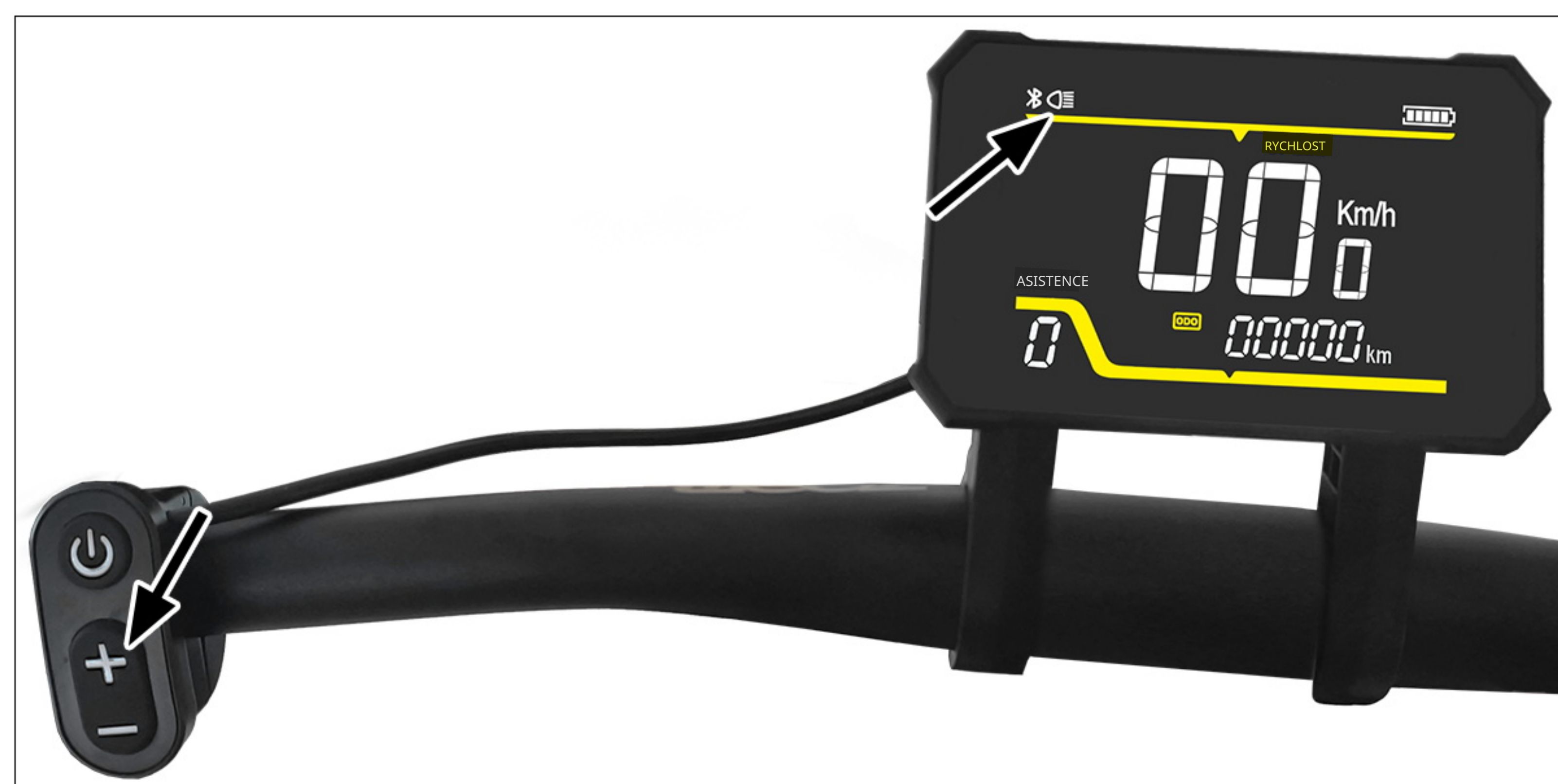
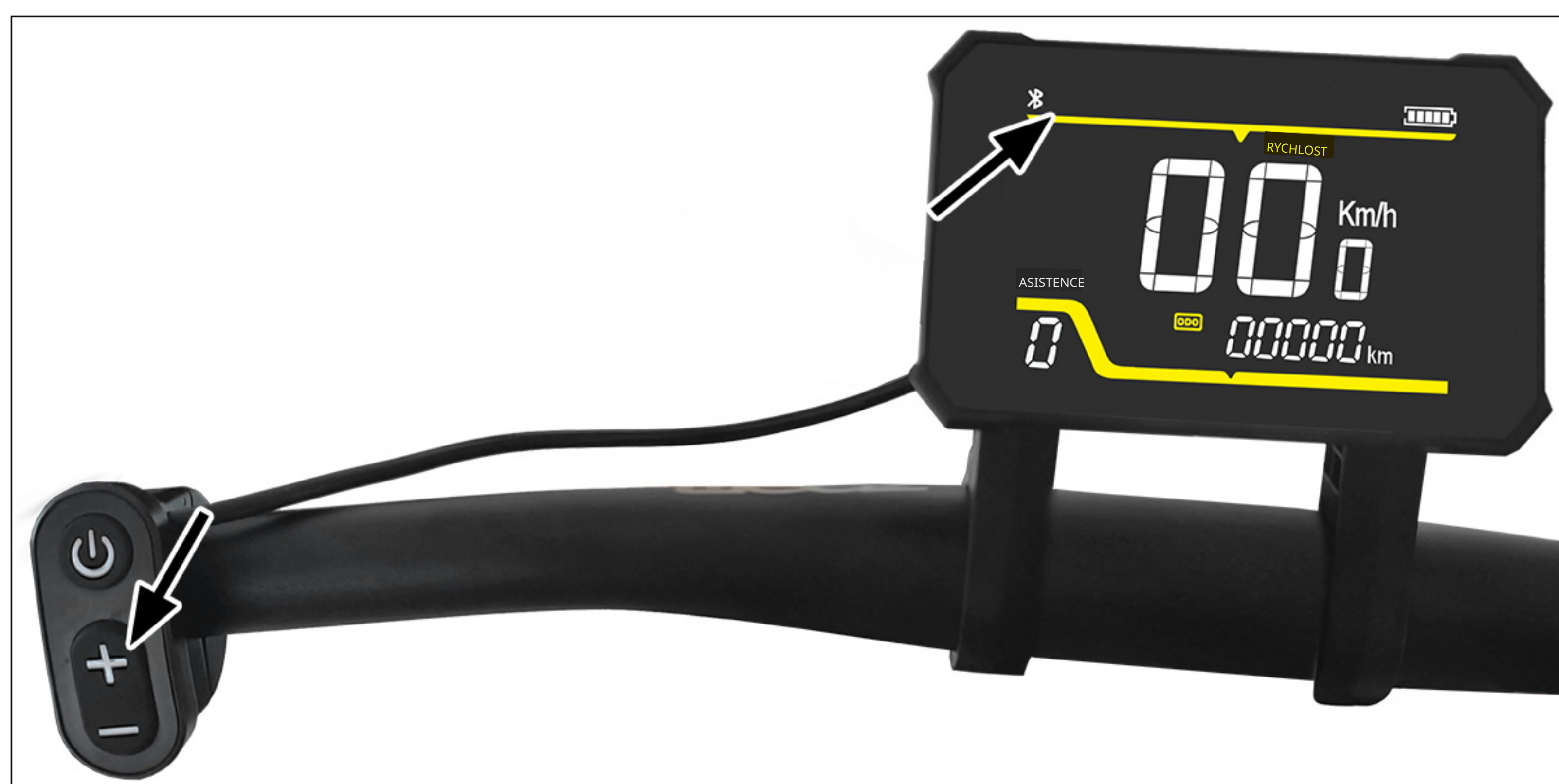
Po aktivaci přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko "+" pro zvýšení úrovně asistence, krátce stiskněte tlačítko "-" pro snížení úrovně asistence.



Zapnutí a vypnutí světlometů

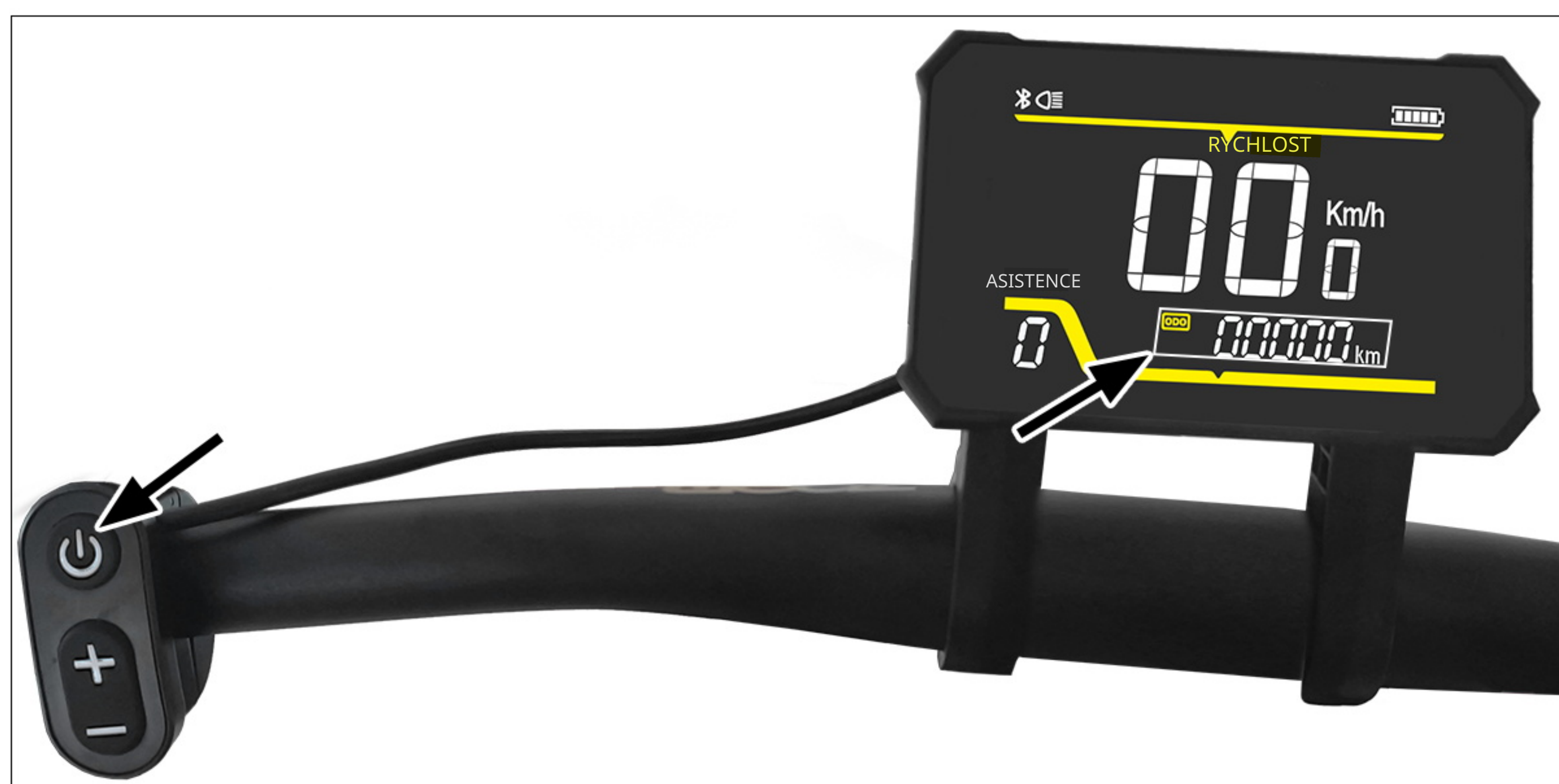
Stiskněte a podržte tlačítko "+" po dobu tří sekund pro zapnutí světlometů.

Stiskněte a podržte tlačítko "+" po dobu tří sekund pro vypnutí světlometů.



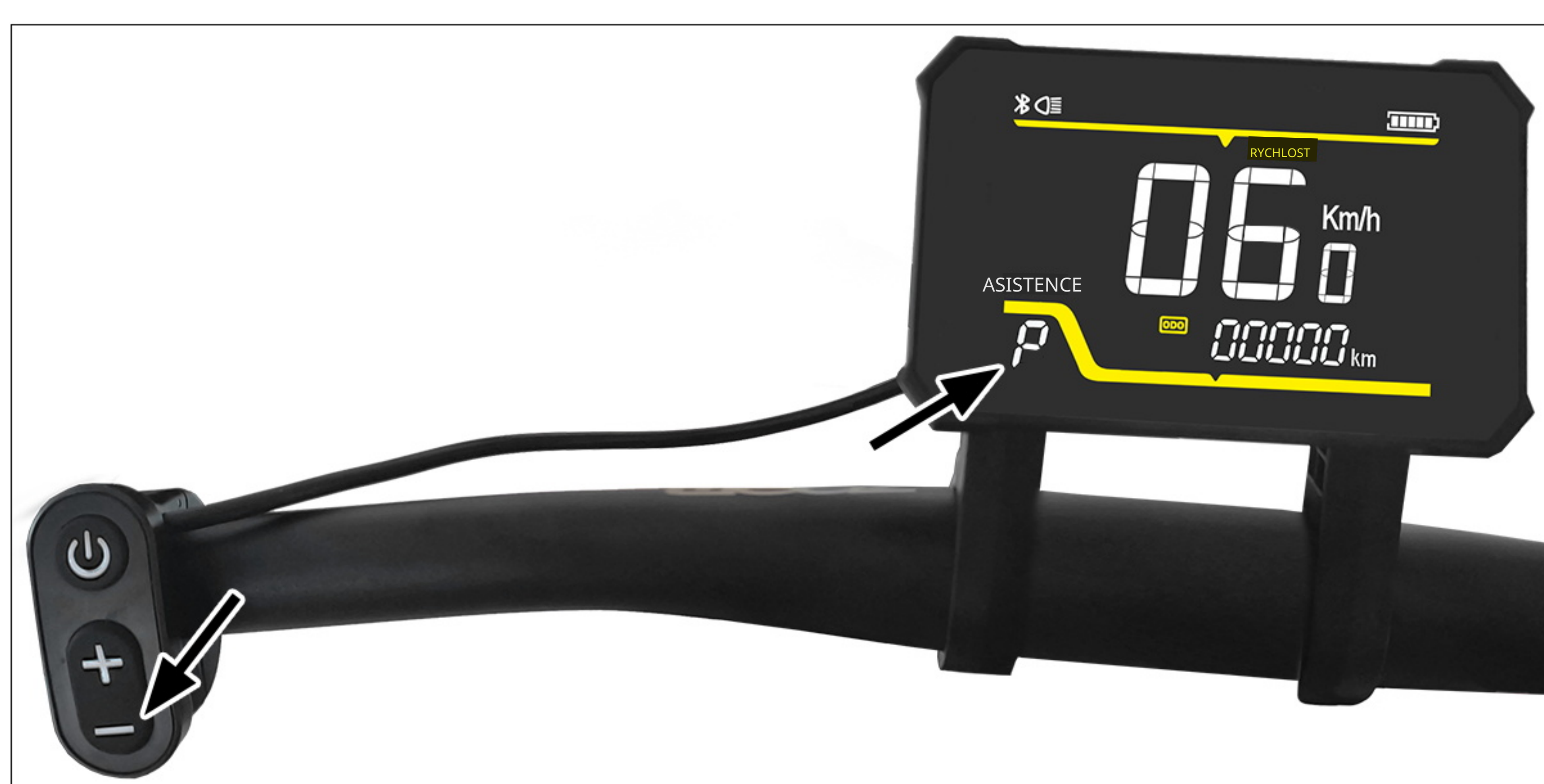
Přepínání: ODO, TRIP, TIME, VOL.

Po zapnutí přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko " " pro přepínání mezi ODO (celková ujetá vzdálenost), TRIP (vzdálenost jednoho úseku), TIME (dobu provozu) a VOL (napětí).



Režim tempomatu

Po aktivaci přístrojové desky podržte tlačítko "-" po dobu 3 sekund pro vstup do režimu tempomatu. V režimu tempomatu bude elektrokolo jezdit rychlostí 6 km/h. Pro ukončení režimu tempomatu opět podržte tlačítko "-" po dobu 3 sekund nebo stiskněte brzdu.



Upozornění:



Po vypnutí kola se počítadlo vzdálenosti resetuje. Maximální a průměrná rychlost budou vypočítány pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo není používáno po dobu 10 minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynu přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka „+“ a „-“ pro vstup do rozšířeného nastavení. V tomto menu přepíná kliknutí na tlačítko „“ mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte odpovídajícím způsobem na tlačítka „+“ a „-“.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň jasu. Je 1, a nejvyšší úroveň jasu je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	0	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	10	Časovač spánku LCD displeje: 0 – žádný spánek; ostatní čísla představují dobu spánku v rozmezí 1-60; jednotka: minuty.
P08	Omezení rychlosti	25	Nastavení výstupního výkonu

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na tříkolce si pečlivě přečtěte a důkladně porozumějte tomuto návodu.

Ujistěte se, že rozumíte způsobu zapnutí a aktivace asistence šlapání a plynu. Při první jízdě na tříkolce začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. První jízdu provedte v bezpečné oblasti, mimo automobily, ostatní jezdce, chodce a jiné potenciálně nebezpečné překážky.

Úrovně asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, pokud se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na tříkolce. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji.

Při jízdě na tříkolce dbejte zvýšené opatrnosti bez ohledu na rychlost. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti.

Poškození tříkolky způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v tomto návodu není kryto zárukou. Nepořádejte se o tříkolku, když je zaparkovaná a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na elektrické tříkolce vždy noste helmu. Ujistěte se, že helma sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si přečtěte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud připevníte dětskou sedačku na tříkolku, děti musí mít vždy správně nasazené a přiléhavé helmy.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte elektrickou tříkolku, zda nejsou žádné uvolněné šrouby nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně upevněné přední i zadní nápravy. Také se ujistěte, že řídítka i představce nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách, aby odpovídal doporučenému tlaku uvedenému na bočnici pneumatiky. Stiskněte brzdové páky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je nastavte. Ujistěte se, že sedlovka i představce řídítek jsou zasunuty za minimální značené body, jak je uvedeno na jejich označení.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Tato elektrická tříkolka odolá slabému dešti a drobným stříkancům, ale není určena k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám ani ponoření do vody.

* Poznámka: * Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdění k zpomalení bude trvat déle, a také při zatáčení, protože pneumatiky mohou klouzat. Elektrické komponenty tříkolky nejsou vodotěsné. Celá tříkolka má stupeň krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je spojena s vyššími riziky než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti, proto se jezdci doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vaší elektrické tříkolce jsou nainstalovány odrazky. Pro zvýšení viditelnosti zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní koncové světlo tak, aby je ostatní účastníci silničního provozu jasně viděli. Jezdci by měli v noci nosit oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST

Tříkolka může bezpečně nést celkovou hmotnost 180 kg. Vezměte na vědomí, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou tříkolkou. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat odpruženou vidlici.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI

Před jízdou se ujistěte, že všechny komponenty jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na: pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlové trubky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představce nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je odpružená vidlice správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejíždění nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné odpružení zablokovat, aby bylo zcela tuhé.
- Odpruženou vidlici lze zablokovat do tuhé polohy a napětí lze nastavit. Pro nastavení odpružené vidlice použijte modrý knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“, dokud se již nebude dát otočit.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „open“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat odpruženou vidlici.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové rukojeti. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy. Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasa- huje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynu
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna jízdní kola musí být provozována v souladu s uživatelským manuálem ONESPORT dodaným s kolem. ONESPORT zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelským manuálem a k určenému účelu. Veškeré další závazky, podmínky či odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi ONESPORT nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Záruční doba se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba trvání záruky	Typ záruky
Elektrické Součásti	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithium baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítka	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páka	12 měsíců	Funkce vypnutí bez napájení
	Plyn	12 měsíců	Bez indukční schopnosti
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Existuje přirozené svařování, odpojení pájení a jev prasknutí
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.onesportglobal.com není kryto zárukou (kromě případů poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může zrušit záruku.

Pro další informace o poprodejních zásadách navštivte prosím oficiální webové stránky. WWW.ONESPORTGLOBAL.COM

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti ONESPORT do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně tříkolek a příslušenství. Nebudete kompenzováni za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud ONESPORT neobdrží fotografický důkaz. ONESPORT může požadovat další dokumentaci (například video) k přesnému diagnostikování problému a zpracování reklamace záruky.

Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů poté, co zákaznický servis zadá požadavek do našeho systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich obaly, gripy a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly. Tyto díly se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů odpovídáte vy.

Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou záruku zneplatnit. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu ONESPORT prostřednictvím e-mailu na adrese support@onesportglobal.com. Tříkolky nebo jejich díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záruky. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky, stejně jako clo a daně, jsou odpovědností žadatele.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLO

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Časté čištění tříkolky pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a odpadků do motoru a tím i jeho poruchám. Také to pomáhá udržovat všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrické tříkolky by měly být myty jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrické tříkolky nepoužívejte tlakové hadice ani proud vody pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což by vedlo k vystavení a navlhnutí elektrických systémů a následným poruchám. Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a po umytí tříkolku důkladně osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení správné funkce mechanických částí můžete aplikovat mazivo na hlavní pohyblivé části, například na řetěz. Použijte speciální čisticí roztok k očištění řetězu před aplikací lubrikantu specifického pro tříkolky. Ideálně by se to mělo provádět alespoň jednou týdně, pokud tříkolku často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na tříkolce uvolněné šrouby, šrouby s maticemi, matice nebo jiné součásti. Pokud je v šroubech příliš velká vůle, mírně je dotáhněte a zjistěte příčinu uvolnění. Dávejte pozor, abyste šrouby nepřetáhli.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud pneumatiky viditelně klesají při zatlačení prstem, použijte pumpu na kolo k nahuštění na doporučený tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Kontrolujte brzdové destičky na tříkolce každých několik týdnů, abyste zjistili jejich stav. Je nezbytné mít účinné brzdy, aby se předešlo vážným nehodám. Brzdové destičky jsou snadno a levně vyměnitelné kdykoli je to nutné.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrické tříkolky jsou pečlivě utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. Nicméně to je nedělá zcela vodotěsnými. S rozumem a řádnou péčí lze předejít problémům způsobeným vodou. Vyvarujte se použití vysokotlakého čističe a úplnému ponoření tříkolky. Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nesmí být rozebírán kvůli údržbě nebo opravě.

ÚDRŽBA BATERIE

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte jejímu dlouhodobému plnému nabití nebo úplnému vybití. Pokud tříkolka není delší dobu používána, odpojte baterii. Baterie postupně ztrácí nabití, proto ji občas dobijte. Vyvarujte se dlouhodobému skladování tříkolky bez nabití – podle výrobců systémů e-kol je ideální udržovat nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování.

Extrémní horko a chlad mohou poškodit baterie elektrických tříkolek. Baterii skladujte na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a vložte ji do tříkolky těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakékoliv tříkolce je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě.

Po převzetí tříkolky společnost ONESPORT důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech komponentů tříkolky, aby byla zajištěna bezpečnost provozu. Společnost ONESPORT nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představce, řadicí páky, hlavové složení, sedlová trubka, objímka sedlové trubky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, paprsky, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plyn, stojan, světla, odrazky, hardwarové prvky, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a seřízeny.

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte svou tříkolku, abyste se ujistili, že je vše správně upevněno a nastaveno. Společnost ONESPORT za žádných okolností nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku poškozených, vadných nebo nesprávně upevněných dílů. To zahrnuje, ale není omezeno na škody na majetku, osobní zranění nebo smrt.