

DUOTTS C29-K

Český uživatelský manuál



Před sestavením a první jízdou si přečtěte celý návod. Elektrokolo nechte před první jízdou zkontrolovat zkušeným cyklomechanikem.

1. Základní bezpečnost

Jízda na elektrokole vyžaduje stejnou pozornost jako jízda na běžném kole a navíc bezpečné zacházení s elektrickými částmi.

- Vždy používejte správně nasazenou cyklistickou přilbu a dodržujte místní pravidla provozu.
- Neupravujte, nerozebírejte ani nenahrazujte elektrické součásti nekompatibilními díly.
- Při zjištění praskliny, deformace, poškozeného kabelu, netěsné baterie nebo neobvyklého chování kolo nepoužívejte.
- Před každou jízdou ověřte brzdy, upevnění kol, řídítka, představec, sedlo, pedály, kliky a tlak v pneumatikách.
- Za mokra prodlužte brzdovou vzdálenost a jezděte plynule. Kolo neponořujte do vody a nemyjte tlakovou vodou.
- Při jízdě v noci zapněte přední a zadní světlo a používejte dobře viditelné oblečení.

Maximální zatížení kola je 150 kg. Celková hmotnost jezdce a nákladu nesmí tuto hodnotu překročit.

2. Obsah balení a identifikace



Balení obsahuje

- elektrokolo DUOTTS C29-K
- přední kolo, sedlo, blatníky a zadní nosič s pouzdem druhé baterie
- dvě baterie: rámová 48 V / 15 Ah a zadní 48 V / 22,5 Ah
- dvě nabíječky: 54,6 V / 2 A a 54,6 V / 3 A
- pedály, rychloupínací osu, montážní nářadí 16 v 1 a samostatný klíč
- pumpičku, telefonní brašnu, otočnou rukojeť a uživatelskou dokumentaci

Sériová čísla

Kolo má identifikační číslo rámu a číslo motoru. Obě čísla si po převzetí opište a uschovejte společně s dokladem o koupi. Pomohou při servisu i při identifikaci odcizeného kola.

3. Sestavení kola

Pokud si nejste montáží jistí, svěřte dokončení kola cykloservisu. Po montáži musí následovat úplná bezpečnostní kontrola.

Řídítka, přední kolo a osvětlení

- Natočte představec do směru jízdy a bezpečně dotáhněte jeho upevnění.
- Povolte čtyři šrouby objímky, usadte řídítka do středu a dotahujte šrouby rovnoměrně křížem.
- Vyjměte přepravní výztuhu vidlice a transportní rozpěrku z brzdy. Bez vloženého kotouče nemačkejte brzdovou páku.
- Mírně nahustěte přední pneumatiku a zkontrolujte správné usazení patky v ráfku.
- Vložte přední kolo do vidlice, vedte brzdový kotouč mezi destičkami a upevněte rychloupínací osu.
- Namontujte přední světlo a přední blatník.

Zadní část, pedály a kabely

- Namontujte zadní blatník a nosič s pouzdem baterie; všechny upevňovací body dotáhněte rovnoměrně.
- Pedál označený R patří na pravou stranu a utahuje se po směru hodinových ručiček. Pedál L patří vlevo a má opačný závit.
- Propojte konektory motoru a předního světla podle směrových šipek. Konektory netlačte silou a dbejte na správné srovnání.

4. Baterie

Kolo používá dvě samostatné lithium-iontové baterie s celkovou kapacitou 48 V / 37,5 Ah, tedy 1 800 Wh.

Rámová baterie

- Před vyjmutím kolo vypněte.
- Odemkněte baterii klíčem a zvedněte ji z držáku.
- Při montáži usadte baterii do vodítek, zatlačte ji do koncové polohy a uzamkněte.

Zadní baterie

- Pouzdro zadní baterie se upevňuje na nosič pomocí upínacích destiček, pryžových podložek a U-příchytů.
- Držák dotahujte postupně a rovnoměrně, aby se na nosiči neposouval.
- Zasuňte základnu baterie do pouzdra, upevněte ji, vložte baterii a připojte kabel řídicí jednotky.

Po každé manipulaci ověřte, že jsou obě baterie zajištěné, uzamčené a jejich kabely nejsou sevřené ani odřené.

5. Nabíjení

- Používejte pouze dodané kompatibilní nabíječky 54,6 V.
- Nabíjejte v suchu, při pokojové teplotě, mimo přímé slunce a hořlavé předměty.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii, poté do elektrické zásuvky. Po nabití nejprve odpojte síťovou zásuvku.
- Nenechávejte nabíjení bez dozoru a baterii během nabíjení nezakrývejte.
- Poškozenou, deformovanou, přehřátou, zapáchající nebo netěsnou baterii nenabíjejte.
- Baterii neponořujte do kapaliny, neotvírejte ji a nevystavujte ohni.
- Pokud se baterie nenabíjí nebo se chová neobvykle, nabíjení ihned ukončete.

Doba nabíjení

Obvyklá doba nabíjení je 7-8 hodin. Může se měnit podle stavu a teploty baterie. Dvě dodané nabíječky umožňují nabíjet obě baterie samostatně.

Dlouhodobé uložení

Baterie skladujte na suchém a chladném místě mimo přímé slunce. Pro delší odstávku je vhodný stav nabití přibližně 30-60 %. Nenechávejte baterii dlouhodobě úplně vybitou ani trvale plně nabitou.

6. Ovládací prvky a displej S869

Parametr	Hodnota
Tlačítko +	Krátce: zvýšení úrovně asistence. Dlouze: zapnutí předního světla.
Tlačítko napájení	Podržte déle než 3 sekundy pro zapnutí nebo vypnutí. Krátkým stiskem přepínáte údaje displeje.
Tlačítko -	Krátce: snížení úrovně asistence.
Displej	Zobrazuje rychlost, stav baterie, úroveň asistence, celkovou a dílčí vzdálenost a další jízdní údaje.
Úroveň asistence	0-5. Úroveň 0 neposkytuje podporu motoru.
Automatické vypnutí	Po 10 minutách nečinnosti se displej vypne.

Při prvních jízdách začínejte s nízkou úrovní asistence na bezpečném místě mimo provoz. Vyšší stupně zvyšujte až po seznámení s reakcí kola.

7. Jízdní funkce

Přepínání údajů

Krátkým stiskem tlačítka napájení lze postupně zobrazit rychlost, celkovou vzdálenost, dílčí trasu, dobu jízdy, napětí, průměrnou a maximální rychlost. Dílčí údaje se po vypnutí mohou vynulovat.

Tempomat

Při jízdě udržujte otočnou rukojeť ve stejné poloze a současně přidržte tlačítko - přibližně 5 sekund. Funkci používejte pouze tam, kde lze bezpečně udržovat stálou rychlost, a buďte připraveni brzdit.

Osvětlení

Přední světlo zapnete nebo vypnete dlouhým stiskem tlačítka +. Před jízdou za šera a tmy zkontrolujte také zadní světlo. Zadní světlo nemá funkci směrových ukazatelů.

Otočná rukojeť

Otočná rukojeť je v balení samostatně a musí být před použitím správně namontována. Výchozí rychlost při použití rukojeti je 6 km/h.

8. Nastavení displeje

Do rozšířeného nastavení vstoupíte současným podržením tlačítek + a -. Krátkým stiskem tlačítka napájení přecházíte mezi položkami a tlačítka + / - měníte hodnotu.

Parametr	Hodnota
P01	Jas podsvícení: 1-3; výchozí hodnota 2.
P02	Jednotky vzdálenosti: 0 = km, 1 = míle.
P04	Automatické uspání: 0 = vypnuto, 1-60 minut.
P08	Omezení rychlosti; výchozí nastavení kola je 25 km/h.
P09	Chování otočné rukojeti: 0 = aktivní z klidu, 1 = aktivní až za jízdy.
P11	Citlivost rychlostního snímače PAS.
P12	Síla nástupu podpory: rozsah 0-5, výchozí 3.
P16	Vynulování ODO dlouhým stiskem tlačítka +.

Neměňte parametry, jejichž význam není v tomto návodu popsán. Nevhodné nastavení může ovlivnit ovládání kola.

9. Kontrola před jízdou

- Přední i zadní kolo je správně usazené a upevněné.
- Řídítka, představec, sedlo a sedlovka se neprotácejí a jsou zasunuté nejméně po značku minimálního zasunutí.
- Pedály, kliky, nosič, blatníky a příslušenství jsou dotažené.
- Obě brzdy zabírají plynule a brzdové kotouče nejsou znečištěné.
- Pneumatiky nejsou poškozené a jsou nahuštěné na tlak uvedený na jejich bočnici.
- Baterie jsou uzamčené a konektory pevně spojené.
- Kabely se při otáčení řídítek nenapínají, nedřou a nejsou sevřené.
- Světla a displej fungují a zvolená úroveň asistence odpovídá podmínkám.

Odpružená vidlice

Přední vidlice má zdvih 100 mm a možnost uzamčení. Uzamčení používejte na hladkém povrchu; před jízdou v nerovném terénu vidlici odemkněte. Vidlice není určena k nastavování tuhosti.

10. Chybové kódy

Parametr	Hodnota
4	Režim 6 km/h
5	Aktivní tempomat
6	Nízké napětí baterie
7	Chyba motoru
8	Chyba otočné rukojeti
9	Chyba řídicí jednotky
10	Chyba příjmu komunikace
11	Chyba odesílání komunikace
12	Chyba komunikace BMS
13	Chyba předního světla

Pokud se chyba po vypnutí a opětovném zapnutí opakuje, kolo dále nepoužívejte. Zkontrolujte pouze viditelné a snadno přístupné konektory bez rozebírání elektroinstalace a obraťte se na prodejce nebo odborný servis.

11. Údržba

Čištění

Nečistoty odstraňujte vlhkým hadříkem nebo jemným proudem vody a kolo následně osušte. Nepoužívejte tlakovou myčku. Voda nesmí proniknout do baterií, displeje, motoru, řídicí jednotky ani konektorů.

Řetěz a pohon

Řetěz pravidelně očistěte vhodným prostředkem a mažte olejem pro jízdní kola. Přebytké mazivo setřete a zabraňte jeho kontaktu s brzdovými kotouči a destičkami.

Spoje a brzdy

Pravidelně kontrolujte uvolněné šrouby a matice. Nepřetahujte je. Brzdové destičky kontrolujte podle opotřebení a při zhoršení brzdného účinku je nechte vyměnit a brzdy seřídit.

Pneumatiky

Tlak měřte manometrem a řiďte se hodnotou vyznačenou na bočnici pláště. Kontrolujte praskliny, řezy, vyboulení a zapíchnuté předměty.

12. Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	48 V / 500 W, zadní nábojový
Baterie	48 V / 15 Ah + 48 V / 22,5 Ah; celkem 37,5 Ah / 1 800 Wh
Displej	S869 LCD s Bluetooth
Snímač	Rychlostní
Asistence	6 úrovní, 0-5
Převody	Shimano 3x7, celkem 21 převodů
Brzdy	Hydraulické ZOOM, kotouče 160 x 2,3 mm
Vidlice	Odpružená, zdvih 100 mm, uzamykatelná
Pláště	Chaoyang 29 x 2,1 palce, 30 TPI
Dojezd	90-100 km v elektrickém režimu; 150-170 km s asistencí
Výchozí rychlost	Asistence 25 km/h; otočná rukojeť 6 km/h
Rozměry	1860 x 1080 x 680 mm
Hmotnost	32,5 kg čistá; 40 kg balení
Nosnost	150 kg
Doporučená výška	170-200 cm
Krytí	IPX4
Stoupání	max. 30°

Technické parametry, bezpečnostní pokyny a nastavení v tomto českém návodu mají přednost před rozpornými údaji v příložené cizojazyčné dokumentaci.

13. Přeprava, skladování a vyřazení

- Před přepravou vypněte kolo, vyjměte obě baterie a chraňte jejich kontakty proti zkratu.
- Kolo přepravujte pevně zajištěné. Baterie chraňte před nárazem, vodou, vysokou teplotou a přímým sluncem.
- Při delším skladování očistěte a osušte kolo, snižte zatížení pneumatik a pravidelně kontrolujte stav nabití baterií.
- Poškozenou nebo vysloužilou lithium-iontovou baterii nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte ji na určeném sběrném místě.
- Elektrické a elektronické části likvidujte prostřednictvím příslušného systému zpětného odběru.

Servis

Zásahy do motoru, baterie, řídicí jednotky, kabeláže a hydraulických brzd svěřte odbornému servisu. Při řešení závady si připravte doklad o koupi, číslo rámu, číslo motoru, popis závady a případnou fotografii nebo video.

