

DUOTTS



Model: C29

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pozor!

Uchovejte tuto uživatelskou příručku na bezpečném místě!

Pro vaši bezpečnost si prosím pečlivě přečtěte uživatelskou příručku před použitím elektrického kola, abyste lépe porozuměli jeho funkcím a výkonu.

DĚKUJEME, ŽE JSTE ZVOLILI DUOTTS

V případě problémů s jízdou, údržbou, bezpečností nebo při chybách či poruchách vašeho elektrického kola nás prosím kontaktujte.

 : Support@duotts.com

 : @DUOTTS_E

 : @DUOTTS

 : @DUOTTS

 : WWW.DUOTTS.COM

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE C29	05
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA	06
ODEJMUTÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT ODPRUŽENOU VIDLICI	08
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJŮ	10
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OVLÁDÁNÍ LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNÝ PROVOZ	14
PŘÍLBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA VE TMĚ	15
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	15
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	15
KÓDY CHYB	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PÉČE O BATERII	19
PROHLÁŠENÍ O VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

UPOZORNĚNÍ!

Přečtěte si prosím celý tento návod před sestavením nebo používáním nového elektrického kola. Neměňte , nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty vašeho kola. Takové jednání zneplatní vaši záruku a může ohrozit vaši bezpečnost. Jízda na jakémkoliv typu kola nese určitá rizika, která nelze zcela předvídat ani jim zabránit. Řádná péče o komponenty kola může snížit riziko jejich náhlého selhání, avšak neeliminuje jej úplně. Takové selhání může způsobit vážné zranění, poškození zdraví nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některém komponentu kola, neprodleně ho odešlete k oprávněnému mechanikovi k opravě nebo výměně.

Společnost DUOTTS nenesse odpovědnost za škody na zdraví, zranění či úmrtí jezdce. Tento návod není určen jako podrobná servisní příručka.


DUOTTS doporučuje nechat před první jízdou provést důkladnou bezpečnostní kontrolu ve specializovaném servisu. Ujistěte se, že váš mechanik je odborník s dobrou pověstí. Model DUOTTS C29 odolá běžným přeháňkám bez poškození. Kolo má stupeň krytí IP65.

To znamená, že je prachotěsné a odolá silnému proudu vody. Další podrobnosti naleznete v normě IP. To však neznamená, že elektrokolo a jeho mechanické či elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme elektrokolo skladovat ani používat za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na DUOTTS C29 se nevztahuje na škody způsobené vodou.

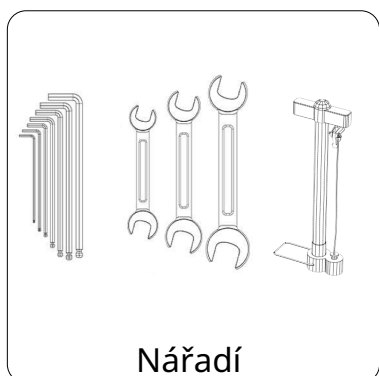
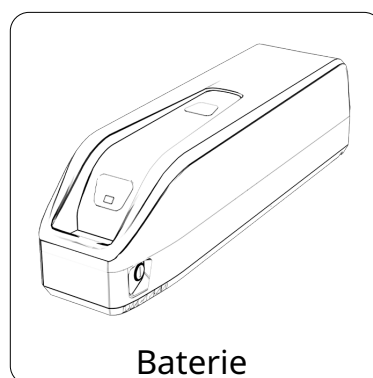
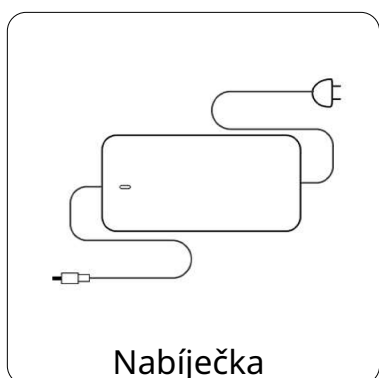
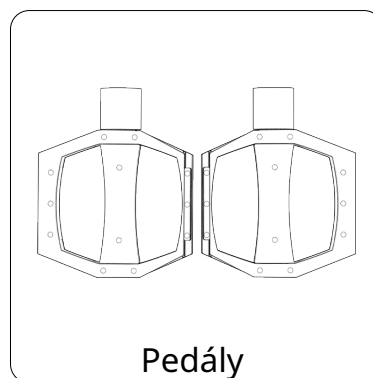
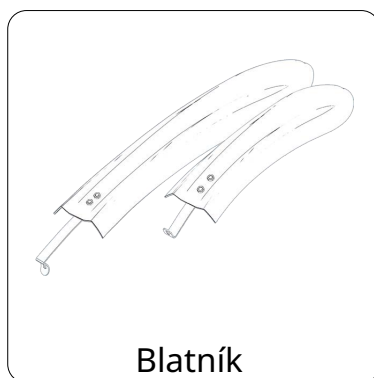
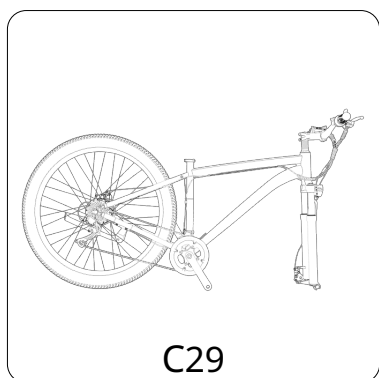
ROZBALOVÁNÍ

Gratuluje k zakoupení nového elektrokola DUOTTS C29! Vaše elektrokolo a příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám pomohou identifikovat všechny díly obsažené v balení. Před odstraněním obalové pěny prosíme, abyste vyjmuli všechny díly a zkontrolovali, zda některý nesmí chybět.

Pokud nějaké díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznický servis DUOTTS na e-mailové adrese support@duotts.com co nejdříve.

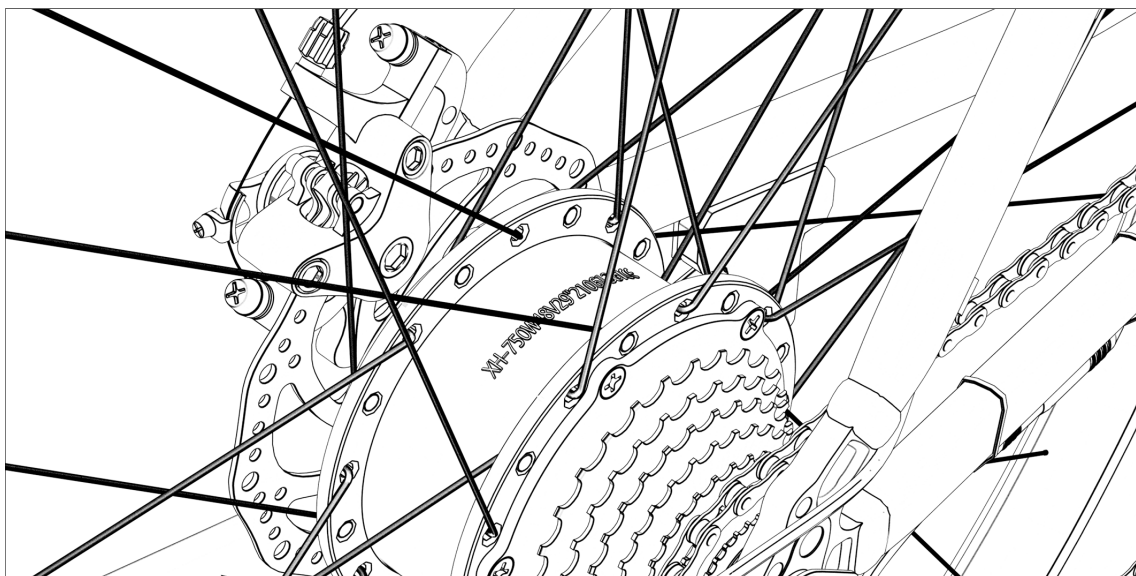
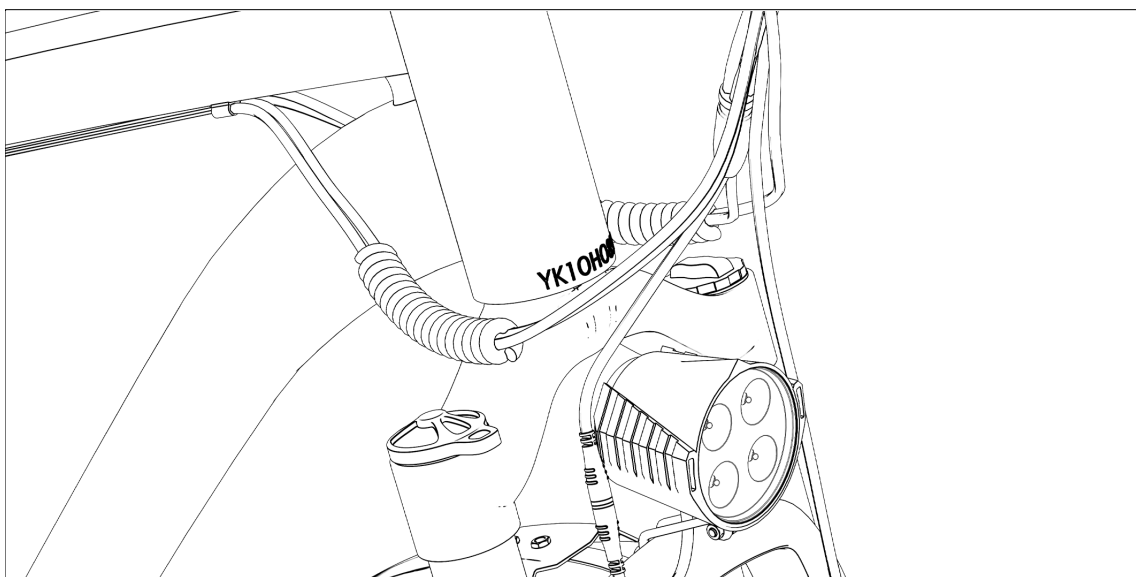
 **Poznámka:** Pokud jedete na elektrokole poprvé nebo jej sestavujete poprvé, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného cyklistického mechanika.

OBSAH BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

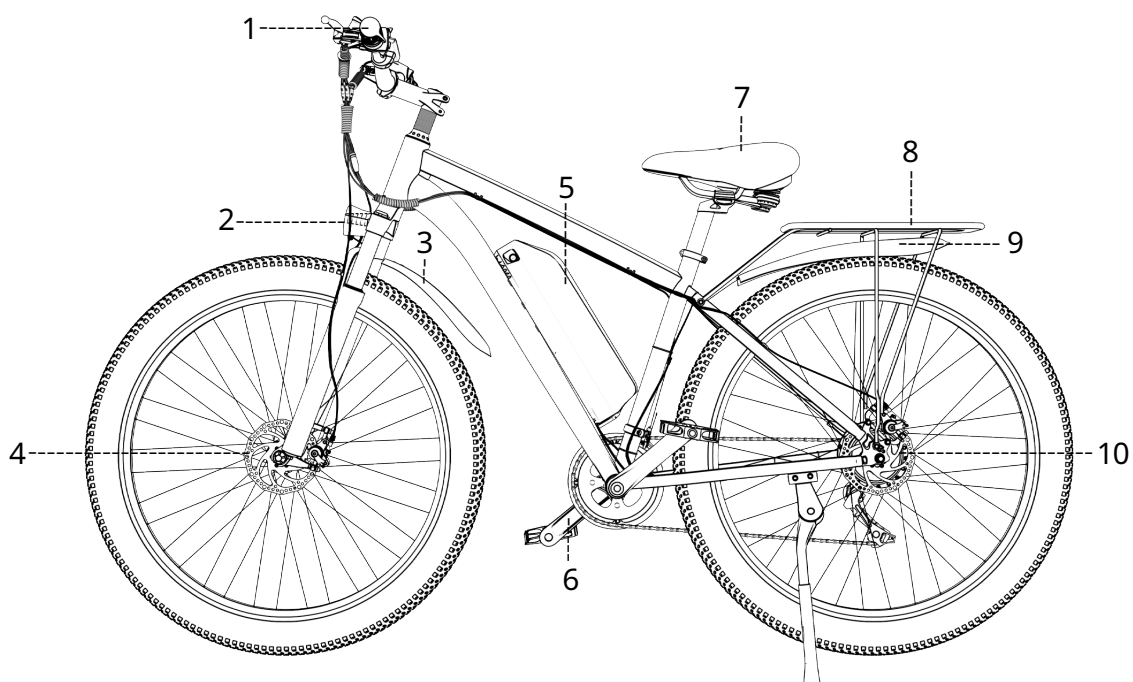
Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



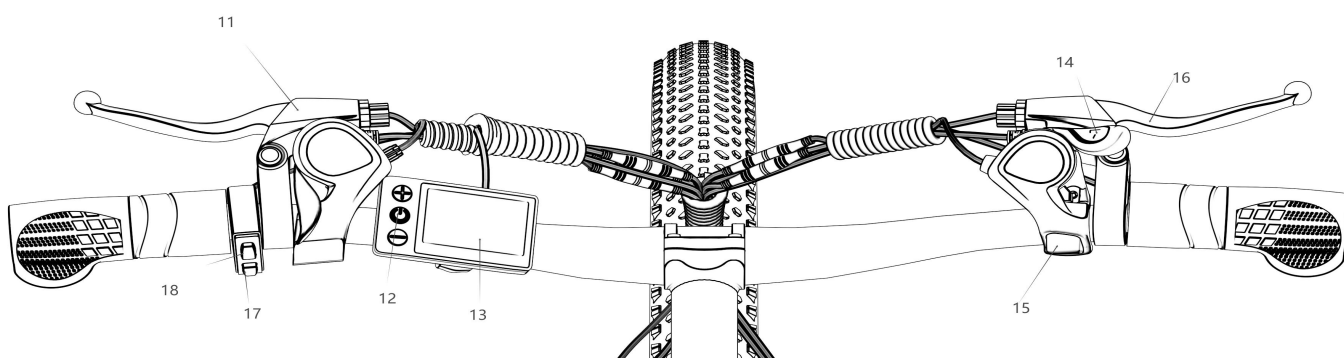
Najděte prosím sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu budou sloužit jako doklad o koupi pro uznání záruky DUOTTS

V případě krádeže elektrokola můžete také předat číslo rámu orgánům činným v trestním řízení.

PŘEHLED KONSTRUKCE C29

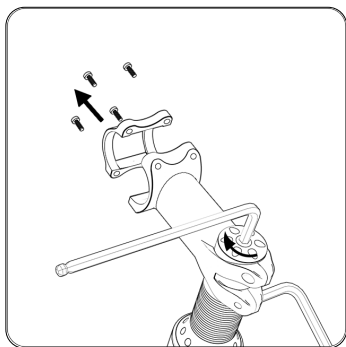


- | | | |
|----------------------|------------------|-------------------|
| 1. Řídítka | 2. Přední světlo | 3. Přední blatník |
| 4. Brzdový kotouč | 5. Baterie | 6. Kliková hřídel |
| 7. Sedlo elektrokola | 8. Zadní nosič | 9. Zadní blatník |
| 10. Motor | | |

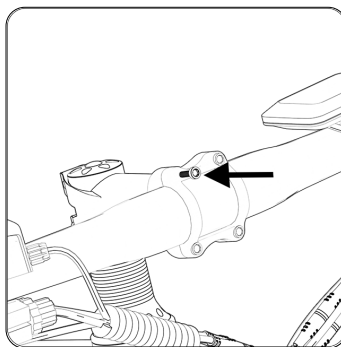


- | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 11. Páčka přední brzdy | 12. Tlačítko zapnutí/vypnutí | 13. Displej |
| 14. Tlačítko řazení dolů | 15. Tlačítko řazení nahoru | 16. Páčka zadní brzdy |
| 17. Tlačítko klaksonu | 18. Vypínač světel | |

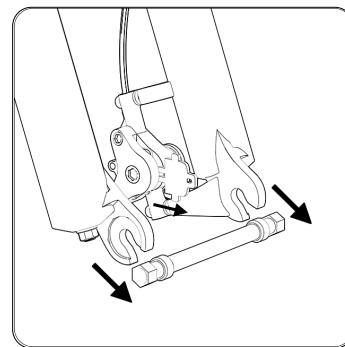
MONTÁŽ INTEGROVANÉHO RÁMU



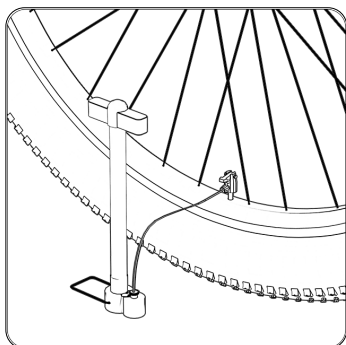
1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Pomocí imbusového klíče odšroubujte 4 šrouby.



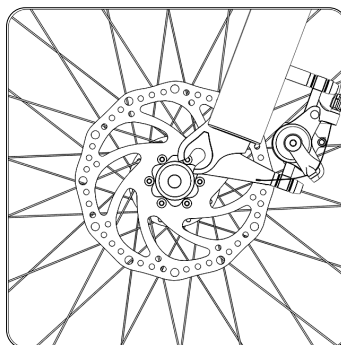
2. Připevněte řídítka k představci a pevně zašroubujte šrouby.



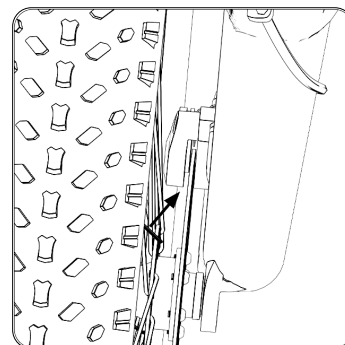
3. Odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzd.



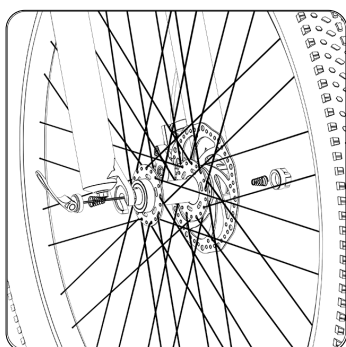
4. Pomalým nahuštěním předního kola předejděte vyboulení pláště na obou stranách.



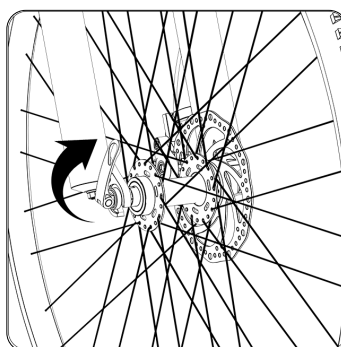
5. Seřízením přední vidlice montáž hřídele motoru.



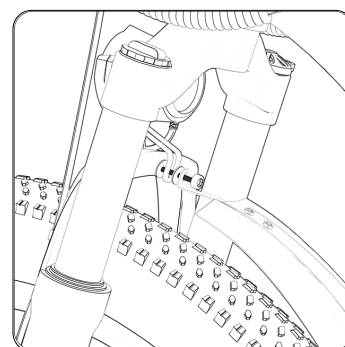
6. Poznámka: zarovnejte disk s brzdou.



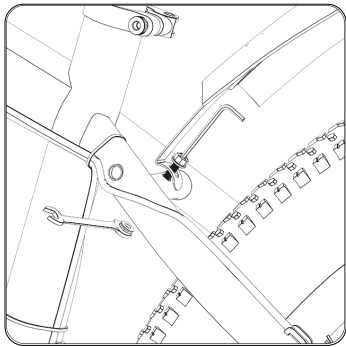
7. Jak je znázorněno na obrázku, nainstalujte rychloupínací osa.



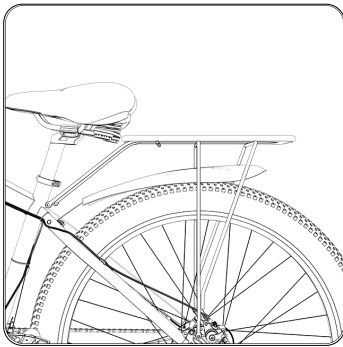
8. Utáhněte šroub a pevně přichyťte dlouhou stranu.



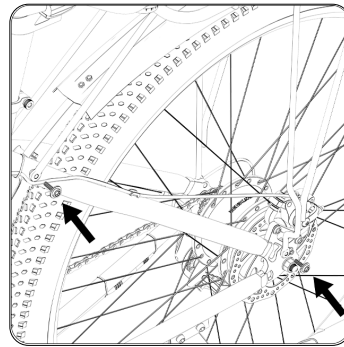
9. Nainstalujte přední světla a přední blatníky.



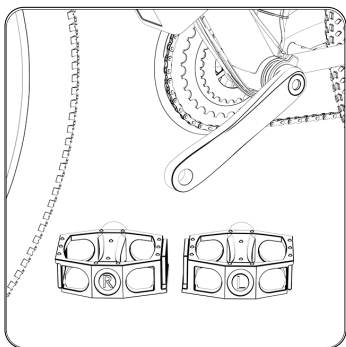
10. Nainstalujte zadní blatník.



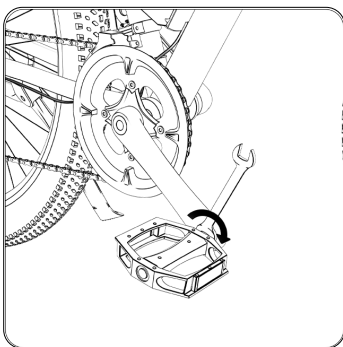
11. Přitlačte zadní blatník směrem dolů a nasadte zadní nosič.



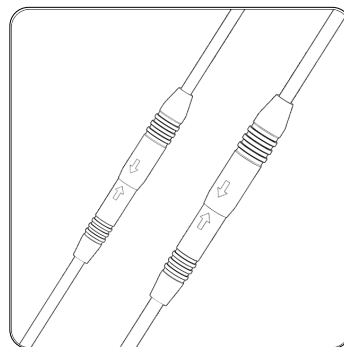
12. Utáhněte šrouby na zadní polici.



13. Při instalaci šlapky dbejte pečlivě na rozlišení označení „R“ a „L“.

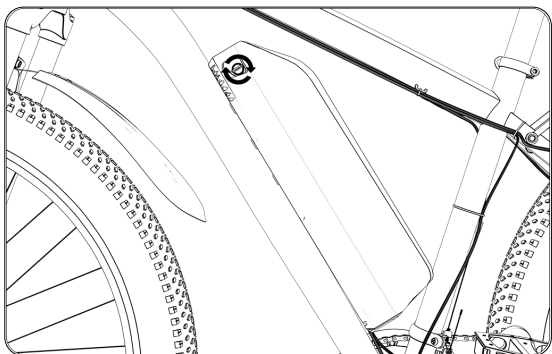


14. Použij klíč k dotažení pedálu.

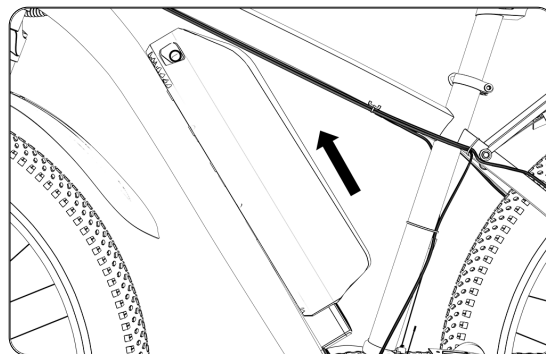


15. Připojte kabely motoru a kabely světlometu.

ODSTRAŇTE BATERII

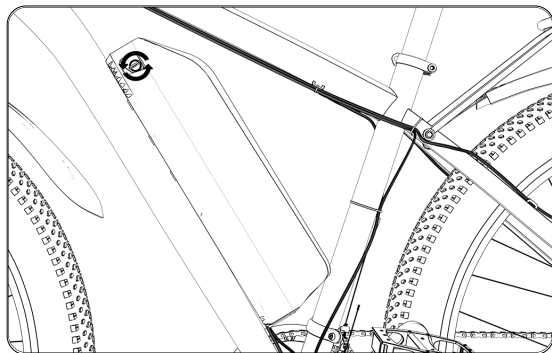
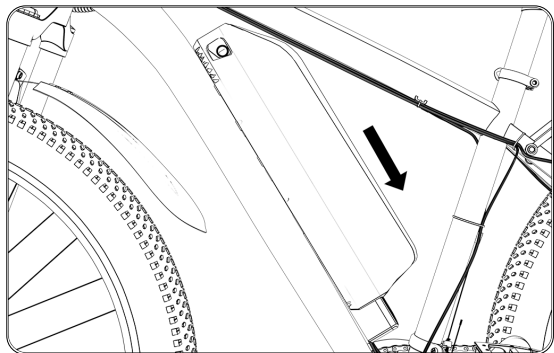


1. Odemkněte baterii pomocí klíče



2. Zvedněte baterii

NAINSTALUJTE BATERII



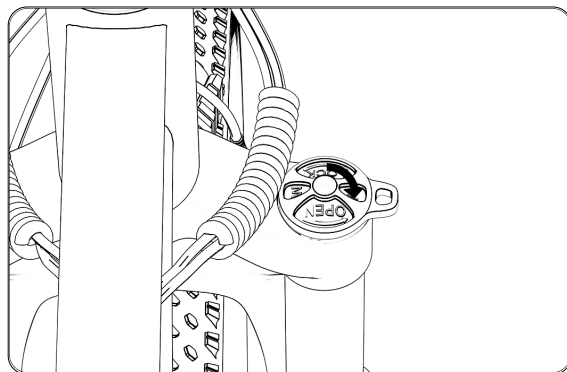
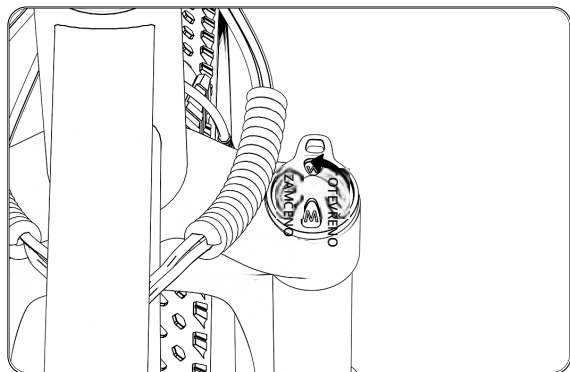
1. Nainstalujte baterii kontaktními kontakty směrem dolů.

2. Uzamkněte zámek baterie pomocí klíče.

JAK NASTAVIT ODPRUŽENOU VIDLICI

Otočením nastavovacího tlačítka ve směru hodinových ručiček zvýšíte tvrdost odpružené vidlice. Otočením proti směru hodinových ručiček můžete vidlici změkčit a přizpůsobit její tvrdost vaší váze.

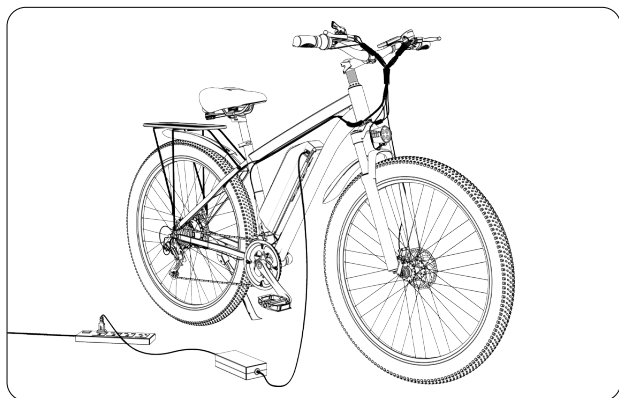
Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou uzamkněte odpruženou vidlici.



Poznámka: během otáčení nastavovacího tlačítka na kolo nesedějte.

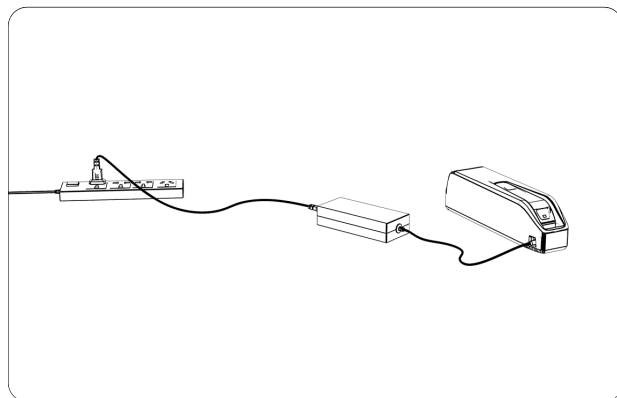
JAK NABÍJET

DUOTTS vám nabízí možnost nabíjet celé elektrokolo nebo externě baterii pro vaše pohodlí.



Režim nabíjení celého kola:

Připojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a nabíjejte elektrokolo přímo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a připojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST PŘI NABÍJENÍ

- Nepoužívejte k nabíjení elektrokola žádnou jinou nabíječku než DUOTTS.
- Po obdržení elektrokola prosím baterii nabijte včas, aby byla při první jízdě plně nabitá.
- Během nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru.
- Vyvarujte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

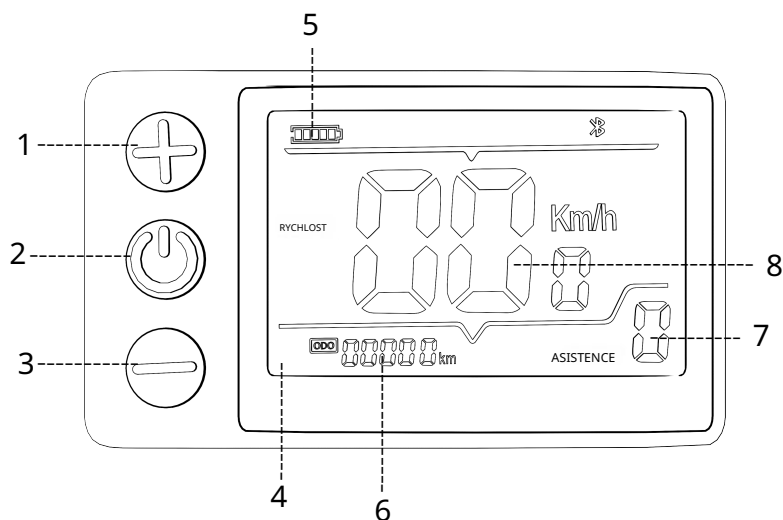
Bezpečnost baterií:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, netěsní, nebo je zbarvená, baterii ne-nabíjejte.
- ⊘ Při skladování uchovávejte baterii mimo zdroje tepla a chraňte ji před přímým sluneč-ním zářením.
- ⊘ Nikdy nevkládejte baterii do kapaliny.
- ⊘ Baterii nevyjímejte násilím, postupujte podle návodu k odstranění ba-terie.
- ⊘ Doba nabíjení může být delší v závislosti na délce používání.
- ⊘ Pokud baterii nelze nabít, okamžitě nabíjení přerušte.

Upozornění:

Při nabíjení postupujte obezřetně, nesprávné užití může způsobit škody na majetku i újmu na zdraví. Pokud baterie přestanou být používány, likvidujte je v souladu s platnými místními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithiových baterií se liší v jednotlivých regionech, proto je nezbytné se seznámit s místními nařízeními. Lithiové baterie nesmí být likvidovány jako běžný odpad.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Zařadit vyšší převod

2. Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 3 sekund pro zapnutí/vypnutí

3. Snižování rychlostního stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení stavu baterie

6. Celková ujetá vzdálenost

7. Zobrazení zařazeného převodového stupně

8. Zobrazení rychlosti



Upozornění:

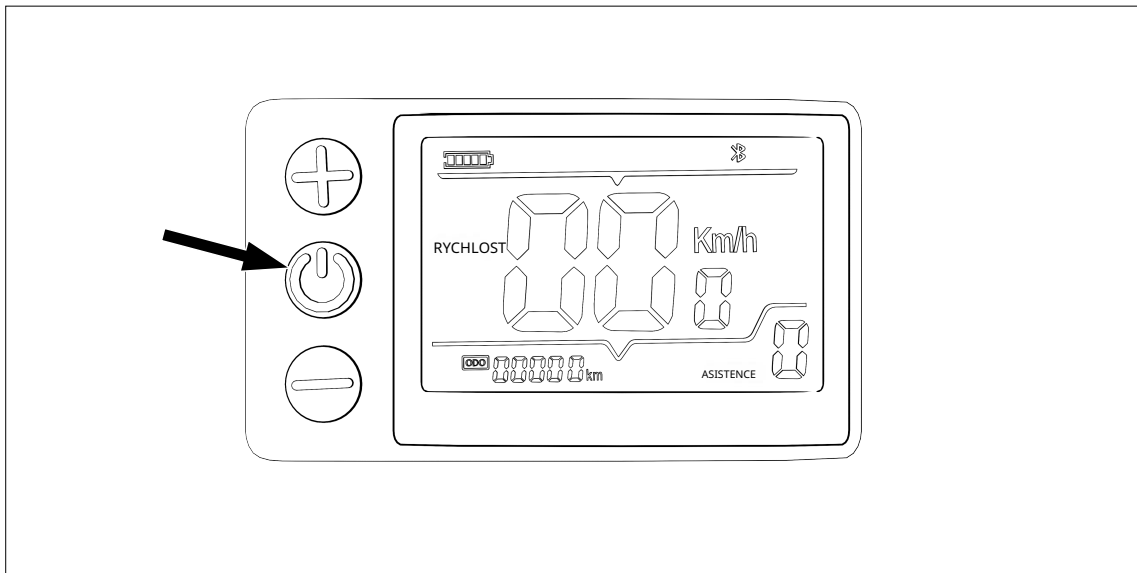
Přístroj se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v této příručce, neboť by mohlo dojít k nesprávnému provozu jízdního kola.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

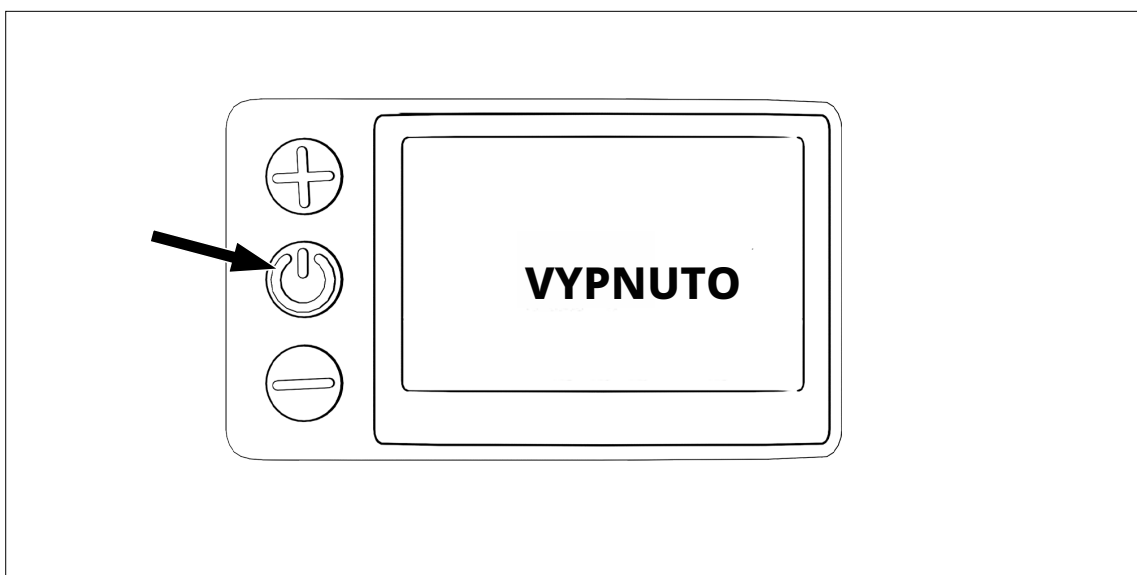
Zapnutí displeje

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy pro spuštění displeje a řídicí jednotky.



Vypnutí displeje a napájení

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy pro vypnutí displeje.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvýšení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko "+".

Snížení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko "-".

Přepínání údajů: rychlost, počítadlo kilometrů, TRIP, čas jízdy,
VOL, průměrná a maximální rychlost.

Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".



Upozornění:

Počítadlo ujeté vzdálenosti se resetuje po vypnutí elektrokola. Maximální a průměrná rychlost se během jízdy počítají a po vypnutí elektrokola se resetují. Pokud je elektrokolo nepoužíváno po dobu 10 minut, displej se automaticky vypne. Po vypnutí displeje přestanou fungovat asistence šlapání a další funkce.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka a pro vstup do rozšířeného menu nastavení. V tomto menu stisknutím tlačítka " " přepínáte mezi jednotlivými očíslovanými nastaveními.

Chcete-li upravit hodnotu jednotlivých nastavení, klikněte podle potřeby na tlačítka a .

Nastavení	Funkce	Výchozí	Popis
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň jasu je 1, nejvyšší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Čas usnutí	0	Časovač automatického usnutí LCD displeje. 0 znamená žádné usnutí; ostatní hodnoty představují čas usnutí v minutách, rozsah: 1-60.

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na kole se ujistěte, že jste si přečetli a důkladně porozuměli této příručce.

Před jízdou si rovněž ověřte, že rozumíte tomu, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání.

Při jízdě na elektrokole začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. První jízdu provádějte v bezpečné oblasti vzdálené od nebezpečí.

Dbejte zvýšené pozornosti vůči automobilům, ostatním cyklistům, chodcům a dalším potenciálně nebezpečným překážkám. **Budte obzvláště opatrní, abyste se vyhnuli nebezpečným překážkám.** Úroveň asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, pokud se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úroveň asistence šlapání vás mohou rychleji zrychlit na vyšší rychlost. Při jízdě na kole buďte vždy opatrní, bez ohledu na rychlost. Nedodržení varování a pokynů uvedených v této příručce může vést k vážnému poranění, újmě na zdraví nebo i smrti. Poruchy a poškození kola způsobené nedodržením pokynů a varování z této příručky nejsou kryty zárukou. Neopírejte se o kolo, když je zaparkováno a stojan je spuštěn.

PŘILBY A MÍSTNÍ ZÁKONY

Při jízdě na vašem elektrokole vždy noste helmu. Ujistěte se, že helma sedí pevně na vaši hlavě a je správně utažena. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky a jízdy na kole ve vaší oblasti. Pokud kolo vybavíte dětskou sedačkou, musí děti mít po celou dobu nasazenou správně upevněnou helmu.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte své elektrokolo, aby na něm nebyly uvolněné žádné šrouby ani doplňky. Zvláštní pozornost věnujte tomu, zda jsou pevně utažené jak přední, tak zadní osy kol. Dále zkontrolujte, zda nejsou povolená řídítka ani představce. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v obou pneumatikách a ujistěte se, že odpovídá hodnotě doporučené na bočnici pneumatiky. Stiskněte brzdové páčky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a podle potřeby je upravte. Zajistěte, aby sedlovka a představce řídítek byly zasunuty za minimální značené body, jak je vyznačeno na jejich povrchu.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a malým postříkáním, není však určeno k použití za nepříznivého počasí, při silných přeháškách nebo k ponoření do vody.

Upozornění: Při jízdě za mokra věnujte zvýšenou pozornost, protože brzdění trvá déle a při zatáčení hrozí prokluz pneumatik. Elektrické komponenty kola nejsou vodotěsné. Kolo má krytí IP65. Poškození vodou není kryto záručním servisem.

JÍZDA VE TMĚ

Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou namontovány reflexní prvky. Pro lepší viditelnost zajistěte také, aby přední světlomet a zadní svítilna byly zapnuté a správně nastavené, aby je ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Jezdci by měli během noční jízdy nosit oblečení výrazných barev.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Elektrokolo může bezpečně unést celkovou hmotnost 180 kg. Upozorňujeme, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou nesenou hmotností. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat odpruženou vidlici.

PŘEDJÍZDNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou správně upevněné, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na šlapátka, řídítka, upínací prvek řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představce nelze ručně vychýlit z osy nebo nastavení.
- Zkontrolujte, že odpružená vidlice je správně nastavena podle daného terénu a vaší hmotnosti. Odpružená vidlice ovlivňuje ovládání elektrokola, zejména při překonávání nerovností a při brzdění. V některých případech může být výhodné odpružení zablokovat, aby bylo zcela tuhé.
- Odpruženou vidlici lze zablokovat do tuhé polohy, přičemž je možné upravit její napětí. Pro nastavení odpružené vidlice použijte červený knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otáčejte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „zamknout“, dokud se již nebude dát dále otáčet.
- Pro zvýšení tuhosti otáčejte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „zamknout“. Pro změkčení odpružení otáčejte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „otevřít“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, je nutné před jízdou odpruženou vidlici zablokovat.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části elektrokola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí správně fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru a LCD displeje. Vypínače motoru motor okamžitě vypnou ve chvíli, kdy jezdec použije brzdy. Pokud tyto vypínače nebudou funkční, zpomalení bude trvat déle, což může za určitých jízdních podmínek vést ke zranění či úmrtí jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoliv příslušenství, ujistěte se, že při otáčení řídítek nezasahuje do kabelů a konektorů.

KÓDY CHYB

Chybový kód	Význam
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna elektrokola by měla být používána v souladu s uživatelskou příručkou DUOTTS, která je dodána s kolem. DUOTTS poskytuje původnímu registrovanému kupujícímu záruku, že elektrokola budou po dobu 12 měsíců od data odeslání bez jakýchkoli vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelskou příručkou a pro určený účel. Veškeré další závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně nároků na náhradu vzniklých následných škod, jsou tímto vyloučeny.

Záruka není přenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka Vám poskytuje specifická práva, přičemž kupující mohou mít i další práva, která se mohou lišit v závislosti na místě. Poškození vzniklá nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi DUOTTS nejsou kryta záručními podmínkami. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční lhůta pro díly je stanovena následovně.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Doplňky	Doba záruky	Typ záruky
Elektrické Díly	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Výkonová závada
	Baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybit
	Nabíječka 12 měsíců		Výkonová závada
	Displej 12 měsíců		Porucha
	Zadní světlo 12 měsíců		Porucha
	Senzory	12 měsíců	Porucha
	E - ovládání	12 měsíců	Porucha
Konstrukce	Rám	24 měsíců	Vyskytují se přirozené jevy svařování, odletování a praskání materiálu
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Představec	24 měsíců	
	Řídítka	24 měsíců	
	Zadní nosič	24 měsíců	

Doplňky prodávané na www.duotts.com nejsou kryty zárukou (s výjimkou případů poškození během přepravy). Ukradená elektrokola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout opatření, aby elektrokolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi mokřím, horkým nebo studeným podmínkám může způsobit zánik záruky.

Vyměníme veškeré díly, které byly během přepravy poškozeny. Poškození způsobená při přepravě musí být společnosti DUOTTS nahlášena do 14 dnů od doručení zásilky. Tato povinnost platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Za váš čas a úsilí při výměně poškozených dílů nebude poskytnuto finanční odškodnění. Náhradní díly budou zaslány až po doručení fotografických důkazů společnosti DUOTTS. Pro přesnější diagnostiku problému a vyřízení reklamace může DUOTTS vyžádat další dokumentaci, například videozáznam. Většina náhradních dílů je zákazníkovi dodána během 1–10 pracovních dnů od zadání požadavku zákaznickým servisem. Náhradní díly v záruce jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti dílu. Náhradní díly v záruce nebudou zasílány expresně. Položky včetně řetězu, pneumatik, kol, duší, bateriové rukojeti, brzdových destiček, kabelů a krytů, gripů a paprsků jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto díly se při běžném používání opotřebovávají a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů. Neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zneplatnění. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS e-mailem na support@duotts.com. Vracení kol nebo dílů bez odpovídající dokumentace může způsobit prodlení servisu nebo zamítnutí záruky. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s clo a daněmi hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění elektrokola pomůže zabránit pronikání nečistot a prachu do motoru a jeho poškození. Pomáhá to také zajistit, aby se všechny mechanické části pohybovaly plynule, bez vzájemného zatírání nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlakou hadici ani proud vody pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit těsnění okolo elektrických komponent a způsobit jejich opotřebení, což může vést k odkrytí a zvlhnutí elektrických systémů a následné poruše.

Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a po mytí kolo osušte

MAZÁNÍ

Pro správný chod všech mechanických částí je vhodné mazat hlavní pohyblivé součásti, například řetěz. Před aplikací maziva na řetěz byste měli řetěz vyčistit speciálním čisticím prostředkem. Tento postup by měl být prováděn minimálně jednou týdně, pokud elektrokolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Proveďte rychlou kontrolu, zda nejsou uvolněné šrouby, matice nebo jiné upevňovací prvky na kole. Pokud jsou šrouby příliš volné, jemně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu jejich povolení. Šrouby netahejte příliš silně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete změřit pomocí jednoduchého manometru. Pokud je tlak příliš nízký nebo se pneumatiky při zatlačení prstem viditelně stlačí, měli byste použít pumpu a nafouknout je na tlak uvedený na bočnici pneumatik.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Pečlivě kontrolujte stav brzdových destiček na vašem elektrokole každých několik týdnů. Účinné brzdy jsou zásadní pro vaši bezpečnost, protože jinak hrozí riziko vážné nehody. Brzdové destičky lze kdykoliv snadno a levně vyměnit.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou pečlivě utěsněny, aby byla chráněna proti poškození vodou. To však neznamená, že je naprosto nemožné, aby voda do elektrokola pronikla, ale s určitou mírou obezřetnosti a péče se nemusíte obávat. S elektrokolem byste se měli vyvarovat použití vysokotlakého proudu vody a jeho úplného ponoření. Skoky do jezera tedy nejsou povoleny, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněném pouzdře a nikdy byste jej neměli rozebírat kvůli údržbě či opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte ponechání baterie po dlouhou dobu plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud elektrokolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Baterie však postupně ztrácí náboj, proto ji občas dobijte. Jak již bylo uvedeno, vyvarujte se dlouhodobému skladování elektrokola s vybitou baterií – ideální je udržovat hladinu nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé uskladnění podle doporučení výrobců systémů elektrokol. Extrémní teplo a mráz jsou nepřátelé baterií elektrokol. Uchovávejte baterii elektrokola na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a vložte ji do elektrokola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli typu kola přináší inherentní rizika a nebezpečí, která nelze předvídat ani zcela vyloučit. Tato nebezpečí mohou způsobit vážnou nehodu, zranění či smrt jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně poučil a byl připraven bezpečně jezdit. Po převzetí elektrokola DUOTTS důrazně doporučuje, aby každý zákazník nechal certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést důkladnou kontrolu všech součástí kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné použití. Společnost DUOTTS nepřebírá žádnou záruku ani odpovědnost za to, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, ochranné kryty kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představce, řazení, hlavové složení, sedlová trubka, sevření sedlové trubky, svorka představce, sedlo, náboje kol, řídítka, paprsky, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, stojan, osvětlení, odrazky, hardwarové komponenty, středové složení nebo jakákoliv jiná součást či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte jízdní kolo, aby bylo zajištěno, že všechny součásti jsou správně upevněny a nastaveny. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenesou odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými či nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, avšak není omezeno na, škody na majetku, tělesné zranění či smrt.



Facebook



Instagram



Twitter



YouTube



WhatsApp



APP