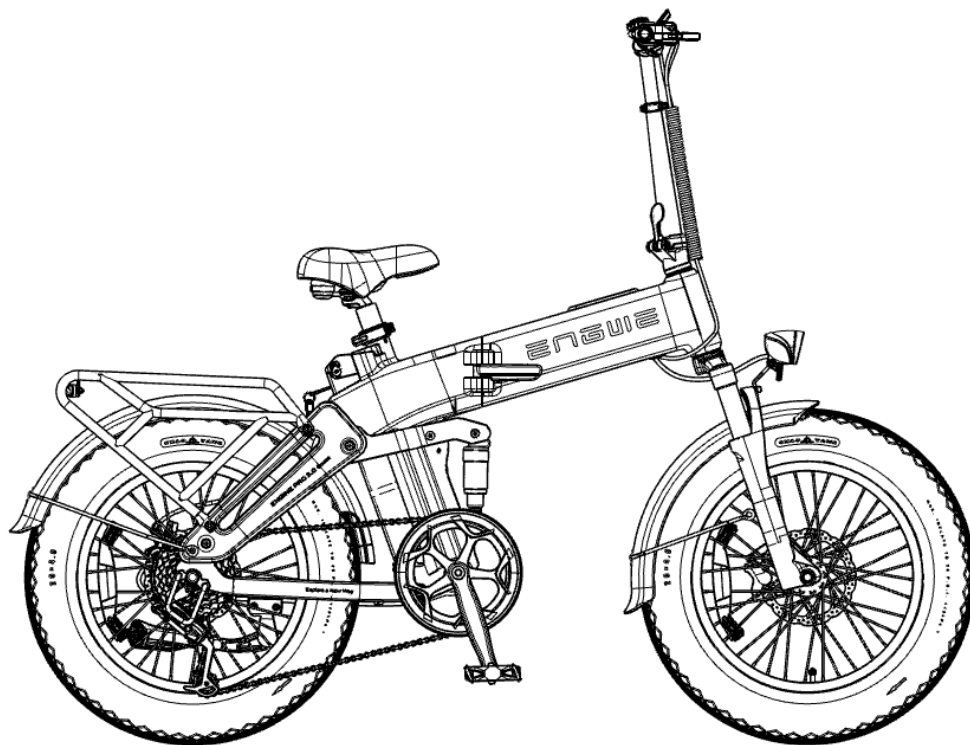




Vážení uživatelé! Než si užijete příjemnou jízdu, pečlivě si přečtěte návod k použití, důkladně si osvojte příslušné provozní požadavky a uschovejte návod k použití společně s příloženým certifikátem výrobku. Nepoužívejte elektrokolo, dokud plně neporozumíte jeho provozním vlastnostem!

Vážení uživatelé

Návod k použití popisuje základní způsoby provozu a údržby elektrokola. Pro zlepšení vaší jízdní zkušenosti doporučujeme prostudovat tento návod, aby jste se seznámili s výkonem, vlastnostmi, bezpečnostními upozorněními a požadavky na údržbu tohoto výrobku. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se včas na oficiální poprodejní tým nebo místní autorizované servisní středisko. Poskytneme vám diagnostickou pomoc co nejdříve.

Bezpečnostní upozornění 1. Prosíme, ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní upozornění uvedená v tomto návodu,

abyste významně snížili riziko. Při vstupu do veřejných prostor dodržujte všechny platné národní a místní zákony a předpisy. Buďte při jízdě ostražití a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob a vozidel.

- Elektrokolo musí být provozováno v souladu s pokyny uvedenými v návodu k použití. Uživatel nese odpovědnost za veškeré škody vzniklé nedodržáním pokynů uvedených v návodu.
- Podle normy CE15194 tento výrobek patří do kategorie elektricky poháněných jízdních kol. Pro zajištění asistence je nutné nadále šlapat. Při rychlosti pod 6 km/h můžete použít režim tlačení bez šlapání; při rychlosti nad 6 km/h musíte šlapat, aby motor poskytoval pomocný výkon.
- Tento výrobek není určen pro profesionální jízdu v terénu. Nepoužívejte elektrokolo k terénní horské jízdě, abyste minimalizovali riziko pádu způsobeného nedostatečným výkonem pro jízdu v náročném terénu.
- Pro první jízdu si zvolte soukromý prostor bez silničního provozu. Jakmile si na produkt zvyknete, můžete vyrazit na veřejné komunikace.
- Před každou jízdou důkladně zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky nebo poškozené části. Pokud tento produkt vydává abnormální zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a vyhledejte diagnostickou podporu u oficiálního poprodejního servisu.
- Vyvarujte se překračování povolené rychlosti. Nikdy nejezděte v oblastech, kde se pohybují motorová vozidla, za žádných okolností.
- Z bezpečnostních důvodů je užívání tohoto produktu přísně zakázáno osobám mladším 16 let. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích:

- Osoby pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Osoby, které nejsou schopny vykonávat namáhavé fyzické aktivity z důvodu nemoci.
- Osoby, které nejsou schopny udržet rovnováhu nebo mají problémy s rovnováhou kvůli nedostatečně vyvinutým motorickým dovednostem.
- Osoby, jejichž hmotnost překračuje stanovený limit. (Pro stanovený limit hmotnosti viz 2.1.1.)
- Těhotné ženy.

- Buďte opatrní při používání tohoto produktu za špatného počasí, jako je sníh, déšť, kluzké vozovky, led apod. Za těchto podmínek se může prodloužit brzdná dráha.
- Nepokoušejte se tento produkt nabíjet, pokud je nabíječka nebo napájecí zdroj vlhký. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném prostranství vždy dodržujte místní bezpečnostní zákony a předpisy.
- Pro efektivní ochranu a snadné používání vašeho elektrokola vždy používejte výhradně oficiálně schválené díly. V opačném případě mohou nastat nečekané bezpečné situace způsobené nekompatibilitou, zejména u elektronických částí, jako jsou baterie a motory.
- Pokud chcete provést jakoukoli úpravu elektrokola, konzultujte prosím s oficiálním servisním týmem a vždy postupujte obezřetně s ohledem na místní zákony a předpisy. Výrobce nenese odpovědnost za zranění ani za poškození kola způsobené neoprávněnými úpravami. (Jakákoli změna neoficiálních elektrických komponentů a nestandardních mechanických dílů, jako jsou řetězy, brzdy apod., bude považována za neoprávněný zásah.)
- Pro minimalizaci rizika úrazu si důkladně přečtěte a dodržujte všechna upozornění včetně „Upozornění“, „Nebezpečí“ a „Varování“ uvedených v návodu k obsluze.

- * **Nebezpečí:** Ignorování tohoto varování může mít za následek zranění. Pro minimalizaci nebezpečí pro sebe i ostatní. Toto upozornění stanovuje činnosti, které musíte provádět nebo jimž se musíte vyhnout
- * **Varování:** Ignorování tohoto upozornění může vést k poškození elektrokola a jeho součástí. Toto upozornění specifikuje činnosti, které musíte vykonat nebo se jim vyhnout
- * **Upozornění:** Ignorování tohoto varování může vést k menšímu poškození kola nebo narušení jeho běžného provozu. Toto upozornění specifikuje činnosti, které byste měli a neměli vykonávat.

1. Úvod

- 1.1 Seznam balení
- 1.2 Komponenty
- 1.3 Funkce

2. Rychlý průvodce

- 2.1 Návod k instalaci
- 2.2 Jak složit kolo
- 2.3 Jak vyjmout baterii
- 2.4 Jak nabíjet
- 2.5 Rychlý provoz
- 2.6 Nastavení přístroje

3. Poznámky pro údržbu

- 3.1 Poznámky k obsluze
- 3.2 Údržba a vlastní kontrola
- 3.3 Odstraňování závad
- 3.4 Upozornění k zadní přehazovačce

4. Servisní průvodce

- 4.1 Poprodejní servis a záruční podmínky
- 4.2 Záruční karta a záznam o opravě
- 4.3 Technické parametry produktu



Stažení aplikace
Pro Android



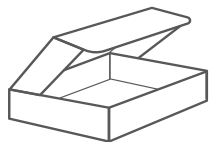
Stažení aplikace
Pro iOS



Instalační video



Návody v dalších
jazycích



Manuál



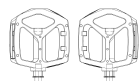
8-10 13-15 16-18

Klíč

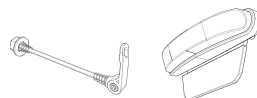


M4 M5 M6

Šroubováky



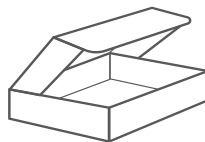
Pedály x 2



Rychloupínák Zadní světlo



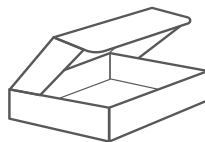
Vzduchové čerpadlo Šroubovák Sada náhradních dílů



Stojánek



Skládací představce / představce



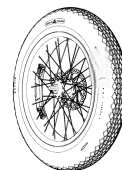
Nabíječka



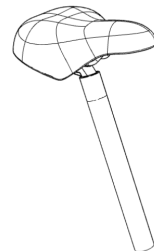
Zadní nosič



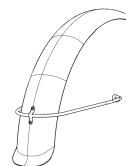
Řídítka



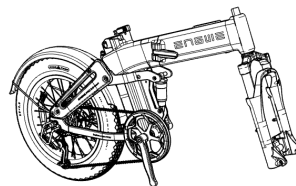
Přední plášť



Sedlo



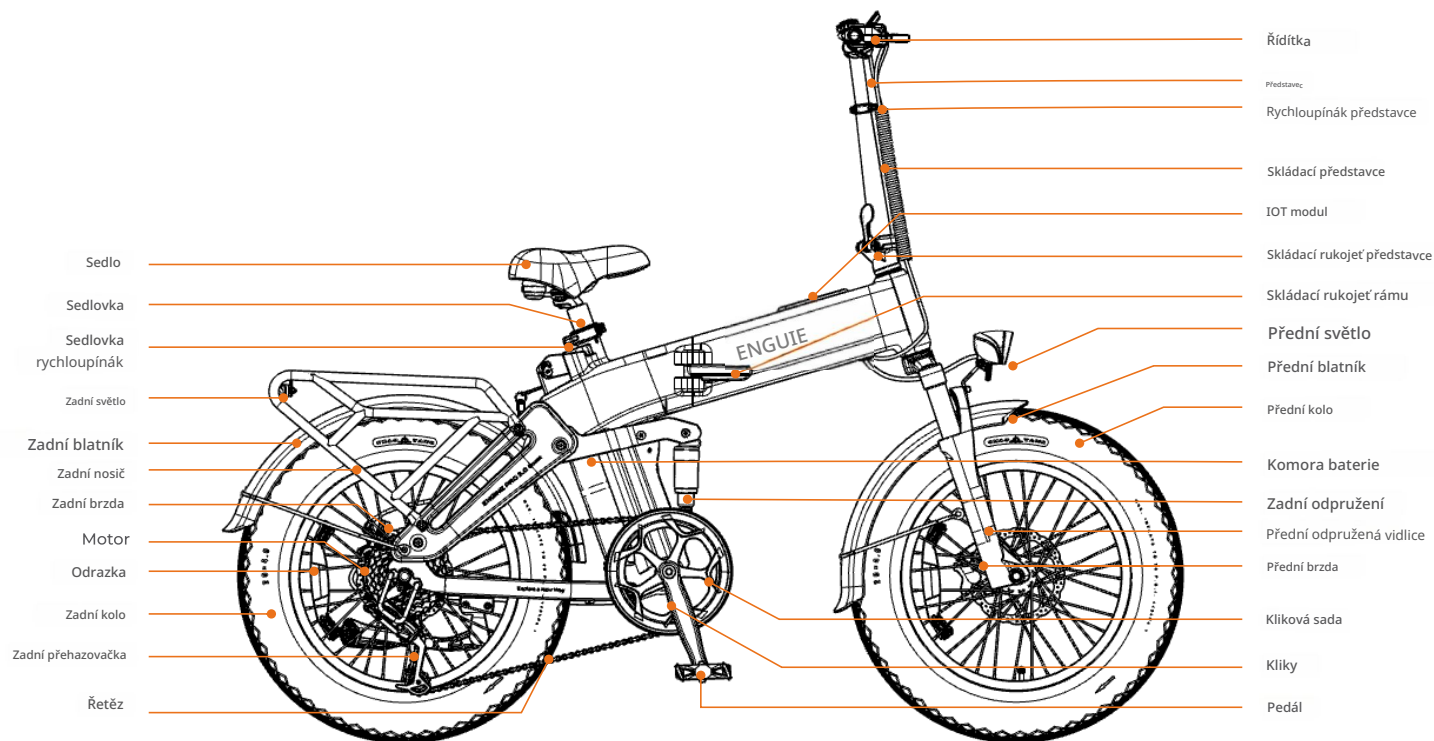
Přední blatník

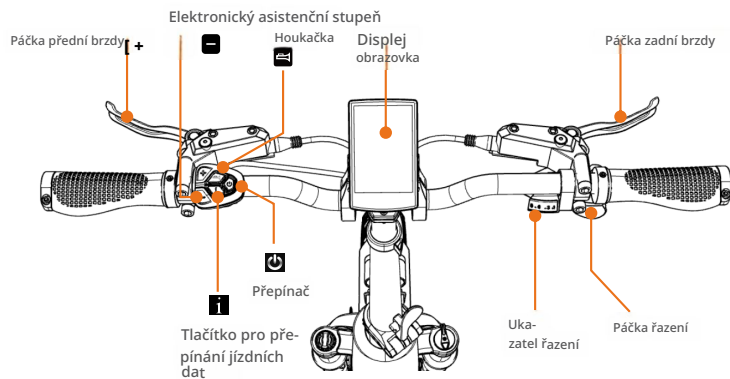


Rám



Přední světlo

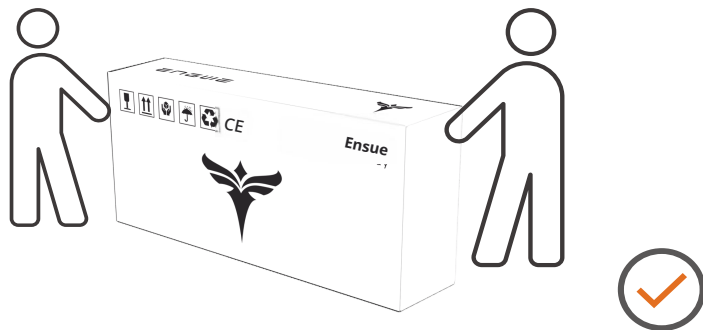




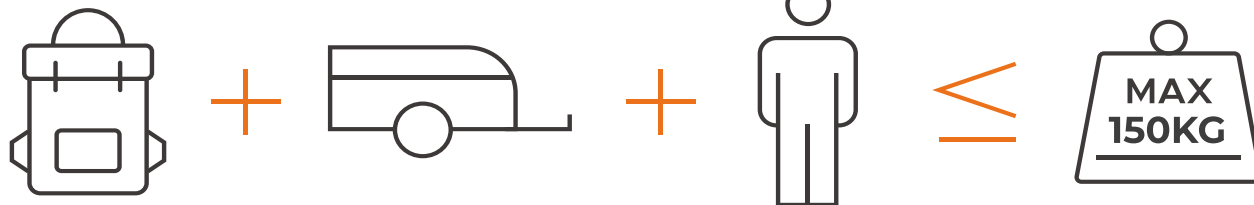
Běžné funkce

1. Zapnutí/vypnutí napájení: stisknete na 2 s pro zapnutí, podržte na 2 s pro vypnutí.
2. Nastavení režimu asistence: stisknutím +/- upravte režim.
3. Asistence: stiskněte a držte tlačítko > pro aktivaci asistovaného režimu. Rychlost je 6 KM/H a na displeji se zobrazují ikony režimu asistence. Uvolněte tlačítko, čímž se režim asistence okamžitě zastaví a ikona režimu asistence zmizí.
4. Elektrický klakson: stisknete pro upozornění.
5. Spínač světlometu: stisknete tlačítko + asi 2 s, světla se rozsvítí a jas přístrojové desky se ztlumí; Znovu stisknete tlačítko +, světla se vypnou a jas přístrojové desky se obnoví.
6. Tlačítko Boost: Kromě normálního režimu výkonové asistence systém také podporuje režim Boost, který krátkodobě kontinuálně poskytuje dodatečný výkon, čímž pomáhá uživateli dosahovat vyššího špičkového točivého momentu, vhodný pro jízdu do kopce a v terénu. Stiskněte a držte tlačítko B pro aktivaci režimu Boost; pokud během platnosti režimu přestanete šlapat, asistence nebude poskytována.
7. Přepínání jízdních dat: Po zapnutí displeje přístrojové desky se standardně zobrazí aktuální rychlost a tripmetr. Stiskněte tlačítko i pro přepnutí zobrazení mezi počítadlem jízdy, celkovým počítadlem kilometrů, maximální rychlostí a průměrnou rychlostí.
8. Indikace chybového kódu: pokud elektronický řídicí systém elektrokola sežle, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Definice chybových kódů naleznete v kapitole 3.3 Chybové kódy.

- Varování: Kolo musí být demontováno a smontováno dvěma osobami. Před montáží se ujistěte, že je elektrický systém vypnutý a nedojde k jeho náhodnému zapnutí.



Maximální zatížení 150 kg



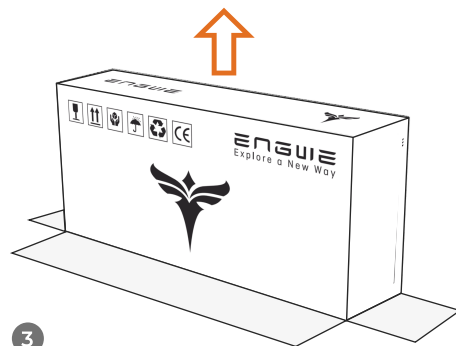
2. Rychlý návod



1



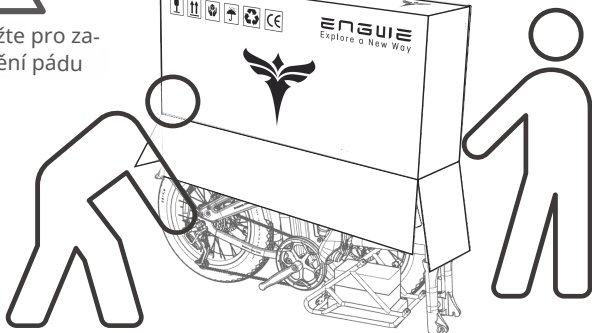
2



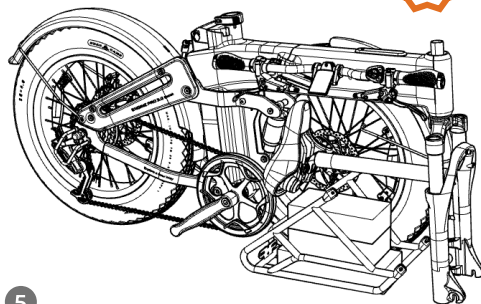
3



Podržte pro zabránění pádu

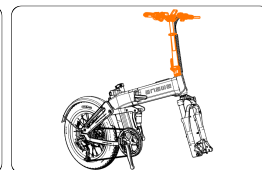


4

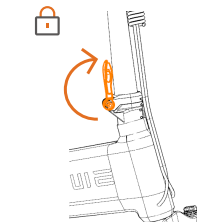
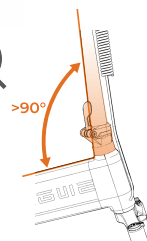


5

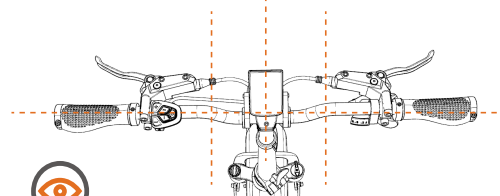
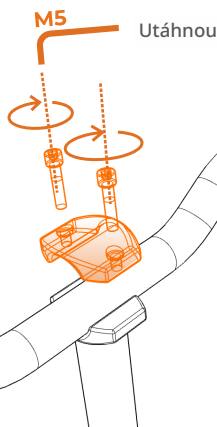
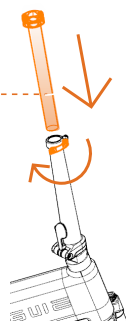
2.1.2 Návod k instalaci – rozbalení



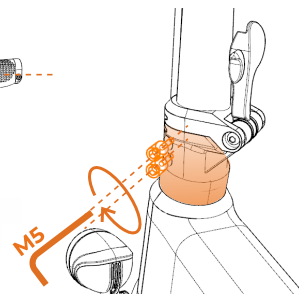
Správná
instalace



Utáhnout s momentem 12-15 Nm

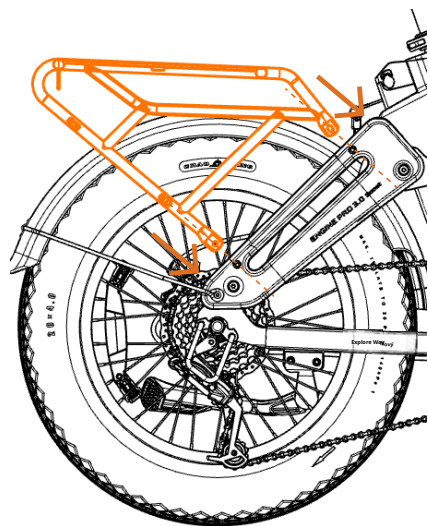
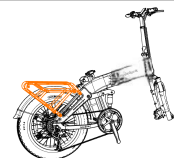


Ujistěte se, že řídítka jsou vycentrována a kolmá na horní rámovou trubku,
Řízení může být negativně ovlivněno, což může způsobit ztrátu kontroly nebo pád.

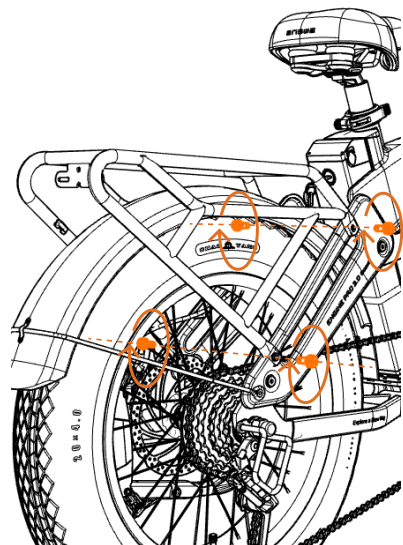


Upozornění: Směr hodinových ručiček slouží k utažení, směr proti směru hodinových ručiček k povolení.

L
M6



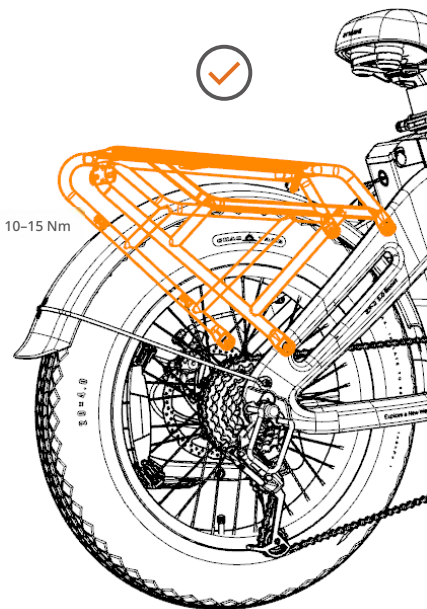
1



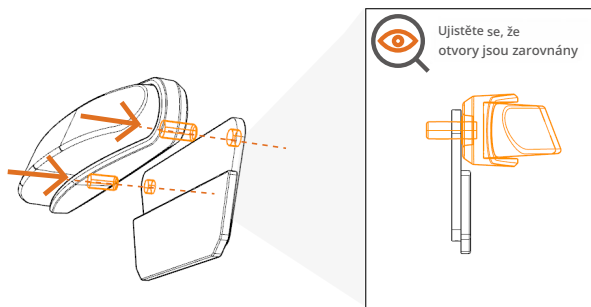
Utáhnout na 10-15 Nm

M5

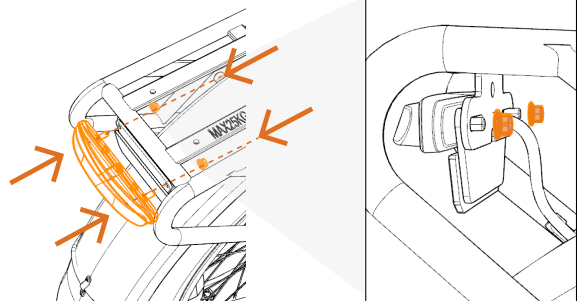
2



Upozornění: Směr hodinových ručiček slouží k utažení, směr proti směru hodinových ručiček k povolení.



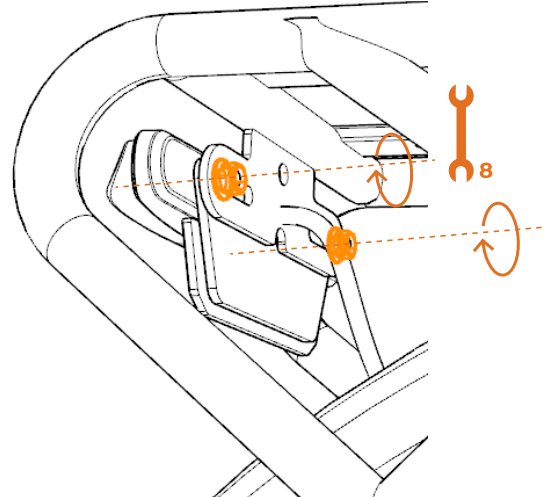
1



2

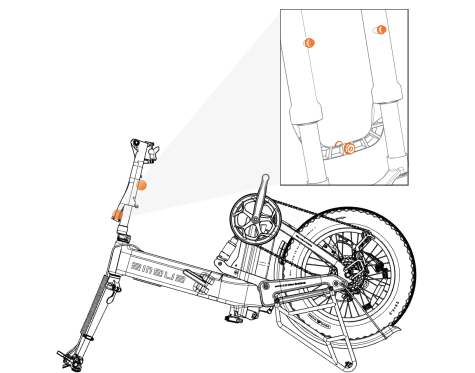


Utáhnout na 5–8 Nm



3

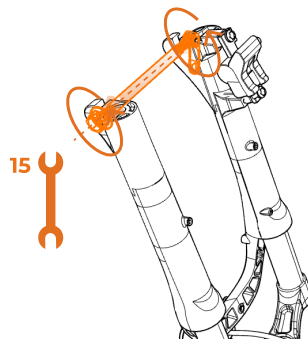
2. Rychlý návod



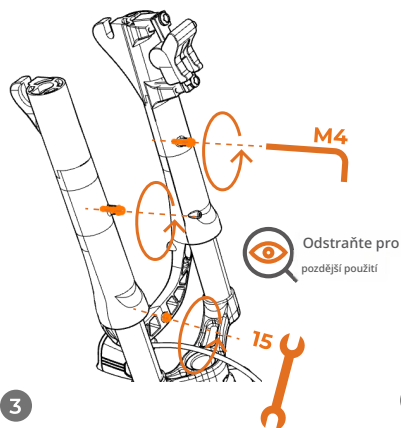
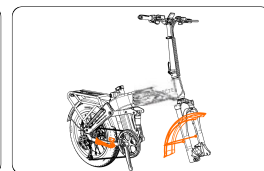
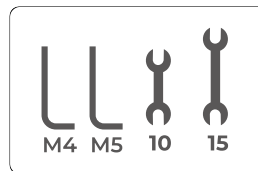
1



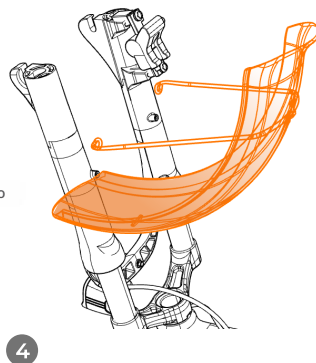
Chraňte displej přístroje. Ne-
tlačte na něj.



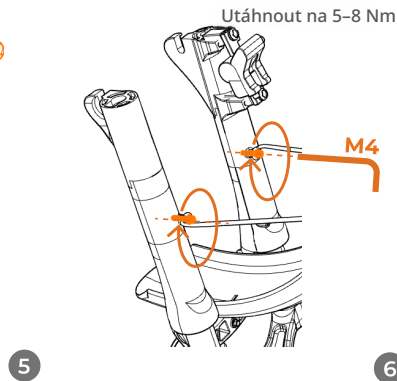
2



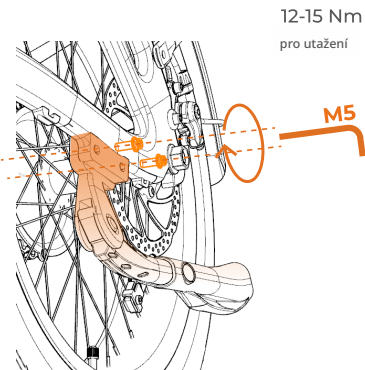
3



4

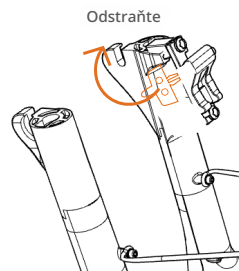


5

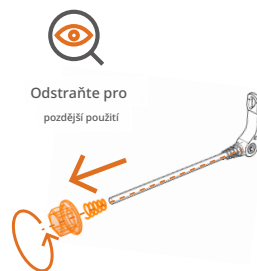


6

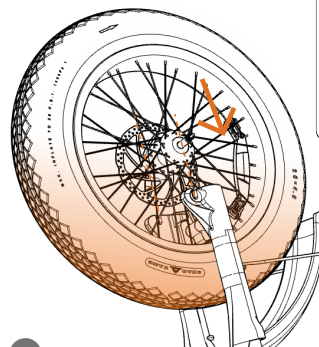
2.1.6 Návod k instalaci – Přední blatník a stojánek



1



2



3



10

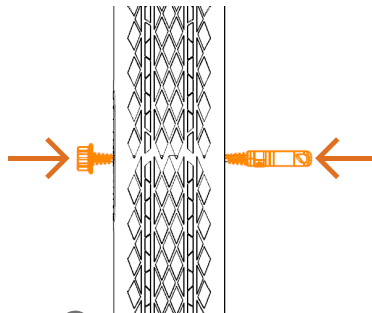


15

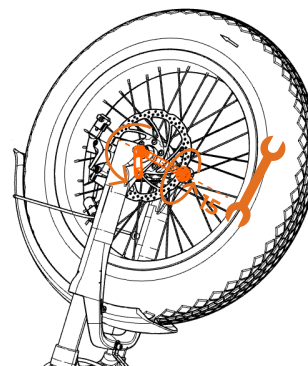


Upozornění: Směr hodinových ručiček slouží k utažení, směr proti směru hodinových ručiček k povolení.

Dávejte pozor na směr pružiny, malý konec směřuje dovnitř.

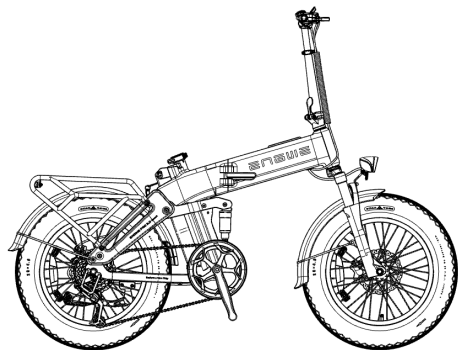


4

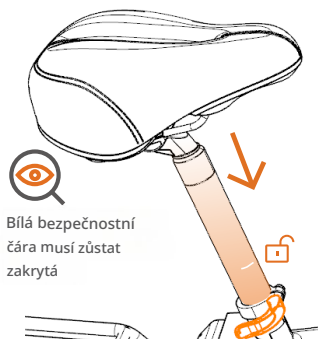


5

2. Rychlý návod

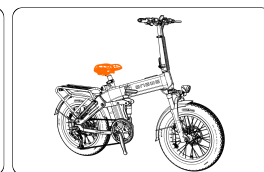
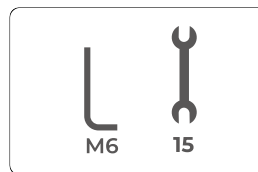


1



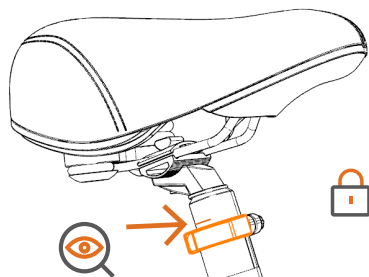
2

Nejvyšší výška sedla je na značce stupnice O,
a nejnižší výška sedla je na značce stupnice 10.



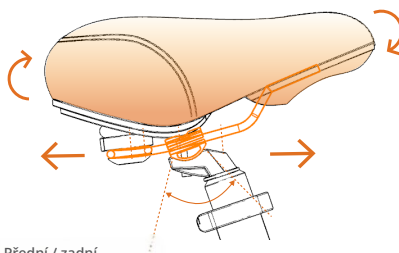
1. Posadte se na sedlo a udržujte boky v rovině,
2. otočte pedály do polohy kolmé k zemi a položte paty na pedály.

3. Pokud máte v tuto chvíli kolena téměř natažená , máte správně nastavenou výšku sedla.



3

V tomto okamžiku je značka na stupnici nejnižší pozici
zasunutí sedlové trubky.

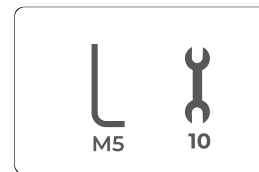
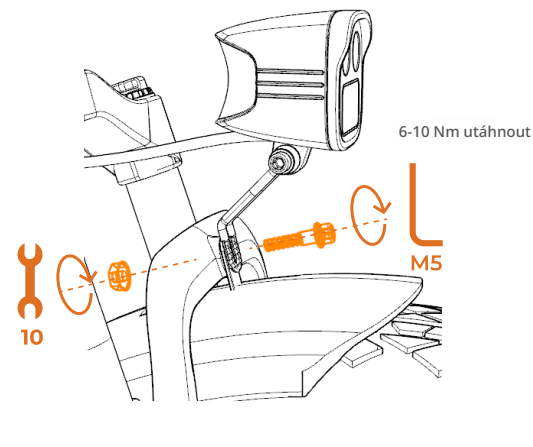
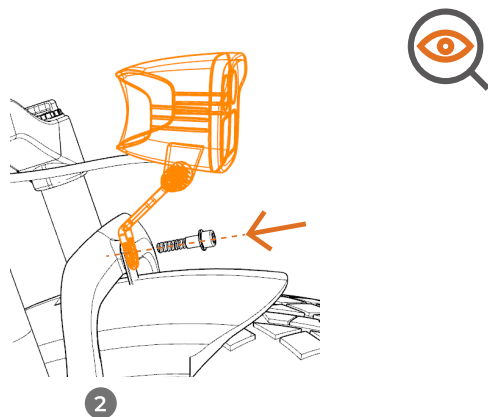
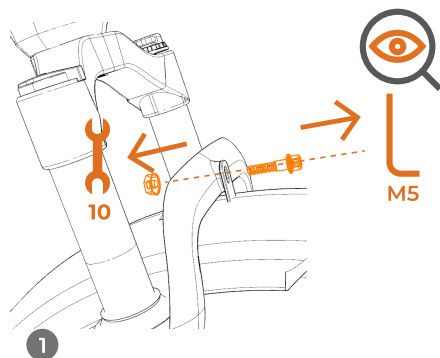


Přední / zadní
a nastavení úhlu

4

2.1.8 Návod k instalaci – nastavení sedla

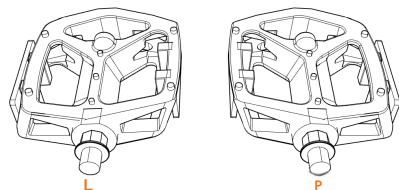
Upozornění: Směr hodinových ručiček slouží k utažení, směr proti směru hodinových ručiček k povolání.



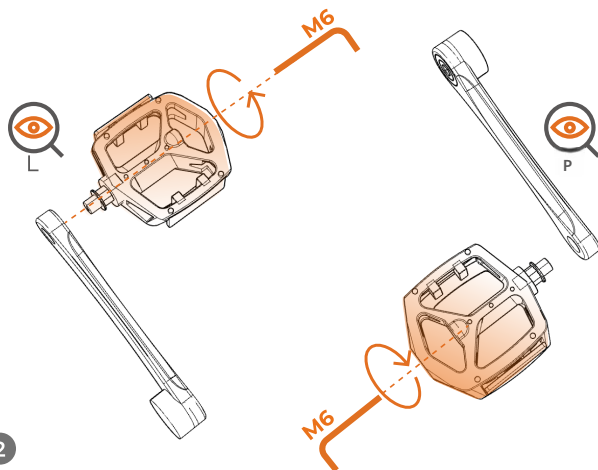
2. Rychlý návod



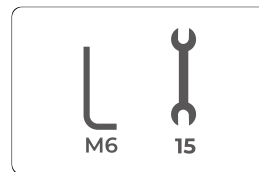
Rozlišení levé a pravé strany



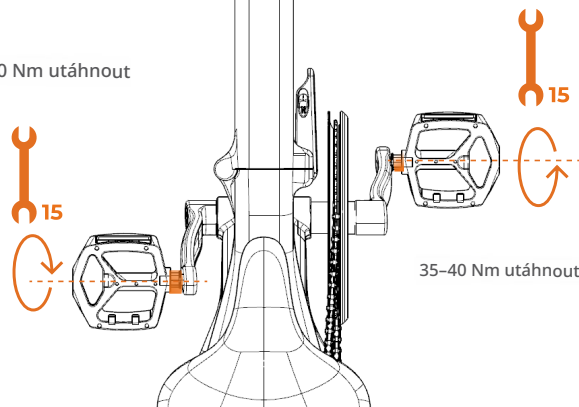
1



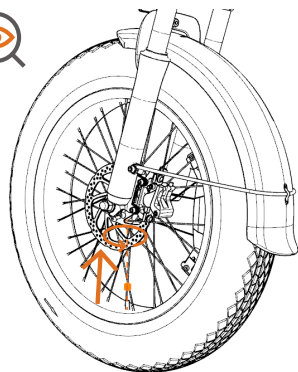
2



35–40 Nm utáhnout

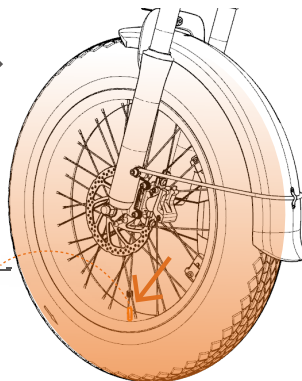


3



1

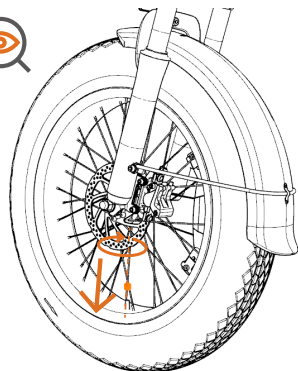
Odstraňte zátku



2

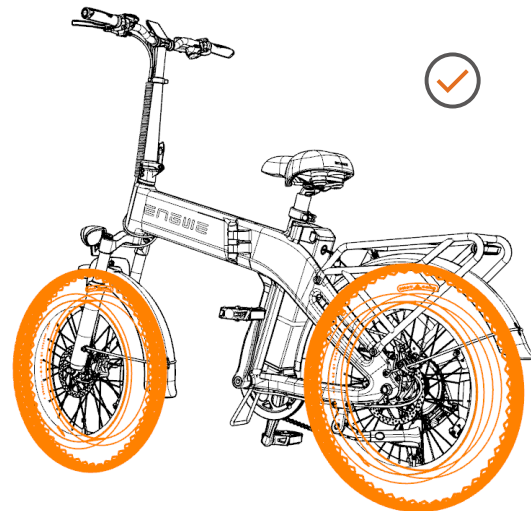
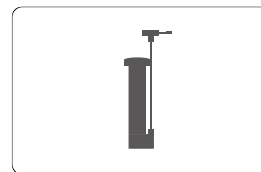


Pro ochranu pneumatik jsme před přepravou snížili tlak v pneumatikách. Před jízdou prosím dofoukněte pneumatiky na doporučený tlak.



M

Odstraňte zátku

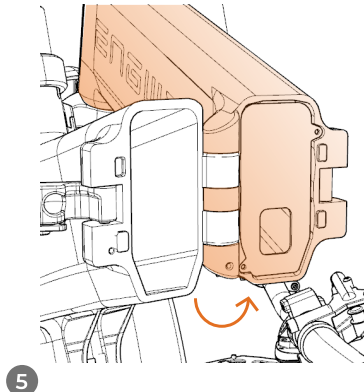
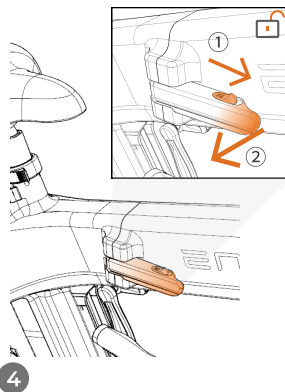
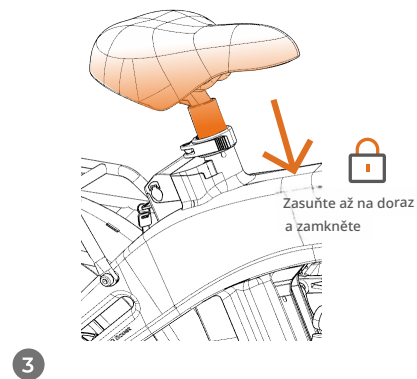
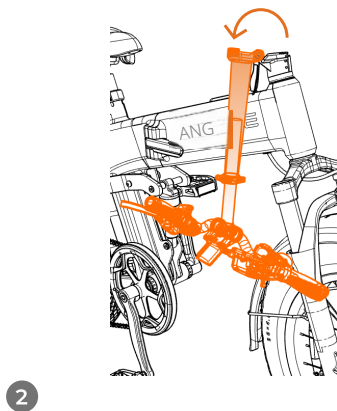
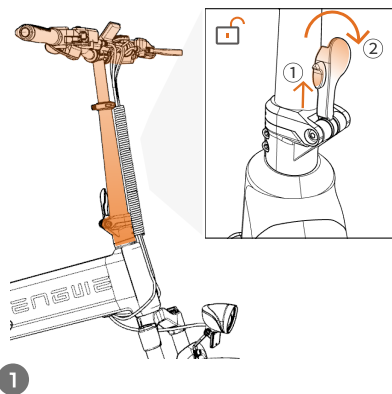


4

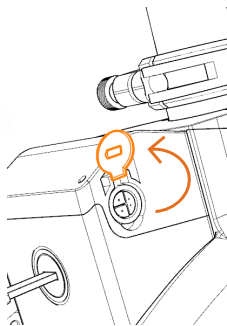
2. Rychlý návod



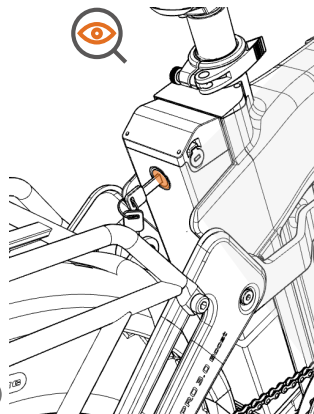
Gratulujeme! Vaše
kolo bylo úspěšně sestaveno!



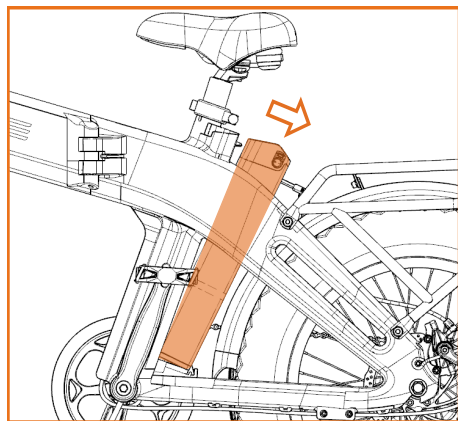
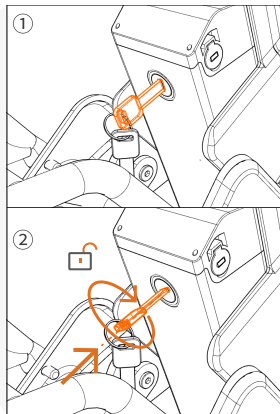
2. Rychlý návod



1



2



3



Při jízdě vždy vyjměte klíč a ujistěte se, že je baterie řádně nainstalována.



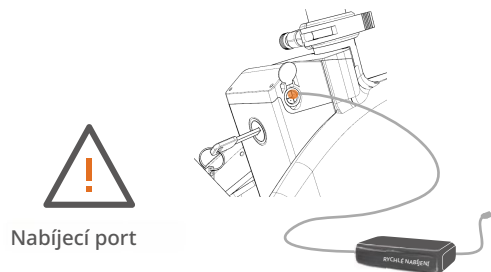
Při vyjímání baterie dbejte, aby nespadla na zem a nezpůsobila náraz.



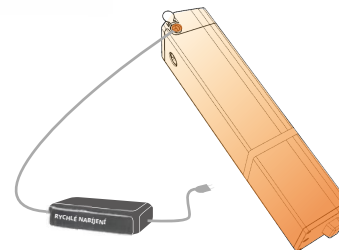
Baterie obsahuje kompozitní materiály kromě kovu. Pokud dojde k silnému nárazu během používání, například při dopravní nehodě, vraťte baterii k prohlídce nebo ji zlikvidujte a vyměňte (není zdarma).

Dva způsoby nabíjení

1 Nabíjení baterie přímo na rámu



2 Vyjmutí baterie pro nabíjení (viz 2.3 pro způsob vyjmutí baterie)



Poznámka: Baterie obsahuje malé množství elektrické energie již při opuštění výrobního závodu. Před prvním použitím produktu ji prosím plně nabijte. Při nabíjení baterie kola vždy používejte originální nabíječku dodanou výrobcem. Nepořizujte neoriginální nabíječky, protože mohou způsobit poškození baterie.

Kroky

1. Před nabíjením: Zajistěte, aby bylo místo nabíjení dobře větrané a suché; zkontrolujte, zda jsou zástrčka nabíječky i zásuvka suché a bez cizích předmětů; vyhněte se nabíjení na přímém slunečním světle; nevystavujte nabíjení teplotám pod 5 °C ani nad 30 °C; ujistěte se, že v prostoru nabíjení nejsou žádné hořlavé materiály;
2. Zahájení nabíjení: Zasuňte konektor nabíječky zcela do nabíjecího portu baterie a poté zapojte napájecí zástrčku nabíječky do zásuvky.
3. Indikace stavu: Když je kontrolka nabíjení na nabíječce červená, znamená to, že je nabíjení v pořádku; Když je kontrolka zelená, znamená to, že je baterie plně nabita. Blikající zelené světlo znamená připravenost k nabíjení a žádný výstup; Blikající červené světlo znamená poruchu.
4. Doba nabíjení: přibližně 2 hodiny
5. Konec nabíjení: Nejprve odpojte napájecí kabel a poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Pro nabíjení metodou uvedenou v ① stačí zavřít prachovou zátku baterie. Pro nabíjení metodou uvedenou v ② musíte baterii vložit do rámu, zajistit ji a poté zavřít prachovou zátku baterie.

Poznámka: Nabíječka obsahuje zařízení s vysokým napětím. Neoprávněné opravy jsou přísně zakázány kvůli riziku nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě, mimo dosah dětí a daleko od jakýchkoliv hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (například sedadel, pohovek apod.). Nabíjení nesmí být prováděno venku, aby se předešlo riziku nehod, jako jsou zkratky nebo požáry způsobené deštěm či podobnými vlivy.

Varování: Pokud pocítíte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka během nabíjení nadměrně zahřívá, okamžitě nabíjení ukončete a kontaktujte servisní oddělení.

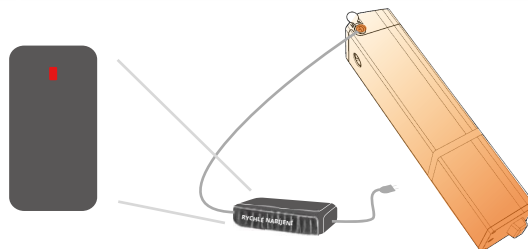
Před prvním použitím prosím aktivujte baterii:

1. Nabíjejte podle kapitoly 2.4 Jak nabíjet.
2. Po rozblíknání zelené kontrolky zůstává červená kontrolka trvale svítit. Počkejte přibližně 10 sekund na dokončení aktivace baterie.

Protože se jedná o první použití, doporučujeme baterii nabíjet přibližně 30 minut pro delší první jízdu.



Počkejte přibližně 10 sekund na dokončení aktivace baterie.



Proč je nutné baterii aktivovat:

Používáme pokročilejší BMS (Battery Management System) pro lepší ochranu článků baterie a prodloužení její životnosti. Během přepravy nebo delšího nepoužívání BMS automaticky přepne baterii do režimu spánku.

Podmínky přechodu do režimu spánku jsou následující:

Kapacita baterie < 1 %, přechod do režimu spánku po 10 minutách
Kapacita baterie < 10 %, přechod do režimu spánku po 48 hodinách
Kapacita baterie < 40 %, přechod do režimu spánku po 14 dnech
Kapacita baterie < 80 %, přechod do režimu spánku po 30 dnech
Kapacita baterie nad 80 % nevede k automatickému přechodu do režimu spánku

Pokud zjistíte, že nelze elektrické kolo zapnout po delší době nepoužívání, připojte prosím nabíječku k aktivaci baterie.

Před použitím produktu dodržte návod k instalaci pro správnou montáž příslušných komponentů, zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací části řádně zajištěny, ujistěte se, že je baterie plně nabitá, a přijměte vhodná ochranná opatření pro jízdu.

Krok 1: Nastavte řídítka a sedlo

Nastavte prosím řídítka a sedlo na vhodnou výšku pro jezdce a ujistěte se, že rychloupínací objímka sedlovky i rychloupínací objímka představce jsou pevně utaženy.
přípevněno.

Poznámka: Pro optimální pohodlí upravte řídítka do výšky, která odpovídá vašemu stylu jízdy. Sedlo by mělo být nastaveno na výšku vaší pánve a nesmí přesáhnout maximální bezpečnostní značku.

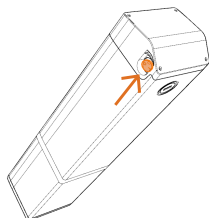
Krok 2: Zapněte a nastavte přední světlo

1. Zapněte napájení baterie
2. Stiskněte tlačítko napájení přibližně na 2 s; displej se rozsvítí.
3. Stiskněte tlačítko napájení přibližně na 2 s pro zapnutí světel. Nastavte přední světlo tak, aby osvětlovalo oblast 10 m před vámi.

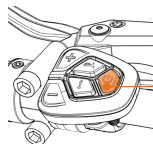
①



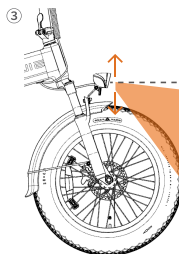
Otočte klíčem
a vyjměte
baterii



Zapněte vypínač
, zapněte baterii a
vratte ji zpět.



Pro zapnutí podržte
tlačítko 2 s, pro vy-
pnutí ho držte 2 s.



Krok 3: Přehazování rychlostí

Přizpůsobte režim jízdy podle stavu vozovky a vašich osobních potřeb. Kolo je vybaveno 5 asistovanými rychlostmi. Stiskněte tlačítka napájení „+“ a „-“ pro přepínání mezi rychlostmi.

1. rychlost je vhodná pro jízdu po relativně rovných silnicích. S rostoucím sklonem vozovky můžete podle potřeby přefadit na vyšší rychlost. Poznámka: Pokud je kolo v režimu PAS a baterie je slabá, můžete na něm stále jezdit jako na běžném kole.

Krok 4: Jízda po silnici

Před jízdou na silnici si prosím nasadte přilbu.

Krok 5: Brzdění

Levý brzdový páka slouží pro přední kolo, pravý brzdový páka pro zadní kolo. Pro brzdění nejprve použijte pravou brzdu, poté levou, dokud kolo úplně nezastaví.

- **Varování:** Vyhněte se náhlému samostatnému použití přední brzdy, protože může snadno narušit stabilitu těžiště kola a způsobit pád.
- **Prohlášení:** Hladina akustického tlaku s A-vážením u ucha jezdce je nižší než 70 dB (A).

Pokud výchozí nastavení nevyhovuje vašim potřebám, můžete je upravit následovně:

1. Vstupte do personalizovaných nastavení: za zapnutého stavu stiskněte a podržte současně  tlačítka tlačítka + a - déle než 2 sekundy, nebo podržte tlačítko i po dobu 2 sekund (viz diagram 1).
 2. Vyberte nastavení: stiskněte tlačítka + nebo -  pro výběr různých možností nastavení.
 3. Upravte volbu: stiskněte tlačítko i pro vstup do vybraného nastavení, poté použijte +  tlačítko nebo - pro úpravu možností a znovu potvrďte stiskem tlačítka i.
 4. Popis nastavení:
 - a. Přepnutí jednotky: přepněte měrnou jednotku vzdálenosti.
 - b. Jas: upravte jas obrazovky.
 - c. Povolení hesla:
 - i. Vyberte možnost „Ano“ k povolení hesla a stiskněte tlačítka + nebo -  pro výběr číslice, poté stiskněte tlačítko i pro potvrzení. Po zadání 4 číslic zadejte prosím heslo znovu . Pro přístup k hlavnímu rozhraní a nastavení asistence musí být zadáno správné heslo (viz diagram 2). Pokud potřebujete resetovat své heslo. Prosím změňte povolení hesla z 'ano' na 'ne' a znovu nastavte heslo dle postupu 4.c.i.
 - d. Obnovení do továrního nastavení: klikněte na i pro vstup do rozhraní resetu, zvolte 'ano' pro vymazání všech vašich osobních nastavení.
5. Ukončení nastavení:
 - a. Metoda 1: stiskněte tlačítka + a  po dobu 2 sekund.
 - b. Metoda 2: stiskněte tlačítko i déle než 2 sekundy pro uložení nastavení a ukončení.
 - c. Metoda 3: vyberte 'Zpět' ve spodní části rozhraní a klikněte na i pro ukončení.
 - d. Metoda 4: Po 1 minutě nečinnosti se rozhraní nastavení automaticky ukončí.

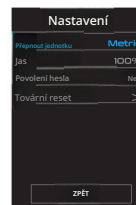


diagram 1

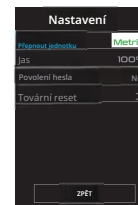


diagram 2

Bezpečnostní pokyny pro elektrokolo

1. Neparkujte elektrokolo v hale budovy, na požárních schodištích, chodnících ani u bezpečnostních východů ;
2. Neparkujte ani nenabíjejte elektrokolo v obytném domě. Udržujte kolo během nabíjení mimo hořlavé materiály. Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá, obvykle ne více než 12 hodin;
3. Zamezte vniknutí vody do elektrických součástí. Při čištění kola zabraňte průtoku vody na nabíjecí rozhraní, konektory svazku a další elektrické součásti;
4. Při nastavování výšky sedla a představce buďte opatrní, abyste nezakryli bezpečnostní měřítka na sedle a představci;
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno elektrokolo neoprávněně upravovat. Například: úprava konfigurace baterie, úprava obvodu, zvýšení výkonu žárovky, dodatečná instalace audiozařízení atd.;
6. Nedotýkejte se živých částí elektrokola mokřými rukama nebo kovovými předměty. Například: rozhraní baterie, port pro nabíjení baterie, konektor nabíječky atd.;
7. Nedemontujte elektrické součásti bez oprávnění, aby nedošlo k vniknutí kapalin a kovových třísek do těchto součástí.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobě slunečnímu záření nebo dešti, aby nedošlo ke stárnutí dílů.
9. Pokud je třeba kolo vyčistit, otírejte rám vodou smíchanou s neutrálním čisticím prostředkem . Neodstraňujte a neomyvejte vnitřní části vodou, aby nedošlo ke zkratu.
10. Nedotýkejte se horkých povrchů po častém používání, například kotoučových brzd po intenzivním brzdění nebo motoru po dlouhé jízdě, abyste se vyhnuli popáleninám.

*** Poznámka: Údržba neodborným personálem je přísně zakázána. V případě poruchy kola kontaktujte zákaznické centrum nebo navštivte autorizovanou servisní stanici pro opravu.**

Jezděte bezpečně: Vždy dodržujte národní a místní dopravní předpisy a zůstaňte ostražití pro svou bezpečnost během jízdy.

1. Osoby mladší 16 let mají přísně zakázáno řídit elektrokolo na pozemních komunikacích. Nepůjčujte elektrokolo osobám, které s jeho používáním nejsou dostatečně obeznámeny, aby se předešlo možným nebezpečím.
2. Jezděte prosím v pruhu pro nemotorová vozidla, přičemž maximální rychlost nesmí překročit místní povolený limit;
3. Elektrokolo musí přepravovat osoby nebo předměty v souladu s platnými právními předpisy;
4. Při jízdě vždy noste vhodnou ochrannou přilbu a pevně upevněte bradový řemínek;
5. Při jízdě za deště nebo sněhu se prodlužuje brzdná vzdálenost, proto dbejte na zpomalení; Nejezďte za nepříznivého počasí, jako jsou příválové deště;
6. Prosím pečlivě dodržujte pravidla silničního provozu. Nejezďte pod vlivem alkoholu a nikdy neřídte jednou rukou ani bez obou rukou;
7. Při jízdě noste raději světlé oblečení, neupnuté, s otevřenými manžetami umožňujícími volný pohyb, a pokud možno nízké podpatky nebo sportovní obuv.

Poznámky během jízdy

1. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních vědomě dodržujte pravidla silničního provozu;
2. Před jízdou noste bezpečnostní přilbu a dodržujte další relevantní bezpečnostní opatření.
3. Při rozjezdu s kolem zrychlujte postupně, abyste předešli ztrátě kontroly.
4. Za deštivého a sněžného počasí, kdy se prodlužuje brzdná dráha, jeďte pomalu a opatrně, abyste předešli smyku a pádu.
5. Před zastavením zařadte nižší mechanický převod, aby byla další jízda usnadněna.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda indikátorová světla na přístroji svítí správně a zda je baterie dostatečně nabitá.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla fungují správně a zda je správně nastaven úhel osvětlení předního světlometu.
3. Zkontrolujte, zda je houkačka elektrokola v pořádku.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka nastaveny ve správné poloze a potvrďte, že jsou upevňovací šrouby (nebo rychloupínací objímka) pevně utaženy.
5. Zkontrolujte brzdové páky. Brzdy musí být seřízeny tak, aby byly spolehlivé a pružné se vracely do výchozí polohy. Zadní světlo musí svítit při brzdění.
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě, zda nedochází k prasklinám nebo abnormálnímu opotřebení, a zda nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo či jiné ostré předměty;
7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně utaženy, a ujistěte se, že odrazka na pedálu není ztracená, poškozená ani znečištěná.

Upozornění pro tlačení a zastavení

1. Při tlačení musí být vypínač napájení vypnutý, aby se zabránilo nehodám způsobeným nečekanou aktivací plynové rukojeti.
2. Při tlačení kola do kopce nebo při přenášení těžkých předmětů lze zapnout režim asistence;
3. Při zastavení kola postavte stojánek na rovný povrch a vypněte napájení;
4. Prosím, pravidelně provádějte údržbu a čištění kola, aby bylo udržováno v optimálním stavu.

Údržba a vlastní kontrola kola

1. Elektrokolo bylo seřizeno před opuštěním továrny. V případě dotazů kontaktujte výrobce nebo dodavatele;
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby se držel v normálním rozmezí;
3. Vždy kontrolujte a seřizujte hlavní součásti, jako jsou řídítka, sklápěcí představec, sedlo, sedlovka, přední a zadní náboje, středový nosič, volnoběžka a řetěz, přední i zadní kola, aby byla pohybová ústrojí pružná a bez závad. Uvolněné matice nebo šrouby je třeba včas dotáhnout;
4. Doporučuje se každých šest měsíců během používání naplnit mazací olej (mast) na bázi vápníku 3# do částí, které je třeba mazat (například ložisko přední osy, středové složení, ložisko zadní osy, vidlicová mísa, ložisko pedálu apod.); Přibližně každé dva měsíce přidávejte olej 30# na řetěz, lanko přehazovačky, stojánek a další části ;
5. Pokud se zjistí poškození opotřebovaných dílů, jako jsou brzdové destičky, řetěz a pneumatiky, lze je vyměnit za díly stejného modelu a specifikace v nejbližším servisním středisku.
6. Nepoužívejte silný proud vody ani parní trysku z těsné blízkosti k čištění vašeho elektrokola. Prosíme, neotírejte baterii ani její rozhraní mokrým hadříkem nebo mokrým papírovým ubrouskem.

Údržba motoru

1. Po zapečetění neotvírejte motorový základ ani koncovou krytku.
2. Motor je třeba udržovat v čistotě, aby do něj nevnikaly cizí předměty, korozivní kapaliny ani plyny. Kryt motoru nesmí být nikterak poklepáván ani přehříván, aby nedošlo k poškození motoru.
3. Stupeň krytí motoru je IPX5. Nepoužívejte tlakovou vodní stříkačku k čištění motoru a nekládejte motor do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může to způsobit vnitřní zkrat a poškodit elektrické součásti kola.

Údržba baterie

1. Lithiumová baterie se vyznačuje velkou kapacitou, dlouhou životností a nízkou hmotností. Její životnost úzce souvisí s vaším způsobem používání. Nepoužívejte kolo až do úplného vybití baterie. Nenechávejte kolo dlouhodobě bez použití. Prosím, zvykněte si na časté dobíjení;
2. Poprvé nabijte kolo zcela. Doporučuje se kolo nabíjet 2 hodiny při každém nabíjení, nepřekračujte 8 hodin.
3. Při delším nepoužívání je nutné lithiumovou baterii nabíjet alespoň 2 hodiny každý měsíc. Je přísně zakázáno skladovat kolo s baterií ve stavu podnapětí; Jakmile baterie dosáhne stavu podnapětí, dojde k jejímu vážnému a nevratnému poškození.

- **Nebezpečí: Rozebírání staré baterie bez povolení je zakázáno. Baterie musí být odevzdána na místě určeném místními orgány nebo v autorizovaném servisu společnosti.**
- **Varování: Při údržbě vždy vyjměte baterii. Udržujte baterii mimo dosah otevřeného ohně nebo zdrojů vysokých teplot. Nikdy nevhazujte baterii do ohně. Vyhněte se vystavování baterie přímému slunečnímu záření za horkých a vysokoteplotních podmínek.**

odstraňování problémů

Příznak	Možná příčina	Obvyklé řešení
Kolo nefunguje	Nízká úroveň nabití baterie Špatné připojení elektrických součástek Nesprávná sekvence spouštění	Dobijte baterii Vyčistěte a znovu utáhněte konektor Spusťte kolo ve správném pořadí (viz 2.5)
Nedostatečný dojezd	Nedostatečný tlak v pneumatikách Nadměrná jízda do kopce, silné nárazy větru, časté brzdění a přetížení	Zkontrolujte, zda pneumatika netěsní, a adekvátně ji nahustěte Při jízdě využívejte pomoc šlapání nebo přizpůsobte trasu Kontaktujte servisní tým Engwe pro pomoc
Baterie se nepodařilo nabít	Baterie je vadná, poškozená nebo stárnoucí Špatné připojení nabíječky Nabíječka je poškozená Baterie je dlouhodobě skladována a nenabijena Pravidelně	Znovu připojte nabíječku Vyměňte nabíječku Kontaktujte servisní tým Engwe pro pomoc
Motor nefunguje po zapnutí napájení	Kabel motoru je uvolněný nebo poškozený Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená. Motor je poškozený	Znovu připojte nebo vyměňte kabel Utáhněte nebo vyměňte ovládací páčku plynu Kontaktujte servisní tým Engwe pro pomoc
Neobvyklé zrychlení nebo příliš nízká rychlost	Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená, případně je stav baterie příliš nízký	Utáhněte nebo vyměňte ovládací páčku plynu a plně nabijte baterii

Kód závady

Elektrokolo Engwe je vybaveno systémem detekce závad. V případě poruchy elektrického systému zobrazí přístroj kód závady. Nižší jsou uvedeny nejběžnější kódy závad pro usnadnění odstraňování problémů. Pokud se zobrazí kód závady, okamžitě přerušte provoz a kontaktujte servisní tým Engwe.

Kód závady	Příznak	E30	Porucha komunikace
E01/E02/E42	Porucha proudu řídící jednotky	E31	Porucha ovladače
E03	Porucha Hallova čidla řídící jednotky	E36	Porucha senzoru točivého momentu
E05	Porucha teploty řídící jednotky	E37	Porucha snímače rychlosti
E06	Ochrana proti přehřátí motoru	E38	Porucha teplotního snímače
E09	Porucha napětí	E43	Porucha motoru

4. Návod k servisu

Zásady záruky

1. Uživatel musí výrobek používat podle pokynů uvedených v tomto návodu. Společnost uplatní své záruční povinnosti v souladu s platnými zákony na ochranu spotřebitele za jakékoli selhání výkonu způsobené kvalitou výrobku;
2. Společnost je odpovědná za opravu závad mimo rámec záruky a za hlavní komponenty po uplynutí záruční doby. Za tyto služby budou však účtovány příslušné poplatky.
3. Při výměně baterie po uplynutí záruční lhůty poskytne společnost baterii za výrobní cenu. Příslušná baterie musí být shromážděna a zaslána zpět výrobci, aby byla zajištěna bezpečnost a zabránilo se znečištění životního prostředí.

Záruka a její trvání

Položka	Název příslušenství	Záruční doba	Poznámky k záruce
Základní díly	Rám	12 měsíců	V případech přirozené deformace, prasklých svarů, uvolněných svarů, zlomenin a dalších kvalitativních vad způsobených nekvalitní výrobou poskytne výrobce náhradu v souladu s podmínkami záruky. Neoprávněné úpravy, poškození vzniklá nárazem apod. nejsou kryta zárukou.
	Vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka	12 měsíců	
	Pneumatika	1 měsíc	Pneumatiky propíchnuté ostrými předměty, díly poškozené při nárazu apod. nejsou kryty zárukou.
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páčka	3 měsíce	
	Kliková sada, pedál, stojánek, blatník, rychloupínací objímka sedlovky, rychloupínací objímka skládacího představce, náboj, prstová řadicí páčka, zadní přehazovačka, setrvačnick, řetěz, středové složení, tlumič	6 měsíců	Poškození způsobená lidským zaviněním, neoprávněné úpravy, díly a příslušenství poškozené při nárazu apod. nejsou kryta zárukou.
Elektrické díly	Řídicí jednotka, nabíječka, hlavní / pomocné kabely , přístroj, plyn, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páčka s funkcí vypnutí napájení	12 měsíců	Výrobce zajistí náhradu v souladu s podmínkami záruky při zkratu, přepálení, poruše výkonu způsobené vadnou výrobou apod.; Vniknutí vody, odpojení kabelů, poškození způsobená lidským zaviněním apod. nejsou kryta zárukou.
	Přední světlo, zadní světlo	6 měsíců	
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 měsíců	Výrobce zajistí náhradu v souladu s podmínkami záruky za problémy jako ztráta fáze, spálené Hallovky prvky, demagnetizace a abnormální zvuk ložiska; Poruchy, jako je odpojení kabelu či vniknutí vody, nejsou kryty zárukou.
Baterie	Horní kryt baterie, spodní kryt baterie Kryt, pouzdro baterie, jádro motoru	12 měsíců	Pokud se baterie nepodaří nabít a její kapacita je nižší než 70 %, výrobce provede výměnu v souladu s podmínkami záruky (záruční doba nové baterie bude počítána dle zbývajících záruční doby původní baterie , nikoli od začátku). Poruchy způsobené mechanickým poškozením nejsou kryty zárukou.

• **Poznámka: Omezená záruka se nevztahuje na jakéhokoliv následného vlastníka nebo jiného převodce elektrokola.**

4.1 Poprodejní servis a záruční podmínky

Poznámky k záruce

- 1. Příslušenství je kryto zárukou výhradně v souladu s platnou záruční dobou;
- 2. Záruční doba začíná dnem nákupu;
- 3. Nabíječka, baterie a motor, u nichž došlo k neoprávněné demontáži, nejsou kryty zárukou;
- 4. Ostatní části elektrokola jsou kryty pouze tříměsíční zárukou v případě kvalitativních závad;
- 5. Při poruše ostatních částí kola je nutné provést údržbu v odborném servisu. Je zakázáno rozebírat a sestavovat kolo bez oprávnění. Řídicí jednotka, baterie a nabíječka musí mít neporušené štítky;
- 6. Pro opravu kola musí být předložena záruční karta, faktura, certifikát shody a další relevantní dokumenty;
- 7. Na baterii se vztahuje samostatná záruka, tj. v případě problémů s baterií musí být baterie vrácena výrobci k ověření, zda je v záruční lhůtě dle testu baterie, a následně bude uplatněna záruční odpovědnost.



Záruční list

Uživatel	Organizace			
	Jméno		Tel	
Adresa				
Datum nákupu		Barva		
Model kola		Číslo faktury		
Číslo rámu		Číslo motoru		

Záznam o opravě

Datum	Popis opravy	Poznámky

Technické parametry produktu

Model produktu	ENGINE Pro 3.0 Boost
Materiál rámu	Hořčíková slitina a hliníková slitina
Maximální zatížení	150 kg / 330 lbs.
Maximální rychlost	25km/h
Krouticí moment motoru	90Nm
Kapacita baterie	720 Wh Li-ion
Maximální dojezd	130 km*
Velikost pneumatik	20 x 4" Přední / Zadní
Tlak v pneumatikách	Maximálně 20 PSI
Nabíječka	48V 8A
Doba nabíjení	2h
Stupeň krytí proti vodě	IPX5
Hmotnost kola	34,7 kg / 76,5 lbs.
Maximální nosnost zadního nosiče	15kg / 33lbs.

* Maximální dojezd je měřen na 1. převodovém stupni s plně nabitou baterií a zatížením 75 kg na rovném povrchu při 25 °C a relativní vlhkosti 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v důsledku rozdílů v převodech, teplotě, zatížení, rychlosti větru, podmínkách na vozovce a dalších faktorech.

Servisní infolinka:

+33 805980036 (EU) Pracovní doba: 9:00–18:00 (GMT+1), pondělí až pátek.

+39 800776809 (EU) Pracovní doba: 9:00–18:00 (GMT +1), pondělí až pátek.

+18442007117 (USA) Pracovní doba: 9:00–18:00 (PST -8), pondělí až pátek. Web: www.engwe.com, www.pl.engwe.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bikes.de

Máte-li jakékoli otázky nebo návrhy týkající se návodu, zašlete je prosím na níže uvedenou e-mailovou adresu.

E-mail: service@engwe.com



Instalační video Návody v jiných jazycích