



APEFOX RH20

Český uživatelský manuál

Skládací elektrické kolo / e-bike

Upozornění: Manuál si uschovejte. Před první jízdou si jej pečlivě přečtěte, abyste správně porozuměli ovládání, nabíjení, údržbě a bezpečnostním pravidlům.

Obsah

1. Důležitá upozornění	3
2. Vybalení a kontrola balení	4
3. Číslo rámu a motoru	5
4. Popis elektrokola RH20	6
5. Baterie - vyjmutí, vložení a nabíjení	7
6. Displej a ovládání	9
7. Bezpečnost provozu	11
8. Kontrola před jízdou	13
9. Záruka a reklamace dle manuálu výrobce	14
10. Údržba elektrokola	16
11. Prohlášení a odpovědnost jezdce	18
12. Rychlá kontrola před každou jízdou	19

Tento český manuál je zpracován podle dodané uživatelské příručky APEFOX RH20. Text je jazykově upravený tak, aby byl srozumitelný pro běžného zákazníka, ale zachovává pokyny a technické informace z původního dokumentu.

1. Důležitá upozornění

Před sestavením nebo používáním nového elektrokola si přečtěte celý tento manuál. Neupravujte, nerozebírejte ani nenahrazujte původní elektrické komponenty kola. Takové zásahy mohou způsobit nebezpečnou závadu a podle manuálu výrobce mohou vést ke ztrátě záruky.

Jízda na jakémkoliv kole je spojena s riziky, která nelze úplně předvídat ani odstranit. Správná péče o komponenty pomáhá snižovat riziko náhlé poruchy, ale nemůže mu zcela zabránit. Pokud si všimnete neobvyklého zvuku, vůle, poškození, nepravidelného chodu nebo jiné závady, kolo nepoužívejte a nechte jej zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem.

Tento dokument není detailní servisní manuál. Výrobce doporučuje, aby před první jízdou provedl kompletní bezpečnostní kontrolu zkušený a důvěryhodný cyklomechanik.

Elektrokolo RH20 má podle původního manuálu krytí IP65. To znamená vysokou odolnost proti prachu a odolnost proti tryskající vodě, nikoliv plnou vodotěsnost. Kolo ani jeho elektrické a mechanické komponenty nejsou určeny k ponoření do vody nebo dlouhodobému vystavení velmi mokřým podmínkám.

Poškození vodou není podle manuálu výrobce kryto zárukou. Kolo neskladujte dlouhodobě venku, v dešti, ve sněhu ani ve výrazně vlhkém prostředí.

2. Vybalení a kontrola balení

Gratulujeme k pořízení elektrokola APEFOX RH20. Před odstraněním všech ochranných pěn a obalů nejprve zkontrolujte, zda balení obsahuje všechny díly a zda nejsou poškozené.

What's in the box:



RH20



Seat



Pedals



Charger



Front wheel



Headlight



V balení má být podle původního manuálu: elektrokolo RH20, sedlo, pedály, nabíječka, přední kolo, přední světlo a sada nářadí.

Pokud některý díl chybí nebo je poškozený, kontaktujte zákaznickou podporu APEFOX. Pokud elektrokolo skládáte poprvé nebo s montáží e-biku nemáte zkušenosti, je vhodné požádat o pomoc odborný cykloservis.

3. Číslo rámu a číslo motoru

Kolo má dvě jedinečná sériová čísla: jedno na rámu a druhé na motoru. Tato čísla si po převzetí opište a uschovejte. Mohou být vyžadována při řešení záruky, servisu nebo při nahlášení odcizení kola.



Číslo rámu

Najdete jej vyražené nebo vyznačené na rámu kola.
Umístění se řiďte fotografií z původního manuálu.



Please find the serial numbers stamped on your bike and keep records yourself
Číslo motoru

Najdete jej na plášti motoru v náboji kola. Číslo si
poznamenejte společně s číslem rámu.

Doporučení: vyfoťte si obě čísla mobilním telefonem a uložte je společně s dokladem o koupi.

4. Popis elektrokola RH20

Následující číslování odpovídá obrázkům v původním manuálu.



1.Handlebar

2.Headlight

3.Front fender

Číslo	Část kola	Číslo	Část kola
1	Řídítka	6	Kliky / středové složení
2	Přední světlo	7	Sedlo
3	Přední blatník	8	Zadní světlo
4	Zadní blatník	9	Přední motor
5	Baterie	10	Zadní motor



Číslo	Ovládací prvek / část
1	Tlačítka ovládacího panelu
2	Mechanický zvonek
3	USB nabíjecí port

Číslo	Ovládací prvek / část
4	Displej
5	Tlačítko pro zvýšení úrovně asistence
6	Tlačítko pro snížení úrovně asistence

5. Baterie - vyjmutí, vložení a nabíjení

Vyjmutí baterie



1. Otočte klíčem
Nejprve odemkněte baterii pomocí klíče.



2. Složte rám a vysuňte baterii
Po odemčení rám složte a baterii opatrně vyjměte.

Vložení baterie



1. Zasuňte baterii
Baterii vložte do prostoru v rámu a rám opět rozevřete.



2. Otočte klíčem
Po vložení baterii zajistěte klíčem.

Baterii nikdy nevyjímejte násilím. Postupujte podle návodu a dbejte na správné zajištění baterie před jízdou.

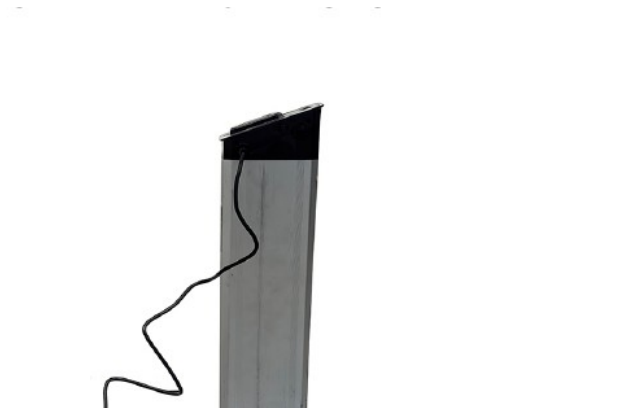
Způsoby nabíjení

Model RH20 umožňuje dva způsoby nabíjení: nabíjení celého kola přes nabíjecí port v rámu, nebo externí nabíjení vyjmuté baterie.



Nabíjení v kole

Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecího portu na těle kola a baterii nabíjejte přímo v kole.



Externí nabíjení baterie

Vyjměte baterii a zapojte nabíječku do nabíjecího portu baterie.

Bezpečnost nabíjení

- K nabíjení používejte pouze originální nabíječku APEFOX určenou pro tento model.
- Po převzetí kola baterii před první jízdou plně nabijte.
- Baterii nenechávejte při nabíjení bez dozoru.
- Nenabíjejte baterii v příliš vysoké teplotě a neumísťujte ji na přímé slunce.
- Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti nejsou hořlavé předměty.
- Pokud je baterie poškozená, vytéká z ní kapalina, mění barvu nebo se chová neobvykle, nenabíjejte ji a nepoužívejte.
- Baterii neponořujte do žádné kapaliny a skladujte ji mimo zdroje tepla.
- Pokud se baterie nenabíjí správně, nabíjení okamžitě ukončete.

Použité lithiové baterie nepatří do běžného odpadu. Likvidujte je podle místních pravidel pro sběr a recyklaci baterií.

6. Displej a ovládání

Displej zobrazuje základní jízdní údaje, stav baterie, režim pohonu a informace o ujeté vzdálenosti.



Číslo	Význam
1	Zobrazení jednoho / dvou motorů
2	Stav baterie
3	Rychlost
4	Úroveň asistence / převodový stupeň displeje
5	Celková ujetá vzdálenost
6	Multifunkční oblast displeje

Displej chraňte před zbytečnými nárazy. Neměňte parametry, které nejsou popsány v tomto manuálu, jinak nemusí kolo správně fungovat.

Zapnutí displeje



Pro zapnutí podržte tlačítko napájení déle než 3 sekundy. Displej i řídicí jednotka se aktivují.



Po zapnutí je ve výchozím stavu aktivní režim jednoho motoru. Pro přepnutí na dvojitý pohon podržte současně tlačítko napájení a tlačítko „-“. Ikona jednoho motoru přestane blikat a aktivuje se režim dvojitého pohonu.

Ovládání LCD displeje

- Krátkým stiskem tlačítka „+“ zvýšíte úroveň asistence šlapání.
- Krátkým stiskem tlačítka „-“ snížíte úroveň asistence šlapání.
- Krátkým stiskem tlačítka napájení přepínáte zobrazované údaje: rychlost, počítadlo kilometrů, denní trasu, čas jízdy, napětí, průměrnou rychlost a maximální rychlost.
- Denní trasa, maximální rychlost a průměrná rychlost se vztahují k aktuální jízdě a po vypnutí kola se resetují.
- Pokud kolo není používáno 10 minut, displej se automaticky vypne. Po vypnutí displeje nefunguje asistence ani akcelerátor.

Nastavení displeje

Pro vstup do pokročilého nastavení podržte současně tlačítka „+“ a „-“. Krátkým stiskem tlačítka napájení přepínáte jednotlivé položky. Hodnotu vybrané položky upravíte tlačítky „+“ a „-“.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejtmavší úroveň je 1, nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0 = kilometry, 1 = míle.
P04	Automatické uspání	0	0 = bez uspání; ostatní hodnoty nastavují čas uspání v minutách v rozsahu 1-60.

Chybové kódy

Kód	Význam
6	Podpětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha akcelerátoru
9	Porucha řídicí jednotky
10	Chyba příjmu komunikace
11	Chyba odesílání komunikace

7. Bezpečnost provozu

Před první jízdou se ujistěte, že rozumíte zapnutí kola, aktivaci asistence šlapání i použití akcelérátoru. První jízdu proveďte na bezpečném místě mimo auta, cyklisty, chodce a jiné překážky. Začněte pomalu a s nízkou úrovní asistence. Vyšší úrovně asistence mohou kolo rychleji zrychlit na vyšší rychlost.

Nedodržení varování a pokynů v tomto manuálu může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, varování a doporučení není podle výrobce kryto zárukou.

Přilba a místní předpisy

Při jízdě vždy používejte přilbu. Přilba musí správně sedět na hlavě a být bezpečně zapnutá. Před jízdou si ověřte a dodržujte místní pravidla pro provoz elektrokol a jízdních kol. Pokud je na kole přepravováno dítě v dětské sedačce, musí mít také správně nasazenou přilbu.

Jízda za mokra

Kolo zvládne lehký déšť a drobné postříkání, ale není určeno do silného deště, extrémního počasí nebo k ponoření do vody. Za mokra počítejte s delší brzdovou dráhou a nižší přilnavostí pneumatik, zejména při zatáčení.

Jízda v noci

Jízda v noci je rizikovější kvůli horší viditelnosti. Před jízdou ověřte, že jsou namontovány odrazky a že je zapnuté a správně nastavené přední i zadní světlo. Doporučuje se světlé nebo reflexní oblečení.

Maximální hmotnost

Podle původního manuálu může kolo bezpečně nést celkovou hmotnost 180 kg. Vyšší zatížení může ovlivnit dojezd i maximální rychlost. Pokud jezdec váží více než 120 kg, doporučuje manuál před jízdou uzamknout odpruženou vidlici.

8. Kontrola před jízdou

Před každou jízdou zkontrolujte, že jsou všechny komponenty správně upevněné. Týká se to zejména pedálů, řídítek, objímky řídítek, klik, sedla a objímky sedlovky.

- Rukou ověřte, že sedlo ani představec nelze pootočit mimo osu.
- Zkontrolujte, že je odpružená vidlice správně nastavena pro terén a hmotnost jezdce.
- Odpruženou vidlici lze uzamknout. Pro úplné uzamčení otáčejte červeným ovladačem ve směru „lock“, dokud již nejde dále otočit.
- Pro tužší nastavení otáčejte ovladačem směrem k „lock“. Pro měkčí nastavení otáčejte směrem k „open“.
- Pokud jezdec váží více než 120 kg, doporučuje manuál vidlici před jízdou uzamknout.
- Zkontrolujte, že jsou všechny kabely a konektory v přední části kola pevně zapojené. Mohlo by dojít k nefunkčnosti světla, spínačů odpojení motoru při brzdění, LCD displeje nebo akcelérátoru.
- Při instalaci příslušenství se ujistěte, že neomezují kabely ani konektory při otáčení řídítek.
- Před jízdou stiskněte brzdové páky a ověřte, že brzdy fungují správně.
- Zkontrolujte tlak v obou pneumatikách podle hodnot uvedených na bočnici pneumatiky.
- Ujistěte se, že sedlovka i představec jsou zasunuty alespoň po vyznačenou minimální hranici.

Spínače odpojení motoru při brzdění vypínají motor ve chvíli, kdy jezdec stiskne brzdu. Pokud tyto spínače nefungují, může se prodloužit brzdná dráha a zvýšit riziko nehody.

9. Záruka a reklamace dle manuálu výrobce

Původní manuál uvádí, že kola mají být používána v souladu s uživatelskou příručkou APEFOX. Záruka se podle textu výrobce vztahuje na vady materiálu a zpracování při použití k určenému účelu. Záruka je nepřenosná a vztahuje se na původního majitele.

Poškození způsobené nedodržením pokynů a varování APEFOX není podle manuálu kryto zárukou. Příslušenství prodávané samostatně na webu APEFOX není kryto zárukou s výjimkou poškození při přepravě. Odcizená kola nejsou kryta zárukou.

Díl / příslušenství	Záruční doba podle manuálu
Motor	12 měsíců
Baterie	6 měsíců
Nabíječka	12 měsíců
Rám	12 měsíců
Řídicí jednotka	12 měsíců
Displej / měřicí jednotka	12 měsíců
Přední světlo	12 měsíců
Přední a zadní brzdy	12 měsíců
Tlumič	12 měsíců
Akcelerátor	12 měsíců
Přední vidlice	12 měsíců
Řídítka	12 měsíců
Senzory asistence šlapání	12 měsíců

Poznámka: V původním manuálu je uvedeno, že záruční doba se počítá od data prodeje. Upozornění v manuálu výrobce nenahrazuje zákonná práva spotřebitele platná v místě nákupu.

Poškození při přepravě a servisní proces

- Poškození vzniklé při přepravě má být nahlášeno společnosti APEFOX do 14 dnů od doručení zásilky.
- Výrobce podle manuálu neposkytuje kompenzaci za čas nebo úsilí zákazníka při výměně poškozených dílů.
- Náhradní díly nejsou odesílány bez fotografického důkazu. APEFOX si může vyžádat také video nebo další dokumentaci.
- Většina záručních dílů je podle manuálu vyřízena 1-10 pracovních dnů po zadání požadavku do systému zákaznické podpory.
- Náhradní díly jsou odesílány přepravci UPS, FedEx nebo DHL podle velikosti dílu. Zrychlené odeslání není standardní součástí záručního servisu.
- Řetěz, pneumatiky, kola, duše, madlo baterie, brzdové destičky, bovdeny a lanka, gripy a dráty výpletu jsou považovány za spotřební díly, které se běžným používáním opotřebovávají.
- Neautorizované úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zániku.

Pro záruční servis uvádí původní manuál kontakt support@APEFOX.com. Ke každému požadavku přiložte popis závady, fotografie nebo video a doklad o nákupu / identifikaci kola.

10. Údržba elektrokola

Pravidelné čištění

Pravidelné čištění pomáhá zabránit tomu, aby se do mechanických částí dostával prach, nečistoty a zbytky z cesty. Udržuje také správný chod pohyblivých dílů a snižuje riziko nadměrného opotřebení.

Při čištění nepoužívejte tlakovou myčku ani silný proud vody. Mohlo by dojít k narušení těsnění u elektrických komponentů a následné poruše. Používejte měkký vlhký hadřík, případně jemný nízkotlaký proud vody, a po umytí kolo osušte.

Mazání řetězu

Pro správný chod mechanických částí pravidelně mažte hlavní pohyblivé díly, zejména řetěz. Před mazáním řetěz vyčistěte vhodným čisticím přípravkem pro jízdní kola. Při častém používání je vhodné řetěz kontrolovat a mazat alespoň jednou týdně.

Kontrola šroubů

Pravidelně zkontrolujte všechny šrouby, matice a spoje. Pokud zjistíte nadměrnou vůli, dotáhněte spoj přiměřeně a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Šrouby nepřetahujte.

Tlak v pneumatikách

Tlak kontrolujte manometrem. Pokud je tlak nízký nebo se plášť viditelně deformuje při stlačení prstem, dofoukněte pneumatiku na hodnotu uvedenou na bočnici pláště.

Brzdové destičky

Každých několik týdnů zkontrolujte stav brzdových destiček. Účinné brzdy jsou zásadní pro bezpečnost. Opotřeбенé destičky včas vyměňte.

Ochrana proti vodě

Baterie a motor jsou utěsněné proti běžnému vniknutí vody, ale to neznamená, že je kolo absolutně vodotěsné. Vyhněte se tlakové myčce, ponoření kola do vody a jízdě hlubokou vodou. Motor je z výroby utěsněný celek; nerozebírejte jej kvůli údržbě ani opravě.

Péče o baterii

- Baterii nabíjejte při pokojové teplotě a na suchém místě.
- Pro delší životnost nenechávejte baterii dlouhodobě úplně nabitou ani úplně vybitou.
- Při delším nepoužívání lze baterii odpojit nebo vyjmout. I mimo kolo se postupně vybíjí, proto ji občas dobijte.
- Pro dlouhodobé skladování je ideální přibližně 30-60 % kapacity.
- Extrémní teplo a mráz baterii škodí. Skladujte ji na chladném, suchém místě mimo přímé slunce.
- V zimě, zejména při teplotách pod 0 °C, baterii nabíjejte a skladujte při pokojové teplotě a do kola ji vložte až krátce před jízdou.

Tip: Pokud kolo přes zimu nepoužíváte, nastavte si jednou za 1-2 měsíce připomínku ke kontrole stavu baterie.

11. Prohlášení a odpovědnost jezdce

Jízda na jakémkoliv jízdním kole nebo elektrokole je spojena s přirozenými riziky, která nelze úplně předvídat ani odstranit. Tato rizika mohou vést k nehodě, zranění nebo úmrtí jezdce. Jezdec odpovídá za to, že je na jízdu řádně připraven, rozumí ovládání kola a jezdí bezpečně.

Výrobce v původním manuálu důrazně doporučuje, aby po převzetí kola provedl kvalifikovaný a důvěryhodný cyklomechanik kompletní kontrolu všech komponentů a potvrdil, že je kolo bezpečné k používání.

Před každou jízdou kompletně zkontrolujte, že jsou všechny části správně upevněné a seřízené: brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka, displej, kabeláž, šrouby, gripy, vidlice, představec, řazení, hlavové složení, sedlovka, sedlo, náboje kol, řídítka, výplet, ráfky, pláště, duše, přehazovačka, volnoběžka/kazeta, akcelerátor, stojánek, světla, odrazky, středové složení a další příslušenství.

Za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly výrobce podle původního manuálu nenese odpovědnost. To zahrnuje škody na majetku, zranění osob i úmrtí.

12. Rychlá kontrola před každou jízdou

Oblast	Co zkontrolovat
Baterie	Je správně vložená, uzamčená a dostatečně nabitá.
Řídítka a představec	Nejsou uvolněné, nelze je pootočit mimo osu.
Sedlo a sedlovka	Jsou pevně utažené a zasunuté minimálně po vyznačenou hranici.
Brzdy	Přední i zadní brzda reaguje okamžitě a účinně.
Pneumatiky	Mají správný tlak a nejsou poškozené.
Kola a osy	Kola jsou pevně usazená, bez nadměrné vůle a deformací.
Světla a odrazky	Přední i zadní světlo funguje, odrazky jsou čisté a viditelné.
Kabeláž	Konektory v přední části kola jsou pevně zapojené a kabely nejsou skřípnuté.
Odpružená vidlice	Je nastavena podle terénu a hmotnosti jezdce; při hmotnosti nad 120 kg ji manuál doporučuje uzamknout.
Okolí a počasí	Nejezděte v extrémním dešti, hluboké vodě ani podmínkách, které snižují bezpečnost.

Kontakt APEFOX uvedený v původním manuálu: support@APEFOX.com, contact@apefox.com

Dokument byl připraven jako česká, zákaznický srozumitelná verze manuálu APEFOX RH20 pro použití k produktu. Obrázky a technické pokyny vycházejí z dodané originální příručky.