

ČESKÝ UŽIVATELSKÝ A MONTÁŽNÍ NÁVOD

ZAWES GT1

Elektrická off-road motorka



Před montáží a první jízdou si návod přečtěte celý. Zvláštní pozornost věnujte správné montáži předního kola, funkci brzd, upevnění řídítek, zapojení kabeláže a stavu baterie.

1. Před první jízdou

- Zkontrolujte dotažení řídítek, předního kola, brzdových třmenů, stupaček, stojánku a zadního tlumiče.
- Ověřte funkci přední i zadní hydraulické kotoučové brzdy a volný chod kol.
- Zkontrolujte tlak a stav terénních pneumatik 60/100-14 vpředu a 80/100-12 vzadu.
- Zapněte osvětlení a ověřte činnost předního a zadního světla.
- Zkontrolujte stav baterie, konektory a bezpečné vedení kabelů.
- Pro první rozjezd zvolte nejnižší jízdní režim a volný prostor bez překážek.

Maximální zatížení je 160 kg. Stroj nepoužívejte, pokud je poškozen rám, baterie, elektroinstalace, kolo, brzdy nebo odpružení.

2. Ovládání a jízdní režimy

ZAWES GT1 používá LCD displej a tři jízdní režimy. Výkon a dojezd se výrazně mění podle zvoleného režimu, povrchu a zatížení.

1. režim	rychlost až 30 km/h; dojezd přibližně 50–60 km
2. režim	rychlost až 50 km/h; dojezd přibližně 35–50 km
3. režim	rychlost až 75 km/h; dojezd přibližně 25–35 km
Displej	LCD; rychlost, stav baterie a zvolený režim
Bezpečnostní spínač	magnetický bezpečnostní systém na řídítkách

Při rozjezdu přidávejte výkon plynule. Prudké přidání výkonu v nejvyšším režimu může odlehčit přední kolo. Na mokré, sypkém nebo klzkém povrchu počítejte s delší brzdnou dráhou a nižší trakcí.

3. Baterie a nabíjení

Baterie	NMC lithium-iontová, 60 V / 28 Ah, 1 680 Wh
Nabíječka	67,2 V / 3 A
Doba nabíjení	přibližně 9 hodin
Provozní teplota baterie	-20 až 50 °C
Doporučené teplotní rozmezí	10 až 30 °C

- Nabíjejte na suchém a dobře větraném místě, mimo hořlavé materiály.
- Baterii nenabíjejte při teplotě pod 0 °C.
- Používejte pouze odpovídající nabíječku 67,2 V / 3 A.
- Při nízkém stavu baterii co nejdříve dobijte; dlouhodobé hluboké vybití zkracuje její životnost.
- Baterii ani nabíječku nerozebírejte, nezkratujte a nevystavujte otevřenému ohni ani dlouhodobému působení vody.

4. Vyjmutí a instalace baterie

Vyjmutí: vypněte stroj, odemkněte sedlo / kryt bateriového prostoru, vypněte baterii, odpojte nabíjecí a vybíjecí konektor, uvolněte fixační příčku a baterii vyjměte za madlo.

Instalace: vložte baterii do prostoru až na doraz, připojte vybíjecí a nabíjecí konektor, zapněte baterii, zajistěte ji fixační příčkou a kryt uzamkněte.

Před jízdou vždy ověřte, že je baterie mechanicky zajištěná a konektory jsou plně zasunuté.

5. Montáž - řídítka a přední kolo

Řídítka: nastavte řídítka do správného úhlu, usadte je do představce a rovnoměrně dotáhněte čtyři upevňovací šrouby. Utahovací moment pro upevnění řídítek je 5-6 Nm.

Přední kolo: namontujte brzdový kotouč, připravte osu a distanční pouzdra, vložte kolo do vidlice ve správné orientaci kotouče, namontujte osu a následně přední brzdový třmen. Po dotažení roztočte kolo a zkontrolujte, že kotouč volně prochází třmenem.

Po montáži zkontrolujte, že kabel nebo hadice přední brzdy nejsou napnuté, překroucené ani v kontaktu s pneumatikou.

6. Montáž - zbývající díly

- Namontujte přední blatník a sestavu displeje / předního světla.
- Namontujte zadní tlumič ve správné orientaci; při dotažení je vhodné odlehčit zadní kolo.
- Namontujte stojánek a pružinu stojánku.
- Namontujte levou a pravou stupačku na správnou stranu.
- Propojte vodotěsné elektrické konektory podle jejich tvaru a označení. Konektory netlačte násilím.
- Namontujte držák registrační značky / zadní držák a bezpečně upevněte kabeláž.
- Zapněte baterii, vložte klíč do hlavního spínače a před rozjezdem ověřte funkci brzd.

7. Údržba, voda a skladování

- Před každou jízdou kontrolujte brzdy, kola, pneumatiky, odpružení, kabeláž a dotažení důležitých spojů.
- Brzdové kotouče udržujte čisté a bez oleje nebo maziva.
- Stroj má krytí IPX4. Vyhněte se hluboké vodě a tlakovému mytí elektrických částí.
- Po jízdě v blátě stroj očistěte měkkým kartáčem a vlhkým hadříkem a následně osušte.
- Pravidelně kontrolujte napnutí a mazání řetězu. Mazivo nesmí přijít na brzdové kotouče.
- Při delším skladování uchovávejte baterii v suchu a v přiměřené teplotě a pravidelně kontrolujte její stav nabití.

8. Základní technické údaje

Rozměry	1 530 × 720 × 960 mm
Výška sedla	770 mm
Hmotnost	57,5 kg
Maximální zatížení	160 kg
Motor	středový PMSM; 2 000 W jmenovitě, 5 400 W špičkově
Točivý moment motoru	32 Nm
Točivý moment na kole	280 Nm
Baterie	60 V / 28 Ah; 1 680 Wh
Nabíjení	67,2 V / 3 A; přibližně 9 hodin
Brzdy	hydraulické DOT4; kotouče 190 mm
Pneumatiky	60/100-14 vpředu; 80/100-12 vzadu
Odpružení	přední dvoukorunková vidlice; zadní centrální tlumič
Maximální stoupání	35°
Krytí	IPX4
Doporučená výška jezdce	140–180 cm

Skutečný dojezd a dosažitelná rychlost závisejí na zvoleném jízdním režimu, hmotnosti jezdce, povrchu, stoupání, teplotě, větru a stavu baterie.