

DUOTTS



Model: N26

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uchovejte tento návod k použití pečlivě.

Pro zajištění vaší bezpečnosti si před použitím elektrického kola pečlivě přečtěte tento návod, abyste lépe porozuměli vlastnostem a funkcím elektrického kola.

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE N26	05
INSTALACE CELÉHO RÁMU	06
ODEJMUTÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
NÁVOD K NASTAVENÍ PŘEDNÍ VIDLICE A NABÍ- JENÍ	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OBSLUHA LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PROVOZU	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PÉČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím nového elektrického kola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické součásti kola. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s riziky, která nelze předvídat ani jim zcela předejít. Správná péče o součásti kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zcela zabránit. Tato náhlá selhání mohou způsobit vážné zranění, poškození zdraví nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odneste k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

DUOTTS nepřebírá odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

DUOTTS doporučuje, aby váš místní cyklistický servis provedl podrobnou bezpečnostní kontrolu kola před první jízdou. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. DUOTTS N26 odolá většině dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má IP krytí 65.

To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v kódu IP. Neznaменá to, že kolo a jeho mechanické a elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat kolo za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na DUOTTS N26 se nevztahuje na poškození vodou.

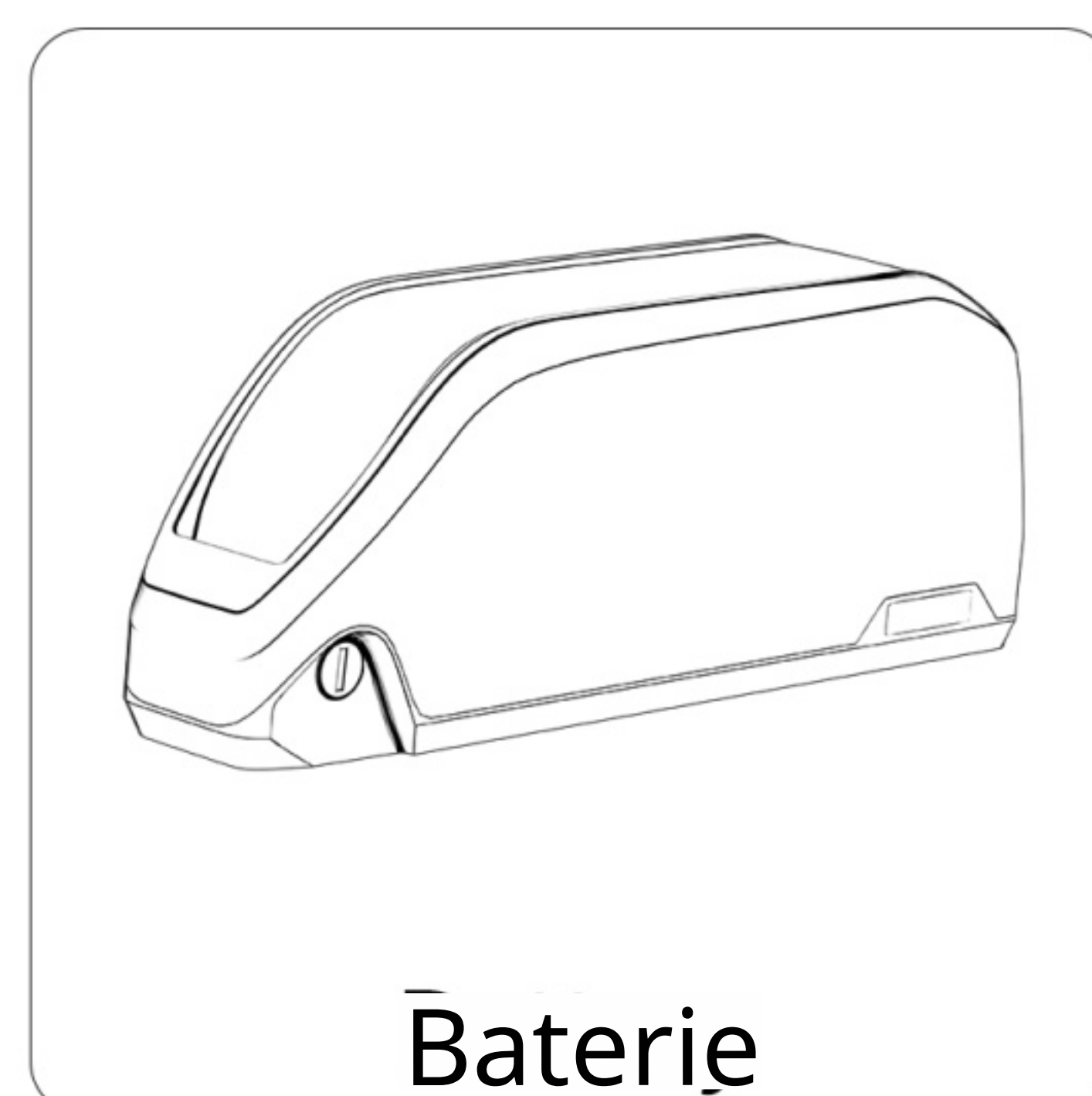
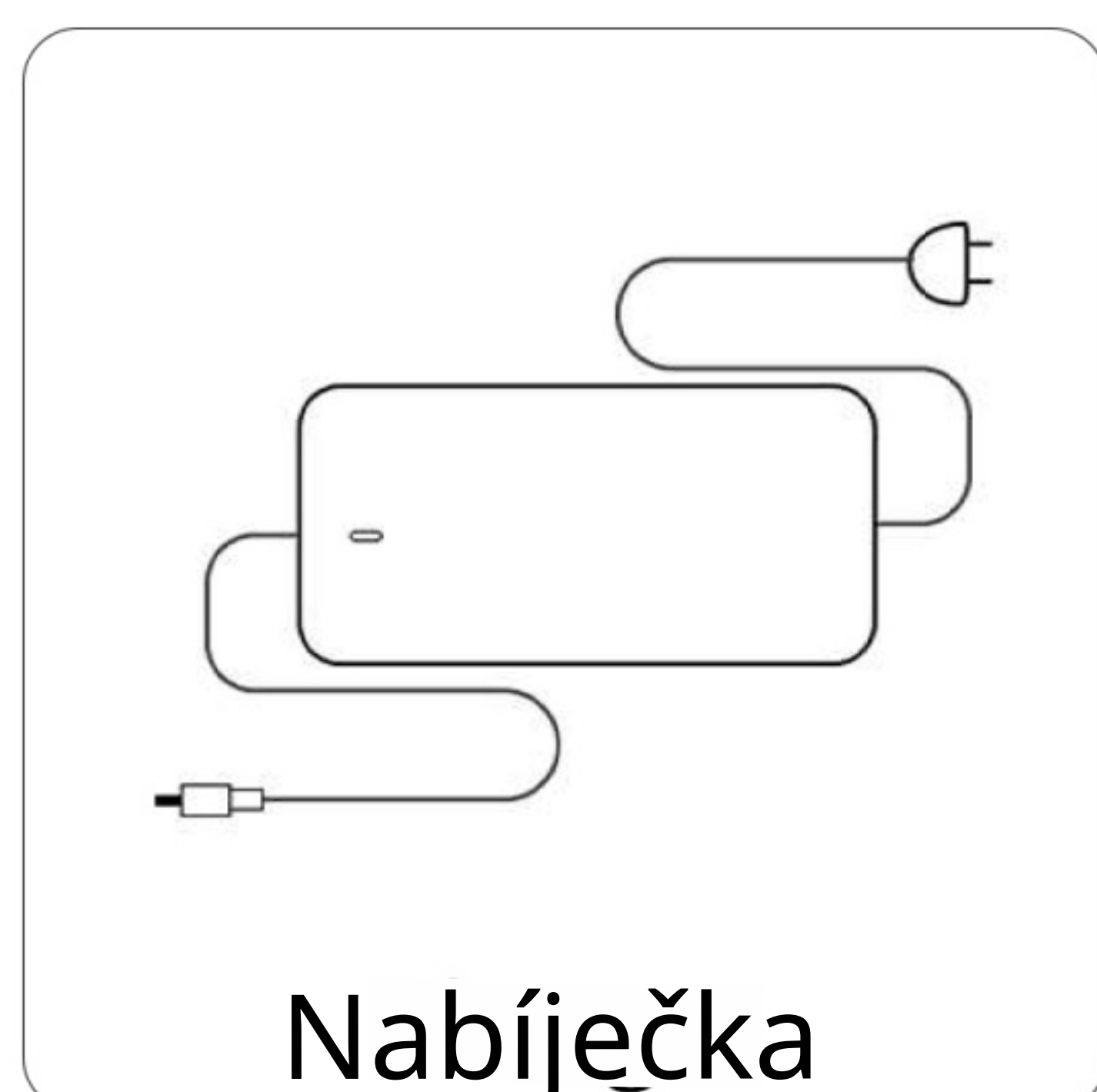
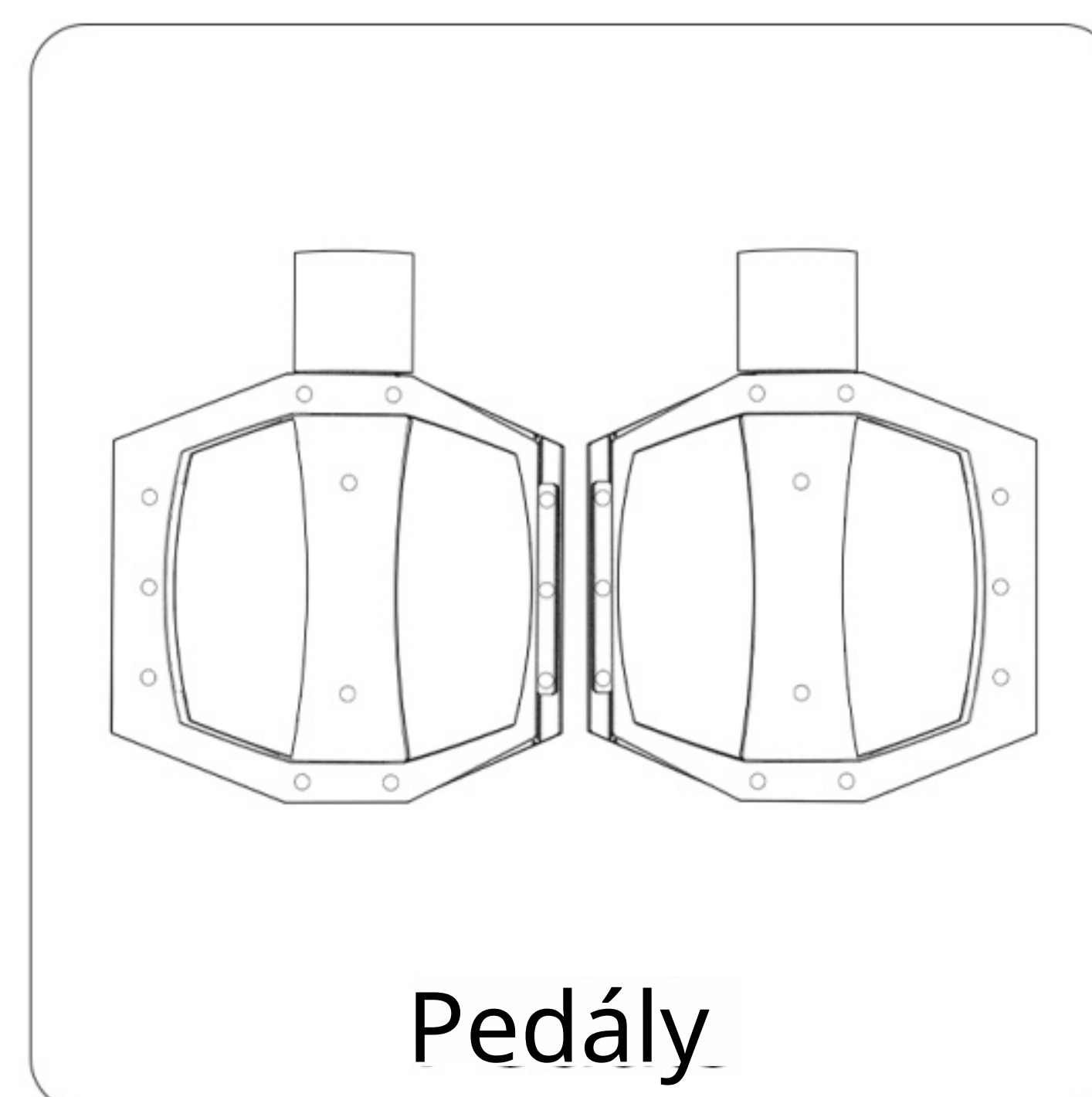
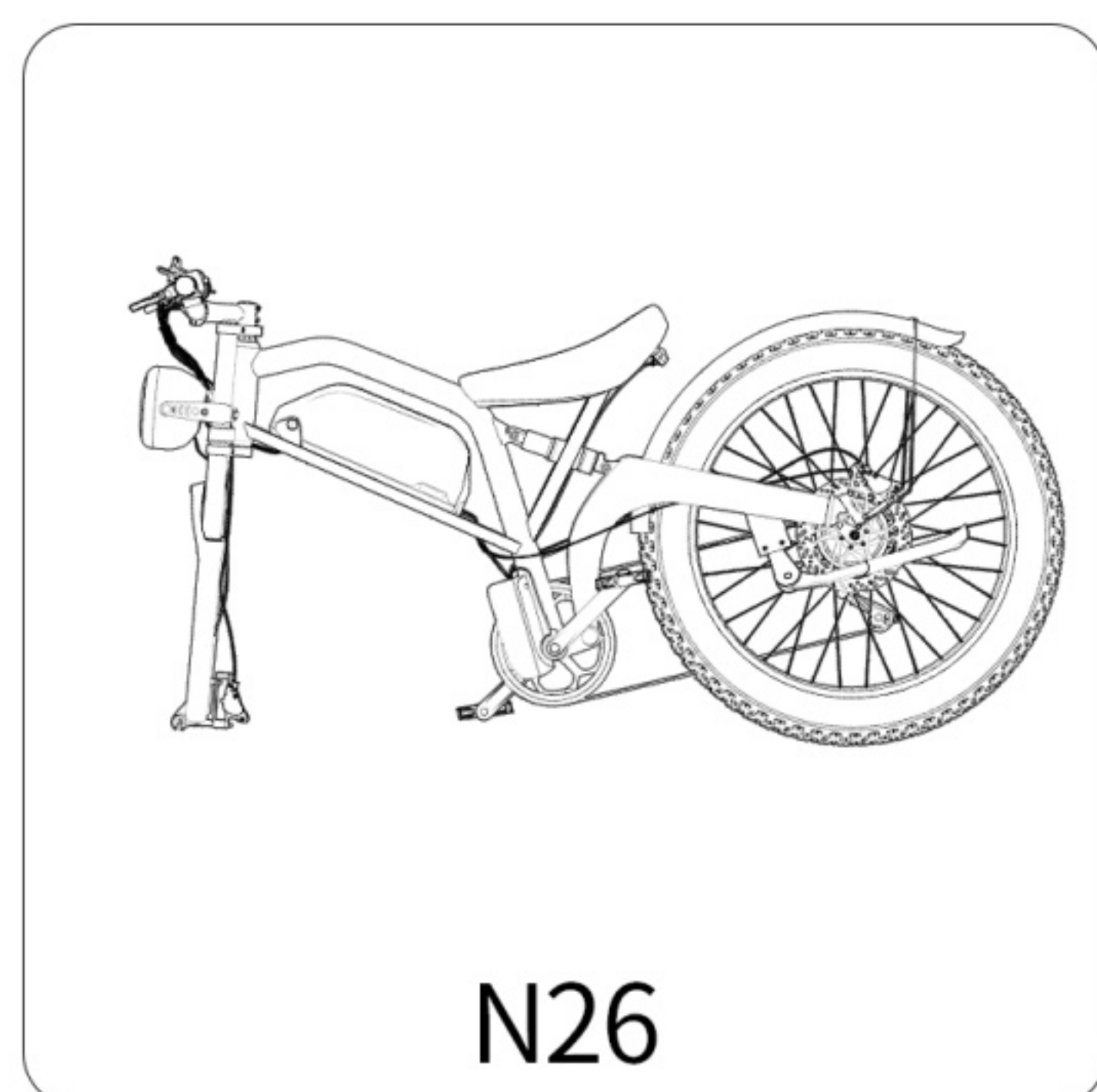
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového modelu DUOTTS N26! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám pomohou identifikovat všechny součásti balení. Před odstraněním ochranné pěny vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda žádné součásti nechybí.

Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com co nejdříve.

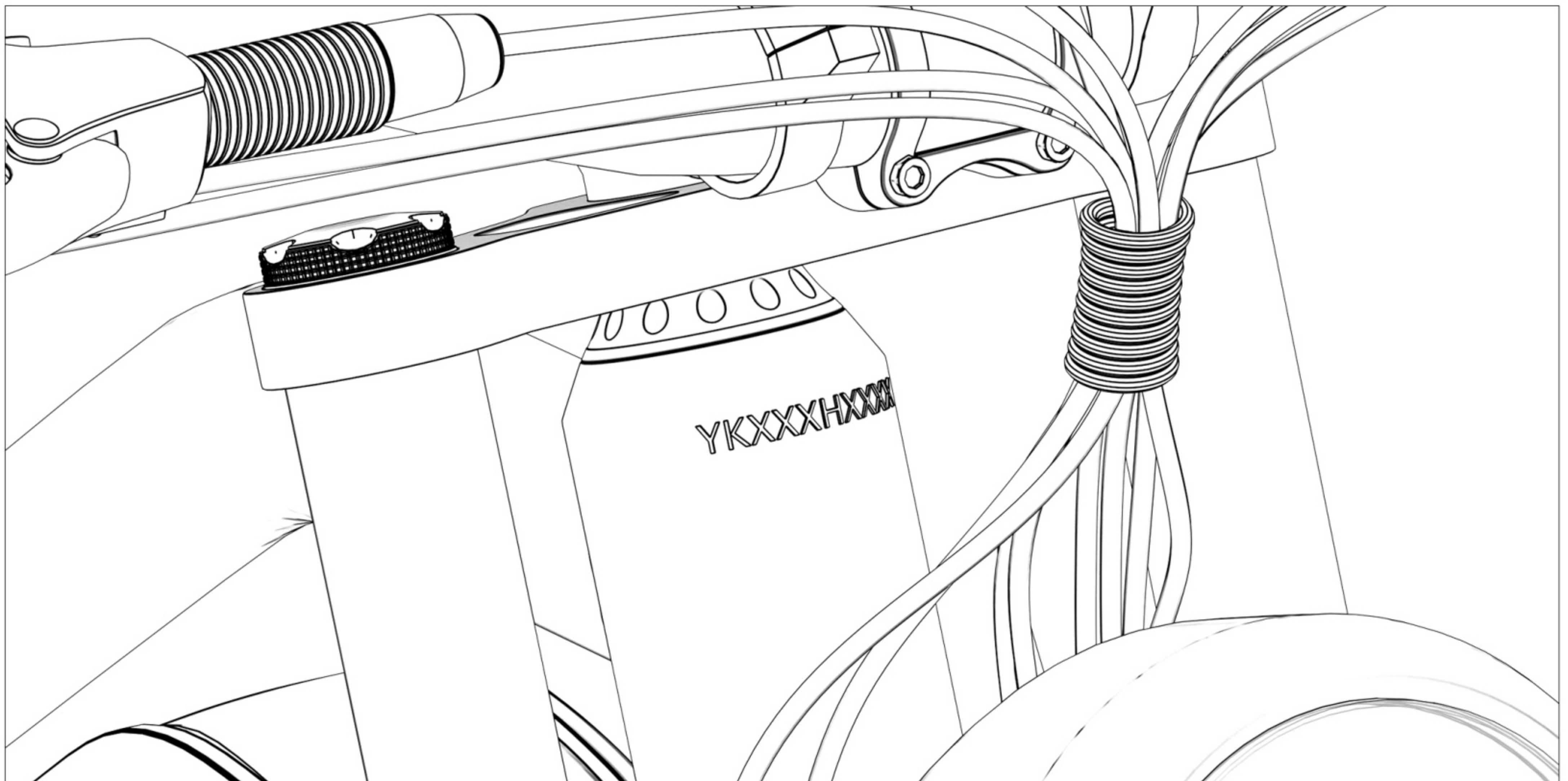
 **Poznámka:** Pokud jedete na elektrokole poprvé nebo jej sestavujete poprvé, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného mechanika kol.

OBSAH BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

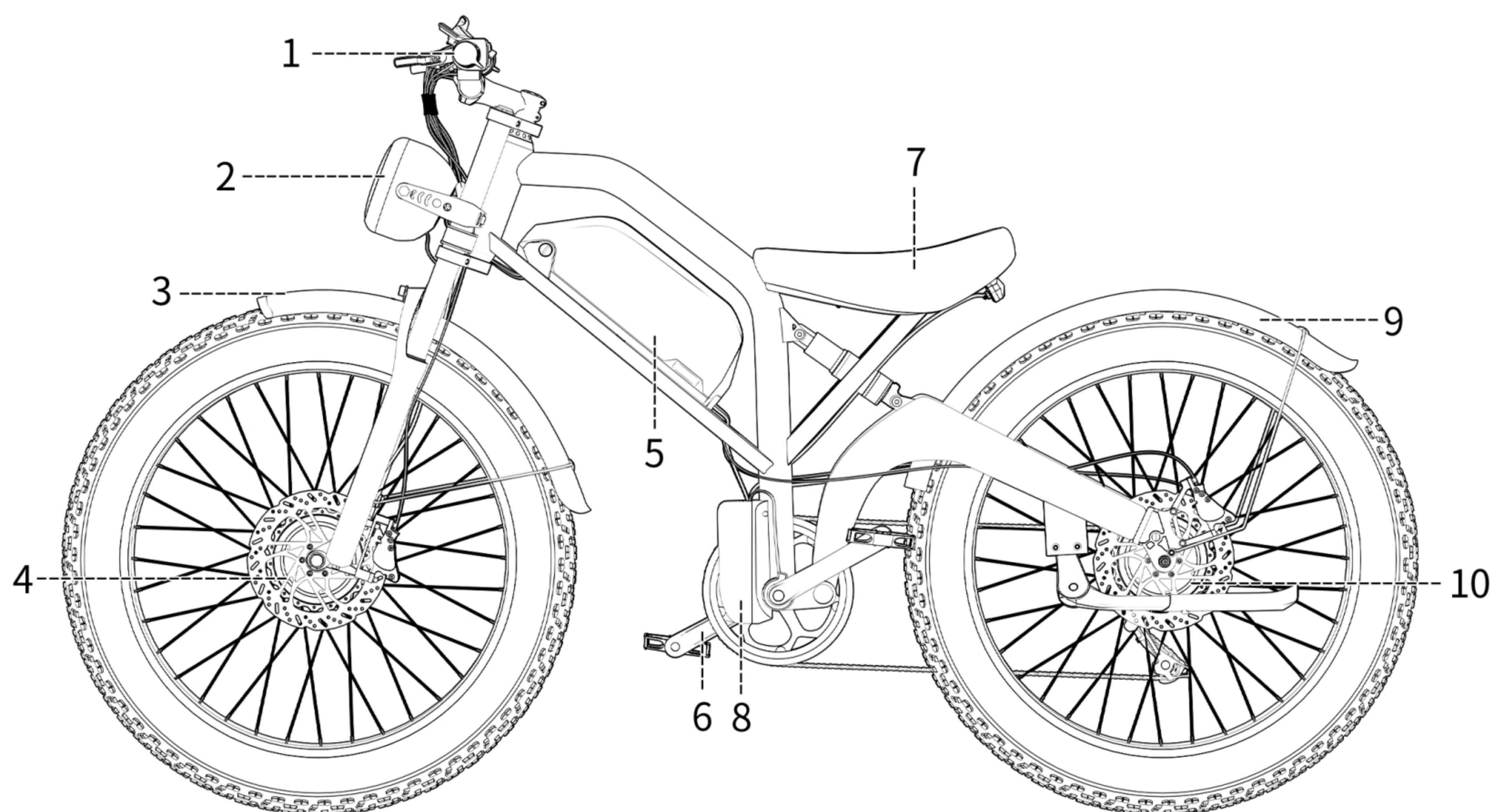
Vaše kolo má na rámu a na motoru dvě unikátní sériová čísla.
Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla na vašem kole a zaznamenejte si je.
Čísla motoru a rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS.

V případě odcizení elektrokola můžete policii poskytnout číslo rámu.

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE N26



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Sedlo elektrokola

10. Motor

2. Přední světlomet

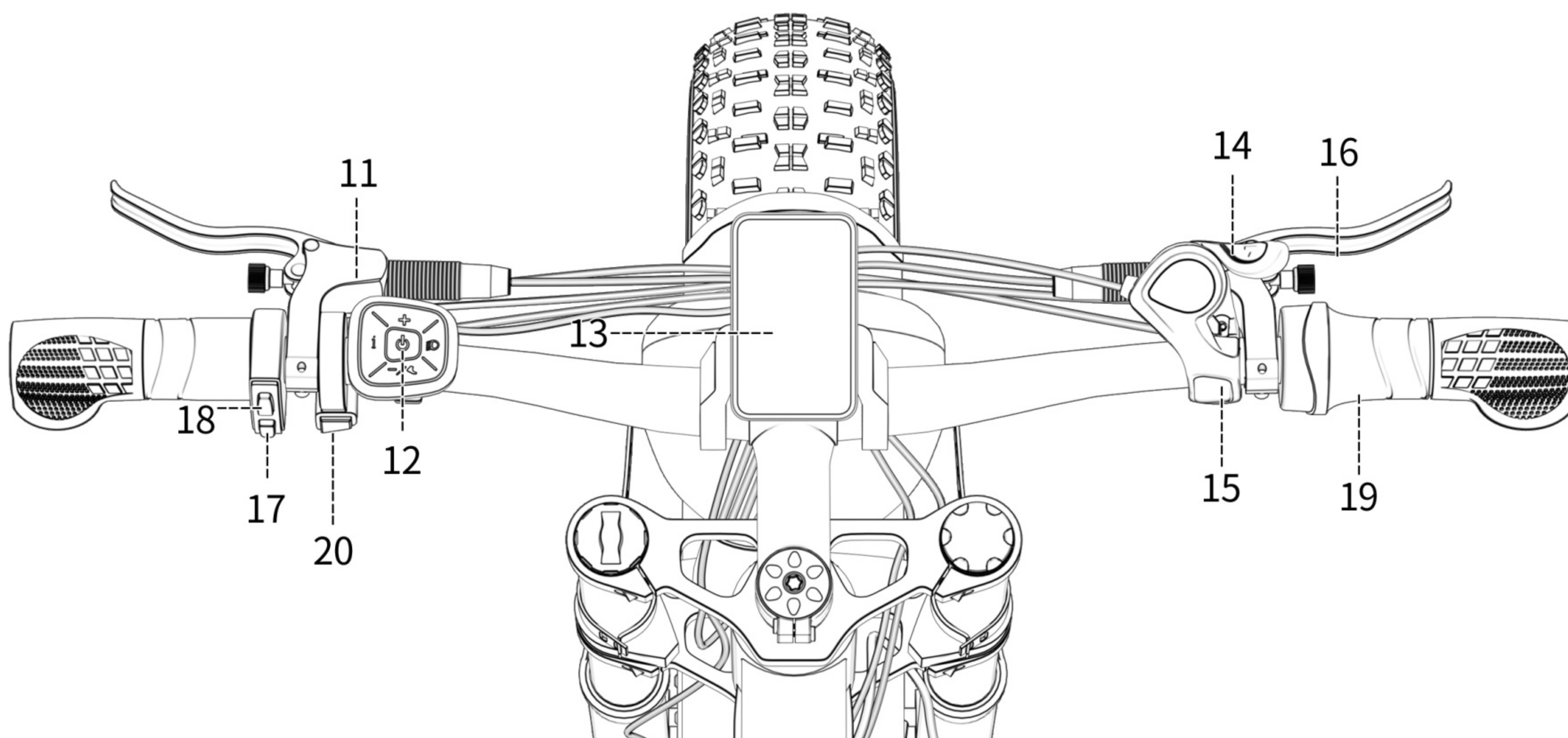
5. Baterie

8. Řídicí jednotka

3. Přední blatník

6. Kliková hřídel

9. Zadní blatník



11. Páčka přední brzdy

14. Tlačítko řazení dolů

17. Tlačítko klaksonu

20. Přepínač jednoho/dvou motorů

12. Tlačítko zapnutí/vypnutí

15. Tlačítko řazení nahoru

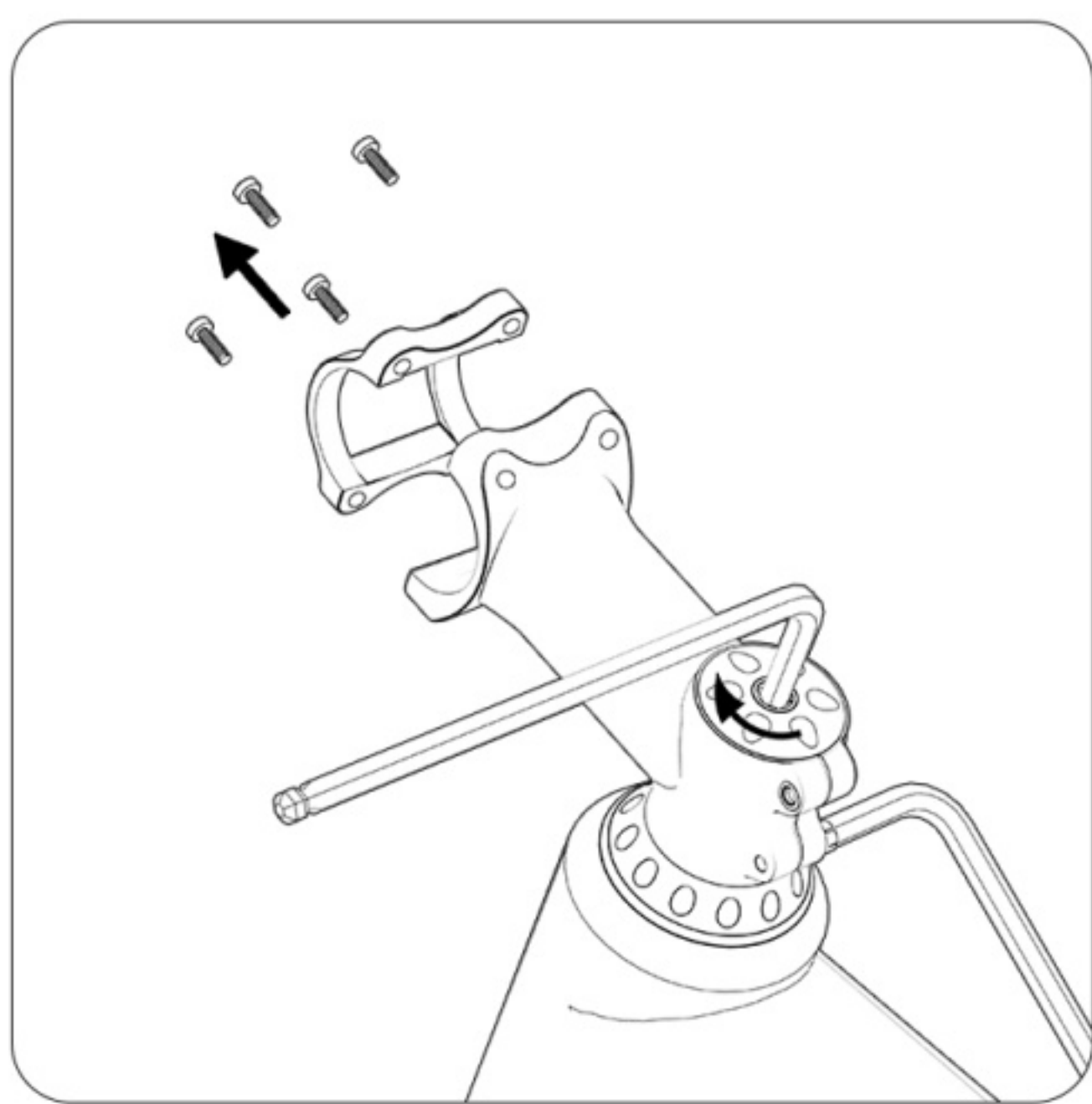
18. Spínač světel

13. Displej

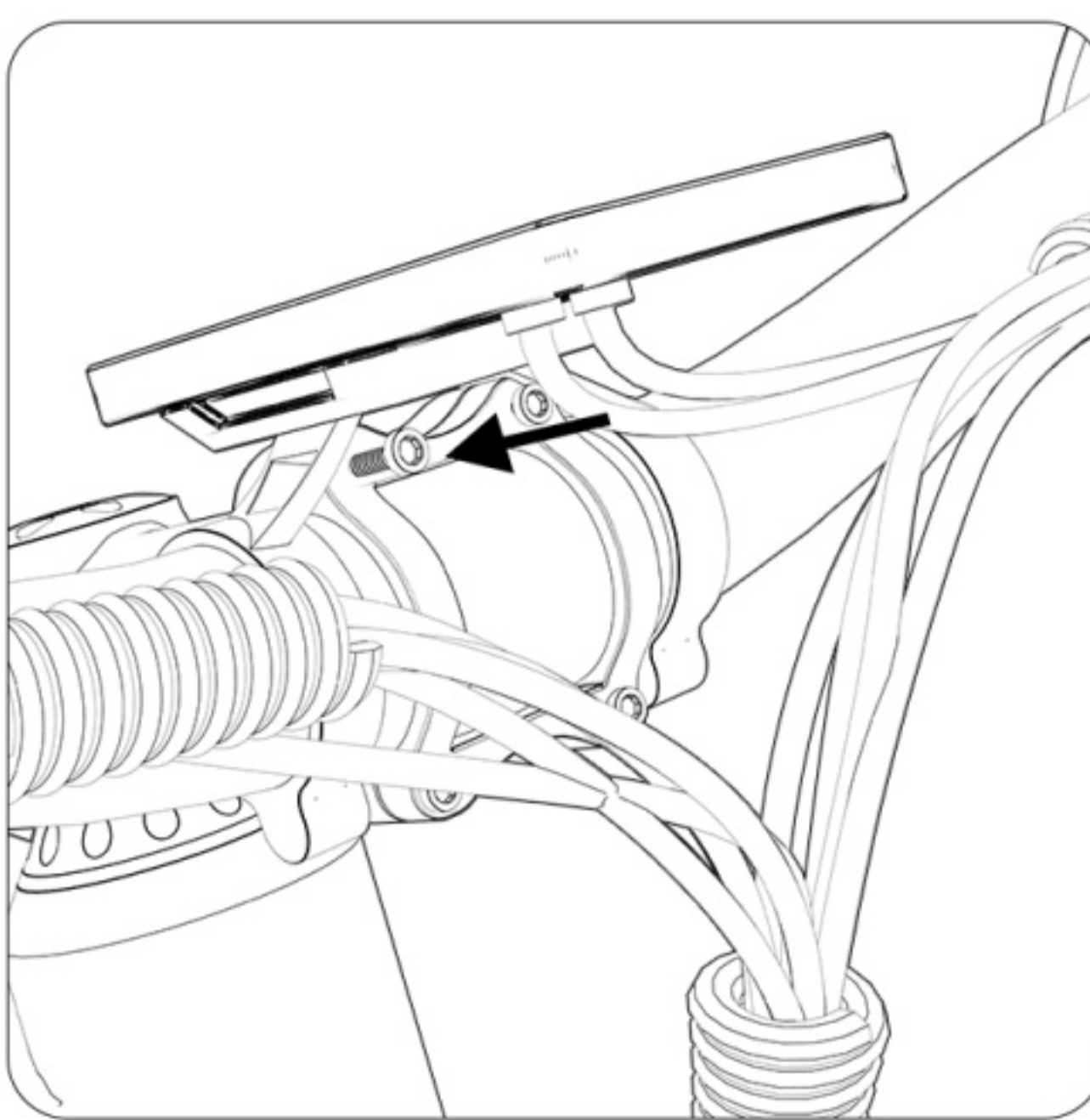
16. Páčka zadní brzdy

19. akcelerátor

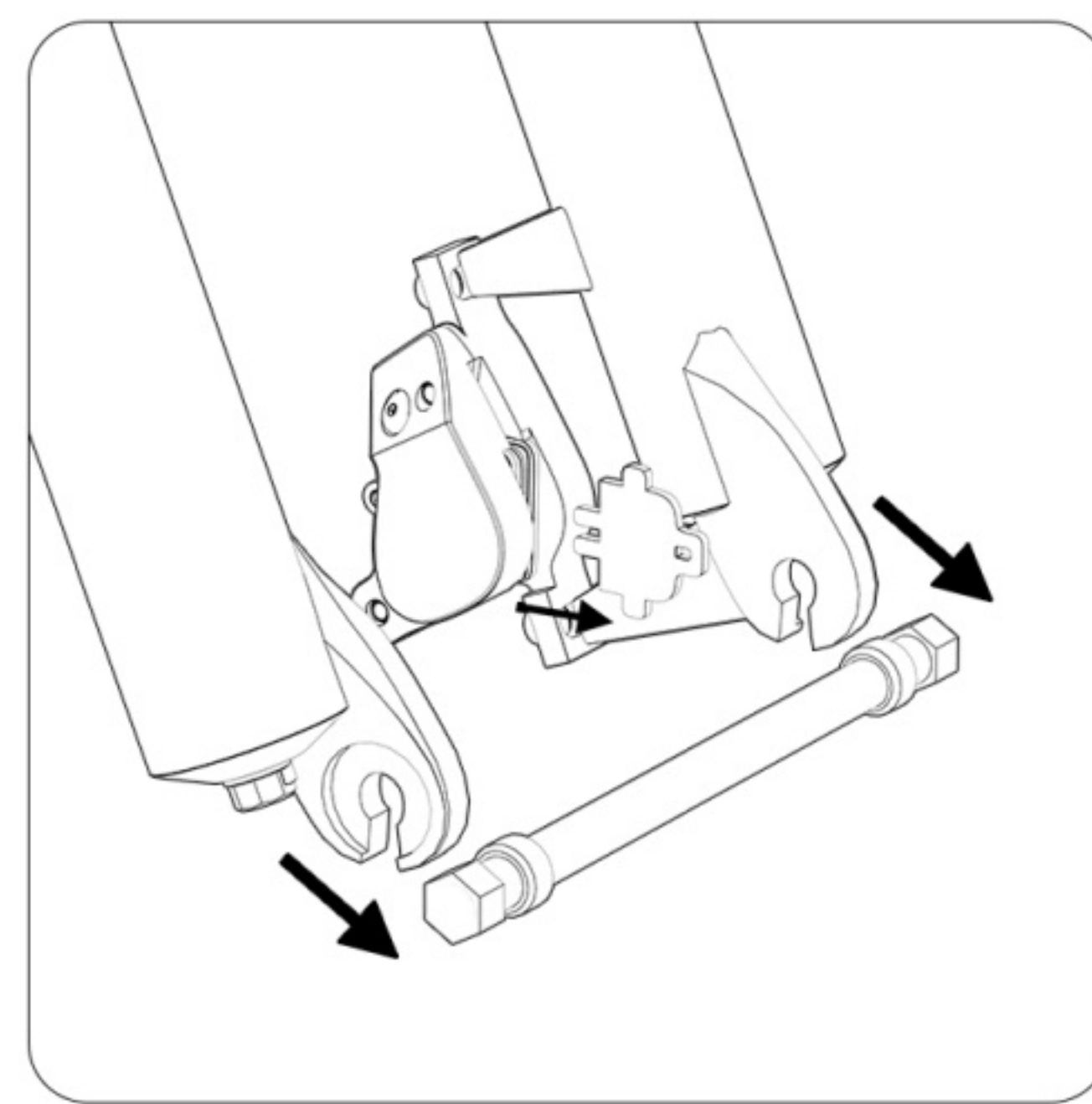
INSTALACE CELÉHO RÁMU



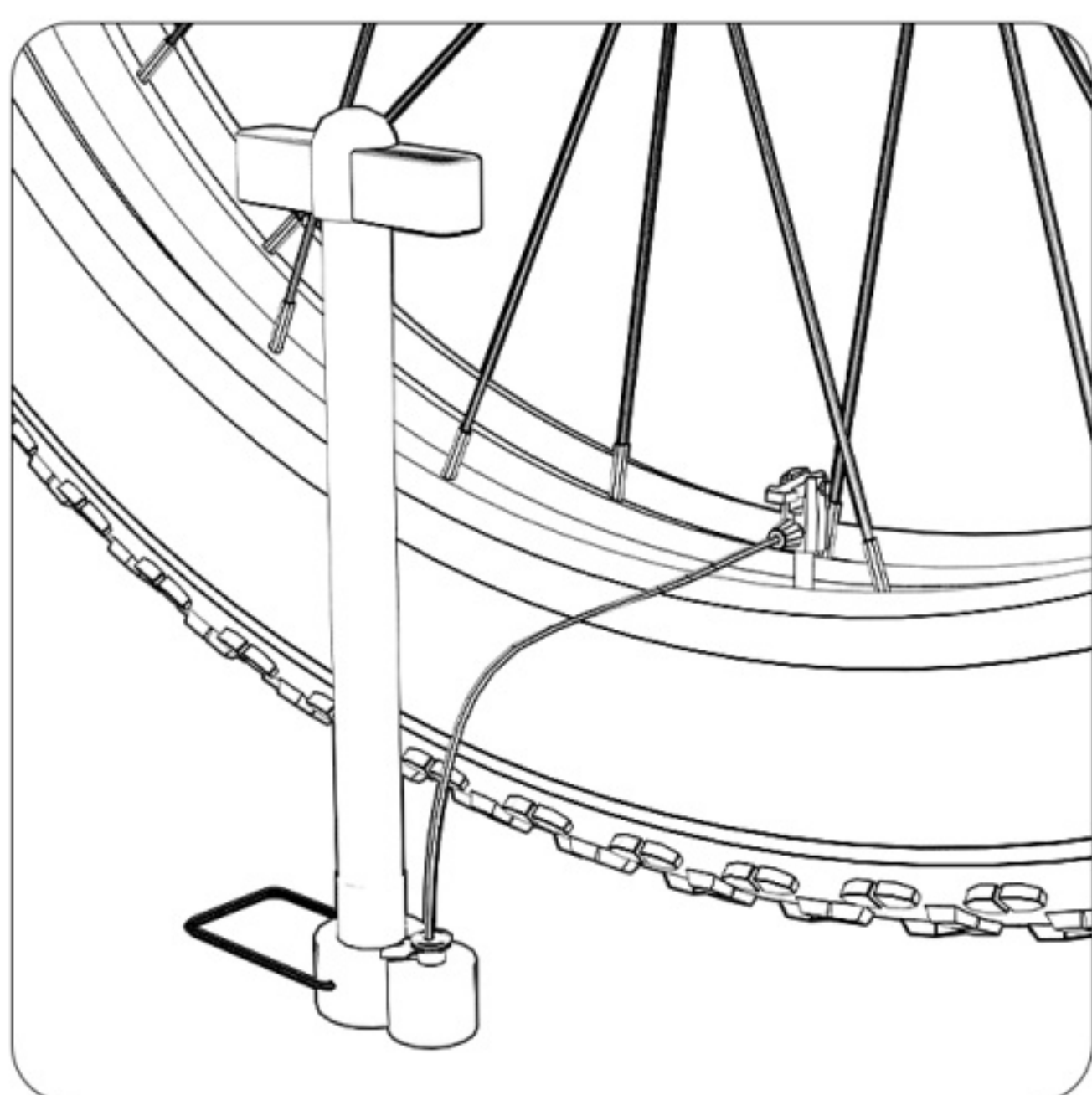
1. Naštavte představec směrem vpřed a zajistěte šrouby imbu-
sovým klíčem. Použijte imbu-
sový klíč k odstranění čtyř šroubů.



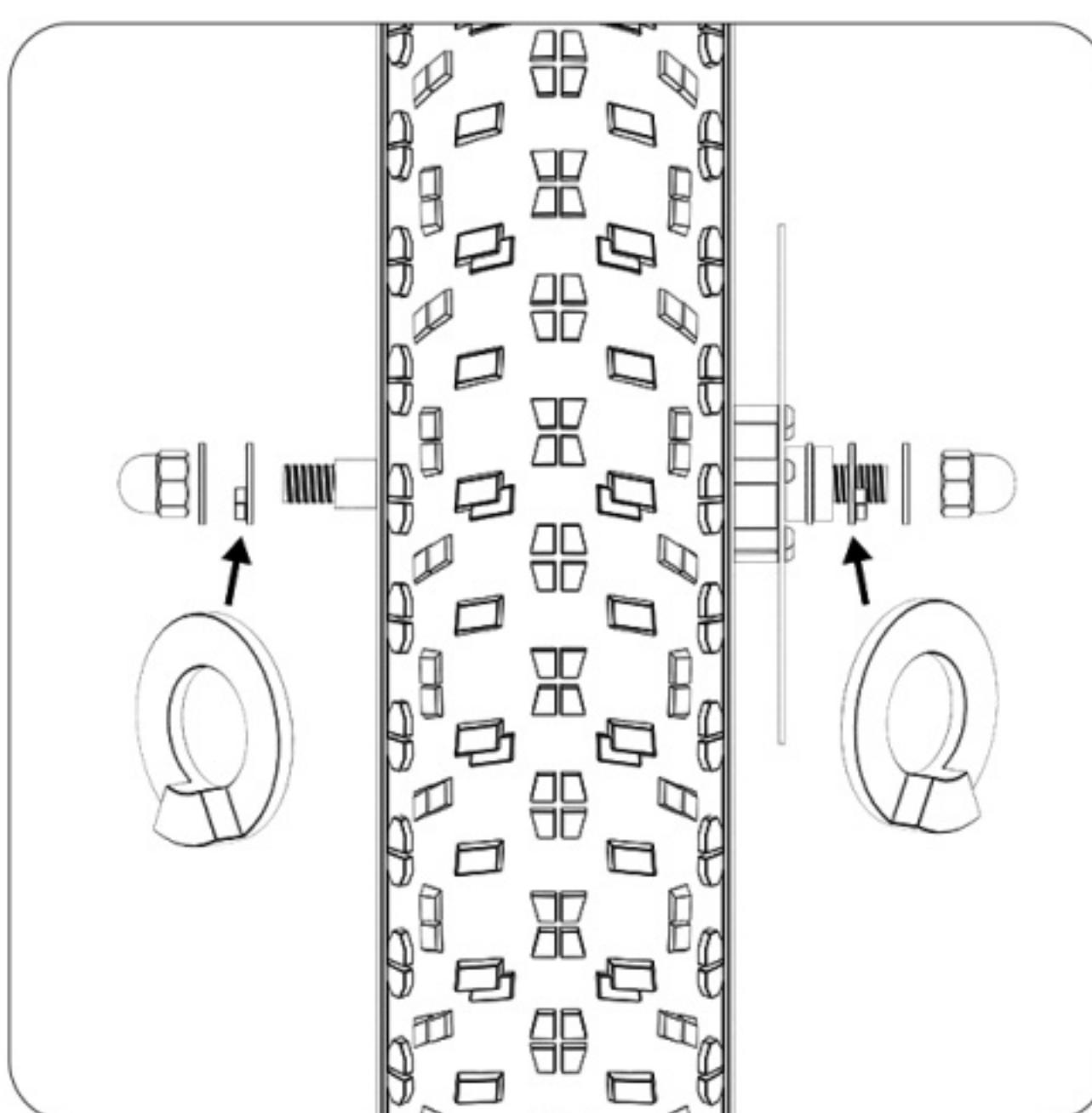
2. Připevněte řídítka k představci
a zašroubujte šrouby.



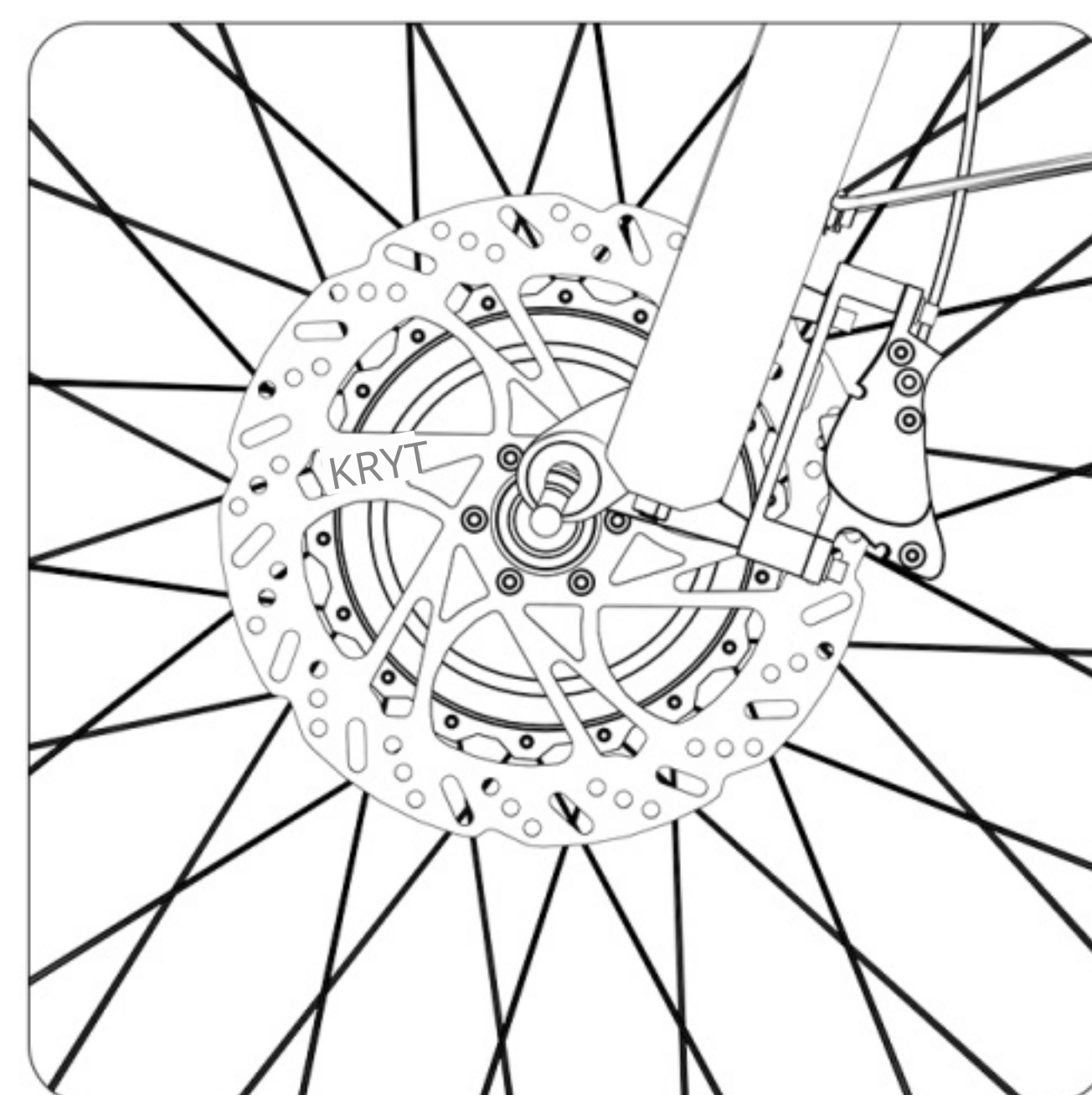
3. Odstraňte ochrannou tyč
přední vidlice a ochrannou
podložku brzdy.



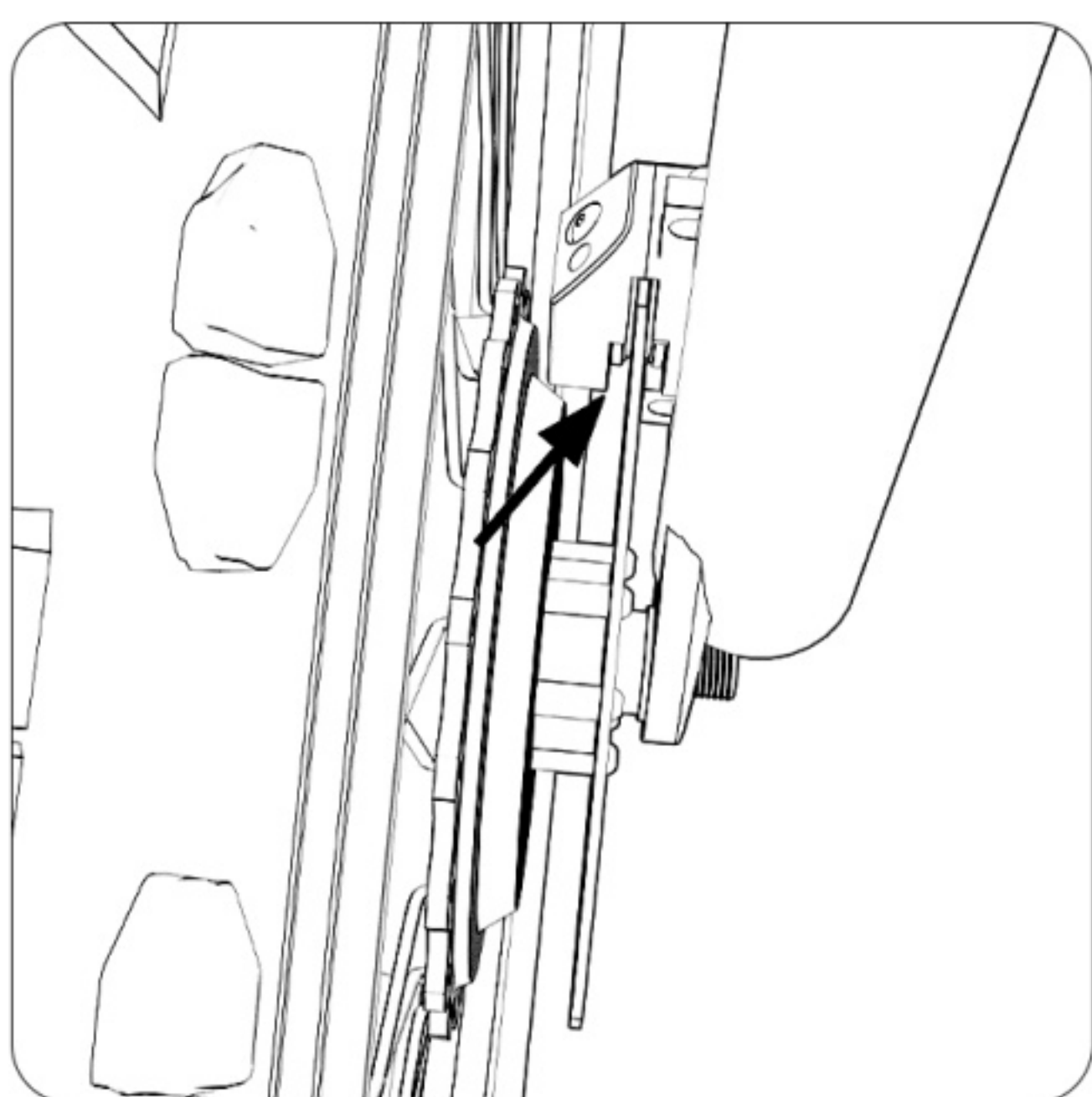
4. Pomalým nafukováním předního
kola zabráníte vyboulení
pneumatiky na obou stranách



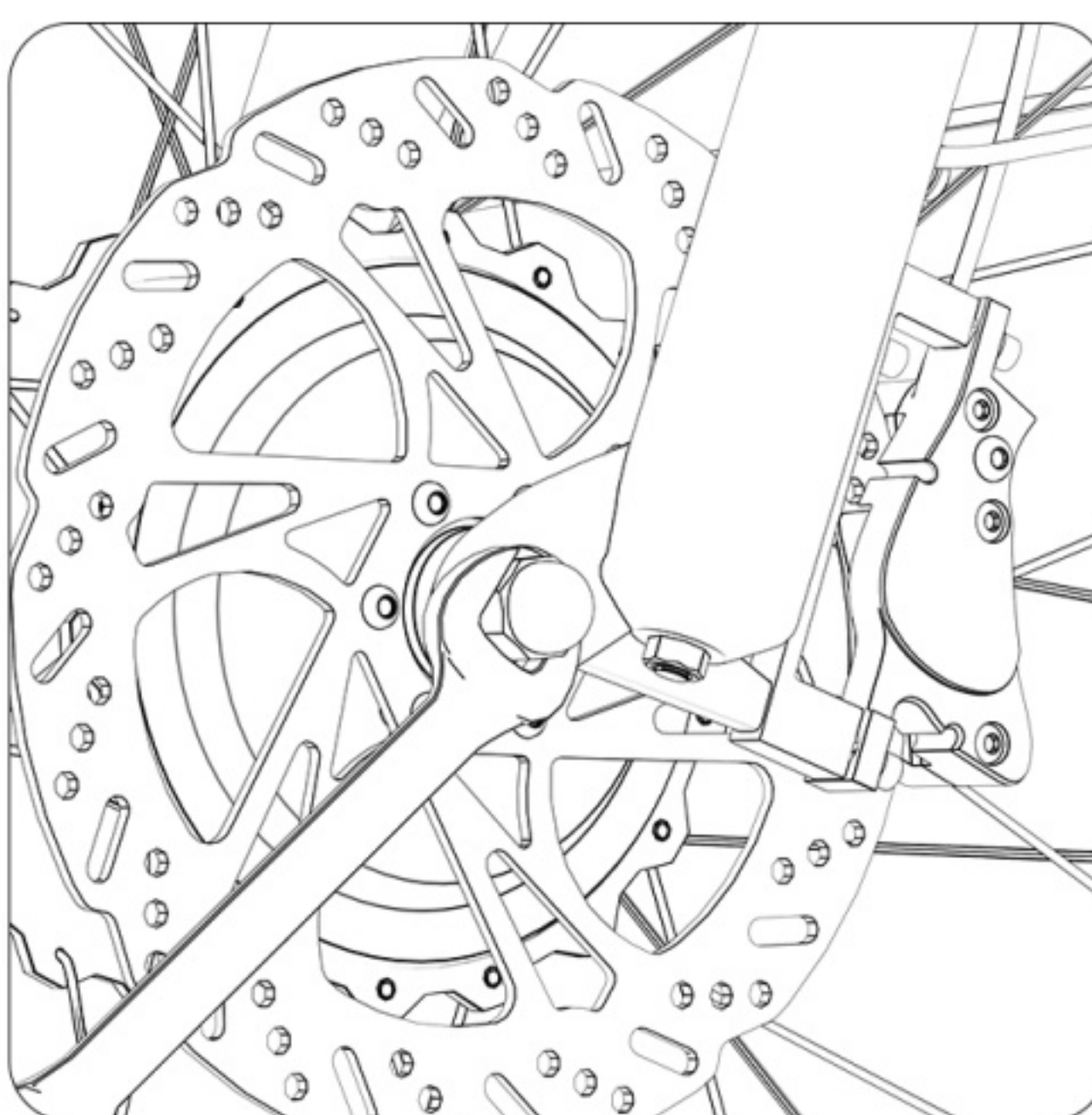
5. Umístěte těsnění
podle obrázku.



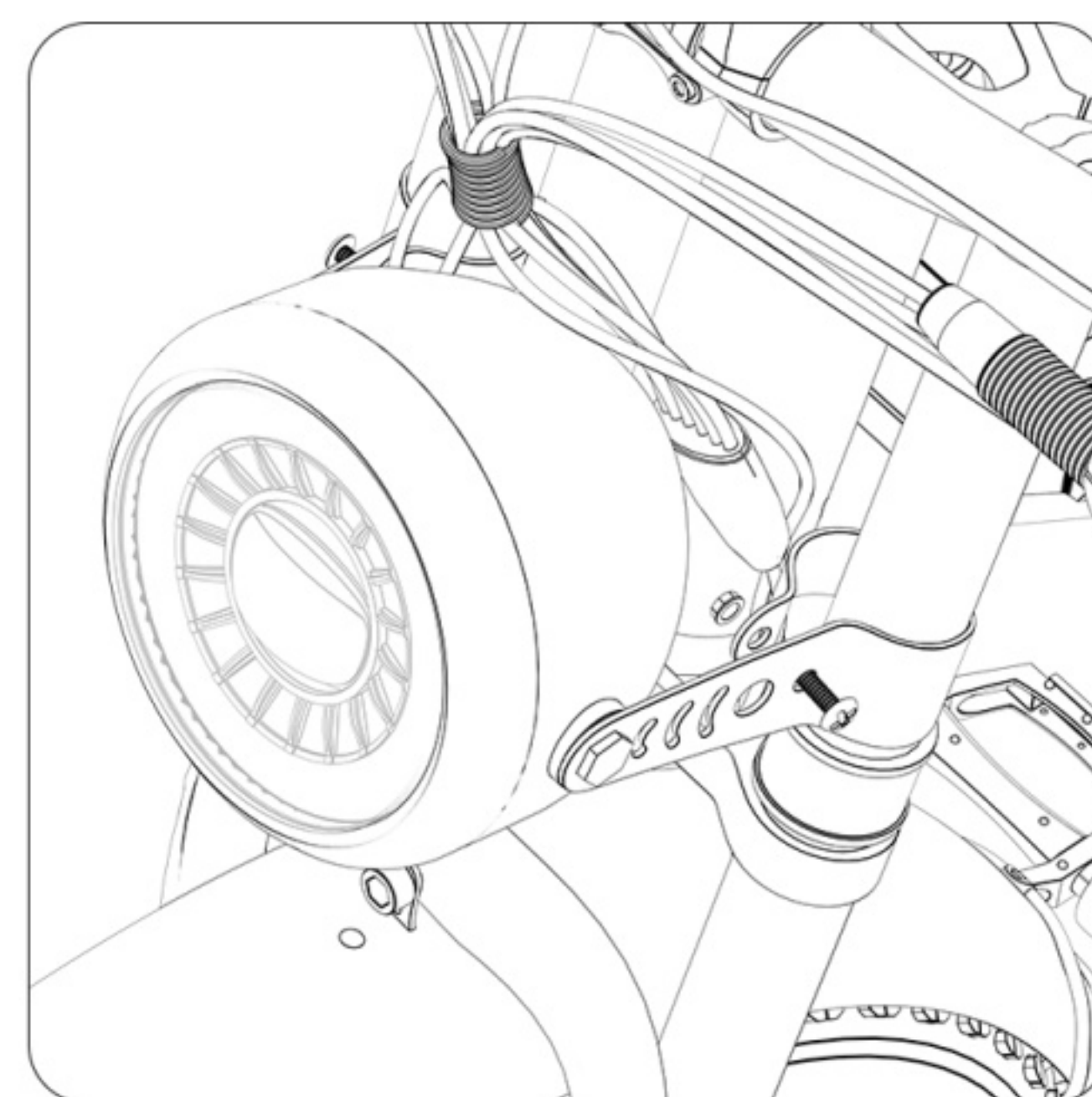
6. Instalace hřídele motoru
pro zarovnání přední vidlice.



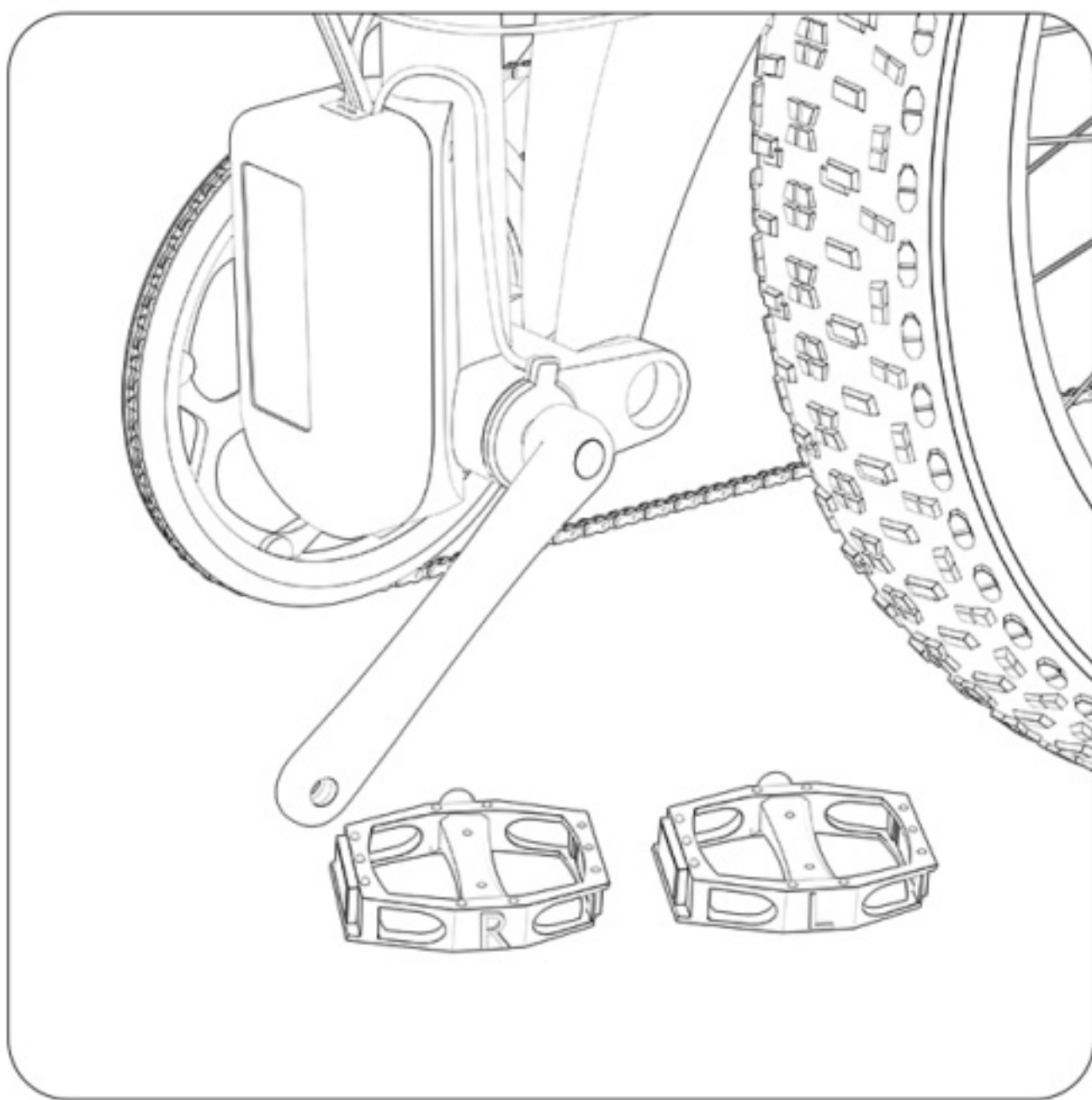
7. Poznámka: Zarovnejte kotouč
s brzdou.



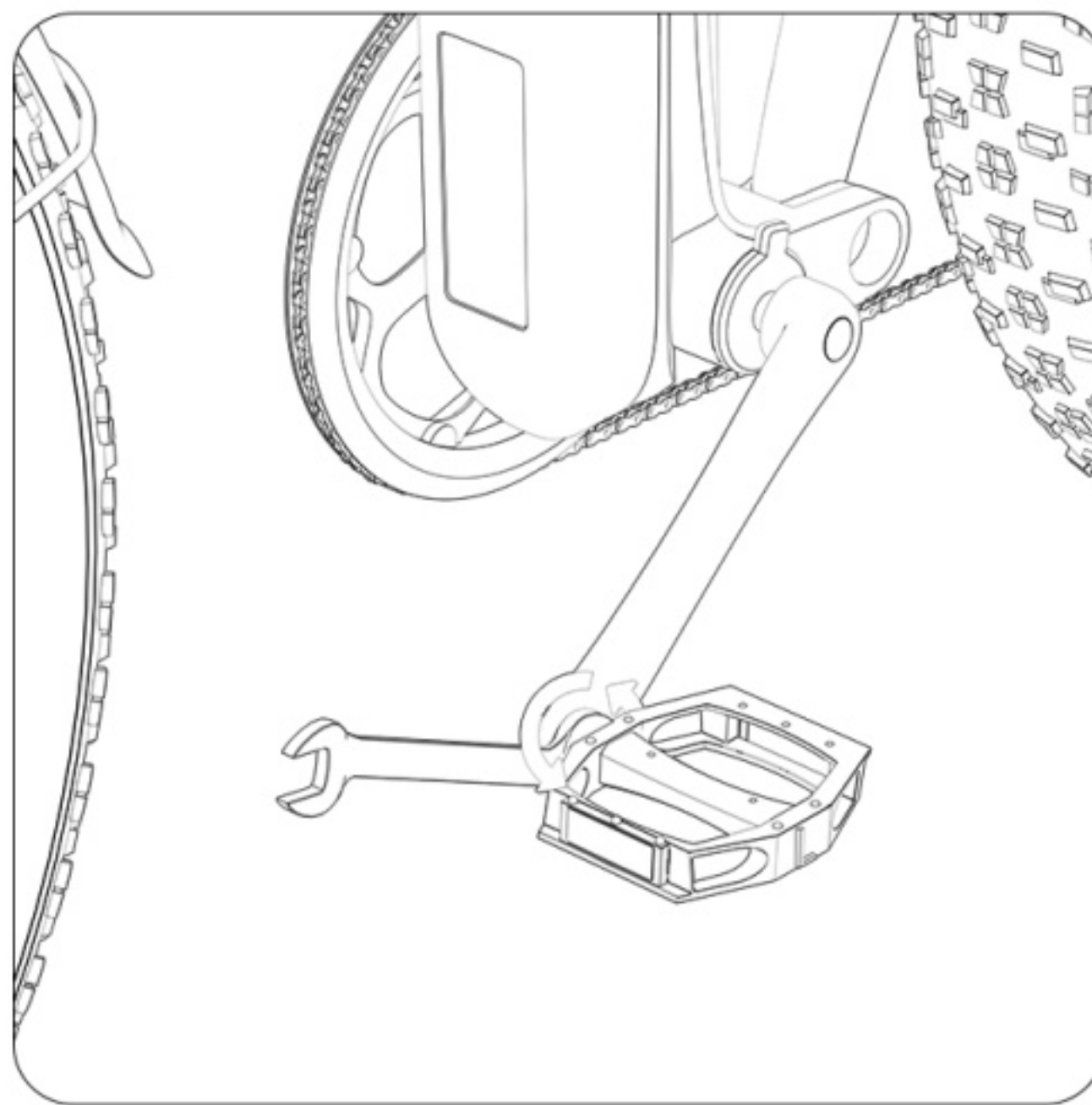
8. Použijte klíč k utažení
šroubů.



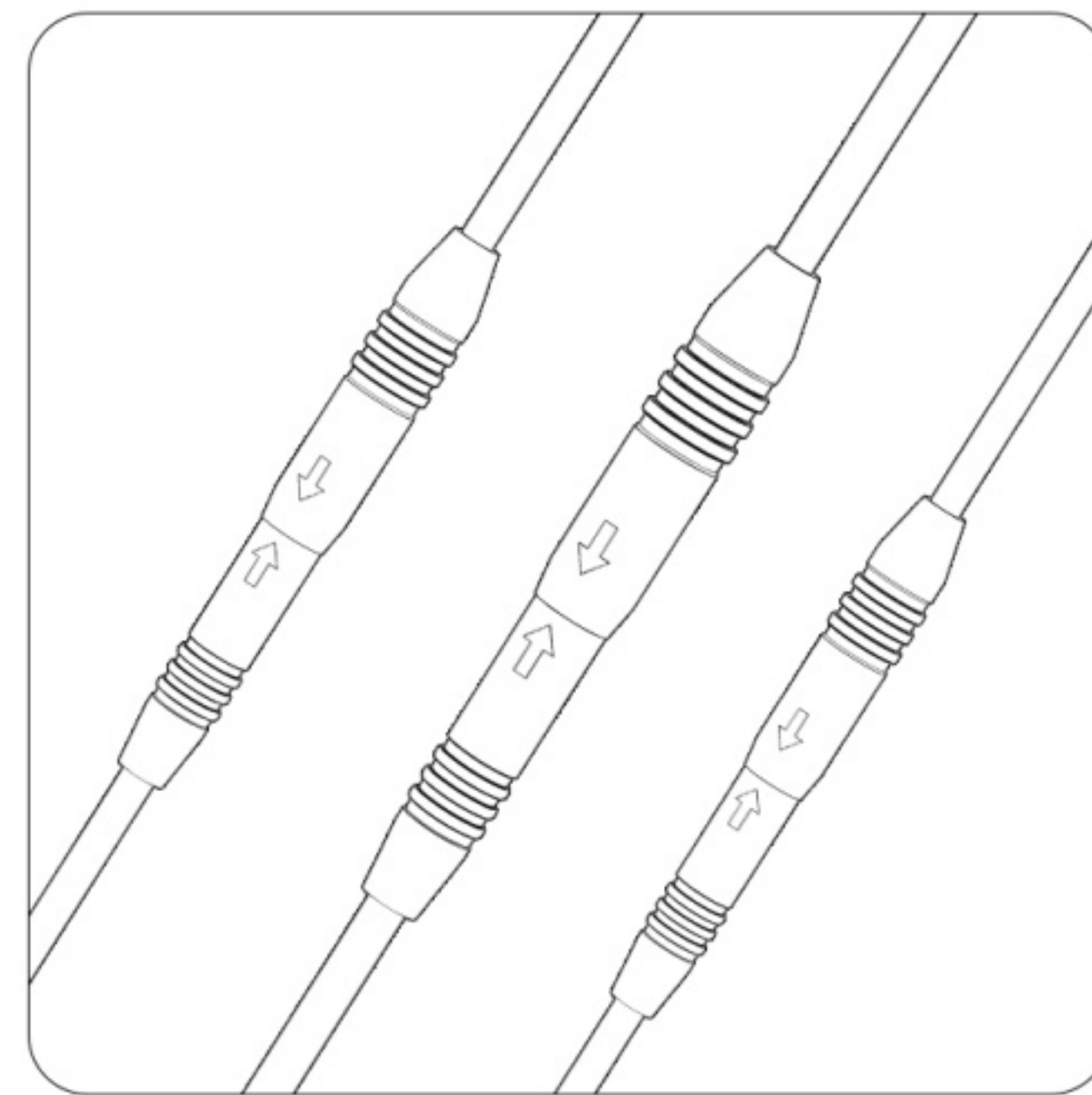
9. Instalace světlometů.



10. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení mezi "R" a "L".

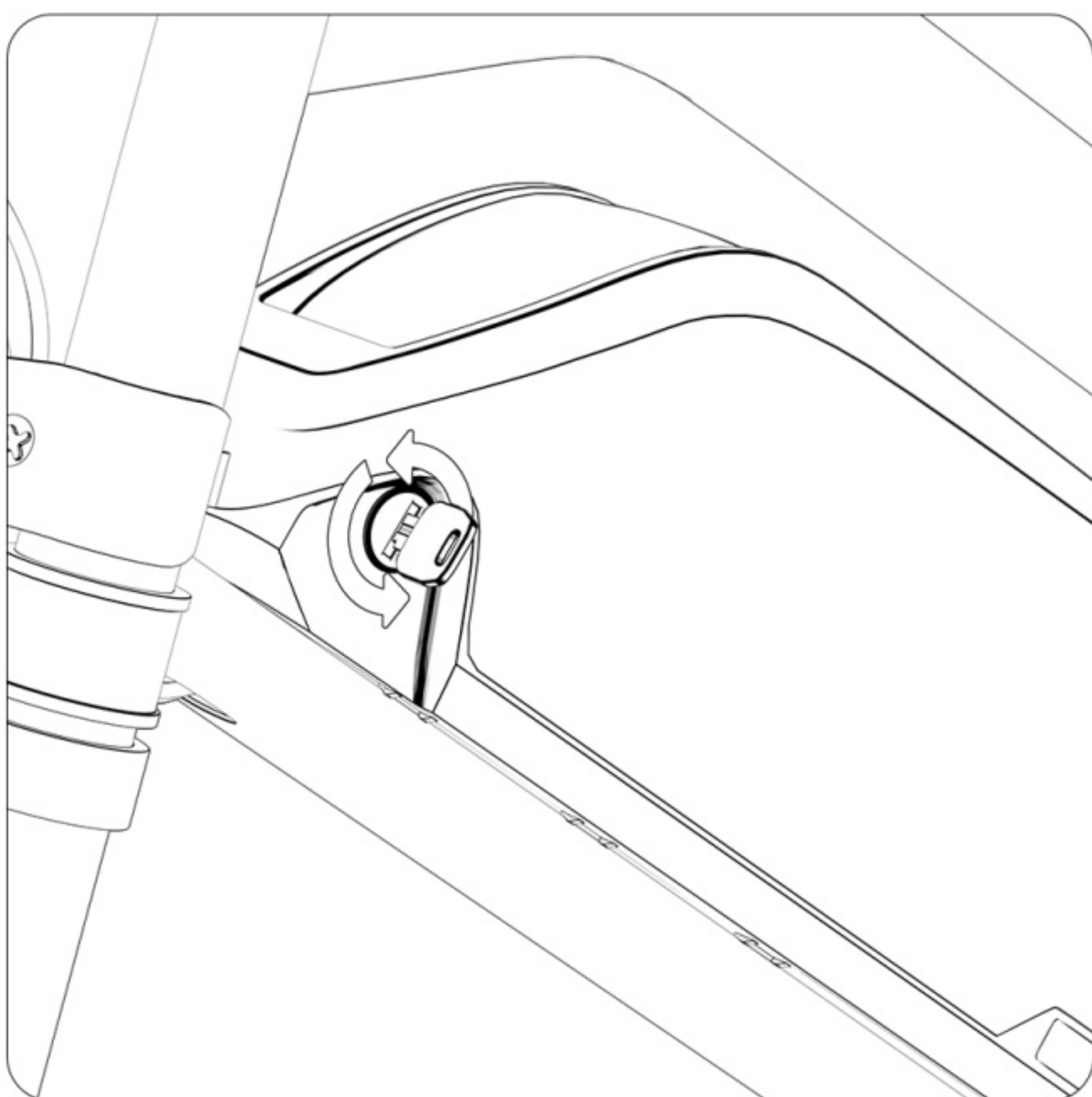


11. Použijte klíč k utažení pedálu.

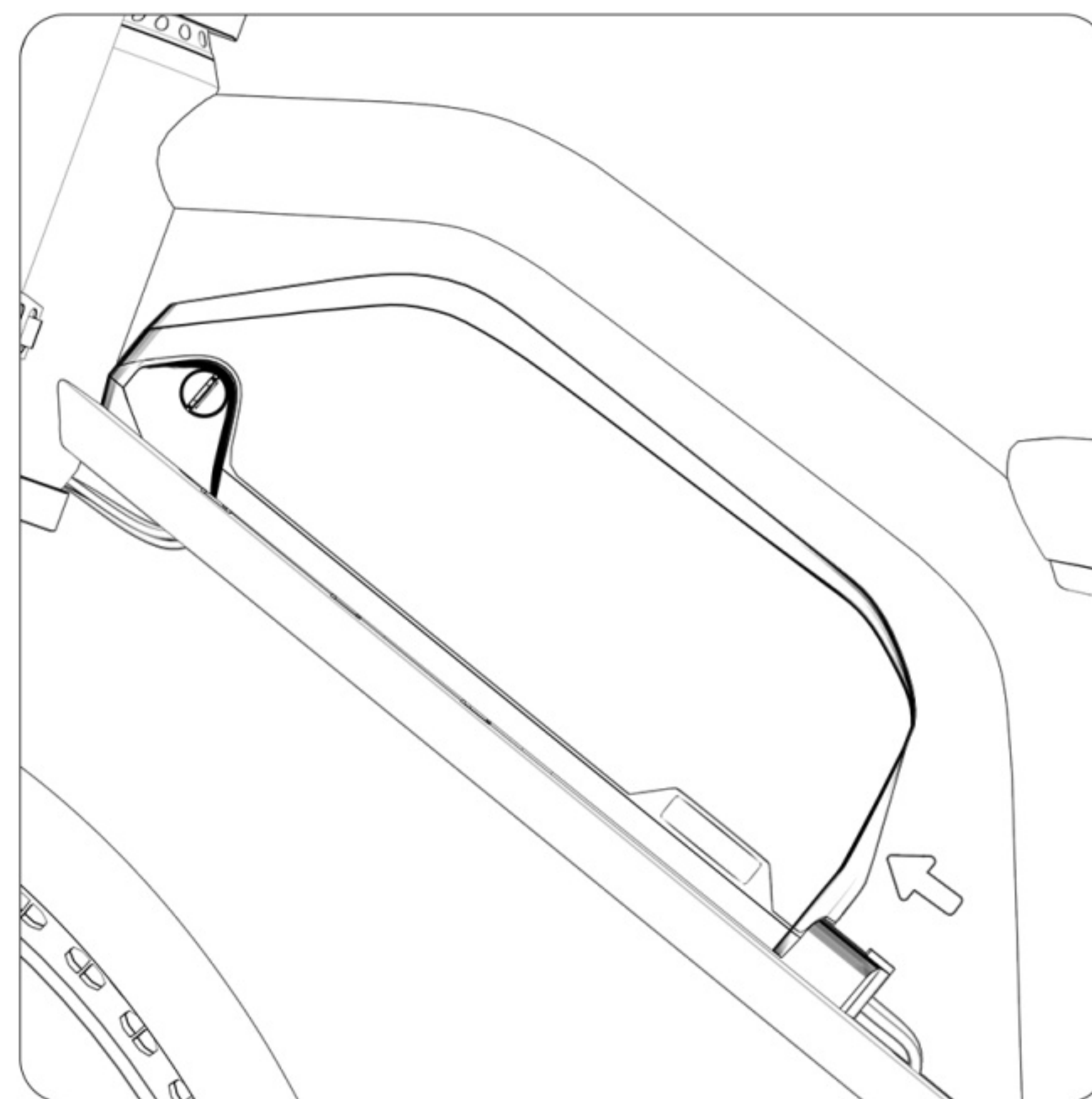


12. Připojte kabel motoru, kabel předního světla a kabel držáku mobilního telefonu.

ODEJMĚTE BATERII

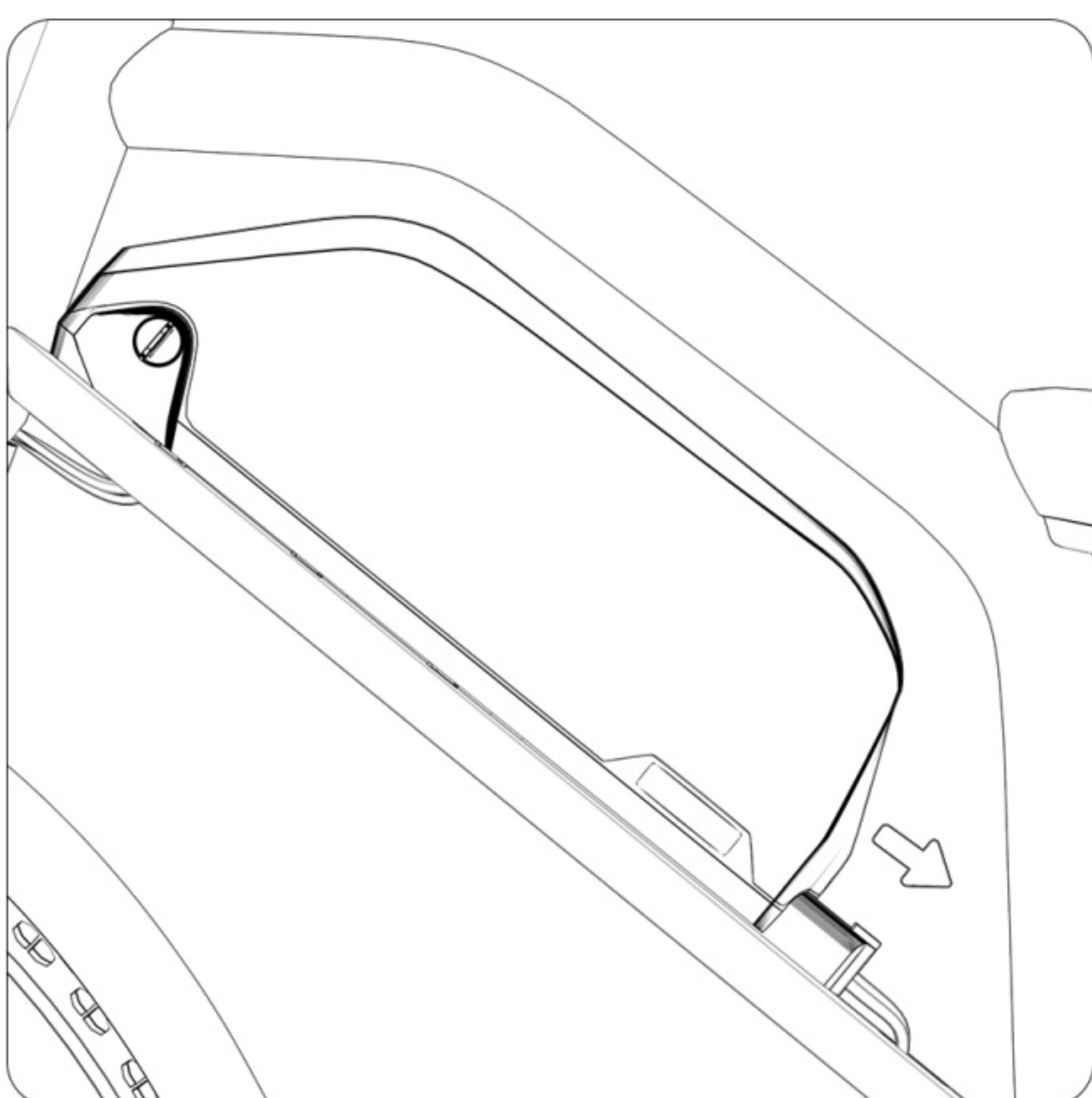


1. Odemkněte baterii pomocí klíče.

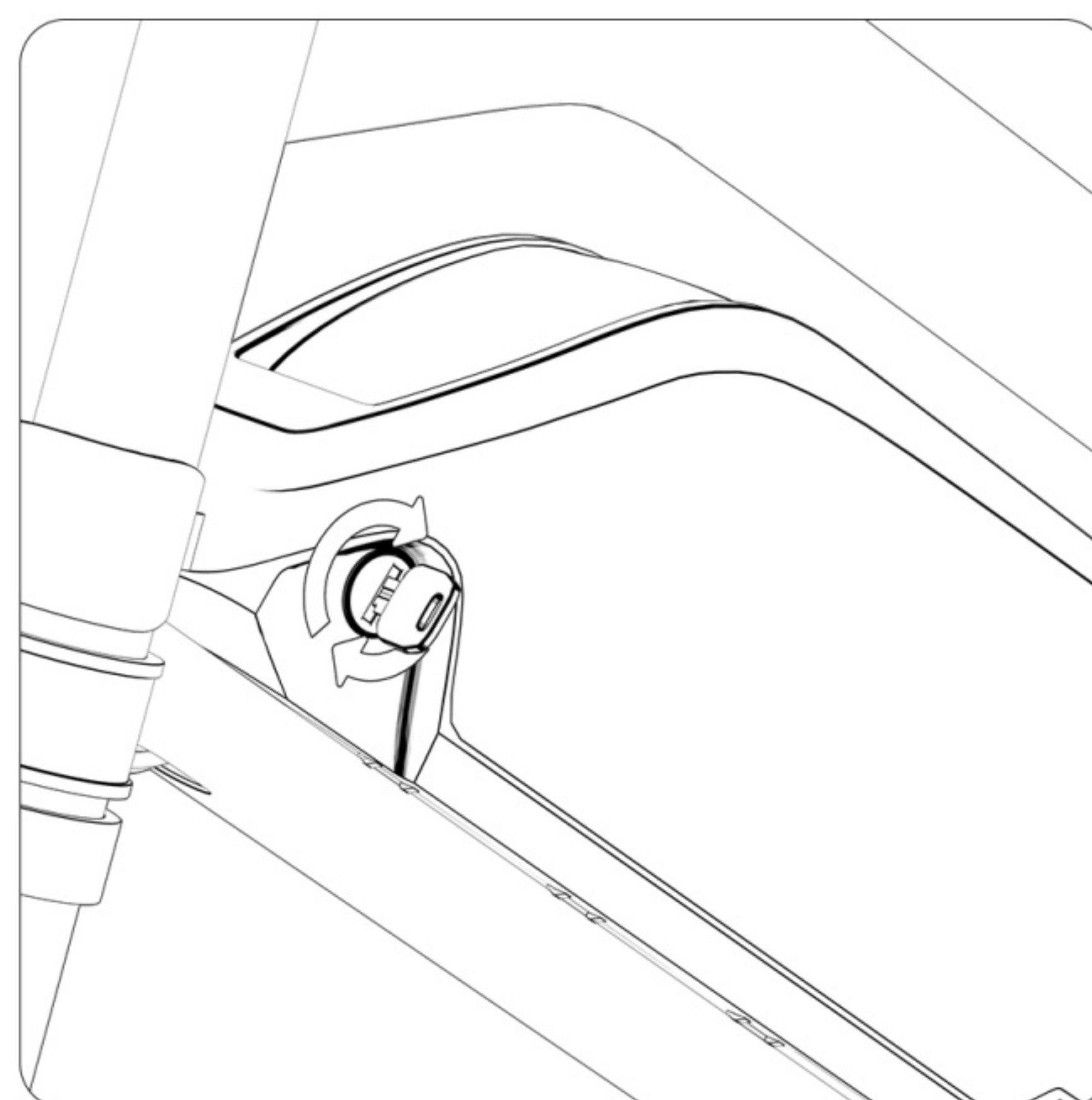


2. Zvedněte baterii.

NAINSTALUJTE BATERII



1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou dolů.

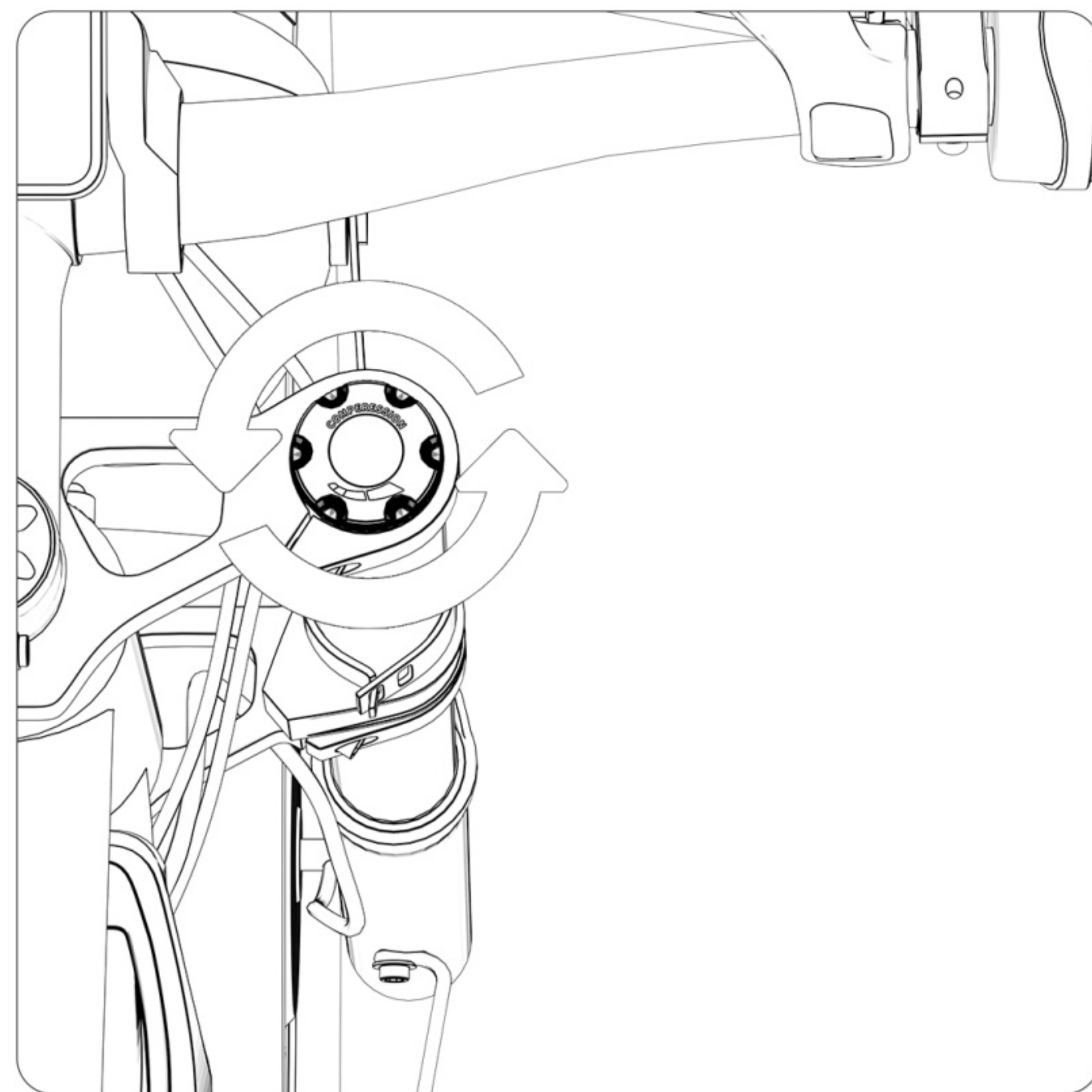
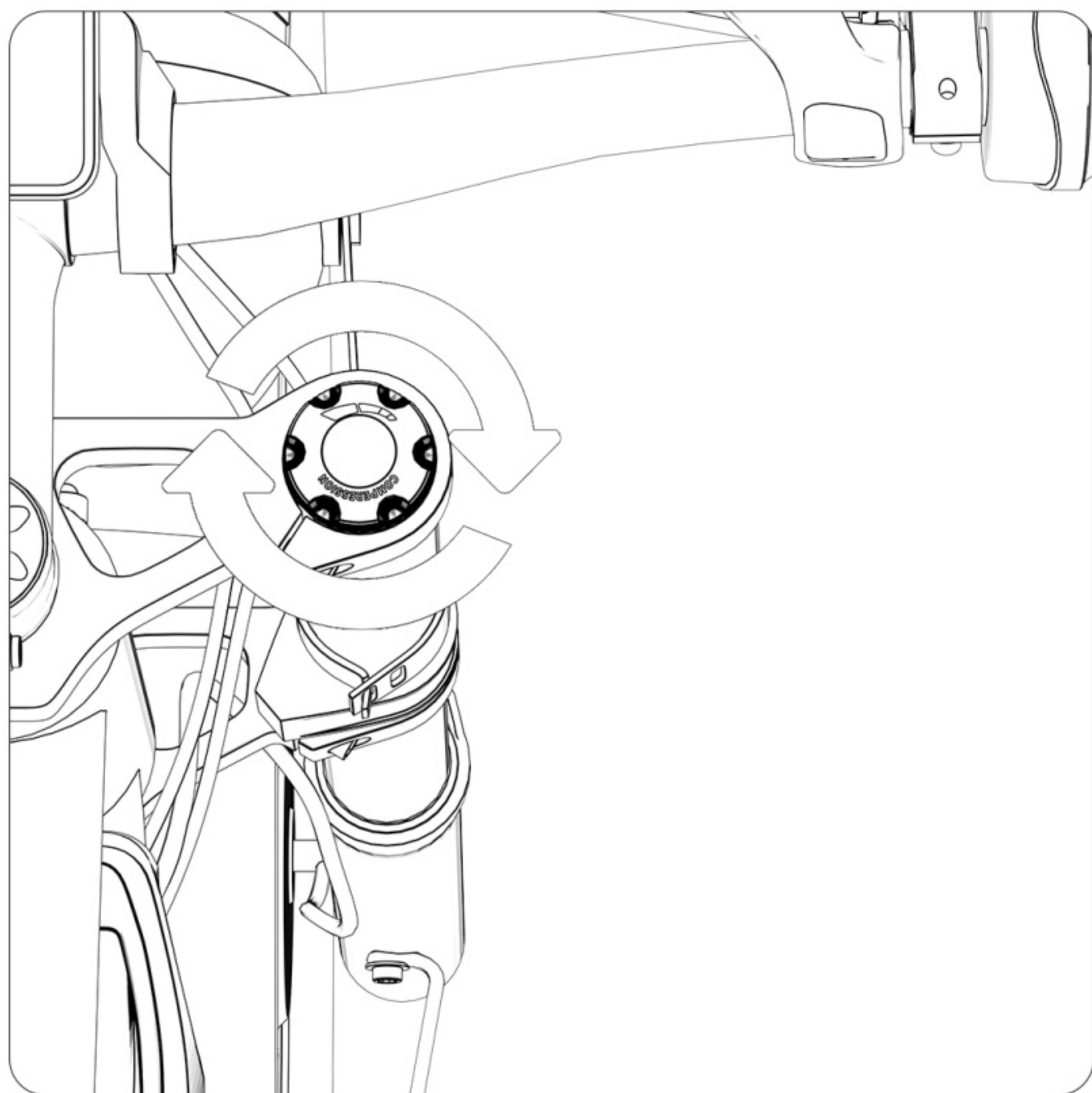


2. Zamkněte zámek baterie pomocí klíče.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Otočte nastavovacím tlačítkem po směru hodinových ručiček pro zpevnění odpružení. Otočte jej proti směru hodinových ručiček pro změkčení odpružení, čímž můžete upravit jeho tuhost podle vaší hmotnosti.

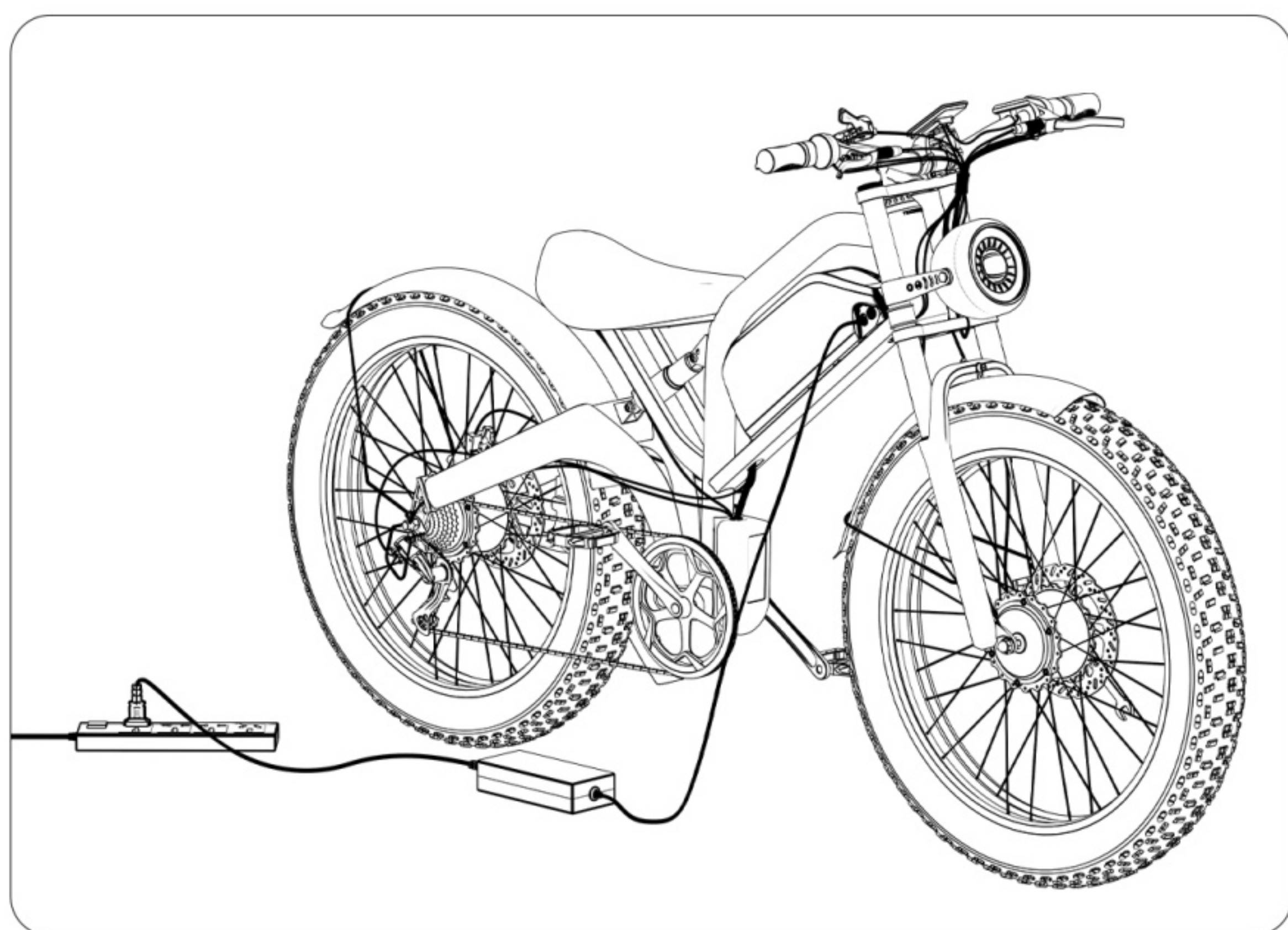
Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou byste měli odpružení zamknout.



⚠ Poznámka: při otáčení knoflíku nesedějte na kolo.

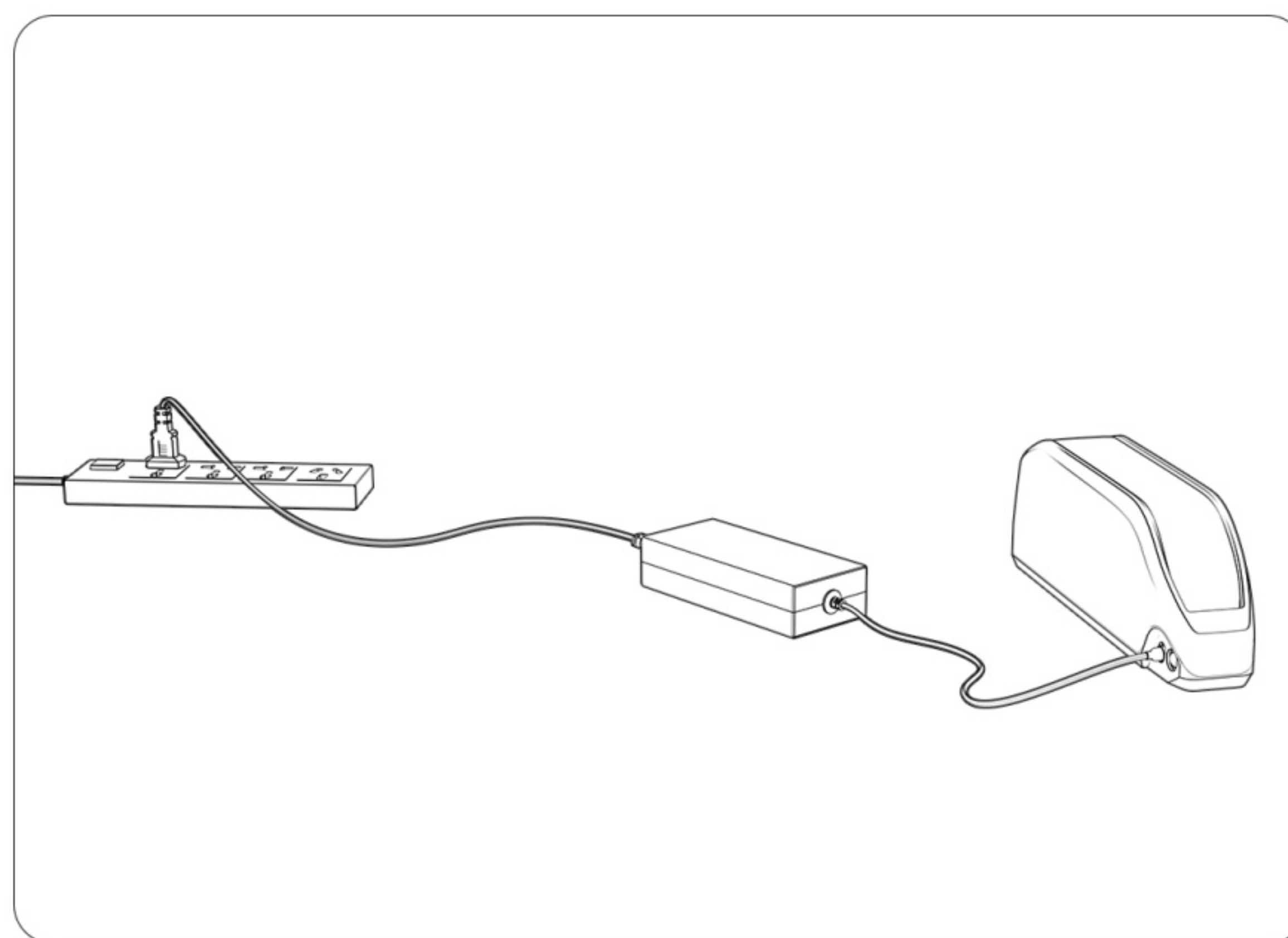
JAK NABÍJET

DUOTTS vám nabízí možnost nabíjení celého kola i externí baterie pro vaši pohodlnou volbu.



Režim nabíjení celého kola:

Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecího portu na rámu a přímo nabijte elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- K nabíjení elektrokola používejte výhradně nabíječku DUOTTS.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé nabijte včas, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení baterii nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysokých teplotách.
- Při nabíjení zajistěte, aby v okolí nebyly žádné hořlavé předměty.

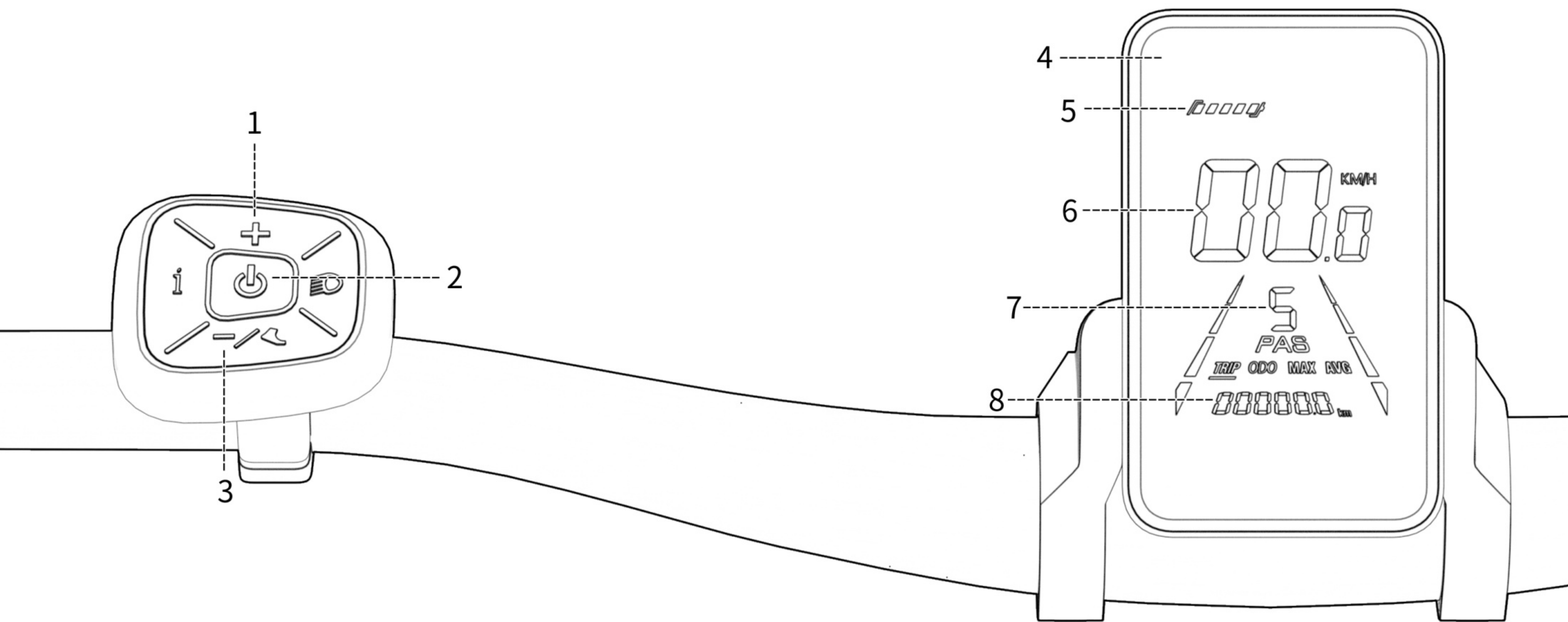
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, netěsní, má změněnou barvu nebo jiné závady, baterii nenabíjejte.
- © Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a chraňte před přímým slunečním zářením.
- ◇ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- > Nevynucujte vyjmutí baterie, postupujte podle návodu k jejímu odstranění.
- ◇ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přerušete nabíjení.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní, nesprávné použití může způsobit škody na majetku i zranění. Po ukončení používání baterií je likvidujte v souladu s místními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle jednotlivých států, proto je nezbytné znát místní legislativu. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Zvýšení převodového stupně

2. Pro zapnutí/vypnutí stiskněte a podržte dlouhé tlačítko po dobu 3 sekund

3. Snížování převodového stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Indikace kapacity

6. Zobrazení rychlosti

7. Indikace převodového stupně

8. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

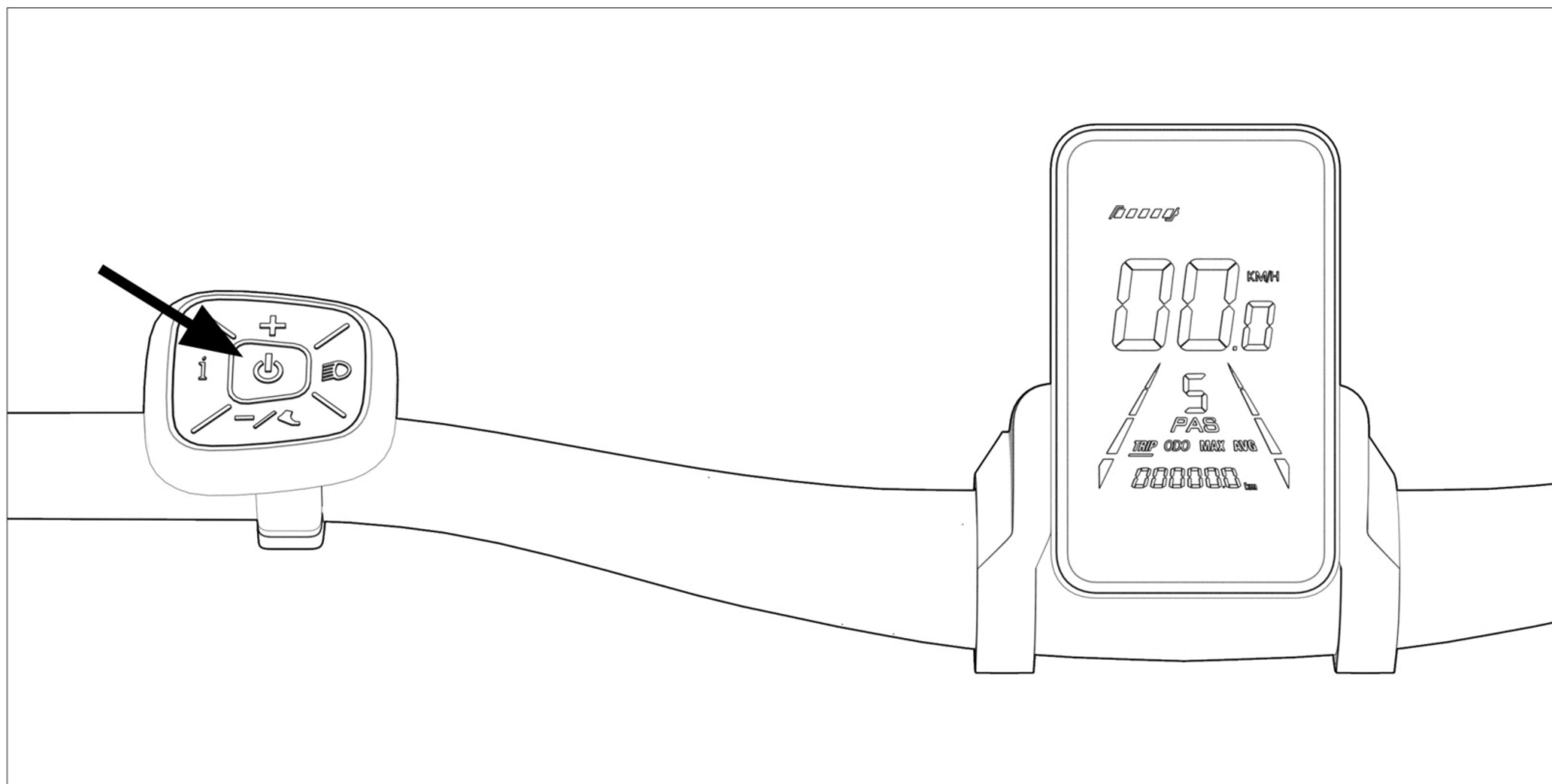
Měřič se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Nepřekračujte nastavení přístroje, která nejsou popsána v tomto návodu, jinak nemusí být zajištěna správná funkce jízdního režimu.

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

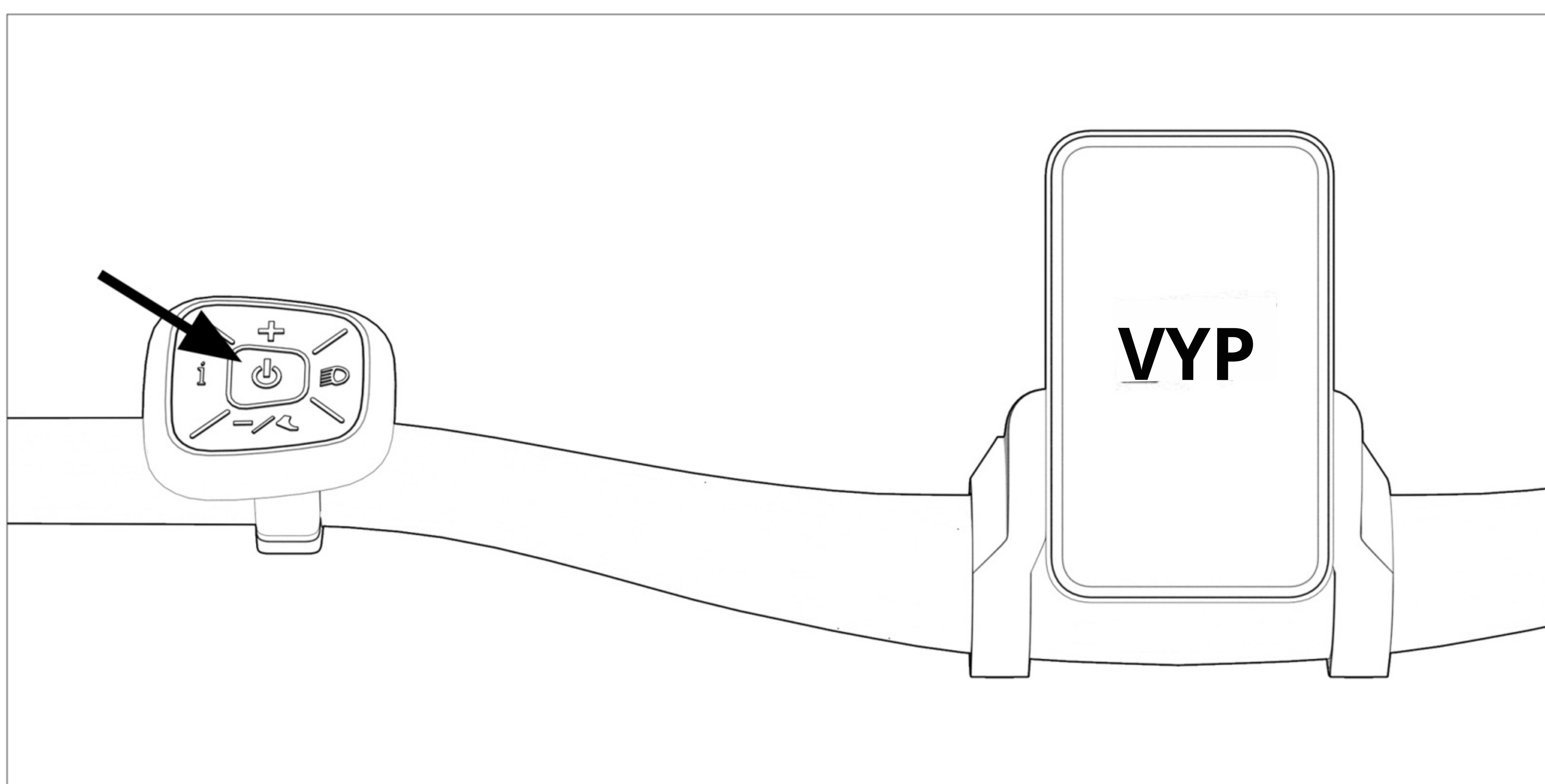
Zapnutí displeje

Stiskněte a podržte tlačítko „i“ po dobu delší než 3 sekundy, čímž se aktivuje displej a řídicí jednotka.



Vypnutí displeje a napájení

Stiskněte a podržte tlačítko „i“ po dobu delší než 3 sekundy, displej se vypne.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvýšení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko „+“.

Snížení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko „-“.

Přepínání mezi zobrazením rychlosti, počítadla kilometrů,

TRIP, časovače jízdy, VOL, průměrná hodnota

Stiskněte a uvolněte tlačítko „O“.

Rychlost Maximální rychlost.

Tempomat

Při jízdě držte plynovou rukojeť v klidu. Stiskněte a podržte tlačítko „-“ po dobu 5 sekund a současně aktivujte režim tempomatu.



Upozornění:

Cestovní počítadlo se resetuje po vypnutí kola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo není používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynové rukojeti přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka „+“ a „-“ pro vstup do nabídky pokročilých nastavení. V této nabídce tlačítko „“ přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení použijte tlačítka „+“ a „-“.

Funkce nastavení		Výchozí	Popis
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejtmavší úroveň je 1 a nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje: 0 znamená žádný spánek; ostatní hodnoty představují dobu spánku v rozmezí 1–60 minut.
P08	Omezení rychlosti	50	Omezení rychlosti v rozsahu 0–50. Zadaná data představují maximální provozní rychlost vozidla, například hodnota 25 znamená, že maximální provozní rychlost vozidla nepřekročí 25 km/h; Rychlost pohonu je udržována na této nastavené hodnotě. Maximální povolená hodnota je 55. Hodnoty nad tímto limitem nebudou rozpoznány. Chyba: ± 3 km/h.
P09	Plynová rukojeť Zero Start	000	0: plynová rukojeť aktivní ze stojícího stavu. 1: plynová rukojeť aktivní pouze při již probíhajícím pohybu.
P11	Citlivost PAS	001	Citlivost senzoru PAS. Při nastavení na vyšší hodnoty bude potřeba více otáček kliky k aktivaci motoru. Při nižších hodnotách stačí k aktivaci motoru menší počet otáček kliky.
P12	Síla startu Power boost	003	Nastavení síly startu Power boost, rozsah: 0–5.
P16	Resetování ODO	000	Dlouhým stiskem tlačítka nahoru po dobu 5 sekund resetujte ODO. ODO.

BEZPEČNOST PROVOZU

Před první jízdou na kole se ujistěte, že jste si přečetli a porozuměli tomuto návodu. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plynovou rukojeť. Při první jízdě na kole začněte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Provedte první jízdu v bezpečné oblasti, mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce nebo jiné potenciálně nebezpečné překážky. Zvyšujte úroveň asistence šlapání pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Budte opatrní při jízdě na kole v jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v tomto návodu není kryto zárukou. Nelehněte si na kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘÍLBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na vašem elektrickém kole vždy noste helmu. Ujistěte se, že helma sedí na vaší hlavě a je pevně utažena. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud k jízdnímu kolu připevníte dětskou sedačku, musí děti vždy nosit správně nasazené přilby.

KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou zkontrolujte své elektrokolo, abyste se ujistili, že nejsou žádné uvolněné šrouby ani příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně upevněny přední i zadní osy. Také se ujistěte, že řídítka i představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol, aby odpovídal doporučenému tlaku uvedenému na bočnicích pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je upravte. Zajistěte, aby sedlovka i představec byly zasunuty za minimální značené body, jak je uvedeno na nich.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a drobným stříkancům, není však určeno k používání za nepříznivého počasí, při silných přeháňkách nebo ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje a při zatáčení může dojít k prokluzu pneumatik. Elektrické součásti kola nejsou vodotěsné. Celé kolo má IP krytí 65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci představuje vyšší rizika než jízda za dne kvůli omezené viditelnosti, proto se jezdcům doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost zajistěte také zapnutí a správné nastavení předního světlometu a zadního světla tak, aby je ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Jezdci by měli v noci nosit oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST

Kolo může bezpečně unést celkovou hmotnost až 180 kg. Upozornění: dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou uzamknout odpruženou vidlici.

KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou správně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na: pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představec nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je odpružená vidlice správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Odpružená vidlice ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při jízdě přes nerovnosti a při brzdění. V některých situacích může být výhodné odpružení zablokovat, aby bylo zcela tuhé.
- Odpruženou vidlici lze zablokovat do tuhé polohy a nastavit její napětí. K nastavení odpružené vidlice použijte červený knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“, dokud se dá otočit.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem po směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „open“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou odpruženou vidlici zablokovat.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové rukojeti. Spínače motorového inhibítora okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec zatáhne za brzdy. Pokud tyto spínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což může v některých jízdních situacích způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
4	Tempomat 6 km/h
5	Tempomat v reálném čase
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace
12	Selhání komunikace BMS
13	Porucha předního světla

ZÁRUKA

Všechna jízdní kola by měla být provozována v souladu s návodem k použití DU-OTTS dodaným s kolem. DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu , že kola budou po dobu 12 měsíců od data odeslání bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s návodem k použití a k určenému účelu. Veškeré další závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí výhradně pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje konkrétní práva; kupující mohou mít rovněž další práva, která se mohou lišit v závislosti na místě. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi DUOTTS nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální Evropy. Záruční doba pro jednotlivé díly je následující.

Záruční doba se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba trvání záruky	Typ záruky
Elektrické díly	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady po dobu jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítko	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páka	12 měsíců	Funkce vypnutí při absenci napájení
	Plynová rukojeť	12 měsíců	Neschopnost indukce
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Vyskytuje se přirozené svařování. Jevy odleptání a prasknutí
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Řídkový nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (s výjimkou poškození při přepravě). Krádeže kol nejsou kryty zárukou.

Je nutné přijmout opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny extrémním povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo mrazivým podmínkám může vést ke ztrátě záruky.

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Nebude vám poskytnuta náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud společnosti DUOTTS nebudou poskytnuty fotografické důkazy. Společnost DUOTTS může požadovat další dokumentaci (například video) k přesné diagnostice problému a zpracování reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1 až 10 pracovních dnů poté, co zákaznický servis zadá požadavek do systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL, v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky, jako jsou řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a obaly, gripy a paprsky, jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto díly se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zrušení. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS prostřednictvím e-mailu na adrese support@duotts.com. Návrat kol nebo dílů bez řádné dokumentace může způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s clo a daněmi hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru a jeho poškození. Zároveň to udržuje všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření či zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakový hadici ani silný proud vody. To by mohlo poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což může vést k odhaleným a vlhkým elektrickým systémům, které pak přestanou správně fungovat. Místo toho použijte nízkotlaký proud vody nebo vlhký hadřík a po umytí kolo osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení všech mechanických částí v provozuschopném stavu aplikujte mazivo na hlavní pohyblivé části, například na řetěz. Před aplikací maziva na řetěz použijte speciální čisticí prostředek k jeho důkladnému očištění. Tento postup by měl být prováděn ideálně alespoň jednou týdně, pokud kolo používáte často.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a zjistěte příčinu uvolnění. Šrouby netahejte příliš pevně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách zkontrolujte pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký nebo pokud se pneumatiky při zatlačení prstem viditelně prohýbají, použijte pumpu a nafoukněte je na tlak uvedený na bočnici pneumatik.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte stav brzdových destiček na vašem kole. Je nezbytné, abyste měli účinné brzdy, jinak byste mohli utrpět vážné zranění při nehodě. Brzdové destičky lze kdykoli snadno a levně vyměnit.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou pečlivě utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že je absolutně nemožné, aby se voda dostala dovnitř, ale při dodržení základních pravidel opatrnosti se nemusíte obávat. Vyvarujte se použití vysokotlakého čističe a úplného ponoření kola do vody. Skoky do jezera tedy nejsou povoleny, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste jej neměli rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

PÉČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte ponechání baterie dlouhodobě plně nabitě nebo zcela vybitá. Když je kolo delší dobu nepoužíváno, můžete baterii odpojit. Nabití však postupně klesá, proto ji občas dobijte. Jak jsme již uvedli, vyvarujte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol.

Skladujte baterii elektrokola na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli druhu kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Po převzetí kola DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné používání. Společnost DUOTTS nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představec, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, paprsky, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová rukojeť, stojan, světla, odrazky, hardwarové vybavení, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte jízdní kolo, aby bylo zajištěno, že všechny součásti jsou správně upevněny a nastaveny. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na škody na majetku, osobní zranění či smrt.