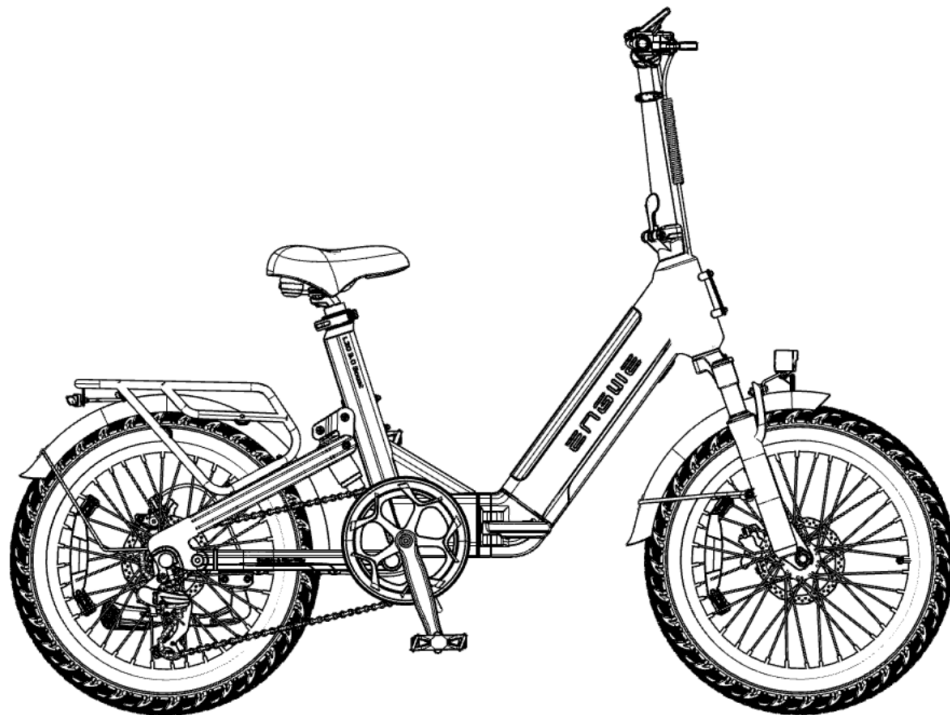




Vážení uživatelé! Než si užijete příjemnou jízdu, ujistěte se, že jste pozorně přečetli Uživatelskou příručku, porozuměli příslušným provozním požadavkům a náležitě uložili Uživatelskou příručku společně s přiloženým certifikátem produktu. Nepoužívejte elektrokolo, dokud plně neporozumíte jeho vlastnostem!

Vážení uživatelé

Uživatelská příručka popisuje základní způsoby provozu a údržby elektro kola. Pro zlepšení vaší jízdy prosím prostudujte tuto příručku, abyste se seznámili s výkonem, vlastnostmi, bezpečnostními poznámkami a požadavky na údržbu tohoto produktu. Pokud máte jakékoli dotazy, obraťte se prosím včas na oficiální poprodejní tým nebo místní autorizovaný servis. Poskytneme vám diagnostickou pomoc co nejdříve.

- Bezpečnostní poznámky 1. Ujistěte se, že jste porozuměli a dodržujete bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce, aby bylo riziko výrazně minimalizováno. Při vstupu do veřejných prostor dodržujte všechny platné národní a místní zákony a předpisy. Během jízdy zachovejte ostražitost a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob a vozidel.
2. Elektrokolo musí být provozováno v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu. Uživatel odpovídá za veškeré škody vzniklé nedodržením pokynů uvedených v návodu.
3. Podle normy CE15194 spadá tento výrobek do kategorie elektro kol s elektrickou asistencí. Pro získání elektrické asistence je nezbytné neustále šlapat. Při rychlosti pod 6 km/h lze použít režim tlačení bez šlapání; při rychlosti nad 6 km/h je nutné šlapat pro aktivaci pomocného výkonu motoru.
4. Tento výrobek není určen pro profesionální terénní jízdu. Nepoužívejte jej k horské jízdě v terénu, abyste se vyhnuli riziku pádu způsobenému nedostatečným výkonem pro takovou jízdu.
5. Pro první jízdu zvolte soukromý prostor bez dopravního provozu. Jakmile získáte dostatek zkušeností s produktem, můžete vyrazit na veřejné komunikace.
6. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby nebo poškozené části. Pokud tento produkt vydává abnormální zvuky, ihned přestaňte jezdit a vyhledejte diagnostickou podporu u oficiálního servisního týmu.
7. Nevýjíždějte rychlost nad stanovený rychlostní limit. Nikdy nejezděte v oblastech, kde se pohybují motorová vozidla, bez ohledu na okolnosti.
8. Z bezpečnostních důvodů je používání tohoto produktu osobami mladšími 16 let přísně zakázáno. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících případech:
- Osoby pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
 - Osoby neschopné podstoupit fyzicky náročné aktivity z důvodu nemoci.
 - Osoby neschopné udržet rovnováhu nebo osoby s poruchou rovnováhy způsobenou nedostatečně vyvinutými motorickými schopnostmi.
 - Osoby, jejichž hmotnost překračuje stanovený limit. (Pro hmotnostní limit viz bod 2.1.1.)
 - Těhotné ženy.
8. Při používání produktu za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je sníh, déšť, kluzké vozovky či led, buďte zvláště opatrní. V těchto podmínkách se může prodloužit brzdná vzdálenost.
9. Nepokoušejte se nabíjet tento produkt, pokud je nabíječka nebo napájení vlhké. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném místě dodržujte místní bezpečnostní zákony a předpisy.
10. Pro účinnou ochranu a snadné používání vašeho kola vždy používejte oficiálně stanovené díly. V opačném případě může kvůli nekompatibilitě dojít k nepředvídatelným nebezpečným situacím, zejména u elektrických komponentů, jako jsou baterie a motory.
11. Pokud chcete upravit své elektrokolo, obraťte se na oficiální poprodejní tým a postupujte opatrně s dodržováním místních zákonů a předpisů. Výrobce neodpovídá za zranění ani škody na kole způsobené neoprávněnými úpravami. (Jakákoliv změna neoficiálních elektrických komponentů a nestandardních mechanických dílů, jako jsou řetězy, brzdy apod., se považuje za neoprávněnou.)
12. Pro snížení rizika úrazu si pečlivě přečtěte a dodržujte všechny pokyny, včetně „Upozornění“, „Nebezpečí“ a „Varování“ uvedených v Uživatelské příručce.

- * **Nebezpečí:** Ignorování tohoto varování může způsobit úraz. Pro minimalizaci rizik pro vás i ostatní. Toto upozornění stanovuje povinné činnosti, které musíte vykonat, nebo kterým se musíte vyhnout!
- * **Varování:** Ignorování tohoto varování může mít za následek poškození kola a jeho součástí. Toto upozornění stanovuje povinné činnosti, které musíte vykonat, nebo kterým se musíte vyhnout!
- * **Upozornění:** Ignorování tohoto upozornění může vést k menšímu poškození kola nebo ovlivnit jeho normální provoz. Toto upozornění specifikuje činnosti, které byste měli a neměli provádět.

1. Úvod

- 1.1 Seznam balení
- 1.2 Součásti
- 1.3 Funkce

2. Rychlý průvodce

- 2.1 Návod k instalaci
- 2.2 Jak složit kolo
- 2.3 Jak vyjmout baterii
- 2.4 Jak nabíjet
- 2.5 Rychlé ovládání
- 2.6 Nastavení přístroje

3. Poznámky k údržbě

- 3.1 Poznámky k provozu
- 3.2 Údržba a vlastní kontrola
- 3.3 Odstraňování závad
- 3.4 Bezpečnostní opatření pro zadní přehazovačku

4. Servisní průvodce

- 4.1 Poprodejní servis a záruční podmínky
- 4.2 Záruční karta a záznam o opravě
- 4.3 Technické parametry produktu



Stažení aplikace
Pro Android



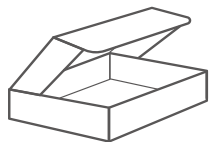
Stažení aplikace
Pro iOS



Instalační video



Manuály v jiných
jazycích



Manuál



8-10 13-15 14-15

Klíč



Nabíječka



M4 M5 M6

Šroubováky



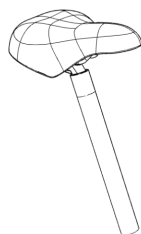
Šroubovák



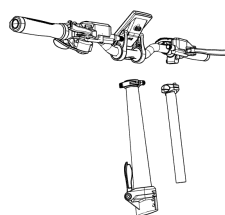
Vzduchové čerpadlo



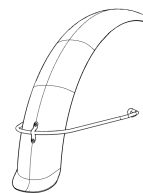
Sada náhradních dílů



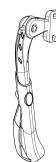
sedlo



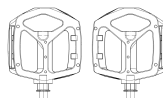
Řídítka
Skládací představce



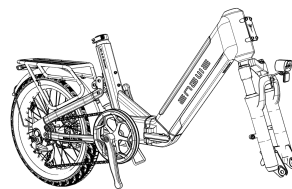
Přední blatník



Stojan



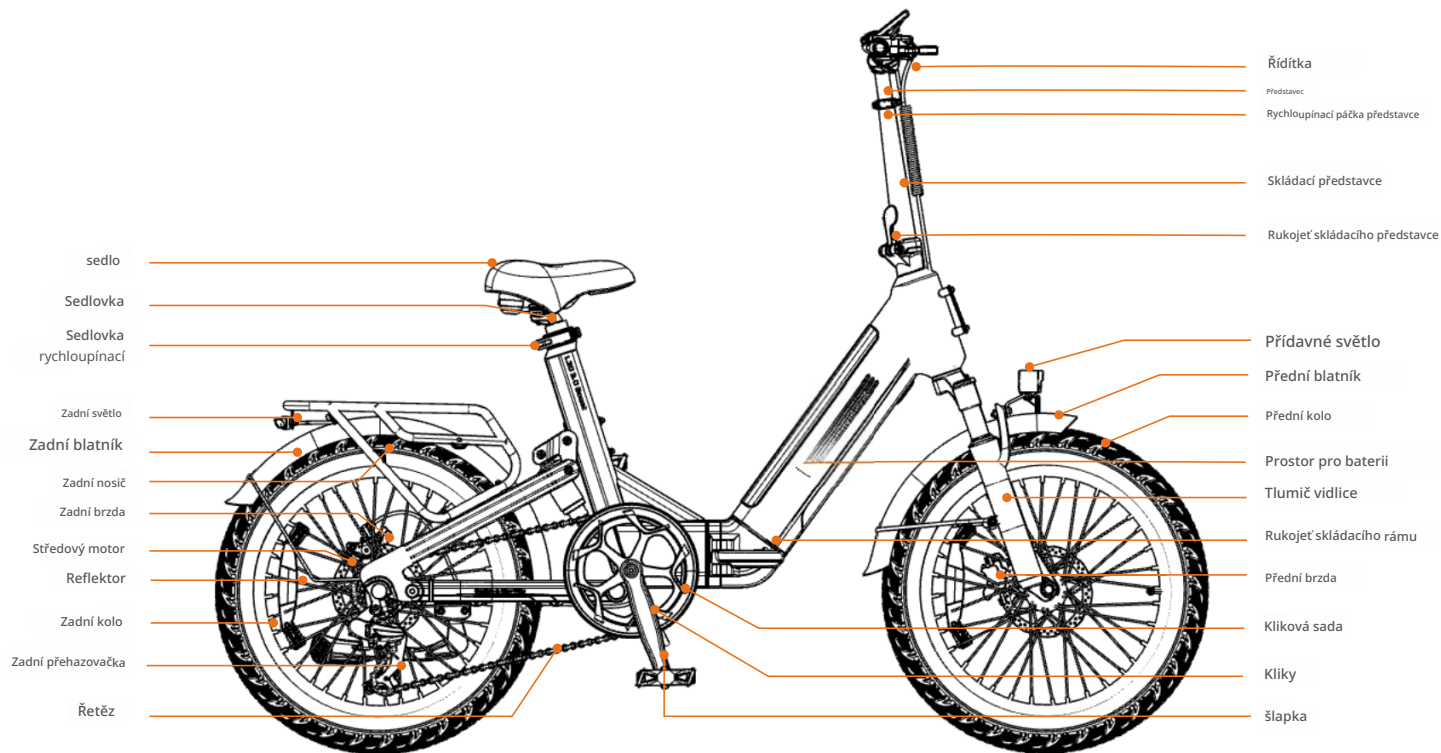
Šlapka x 2

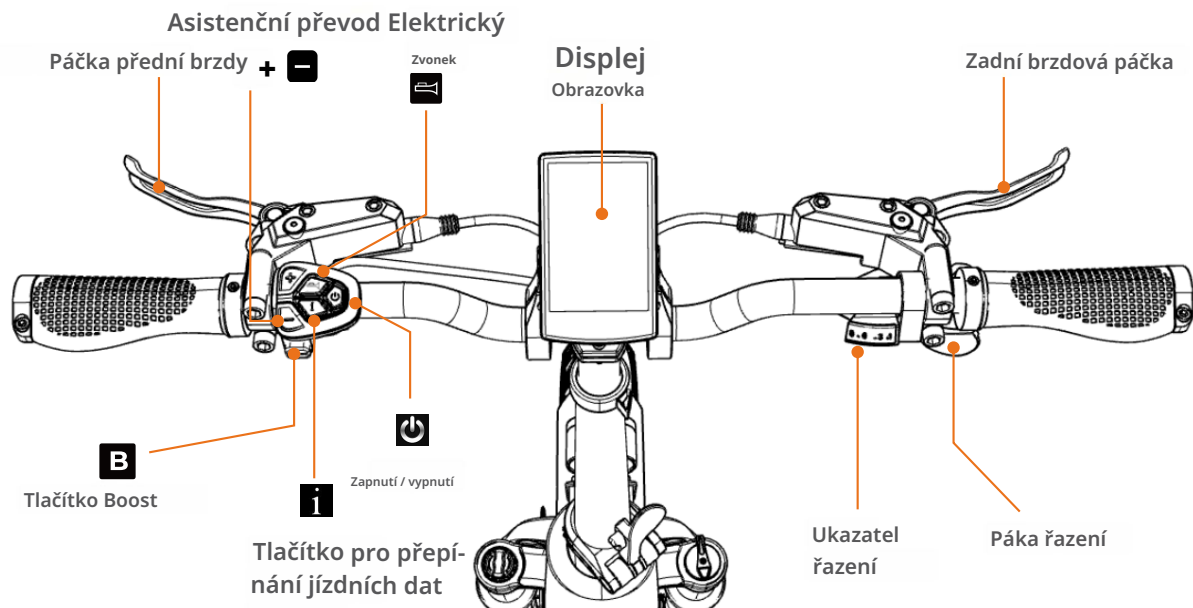


Rám

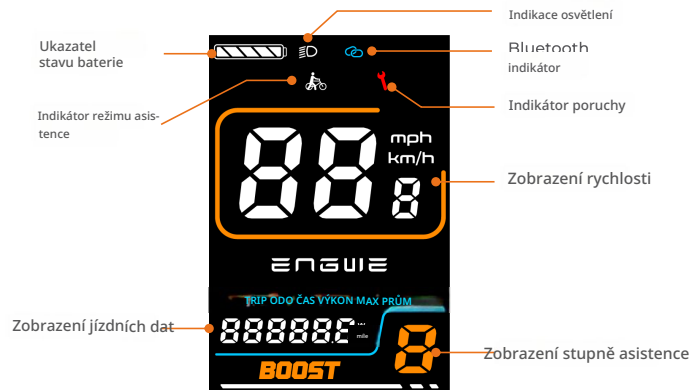


Přední pneumatika





1. Úvod

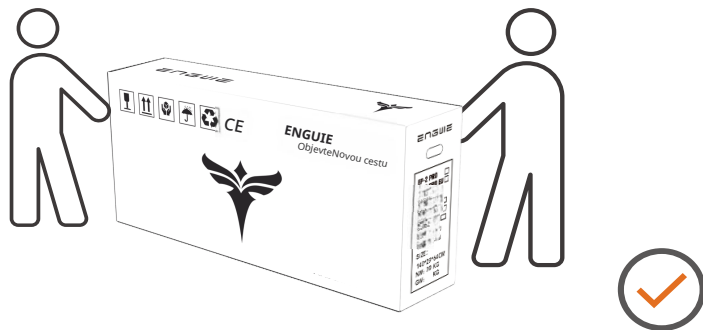


Běžné funkce

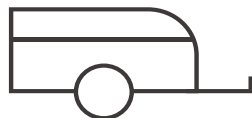
1. Zapnutí / vypnutí napájení: stiskněte a držte 2 s pro zapnutí, a stiskněte a držte 2 s pro vypnutí.
2. Nastavení stupně asistence: stiskněte +/- pro nastavení stupně.
3. Asistence: stiskněte a podržte tlačítko pro vstup do režimu asistence. Rychlost je 6 KM/h a displej zobrazuje ikonu režimu asistence. Uvolněte tlačítko; režim asistence okamžitě přestane a ikona režimu asistence zmizí.
4. Elektrická houkačka: stisknutím aktivujete varování.
5. Přepínač přídatného světla: stiskněte tlačítko + na cca 2 s, světla se rozsvítí a jas přístroje se ztlumí; Opětovným stisknutím tlačítka + se světla vypnou a jas přístroje se obnoví.
6. Tlačítko Boost: Kromě standardního režimu podpory výkonu systém podporuje také režim Boost, který může krátkodobě poskytovat dodatečný výkon a umožňuje uživateli dosáhnout vyššího špičkového točivého momentu, vhodný pro jízdu do kopce a terénní podmínky. Stiskněte a podržte tlačítko B pro aktivaci režimu Boost; během doby účinnosti nebude poskytnuta žádná elektrická asistence, pokud přestanete šlapat.
7. Přepínání jízdních údajů: po zapnutí displeje přístroje se výchozím zobrazením zobrazí aktuální rychlost a denní počítadlo. Stiskněte tlačítko i pro přepnutí zobrazených informací mezi denním počítadlem, celkovým počítadlem, maximální rychlostí a průměrnou rychlostí.
8. Indikace chybového kódu: pokud elektronický řídicí systém elektrokola selže, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Definice chybových kódů naleznete v kapitole 3.3 Chybové kódy.

1.3 Funkce

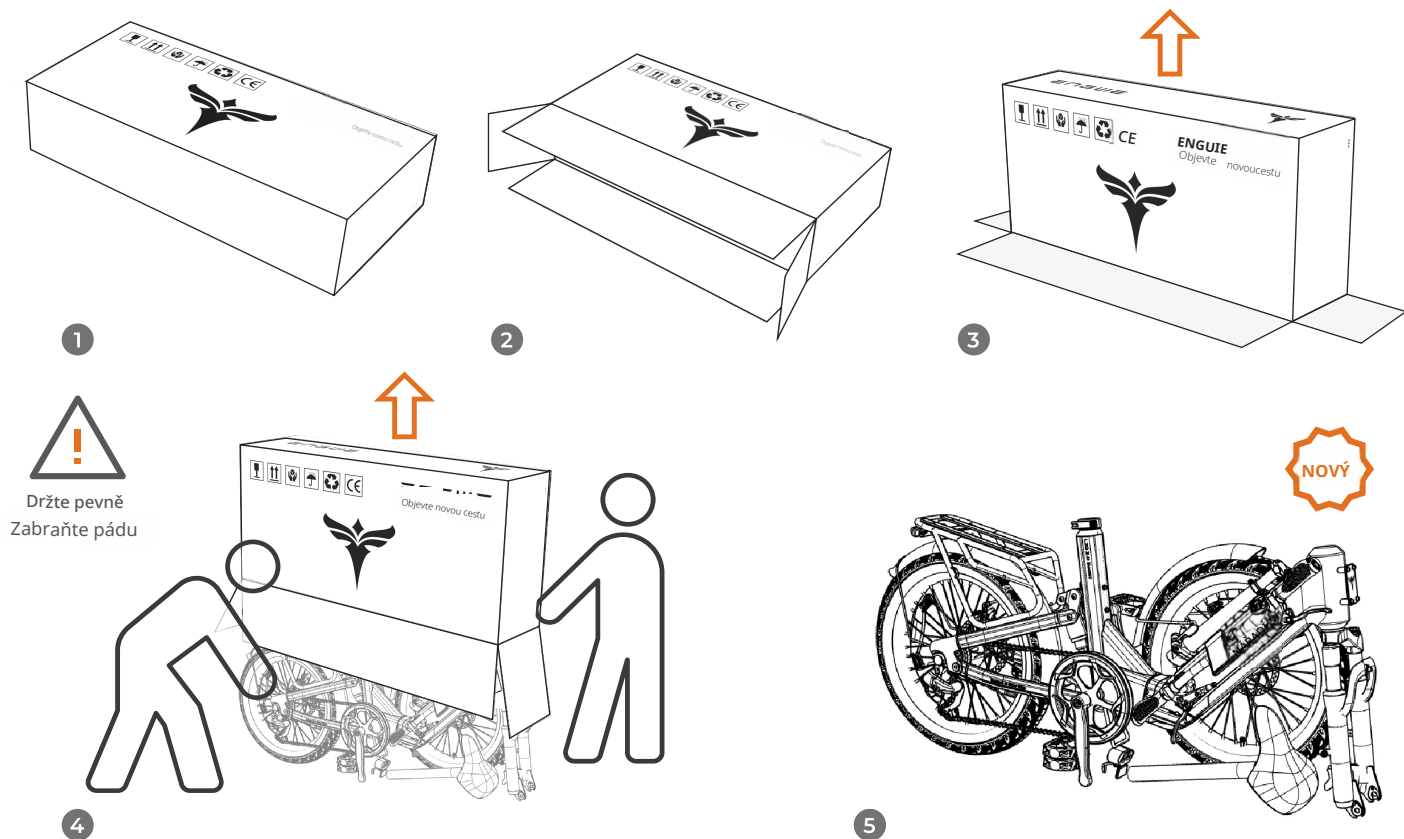
- **Varování:** Kolo musí být demontováno a smontováno dvěma osobami. Před montáží se ujistěte, že je napájecí systém vypnutý a že nedojde k jeho náhodnému zapnutí.



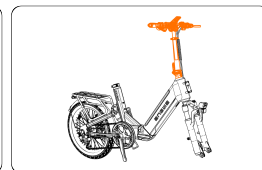
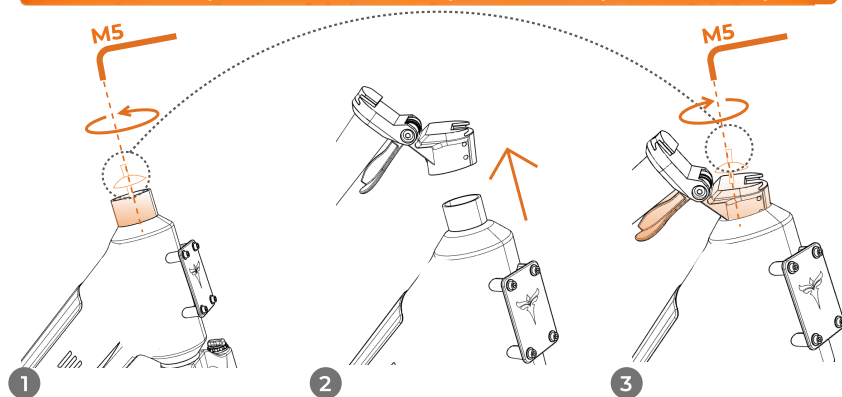
Maximální zatížení 150 KG



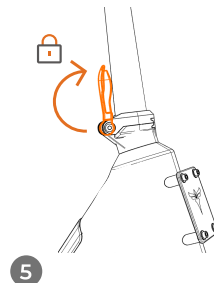
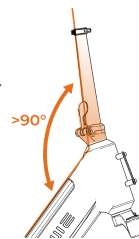
2. Rychlý průvodce



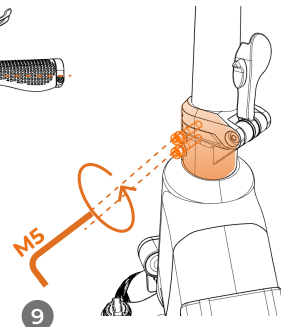
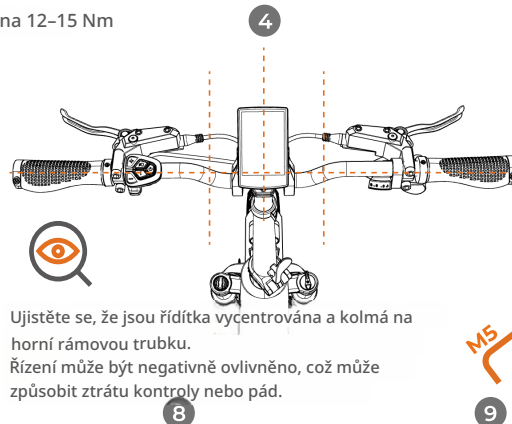
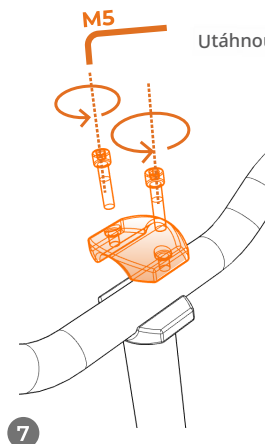
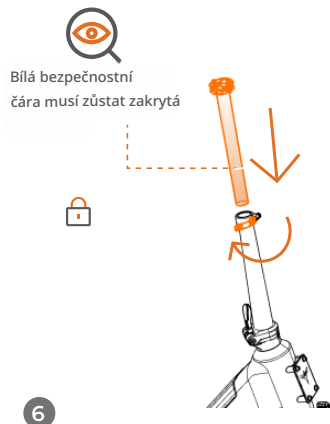
2.1.2 Návod k instalaci – rozbalení



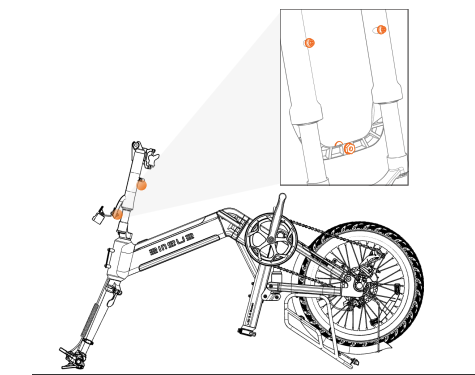
Správná
instalace



Utáhnout na 12–15 Nm



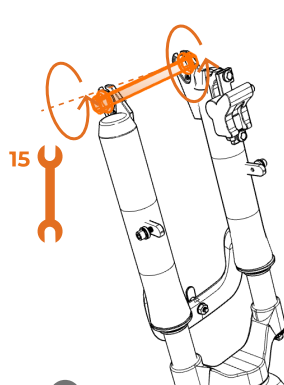
2. Rychlý průvodce



1



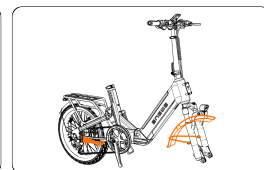
Chraňte displej přístroje. Na něj netlačte.



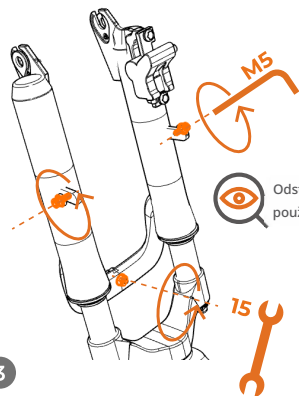
2

Záznař

M5 10 15



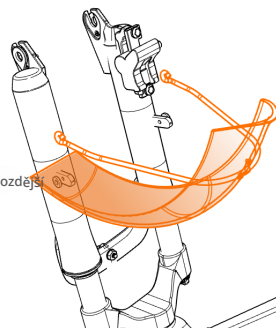
Varování: Směr hodinových ručiček znamená utáhnout, proti směru hodinových ručiček znamená povolit.



3

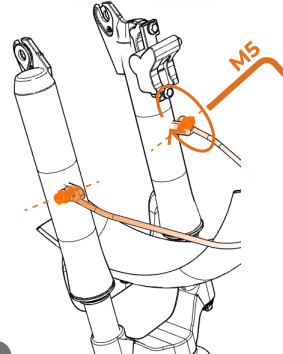


Odstranit pro pozdější použití

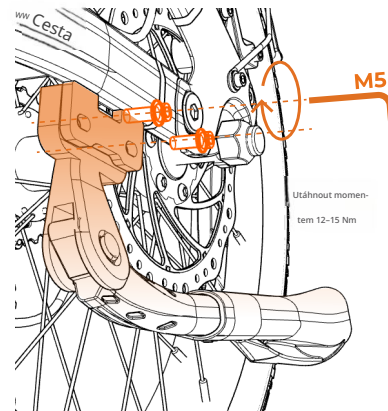


4

Utáhněte na 5-8 Nm



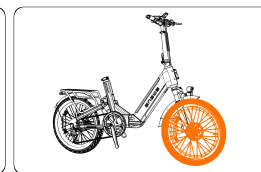
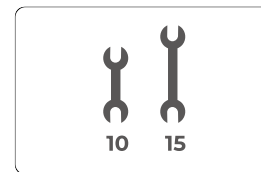
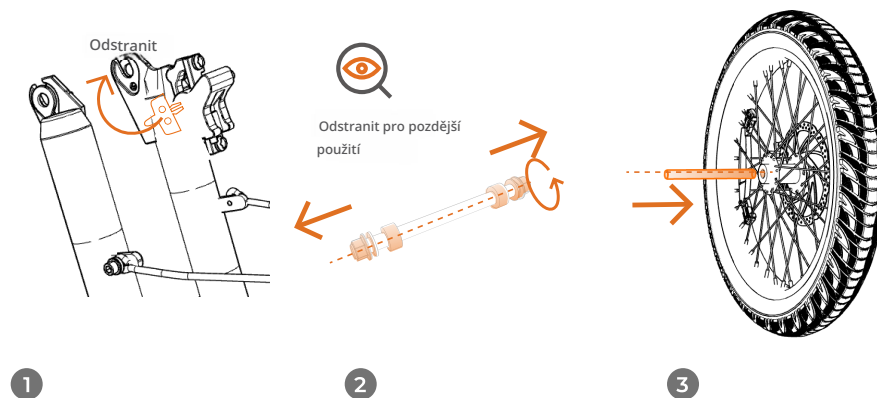
5



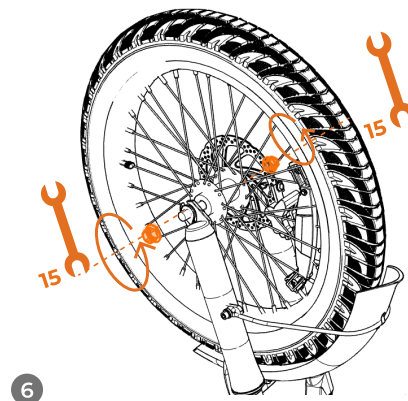
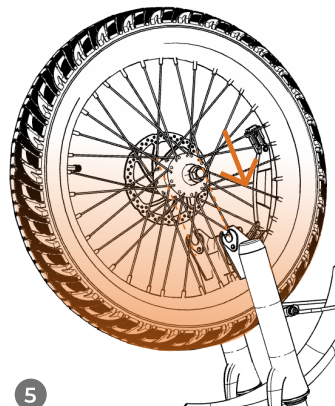
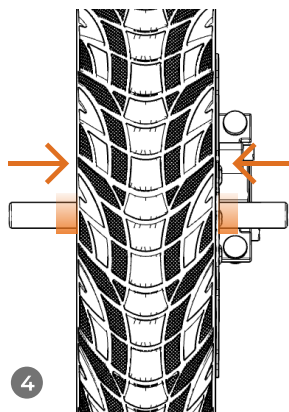
6

Utáhnout momentem 12-15 Nm

2.1.4 Návod k instalaci přední blatníku a stojánek

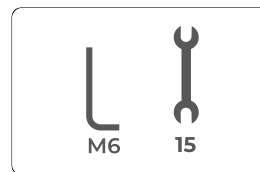
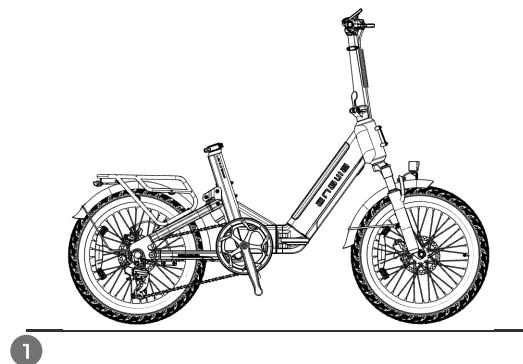


Varování: Směr hodinových ručiček znamená utáhnout, proti směru hodinových ručiček znamená povolit.



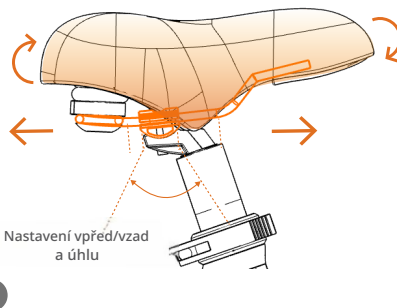
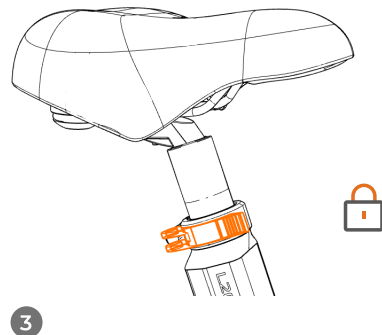
Utáhněte na 25–30 Nm

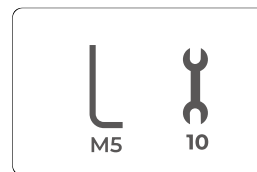
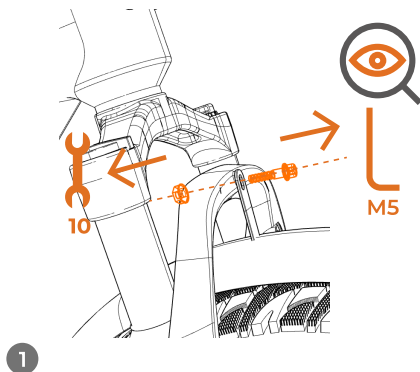
2. Rychlý průvodce



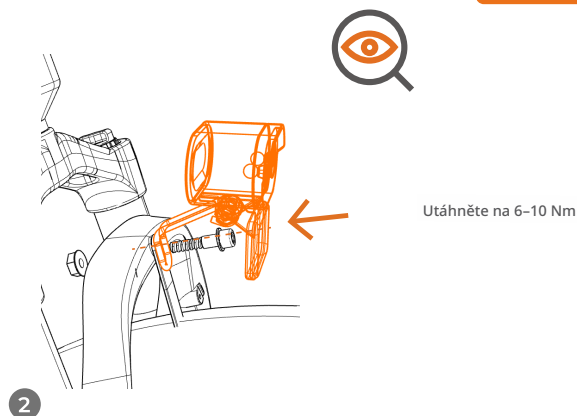
1. Sedněte si na sedlo a udržujte boky v rovině,
2. otočte šlapky kolmo k zemi a položte paty na šlapky.

3. Pokud máte v této chvíli kolena natažená, dosáhli jste správné výšky sedla.

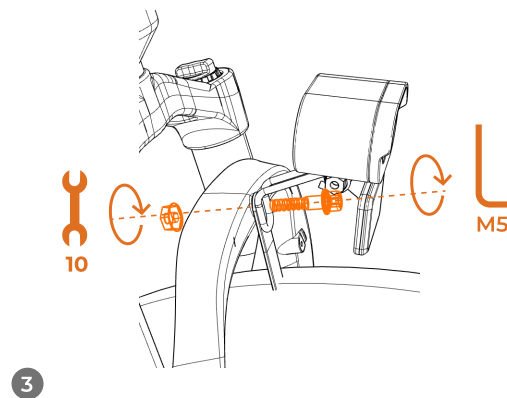




Varování: Směr hodinových ručiček znamená utáhnout, proti směru hodinových ručiček znamená povolit.



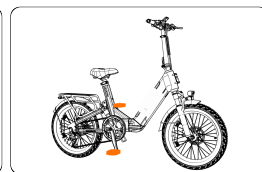
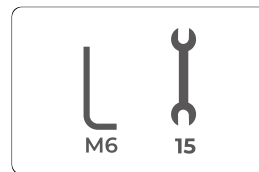
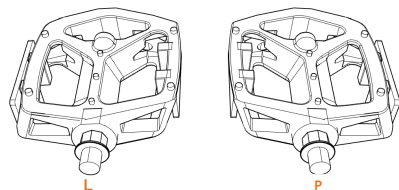
Utáhněte na 6-10 Nm



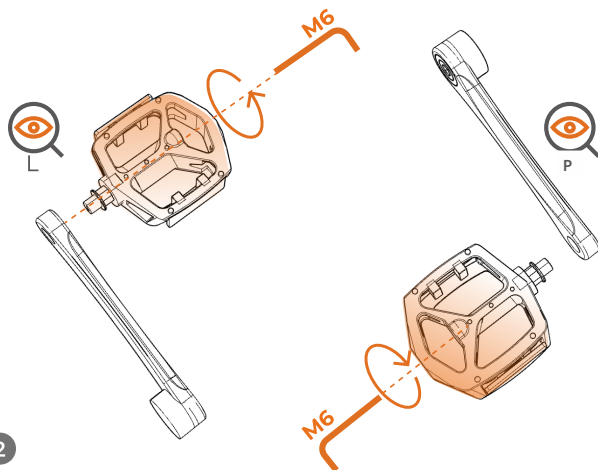
2. Rychlý návod



Rozlišení levé a pravé strany

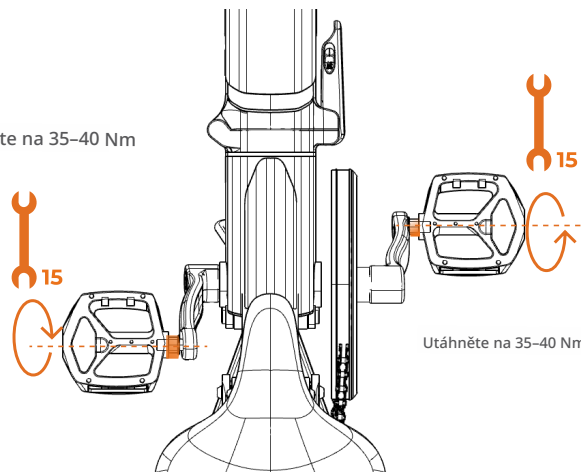


1



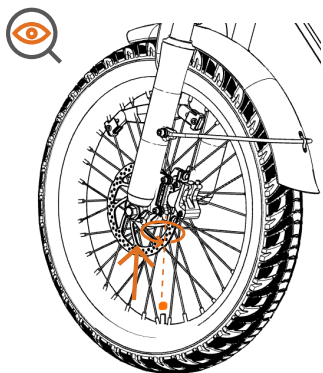
2

Utáhněte na 35–40 Nm

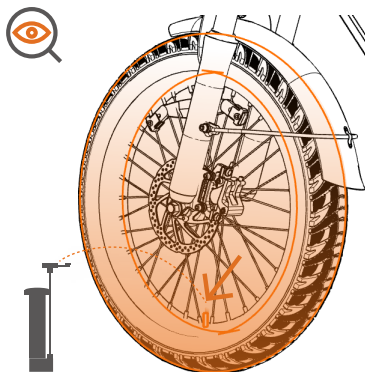


3

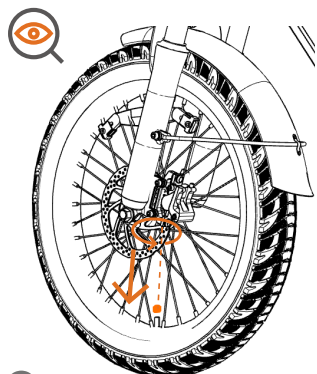
2.1.8 Návod k instalaci – zadní světlo



1 Odstraňte zátku



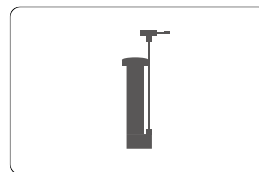
2



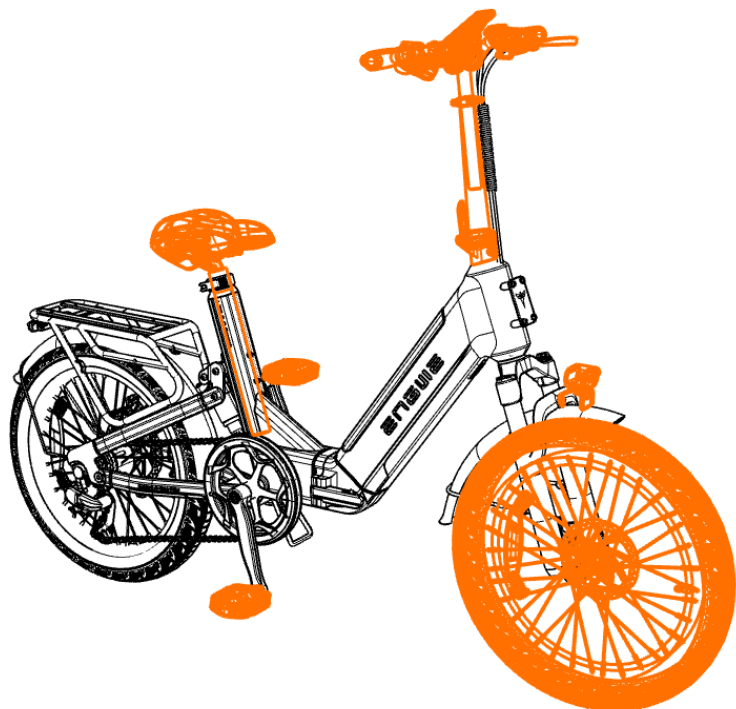
3 Odstraňte zátku



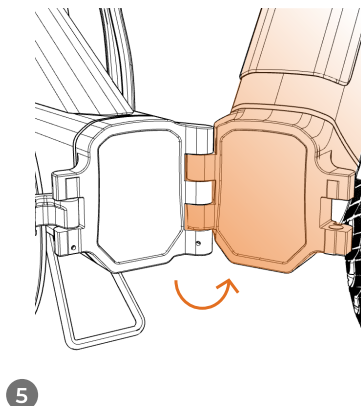
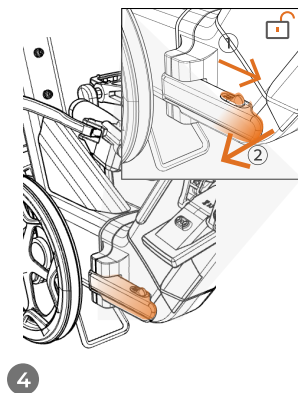
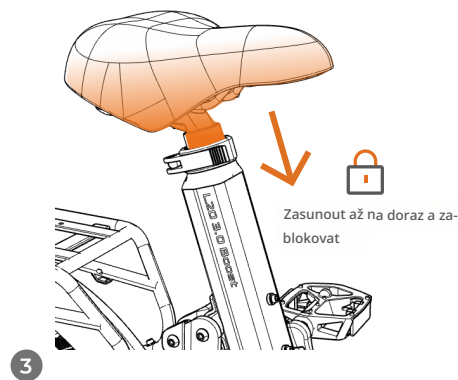
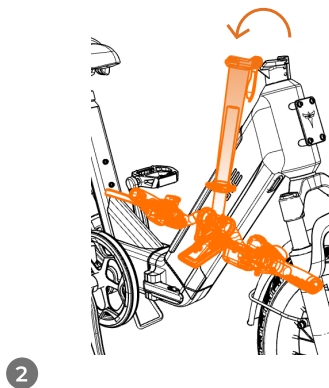
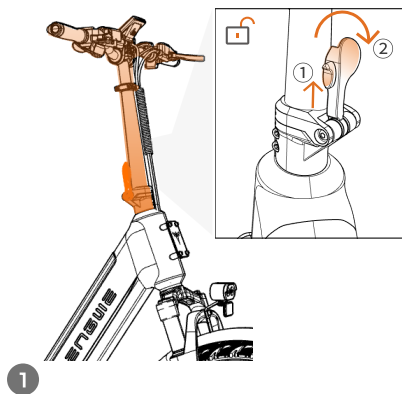
Pro ochranu pneumatik
jsme je před přepravou vypustili.
Před jízdou prosím doplňte pneumatiky na doporu-
čený tlak.



4

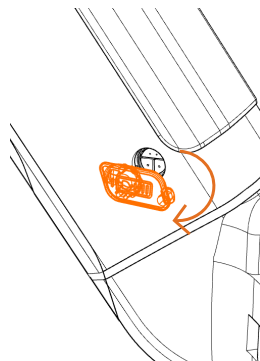


Gratulujeme! Vaše
kolo bylo úspěšně sestaveno!





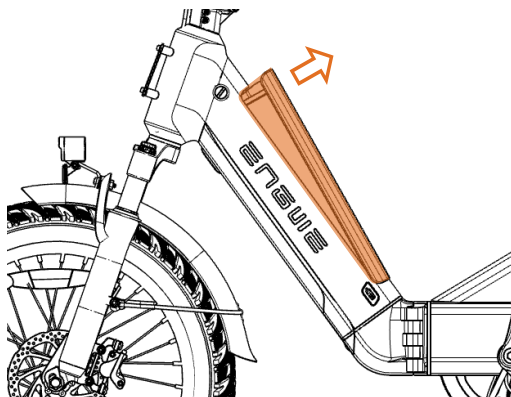
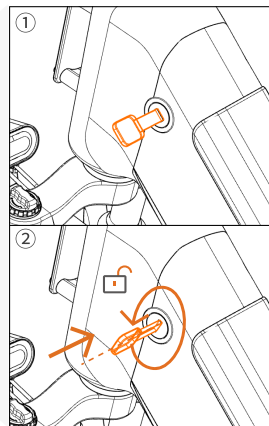
Vyjměte kryt
proti prachu



1



2



3



Prosím, odejměte klíč při jízdě,
a ujistěte se, že je baterie řádně nainstalována.



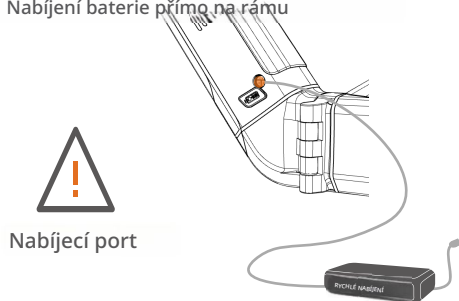
Při vyjímání baterie buďte opatrní, aby nespadla na
zem a nezpůsobila náraz.



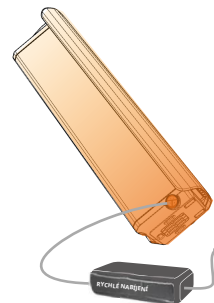
Baterie obsahuje kompozitní materiály mimo
kov. V případě silného nárazu během používání
, například dopravní nehody, vraťte baterii k
prohlídce nebo ji zlikvidujte a vyměňte (není zahr-
nuto v záruce).

Dva způsoby nabíjení

1 Nabíjení baterie přímo na rámu



2 Vyměňte baterii k nabíjení (viz 2.3 pro způsob vyjmutí baterie).



Poznámka: Baterie obsahuje malý zbytkový náboj po opuštění výrobního závodu. Před prvním použitím produktu jej prosím plně nabijte. Při nabíjení baterie jízdního kola používejte vždy originální nabíječku výrobce, která je součástí kola. Neoriginální nabíječky mohou způsobit poškození baterie.

Kroky

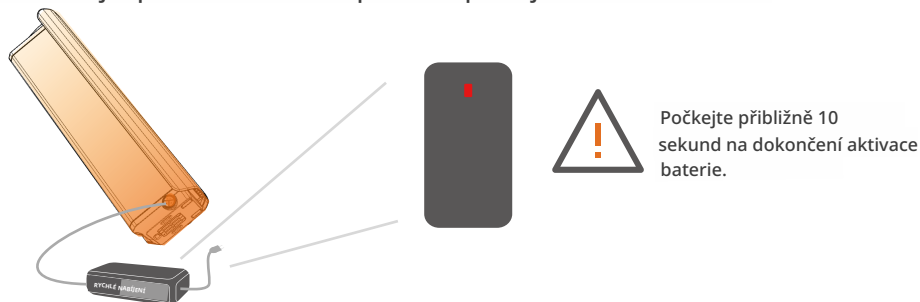
1. Před nabíjením: Zajistěte, aby bylo nabíjecí prostředí dobře větrané a suché; zkontrolujte, zda jsou zástrčka nabíječky i zásuvka suché a bez cizích předmětů; vyhněte se nabíjení na přímém slunečním světle; vyhněte se nabíjení při teplotách pod 5 °C nebo nad 30 °C; zajistěte, aby v oblasti nabíjení nedocházelo k hromadění hořlavých materiálů.
2. Zahájení nabíjení: Zcela zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté pevně zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Indikace stavu: Pokud je nabíjecí kontrolka na nabíječce červená, znamená to, že nabíjení probíhá správně. Když je kontrolka zelená, znamená to, že je baterie plně nabitá. Blikající zelená kontrolka znamená připravenost k nabíjení a žádný výstup. Blikající červená kontrolka signalizuje závadu.
4. Doba nabíjení: přibližně 2 hodiny.
5. Konec nabíjení: Nejprve odpojte napájecí zástrčku a teprve poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě ① stačí uzavřít prachovou zásepku baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě ② musí být baterie vložena do rámu a zajištěna, poté uzavřete prachovou zásepku baterie.

- Poznámka:** Nabíječka obsahuje zařízení s vysokým napětím. Neoprávněné opravy jsou přísně zakázány z důvodu rizika nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě, mimo dosah dětí a dále mimo hořlavé, výbušné nebo nebezpečné předměty (např. sedla, sedačky apod.). Nabití nesmí být prováděno venku, aby se předešlo nehodám, jako jsou elektrické zkratky a požáry způsobené deštěm nebo podobnými vlivy.
- Varování:** Pokud zaznamenáte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka během nabíjení nadměrně zahřívají, okamžitě přerušte nabíjení a kontaktujte servisní oddělení.

Před prvním použitím baterii aktivujte:

1. Nabíjejte podle kapitoly 2.4 Jak nabíjet.
2. Po blikání zelené kontrolky svítí červená kontrolka trvale. Počkejte přibližně 10 sekund na dokončení aktivace baterie.

Protože se jedná o první použití, doporučujeme nabíjet přibližně 30 minut pro delší první jízdu.



Proč je nutné baterii aktivovat:

Používáme pokročilý BMS (Battery Management System) pro lepší ochranu článků baterie a prodloužení její životnosti. Proto během přepravy nebo delší nečinnosti automaticky BMS přepne baterii do režimu spánku.

Podmínky pro přechod do režimu spánku jsou následující:

Kapacita baterie < 1 %, přechod do režimu spánku po 10 minutách
Kapacita baterie < 10 %, přechod do režimu spánku po 48 hodinách
Kapacita baterie < 40 %, přechod do režimu spánku po 14 dnech
Kapacita baterie < 80 %, přechod do režimu spánku po 30 dnech
Při kapacitě nad 80 % nedochází k automatickému přechodu do režimu spánku

Pokud zjistíte, že se po delší době nevyužívání kolo nedá zapnout, připojte prosím nejprve nabíječku a aktivujte baterii.

Před použitím produktu postupujte podle návodu k instalaci pro správnou montáž příslušných součástí, ověřte, že jsou všechny upevňovací prvky pevně zajištěny, ujistěte se, že je baterie plně nabitá, a přijměte vhodná ochranná opatření pro jízdu.

Krok 1: Nastavení řídítek a sedla

Nastavte prosím výšku řídítek a sedla podle požadavků jezdce a ujistěte se, že rychloupínací objímka sedlovky i rychloupínací objímka představce jsou pevně upevněny.

*** Poznámka: Pro optimální pohodlí nastavte řídítka do výšky vyhovující vašemu stylu jízdy. Sedlo musí být nastaveno na úroveň vaší pánve a nesmí překročit maximální bezpečnostní měřítko.**

Krok 2: Zapnutí a nastavení přídavného světla

1. Zapněte napájení baterie
2. Stiskněte tlačítko napájení přibližně na 2 sekundy; obrazovka se rozsvítí.
3. Stiskněte přibližně na 2 sekundy tlačítko pro zapnutí světel a nastavte přídavné světlo tak, aby osvětlovalo oblast 10 metrů před vámi.

①

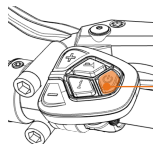


Otočte klíčem a
vyjměte baterii



Zapněte vypínač
, zapněte baterii a
vratte ji zpět

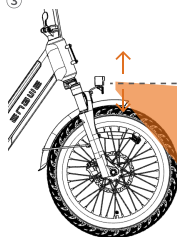
③



Stiskněte po dobu



2 s pro zapnutí a držte
po dobu 2 s pro vy-
pnutí.



Krok 3: Přehazování rychlostí

Nastavte režim jízdy podle podmínek na silnici a osobních potřeb. Kolo je vybaveno pěti asistovanými rychlostmi. Stiskněte tlačítka „+“ a „-“ pro přepínání mezi rychlostmi.

První rychlost je vhodná pro jízdu po relativně rovných cestách. Se stoupáním terénu přepněte na vyšší rychlost. Poznámka: Když je kolo v režimu PAS a baterie je vybitá, můžete na něm stále jezdit jako na běžném kole.

Krok 4: Jízda po silnici

Před jízdou po silnici si prosím nasadte helmu.

Krok 5: Brzdění

Levá brzda je určena pro přední brzda pro zadní kolo. Pro zpomalení nejprve zatáhněte pravou brzdu, poté levou, až kolo zcela zastaví.

- * **Varování:** Vyvarujte se prudkému samostatnému použití přední brzdy, protože to může snadno narušit rovnováhu kola a vést k pádu.
- * **Prohlášení:** Vážená hladina zvukového tlaku A u ucha řidiče je nižší než 70 dB (A).

Pokud výchozí nastavení nevyhovují vašim potřebám, můžete je upravit následovně:

1. Vstupte do personalizovaných nastavení: v zapnutém stavu výkonu stiskněte a podržte  na současně tlačítka + a - po dobu delší než 2 sekundy (viz diagram 1);
2. Vyberte nastavení: stiskněte tlačítka + nebo - pro výběr různých možností nastavení.
3. Upravte možnost: stiskněte tlačítka + a - pro vstup do vybraného nastavení, poté použijte tlačítka + nebo - pro úpravu voleb, následně znovu stiskněte tlačítka + a - pro potvrzení.
4. Popis nastavení:
 - a. Obnovení do továrního nastavení: klikněte na i pro vstup do rozhraní resetování, zvolte 'ano' a potvrďte vymazání všech osobních nastavení. (viz diagram 1) Přepnutí jednotky: přepněte jednotku vzdálenosti (viz diagram 2).
 - c. Jas: upravte jas displeje (viz diagram 3).
 - d. Aktivace hesla:
 - i. Vyberte volbu "psd - y" pro povolení hesla a stiskněte číselná tlačítka, poté potvrďte tlačítkem i. Po zadání 4 číslic potvrďte tlačítkem i a podržením po dobu 2 sekund. Pro přístup k hlavnímu rozhraní a nastavení úrovně asistence je nutné zadat správné heslo (viz schéma 4) ii. Pokud je nutné heslo resetovat, změňte po-
volení hesla z 'psd - y' na 'psd - n' a proces nastavování hesla 4.d.i opakujte.
5. Ukončení nastavení:
 - a. Metoda 1: podržte současně tlačítka + a - po dobu 2 sekund.
 - b. Metoda 2: je-li po dobu 1 minuty nečinnost, displej automaticky ukončí režim nastavení.

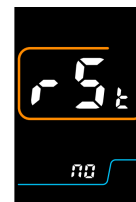


diagram 1



diagram 2



schéma 3

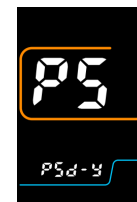


schéma 4

3. Poznámky k údržbě

Bezpečnostní pokyny pro elektrokolo

1. Neparkujte elektrokolo v hale budovy, evakuačních schodech, průchodech ani v únikových východech.
2. Neprovádějte nabíjení ani parkování elektrokola v obytných prostorách budovy. Během nabíjení udržujte kolo v dostatečné vzdálenosti od hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla překročit 12 hodin.
3. Zamezte proniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola zabraňte průtoku vody do nabíjecího rozhraní, konektorů kabeláže a dalších elektrických komponentů.
4. Při nastavování výšky sedla a představce dbejte, aby nebyla odkryta bezpečnostní měřítka na sedle a představci.
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno provádět neautorizované úpravy kola. Například: úpravy konfigurace baterie, změny elektrických obvodů, zvýšení výkonu žárovky, dodatečná instalace audio-zařízení apod.
6. Nedotýkejte se pod napětím stojících částí elektrokola mokřima rukama ani kovovými předměty. Například: bateriové rozhraní, nabíjecí port baterie, konektor nabíječky apod.
7. Bez oprávnění nerozebírejte elektrické komponenty, aby nedošlo k proniknutí kapalin nebo kovových pilin do součástek.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobému působení slunečního záření či deště, aby nedošlo ke stárnutí součástí.
9. Pokud je nutné kolo očistit, otřete rám vodou smíchanou s neutrálním detergentem. Neodstraňujte ani nemyjte vnitřní části vodou, abyste předešli zkratům.
10. Nedotýkejte se horkých povrchů po častém používání, například kotoučové brzdy po opakovém brzdění nebo motoru po dlouhé jízdě, abyste předešli popáleninám.

* **Poznámka: Údržba prováděná nepovolanými osobami je přísně zakázána. V případě poruchy kola kontaktujte zákaznické centrum nebo navštivte určené profesionální servisní středisko k opravě.**

Jezděte bezpečně: vždy dodržujte národní a místní dopravní předpisy a buďte při jízdě ostražití pro zajištění své bezpečnosti.

1. Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno řídit elektrokolo na pozemních komunikacích. Nepůjčujte kolo osobám, které nejsou s jeho ovládním obeznámeny, abyste předešli možným rizikům.
2. Jezděte prosím v nemotorovém pruhu s dodržáním maximální rychlosti dle místních předpisů.
3. Elektrokolo musí převážet osoby nebo předměty v souladu se zákonem.
4. Vždy noste vhodnou ochrannou přilbu a během jízdy mějte zapnutý podbradní pásek.
5. Při jízdě v dešti nebo sněhu se prodlužuje brzdná vzdálenost, proto zpomalujte. Nejezděte za nepříznivého počasí, jako jsou prudké lijáky.
6. Pečlivě dodržujte pravidla silničního provozu. Nejezděte po požití alkoholu, ani pouze jednou rukou či bez použití obou rukou.
7. Při jízdě noste světlé oblečení, které není těsné, nemá volné manžety a umožňuje volný pohyb, a pokud možno nízké nebo sportovní boty.

Upozornění během jízdy

1. Pro vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních důsledně dodržujte pravidla silničního provozu.
2. Před jízdou si nasadte ochrannou přilbu a přijměte další bezpečnostní opatření.
3. Při jízdě postupně zrychlujte, abyste předešli ztrátě kontroly.
4. Za deště a sněhu, kdy se prodlužuje brzdná vzdálenost, jezděte pomalu a opatrně, aby nedošlo ke smyku ani pádu.
5. Před zastavením prosím přeřaďte na nižší mechanický převod, aby byla další jízda usnadněna.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda kontrolky na přístroji svítí správně a zda je stav baterie dostatečný;
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla fungují správně a zda je svícení přídavného světla v normálním úhlu;
3. Zkontrolujte, zda je klakson elektrokola v pořádku;
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka nastaveny na správné pozice a ujistěte se, že upevňovací šrouby (nebo rychloupínací pásky) jsou pevně utaženy;
5. Zkontrolujte brzdové páky. Brzdy musí být nastaveny tak, aby byly spolehlivé a pružné při uvolnění. Zadní světlo musí svítit během brzdění;
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální, zda není přítomno praskání nebo abnormální opotřebení a zda nejsou v pneumatikách zapíchnuty hřebíky, kameny, sklo nebo jiné ostré předměty;
7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně utaženy a ujistěte se, že odrazka na šlapce není ztracena, poškozena ani znečištěna.

Poznámky k tlačení a zastavení

1. Vypínač musí být během tlačení vypnutý, aby se předešlo nehodám způsobeným neúmyslným aktivováním plynové páčky.
2. Při tlačení kola do kopce nebo přenášení těžkých předmětů může být aktivován režim Boost pro usnadnění tlačení.
3. Při zastavení kola prosím postavte stojan na rovný povrch a vypněte elektrokolo.
4. Prosím pravidelně udržujte a čistěte elektrokolo, aby bylo v co nejlepší kondici.

3.1 Poznámky k provozu

Údržba a vlastní kontrola kola

1. Elektrokolo bylo před opuštěním výrobního závodu seřízeno. Pokud máte jakékoli dotazy, obraťte se na výrobce nebo dodavatele.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby byl v normálním rozmezí.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavní součásti, jako jsou řídítka, skládací představec, sedlo, sedlovka, přední a zadní osy, středové složení, kazeta a řetěz, přední a zadní kola, aby byly přenosové části pružné a bez abnormalit. Uvolněné matice nebo šrouby je nutné včas dotáhnout.
4. Doporučuje se, aby části vyžadující mazání (například přední ložisko osy, ložisko středového složení, ložisko zadní osy, skupina vidlice, ložisko šlapky apod.) byly během používání každých šest měsíců naplněny mazivem na bázi vápníku typu 3# (mastí). Přidejte 30# oleje na řetěz, lanko přesmykače, stojan a další části přibližně každé dva měsíce.
5. V případě zjištění poškození opotřebovaných dílů, jako jsou brzdové destičky, řetěz a pneumatiky, je možné tyto díly vyměnit za díly stejného modelu a specifikace v nejbližším servisním centru.
6. Nepoužívejte silný proud vody ani parní trysku zblízka k čištění elektrického kola. Prosíme, neotírejte baterii ani její konektor vlhkým hadříkem nebo vlhkým papírovým ručníkem.

Údržba motoru

1. Po uzavření základny motoru a koncového krytu je neotvírejte.
2. Motor musí být udržován v čistotě, nesmí do něj pronikat cizí předměty, korozivní kapaliny ani plyny. Kryt motoru nesmí být poškozen nárazy ani přehříván, aby nedošlo k poškození motoru.
3. Stupeň krytí motoru je IPX5. Neoplachujte motor vodní pistolí a nekládejte motor do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může dojít k vnitřnímu zkratu kola a poškození elektrických komponent.

Údržba baterie

1. Lithiumová baterie disponuje vysokou kapacitou, dlouhou životností a nízkou hmotností. Životnost baterie je úzce závislá na způsobu jejího používání. Nekontrolujte kolo, dokud není baterie vybitá. Nekládejte kolo k dlouhodobému uskladnění bez použití. Doporučujeme vytvářet návyk častého dobíjení;
2. Při prvním použití plně nabijte baterii kola. Doporučuje se kolo nabíjet vždy po dobu 2 hodin, maximálně však 8 hodin.
3. Při delším nevyužívání je nutné lithiumovou baterii dobíjet minimálně 2 hodiny každý měsíc. Je přísně zakázáno skladovat kolo s baterií v podnapětovém stavu; Jakmile baterie dosáhne podnapětového stavu, dojde k závažnému a nevratnému poškození.

- **Nebezpečí: Starou baterii bez autorizace nerozebírejte. Baterii je nutné odevzdat na místě určeném místními úřady nebo v autorizovaném servisním středisku společnosti.**
- **Varování: Při údržbě vždy vyjměte baterii. Uchovávejte baterii mimo zdroje otevřeného ohně nebo vysokých teplot. Nikdy nevhazujte baterii do ohně. Vyvarujte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření za vysokých teplot.**

3. Poznámky k údržbě

Řešení problémů

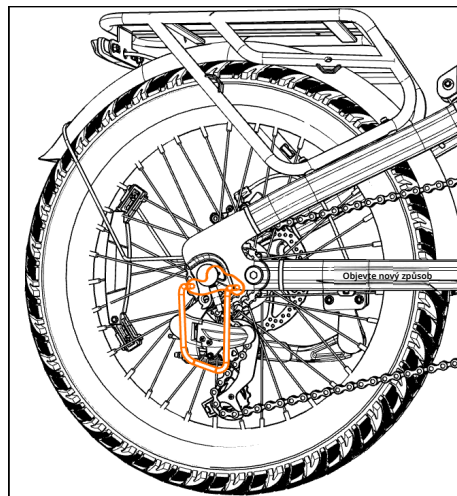
Příznak	Možná příčina	Běžné řešení
Kolo nefunguje	Nízká kapacita baterie Špatné připojení elektrických součástí Nesprávná startovací sekvence	Nabít baterii Vyčistit a znovu utáhnout konektor Startovat kolo ve správném pořadí (viz 2.5)
Nedostatečný dojezd	Nedostatečný tlak v pneumatikách Nadměrná jízda do kopce, vysoké rychlosti větru, časté brzdění a přetížení Baterie je vadná, poškozená nebo zastaralá	Zkontrolovat, zda pneumatika neuniká vzduch, a pneumatiku adekvátně nafouknout. Při jízdě využívat šlapku k asistenci nebo podle potřeby upravit trasu. Kontaktovat servisní tým Engwe pro další pomoc.
Baterie nelze nabít	Špatné připojení nabíječky Nabíječka je poškozená Baterie je dlouhodobě skladována bez nabití. pravidelně	Znovu připojit nabíječku Vyměnit nabíječku Kontaktovat servisní tým Engwe pro další pomoc.
Motor nepracuje po zapnutí	Kabel motoru je volný nebo poškozený. Plynová rukojeť je volná nebo poškozená. Motor je poškozený.	Znovu připojit nebo vyměnit kabel Utáhnout nebo vyměnit plynovou rukojeť Kontaktovat servisní tým Engwe pro další pomoc.
Neobvyklé zrychlení nebo nadměrně nízká rychlost.	Plynová rukojeť je volná nebo poškozená, nebo je stav nabití baterie příliš nízký.	Utáhnout nebo vyměnit plynovou rukojeť a plně nabít baterii

Chybový kód

Elektrokolo Engwe je vybaveno systémem detekce závad. V případě poruchy elektrického systému zobrazí přístroj chybový kód. Niže jsou uvedeny nejběžnější chybové kódy k usnadnění diagnostiky. Pokud bude zobrazen chybový kód, ihned přerušte provoz a obraťte se na servisní tým Engwe.

Chybový kód	Příznak	E30	Chyba komunikace
E01/E02/E42	Chyba proudu řídící jednotky	E31	Selhání řídící jednotky
E03	Chyba Hallova senzoru řídící jednotky	E36	Chyba senzoru točivého momentu
E05	Chyba teploty řídící jednotky	E37	Porucha snímače rychlosti
E06	Ochrana proti přehřátí motoru	E38	Porucha snímače teploty
E09	Porucha napětí	E43	Porucha motoru

3.3 Odstraňování závad



30-35 Nm k utažení

Varování: Směr hodinových ručiček znamená utáhnout, proti směru hodinových ručiček znamená povolit.

Pokud je nutné jezdit v terénu, například v horách, slouží tento ochranný rám k ochraně zadního přehazovače před nárazy v extrémních jízdních podmínkách. Tato ochranná klec je volitelná.

Pokud ji potřebujete nainstalovat, obraťte se na oficiální servisní centrum a použijte profesionální nástroje pod dohledem odborníků.

Nepoužívejte nástroje z balení k instalaci ani ji neinstalujte sami, protože to může způsobit řadu záručních problémů s zadním kolem a motorem.



Záruční podmínky

- Uživatel musí výrobek používat podle pokynů uvedených v tomto návodu. V případě výkonové poruchy způsobené kvalitou výrobku společnost splní své záruční povinnosti v souladu s ustanoveními zákonů na ochranu spotřebitele.
- Společnost odpovídá za opravy závad mimo záruku a na hlavních komponentách po uplynutí záruční doby. Za tyto opravy však budou účtovány příslušné poplatky.
- Při výměně baterie po uplynutí záruční doby poskytne společnost baterii za cenu výrobce. Odpovídající baterie musí být však odebrána a zaslána zpět výrobci za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

Rozsah a doba záruky

Položka	Název příslušenství	Doba záruky	Poznámky k záručním podmínkám
Základní díly	Rám	12 měsíců	V případech přirozené deformace, prasklých svarů, uvolněných svarů, lomů a jiných problémů s kvalitou vyplývajících z nedostatečného zpracování poskytne výrobce náhrady v souladu se záručními podmínkami. Neoprávněné úpravy, škody vzniklé nárazy a podobné případy nejsou kryty zárukou.
	Vidlice, řídítka, skládací představec, sedlovka	12 měsíců	
	Plášť	1 měsíc	Proražené pneumatiky ostrými předměty, díly poškozené při nárazu a podobné nejsou kryty zárukou.
	Sedlo, brzda, brzdový kotouč, brzdová páka	3 měsíce	
	Kliková sada, šlapka, stojánek, blatník, rychlopínací objímka sedlovky, rychlopínací objímka skládacího představce, náboj, palcový přepínač, zadní přehazovačka, volnoběžka, řetěz, středové složení, tlumič	6 měsíců	Škody způsobené lidským faktorem, neoprávněné úpravy, díly a příslušenství poškozené nárazem a podobné nejsou kryty zárukou.
Elektrické součásti	Řídicí jednotka, nabíječka, hlavní / pomocné kabely, přístroj, plynová rukojeť, snímač točivého momentu, kryt baterie, brzdová páčka s funkcí vypnutí napájení	12 měsíců	Výrobce provede výměnu v souladu se záručními podmínkami za zkratky, přepálení, výkonové poruchy způsobené výrobní vadou apod. Vniknutí vody, odpojení kabelů, poškození způsobené člověkem apod. nejsou kryty zárukou.
	Přídavné světlo, zadní světlo	6 měsíců	
Motor	Jádro motoru, Hallův prvek, ložisko, spojka	12 měsíců	Výrobce provede výměnu dle záručních podmínek za problémy jako ztráta fáze, spálené Hallové prvky, demagnetizace a abnormální zvuk ložiska. Poruchy způsobené odpojením kabelu a vniknutím vody nejsou kryty zárukou.
Baterie	Horní kryt baterie, spodní kryt baterie, pouzdro baterie, jádro motoru	12 měsíců	Pokud baterie nedobíjí a její kapacita je nižší než 70 %, výrobce provede výměnu v souladu se záručními podmínkami (záruční doba nové baterie bude počítána podle zbývajících záruční doby, nikoli od začátku). Poruchy způsobené poškozením člověkem nejsou kryty zárukou.

• Poznámka: Omezená záruka se nevztahuje na jakéhokoli následného vlastníka nebo jiného nabyvatele elektrocykla.

4. Servisní příručka

Poznámky k záruce

1. Příslušenství je zahrnuto do záruky v přísném souladu se stanovenou záruční lhůtou;
2. Záruční doba začíná běžet od data nákupu;
3. Nabíječka, baterie a motor rozebrané bez autorizace nejsou kryty zárukou;
4. Ostatní části kola jsou kryty pouze tříměsíční zárukou v případě kvalitativních vad;
5. V případě poruchy ostatních částí kola musí být oprava provedena v odborném servisním středisku. Je zakázáno rozebírat a sestavovat kolo bez autorizace. Řídící jednotka, baterie a nabíječka musí mít neporušené štítky;
6. Při opravě kola je třeba předložit záruční list, fakturu, certifikát shody a další relevantní doklady;
7. Baterie je předmětem samostatné záruky, což znamená, že v případě problémů s baterií musí být baterie vrácena výrobcí k ověření, zda je kryta zárukou podle výsledků testu, a následně bude provedeno záruční plnění.



Záruční karta

Uživatel	Organizace			
	Jméno		Tel	
Adresa				
Datum nákupu			Barva	
Model kola			Číslo faktury	
Číslo rámu			Číslo motoru	

Záznam o opravě

Datum	Obsah opravy	Poznámky

4.2 Záruční karta a záznam o opravě

Parametry produktu

Model produktu	L20 3.0 Boost
Materiál rámu	Hliníková slitina
Maximální zatížení	150 kg / 330 lbs.
Maximální rychlost	25km/h
Točivý moment motoru	75Nm
Kapacita baterie	648 Wh Li-ion
Maximální dojezd	120 km*
Velikost pneumatik	20 x 3" Přední / zadní
Tlak v pneumatikách	Nepřekračovat 20 PSI
Nabíječka	48V 8A
Doba nabíjení	2h
Vodotěsné hodnocení	IPX5
Hmotnost kola	33,2 kg / 73,2 lbs.
Maximální nosnost zadního nosiče	15kg / 33lbs.

* Maximální dojezd je měřen v prvním rychlostním stupni s plně nabitou baterií a zatížením 75 kg na rovném povrchu při teplotě 25 °C a relativní vlhkosti 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na rychlostním stupni, teplotě, zatížení, rychlosti větru, stavu vozovky a dalších faktorech.

Servisní hotline:

+33805980036 (EU) Pracovní doba: 9:00 až 18:00 (GMT+1), pondělí až pátek.

+39 800776809 (EU) Pracovní doba: 9:00 až 18:00 (GMT+1), pondělí až pátek.

+18442007117 (USA) Pracovní doba: 9:00 až 18:00 (PST-8), pondělí až pátek. Webové

stránky: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bikes.de

Pokud máte jakékoli dotazy nebo připomínky k návodu, zašlete je prosím na níže uvedenou e-mailovou adresu.

E-mail: service@engwe-bikes.com



Instalační video Návody v jiných
jazycích