

DUOTTS C29 Max

Český uživatelský manuál



Před sestavením a první jízdou si přečtěte celý návod. Pokud si montáží nebo nastavením nejste jistí, svěřte kolo odbornému cykloservisu.

1. Bezpečnost

- Používejte správně nasazenou cyklistickou přilbu a dodržujte pravidla provozu v místě jízdy.
- Elektrické součásti neupravujte, nerozebírejte ani nenahrazujte nekompatibilními díly.
- Při prasklině, deformaci, poškozeném kabelu, netěsné baterii nebo neobvyklém chování kolo nepoužívejte.
- Před každou jízdou zkontrolujte brzdy, kola, řídítka, představec, sedlo, pedály, kliky a tlak pneumatik.
- Za mokra jezděte pomaleji a počítejte s delší brzdou dráhou. Kolo neponořujte do vody a nemyjte tlakovou vodou.
- Za šera a tmy zapněte osvětlení a používejte dobře viditelné oblečení.

Maximální zatížení je 150 kg. Celková hmotnost jezdce a nákladu nesmí tuto hodnotu překročit.

2. Obsah balení a identifikace



Balení obsahuje

- elektrokolo DUOTTS C29 Max
- přední kolo, sedlo a blatník
- baterii 48 V / 18 Ah a nabíječku 54,6 V / 2 A
- pedály, rychloupínací osu, pumpičku, nářadí a dokumentaci
- telefonní brašnu, otočnou rukojeť a ochranu hřídele motoru

Sériová čísla

Kolo má identifikační číslo rámu a číslo motoru. Obě si po převzetí opište a uschovejte společně s dokladem o koupi.

3. Příprava a kontrola před první jízdou

- Odstraňte obalový materiál a ověřte, že žádný díl nechybí ani není poškozený.
- Namontujte přední kolo, pedály, blatník, světlo a další dodané díly podle jejich tvaru a označení. Levý pedál má opačný závit.
- Konektory spojte pouze ve správné orientaci a bez použití síly. Kabele se při otáčení řídítek nesmí napínat ani skřípnout.
- Zkontrolujte pevné uchycení obou kol, řídítek, představce, sedla, klik, pedálů, nosiče a blatníků.
- Ověřte funkci přední a zadní brzdy, osvětlení, displeje a vypnutí motoru při stisknutí brzdové páky.
- Pneumatiky nahustěte na tlak vyznačený na jejich bočnici.

První jízdu absolvujte na bezpečném místě mimo provoz a začněte s nízkou úrovní asistence.

4. Baterie a nabíjení

Vyjmutí baterie

- Kolo vypněte a baterii přidržujte rukou.
- Otočte klíčem a stiskněte uvolňovací tlačítko. Po odjištění baterii zachyťte, aby nespadla.
- Při montáži vložte baterii kontaktní stranou dolů, zatlačte ji do správné polohy a uzamkněte.

Nabíjení

- Nabíjet lze baterii v kole i samostatně po vyjmutí.
- Používejte kompatibilní nabíječku 54,6 V / 2 A. Nabíjejte v suchu při pokojové teplotě, mimo přímé slunce a hořlavé předměty.
- Nenechávejte nabíjení bez dozoru a baterii nezakrývejte.
- Poškozenou, deformovanou, netěsnou, zapáchající nebo neobvykle horkou baterii nenabíjejte.
- Pokud se baterie nenabíjí nebo se chová neobvykle, proces ihned ukončete.

Doba nabíjení je přibližně 8–9 hodin. Při dlouhodobém uložení udržujte baterii přibližně na 30–60 % a nejméně jednou za měsíc stav zkontrolujte a podle potřeby dobijte.

5. Displej S869 a ovládání

Parametr	Hodnota
Tlačítko +	Krátce zvýší úroveň asistence.
Tlačítko M	Podržení déle než 3 sekundy zapne nebo vypne systém. Krátkým stiskem přepíná zobrazené údaje.
Tlačítko –	Krátce sníží úroveň asistence.
Zobrazené údaje	Rychlost, stav baterie, úroveň asistence, celková a dílčí vzdálenost, doba jízdy, napětí, průměrná a maximální rychlost.
Úrovně asistence	0–5; úroveň 0 neposkytuje podporu motoru.
Automatické vypnutí	Výchozí čas nečinnosti je 10 minut.

Při prvních jízdách přidávejte podporu postupně. Vyšší stupeň může zrychlit nástup motoru.

6. Nastavení displeje

Současným podržením tlačítek + a – vstoupíte do nastavení. Tlačítkem M přecházíte mezi položkami a tlačítka + / – měníte hodnotu.

Parametr	Hodnota
P01 – jas	Rozsah 1–3, výchozí hodnota 2.
P02 – jednotky	0 = km, 1 = míle.
P04 – uspání	0 = nevypínat; 1–60 minut.

Neměňte parametry, jejichž význam není v tomto návodu popsán. Nevhodné nastavení může ovlivnit ovládání kola.

Aplikace DUOTTS

Kolo podporuje spojení s aplikací DUOTTS. Párování provádějte až po bezpečném odstavení kola a řiďte se pokyny zobrazenými v aplikaci.

7. Vidlice, brzdy a řazení

Odpružená vidlice

Přední vidlice má zdvih 100 mm a možnost uzamčení. Vidlici nezamykejte při jízdě po výrazných nerovnostech. Při ovládání zámku z kola sesedněte.

Hydraulické brzdy

Před každou jízdou ověřte účinek obou brzd. Brzdové kotouče a destičky udržujte bez oleje a mastnoty. Pokud páka klesá k řídítkům, brzda má nepravidelný chod nebo je účinek slabý, kolo nepoužívejte a svěřte je servisu.

Řazení Shimano 1 × 7

Řadte při plynulém šlapání s menším tlakem do pedálů. Neřadte více stupňů pod plným zatížením a před zastavením si včas zvolte lehčí převod.

8. Chybové kódy

Parametr	Hodnota
6	Nízké napětí baterie
7	Chyba motoru
8	Chyba otočné rukojeti
9	Chyba řídicí jednotky
10	Chyba příjmu komunikace
11	Chyba odesílání komunikace

Pokud se chyba po vypnutí a opětovném zapnutí vrátí, kolo dále nepoužívejte. Zkontrolujte pouze viditelné konektory bez rozebírání elektroinstalace a obraťte se na prodejce nebo odborný servis.

9. Údržba a skladování

Čištění

Kolo čistěte vlhkým hadříkem nebo jemným proudem vody a poté je osušte. Nepoužívejte tlakovou myčku. Voda nesmí proniknout do baterie, displeje, motoru ani konektorů.

Řetěz a spoje

Řetěz očistěte a mažte olejem pro jízdní kola. Přebytek setřete a chraňte brzdy před znečištěním. Pravidelně kontrolujte uvolněné spoje; nepřetahujte je.

Pneumatiky a destičky

Tlak pneumatik měřte manometrem a řiďte se údajem na bočnici. Kontrolujte řezy, praskliny a vyboulení. Opatřebené brzdové destičky nechte včas vyměnit.

Skladování

Kolo a baterii skladujte v suchu a chladu mimo přímé slunce. Při teplotách pod 0 °C nabíjejte a uchovávejte baterii při pokojové teplotě.

10. Technické údaje

Parametr	Hodnota
Motor	48 V / 500 W, špičkově 750 W; zadní nábojový
Baterie	48 V / 18 Ah, 864 Wh
Snímač	Torzní
Displej	S869 LCD
Převody	Shimano 1 × 7
Brzdy	Hydraulické ZOOM, 2 pístky, kotouče 160 × 2,3 mm
Vidlice	Odpružená, zdvih 100 mm, uzamykatelná
Pláště	Kenda 29 × 2,1", reflexní pásy, 30 TPI
Dojezd	50–60 km elektricky; 100–120 km s asistencí
Rozměry	184 × 68 × 113 cm
Hmotnost	29,25 kg
Nosnost	150 kg
Výška jezdce	170–200 cm
Krytí	IPX4

11. Přeprava a vyřazení

- Před přepravou kolo vypněte, vyjměte baterii a chraňte její kontakty před zkratem.
- Kolo zajistěte proti pohybu. Baterii chraňte před nárazem, vodou, vysokou teplotou a přímým sluncem.
- Poškozenou nebo vysloužilou lithium-iontovou baterii nevyhazujte do komunálního odpadu; odevzdejte ji na sběrném místě.
- Elektrické a elektronické části odevzdejte do systému zpětného odběru.

Servis

Zásahy do motoru, baterie, řídicí jednotky, elektroinstalace a hydraulických brzd svěřte odbornému servisu. Při řešení závady si připravte doklad o koupi, číslo rámu, číslo motoru a popis problému.

