

DUOTTS



Model: S26

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pozor!

Prosím, uchovejte tento návod k použití v bezpečí!

Pro zajištění vaší bezpečnosti si před použitím elektrického kola pečlivě přečtěte tento návod, abyste lépe porozuměli jeho funkcím.

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEHLED KONSTRUKCE MODELU S26	05
MONTÁŽ CELÉHO RÁMU	06
ODEJMUTÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	08
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OBSLUHA LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNÝ PROVOZ	14
PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
ZKONTROLUJTE ŠROUBY	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
ÚDRŽBA BATERIE	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si prosím celou tuto příručku před sestavením nebo použitím vašeho nového elektrokola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické součásti vašeho kola. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s určitými riziky, která nelze předvídat ani se jim zcela vyhnout. Správná péče o součásti kola může snížit riziko náhlého selhání, avšak nemůže mu zcela zabránit. Taková selhání mohou způsobit vážné zranění, úraz nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenate jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odneste k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

Společnost DUOTTS nenese odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tato příručka není určena jako podrobný servisní manuál.

DUOTTS doporučuje, aby váš místní cyklistický servis provedl před první jízdou důkladnou bezpečnostní kontrolu vašeho kola. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst.

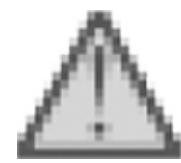
DUOTTS S26 vydrží většinu dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má IP krytí 65.

To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v kódu IP. Neznačená to však, že kolo a jeho mechanické a elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat kolo v nadměrně vlhkých podmínkách. Záruka na DUOTTS S26 se nevztahuje na poškození vodou.

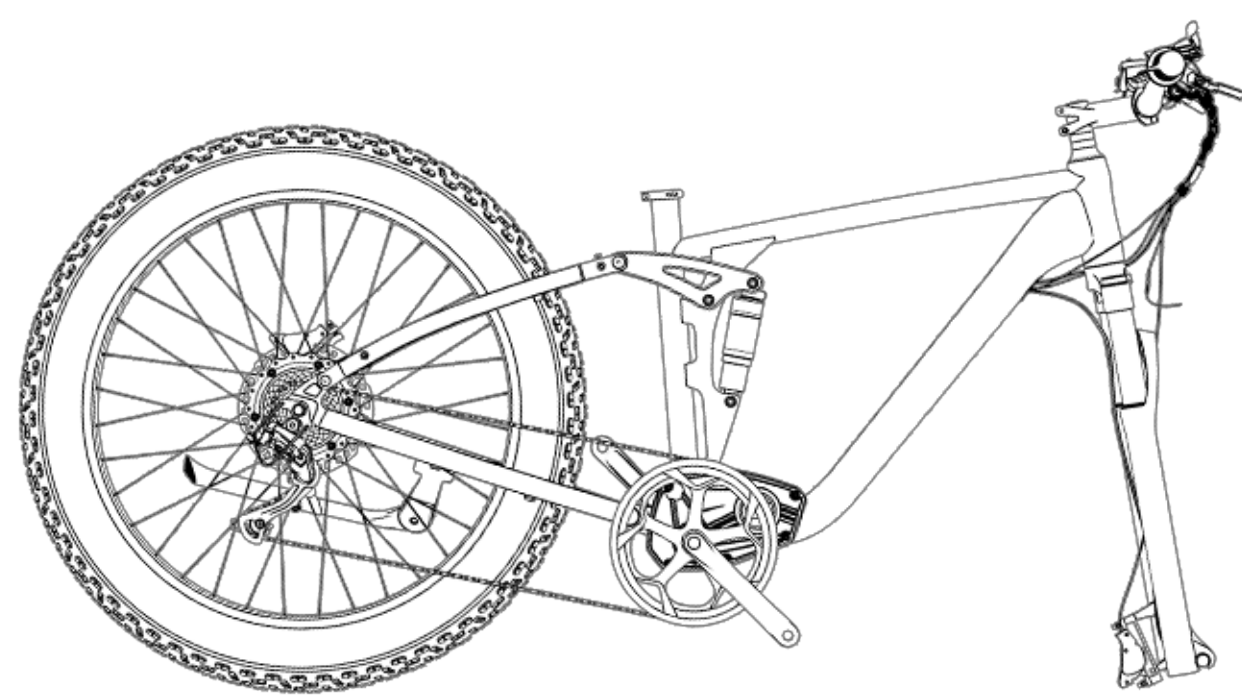
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového modelu DUOTTS S26! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám pomohou zkontrolovat všechny součásti v balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a ověřte, zda nic nechybí.

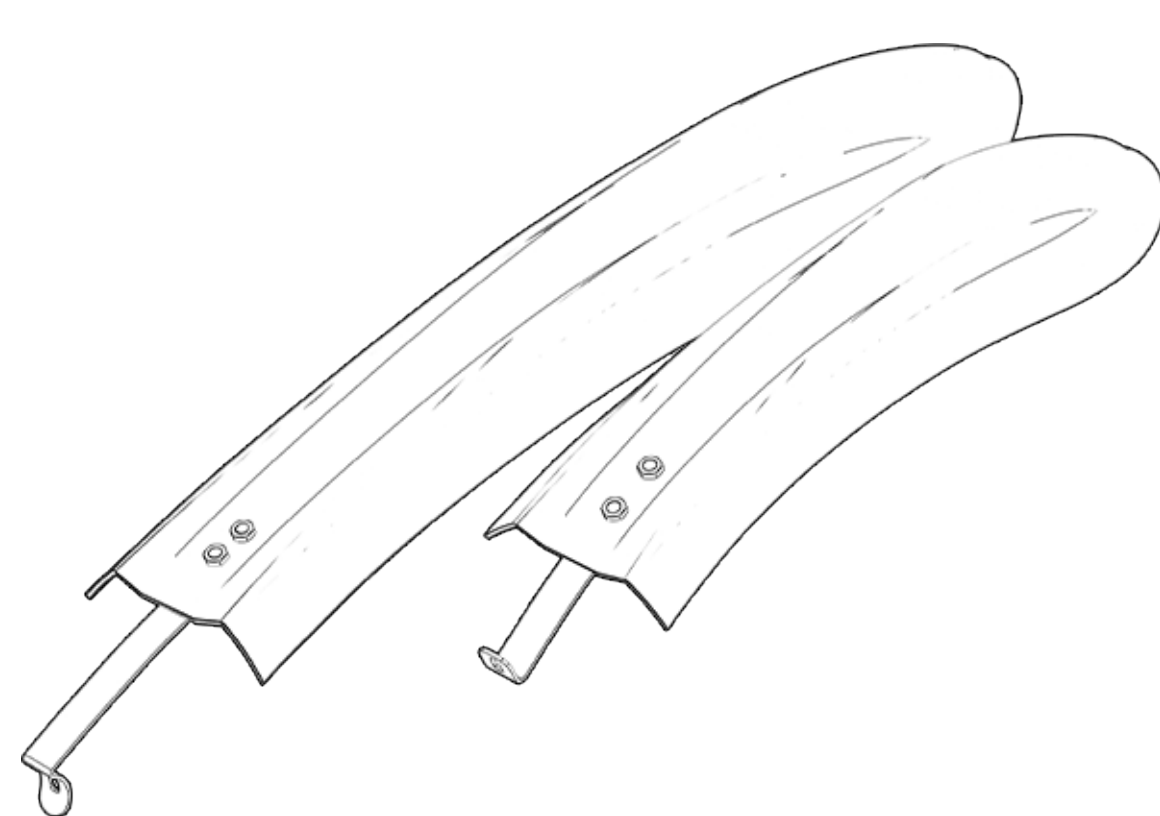
Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com co nejdříve.

 **Poznámka:** Pokud jedete na elektrokole poprvé nebo jej sestavujete poprvé, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného mechanika kol.

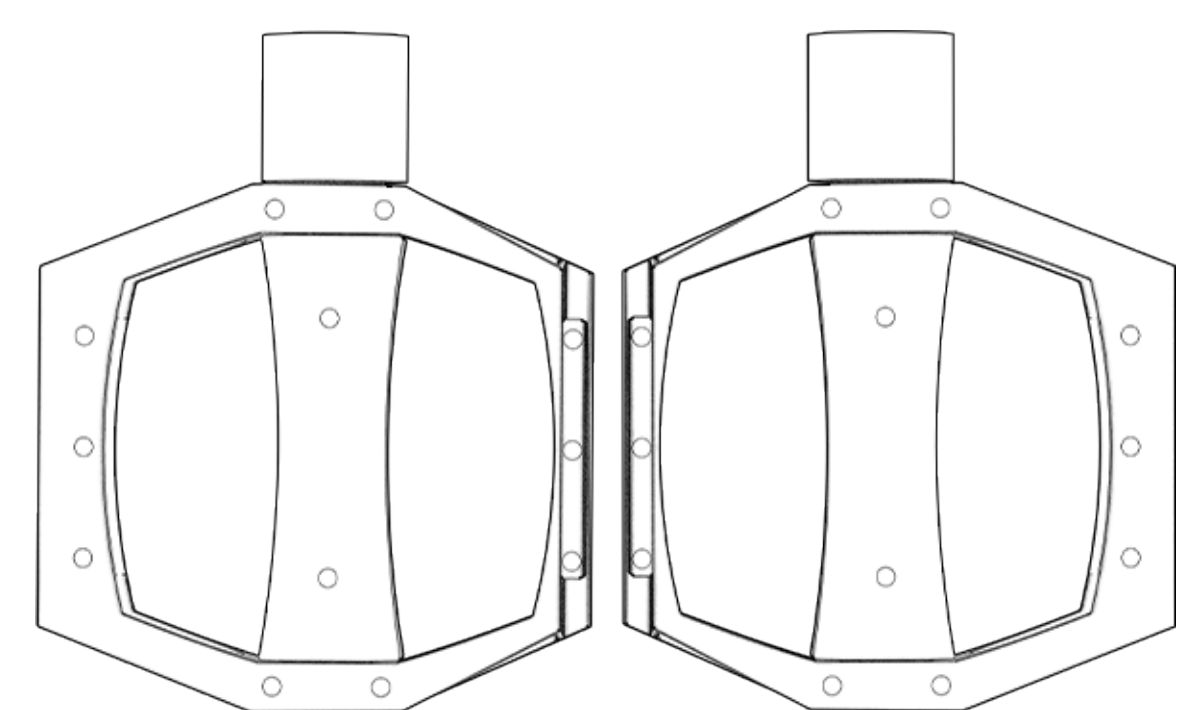
OBSAH BALENÍ:



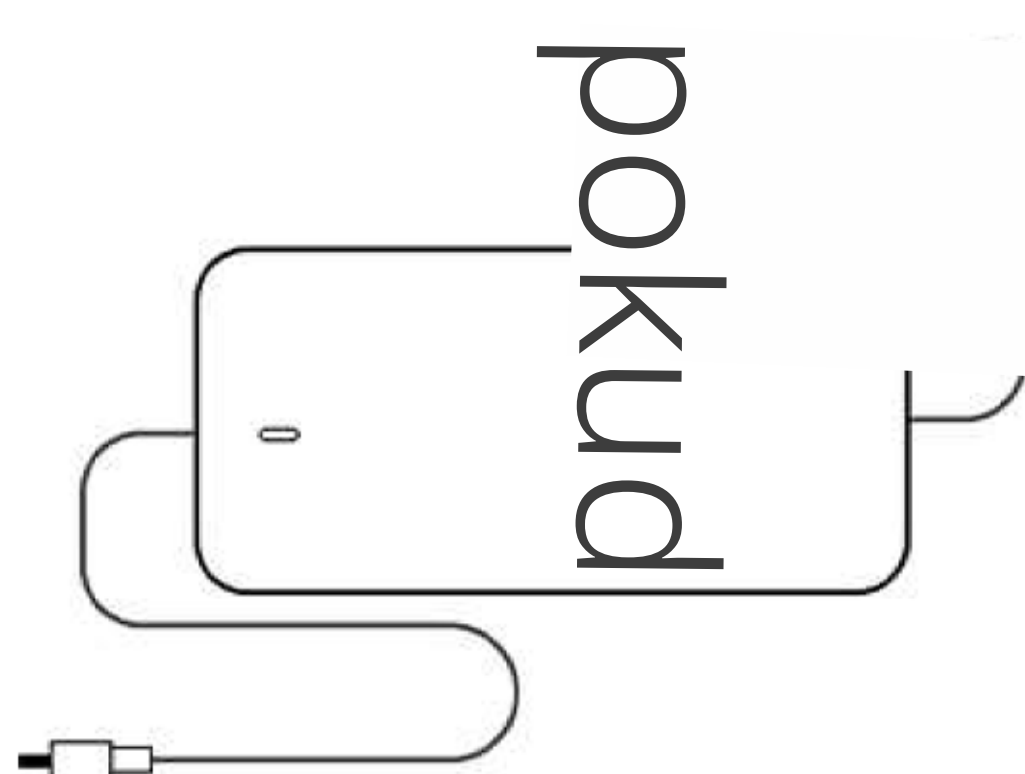
S26



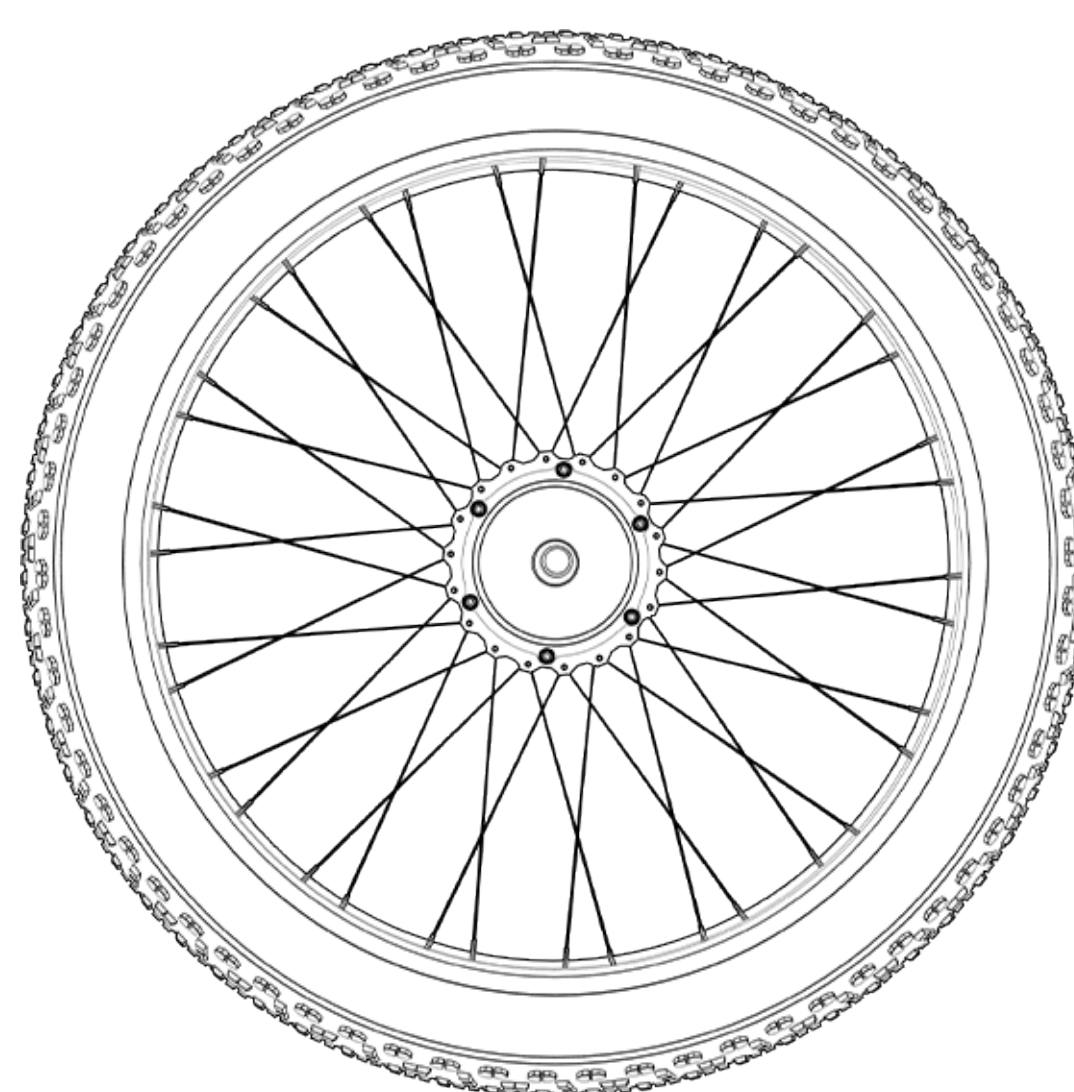
Přední blatník



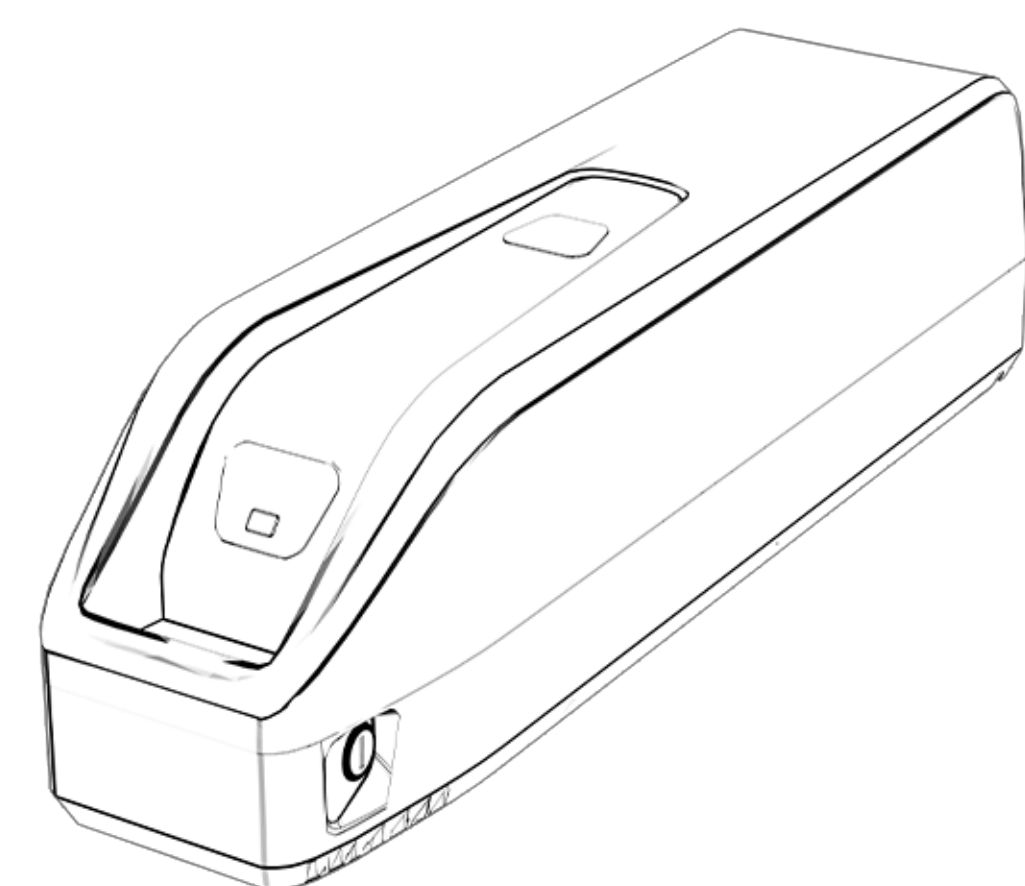
Pedály



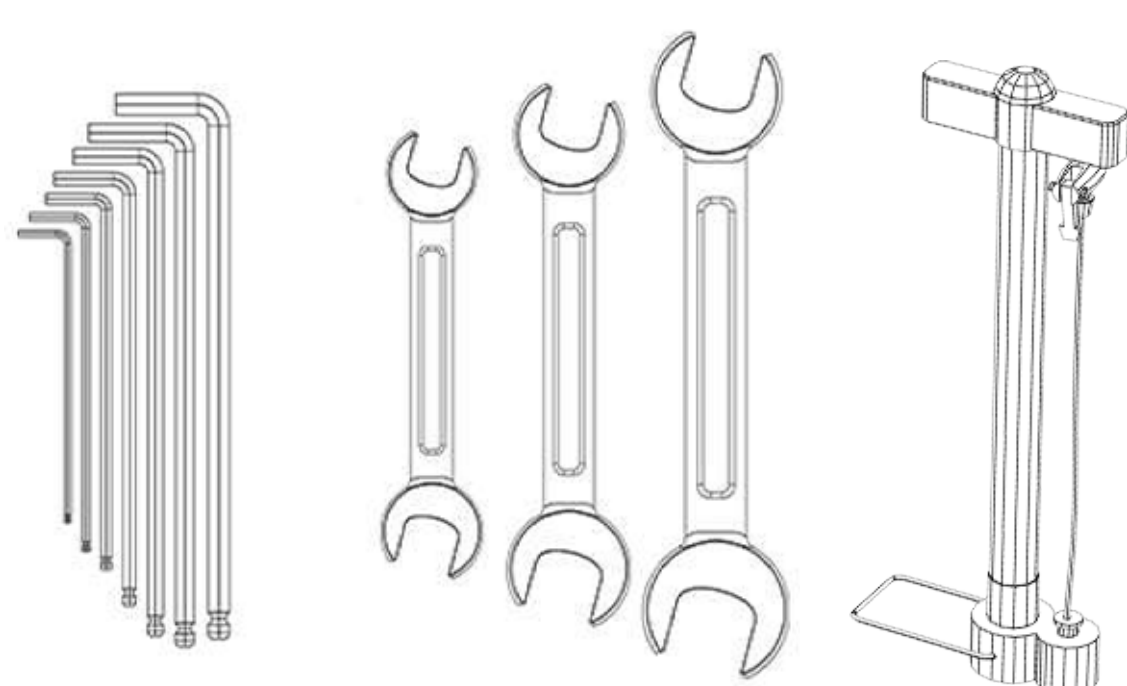
Nabíječka



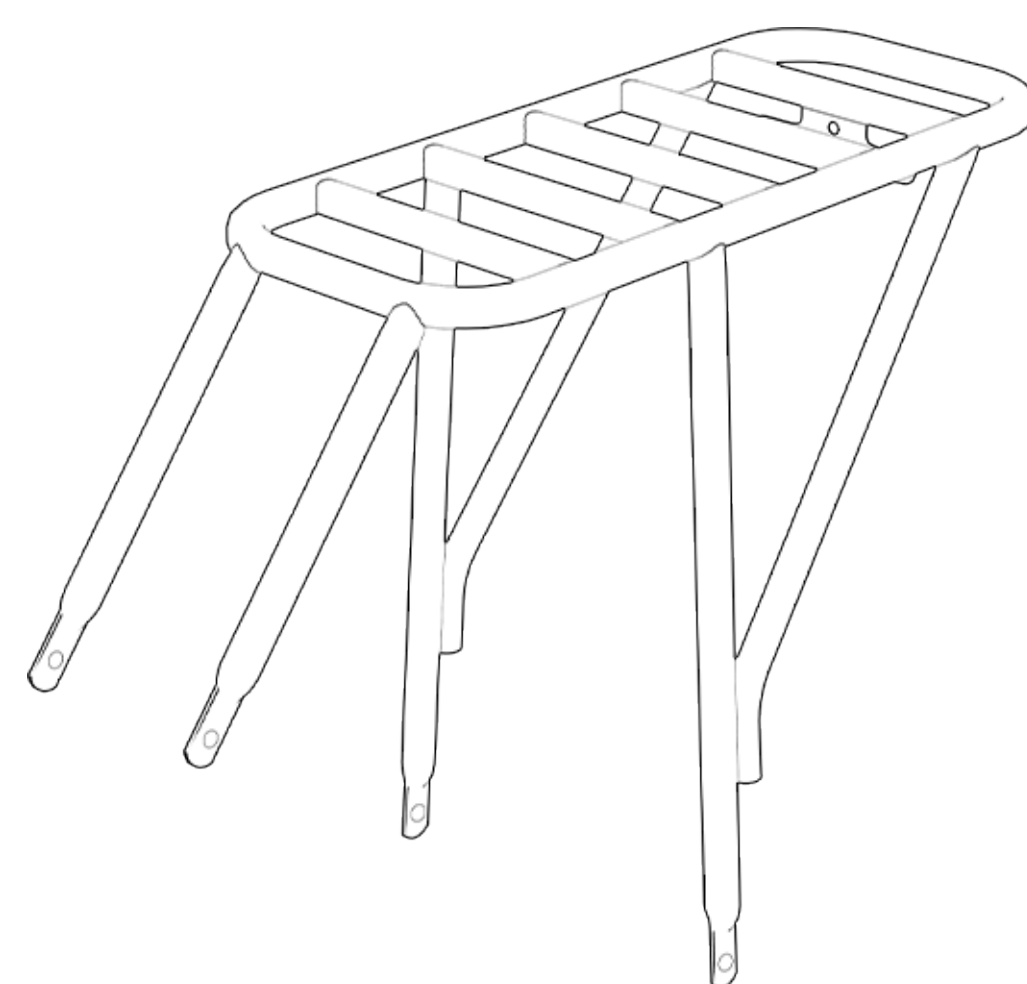
Přední kolo



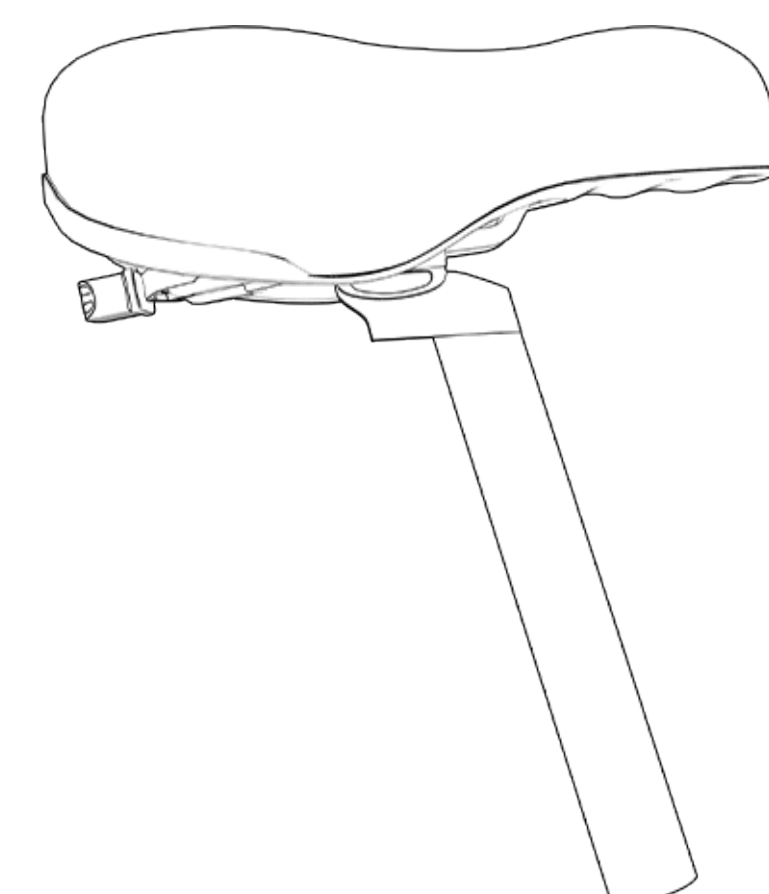
Baterie



Nářadí



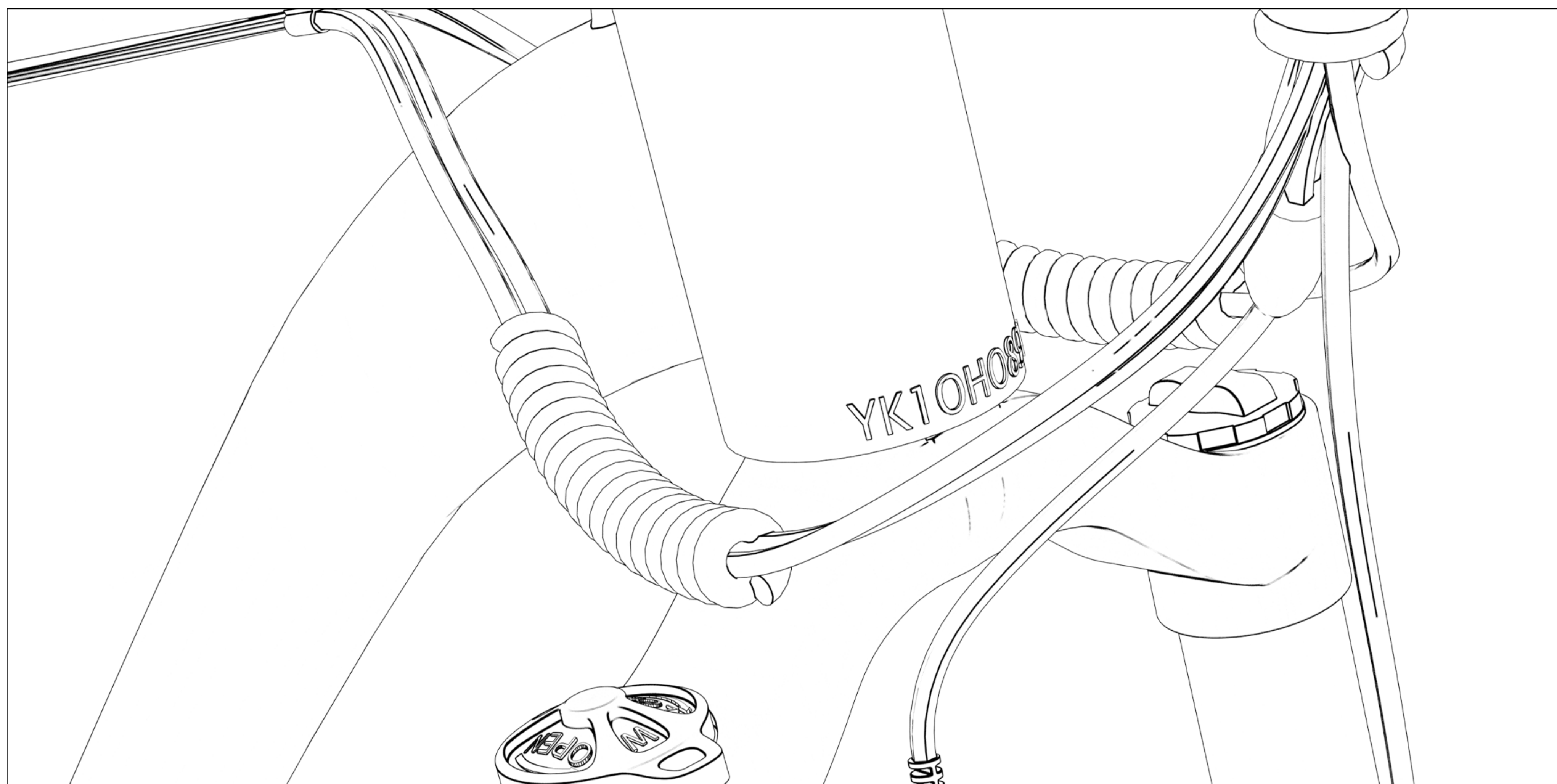
Nosiče nákladu



Sedlo

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

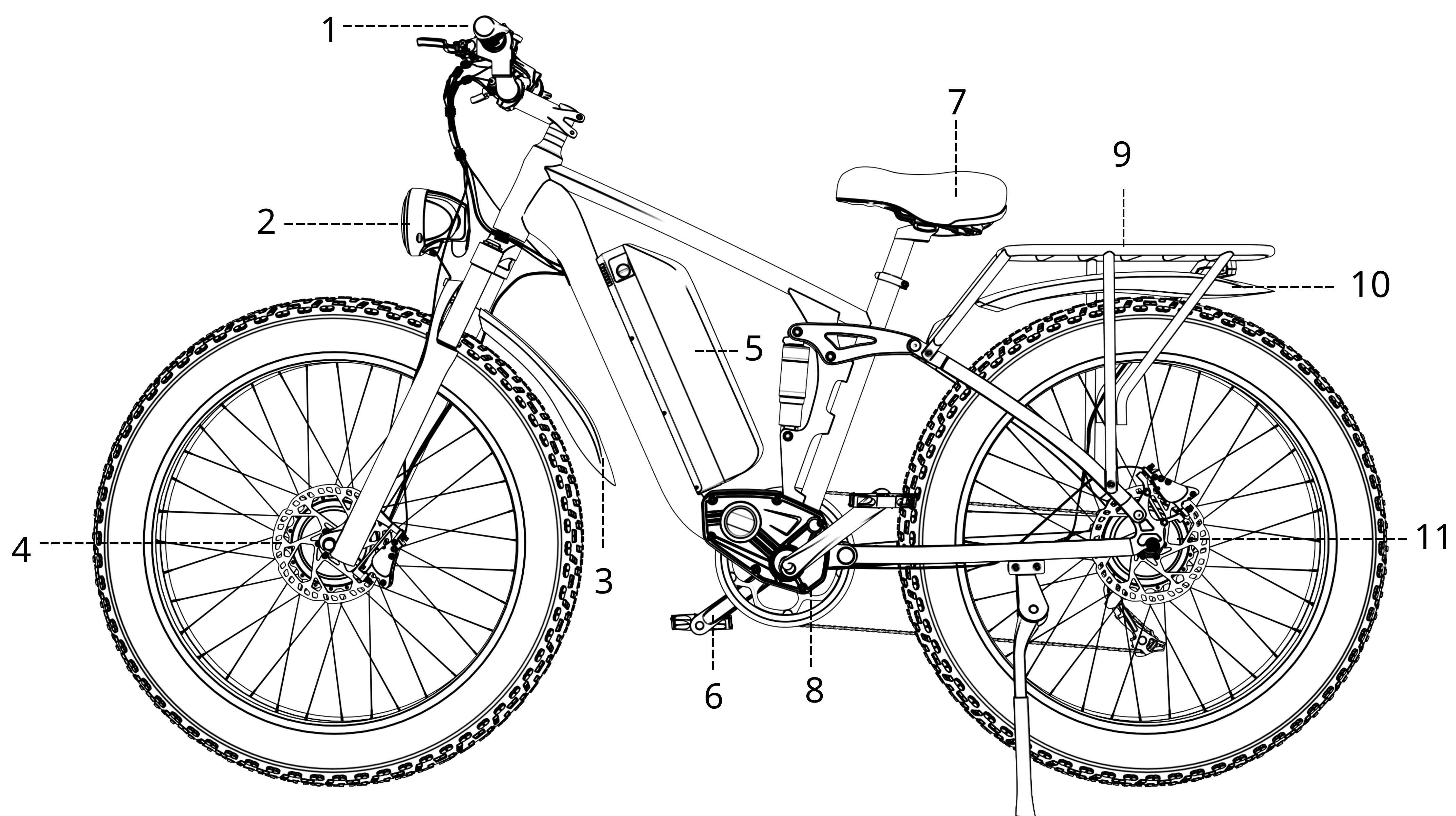
Vaše kolo má na rámu a na motoru dvě jedinečná sériová čísla.
Jak je znázorněno na obrázku.



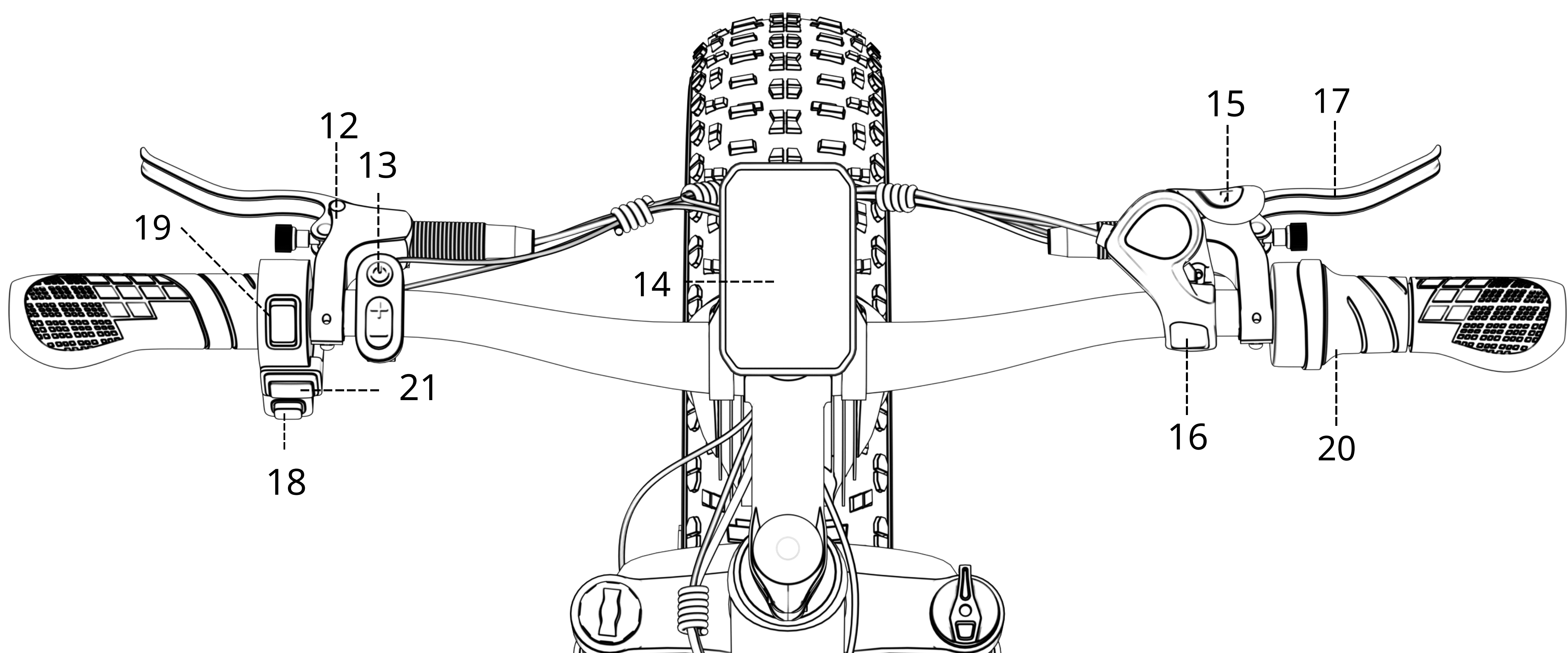
Najděte prosím sériová čísla vyražená na vašem kole a sami si je zaznamenejte.
Číslo motoru a rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS.

V případě odcizení elektrokola můžete policii poskytnout číslo rámu.

PŘEHLED KONSTRUKCE MODELU S26

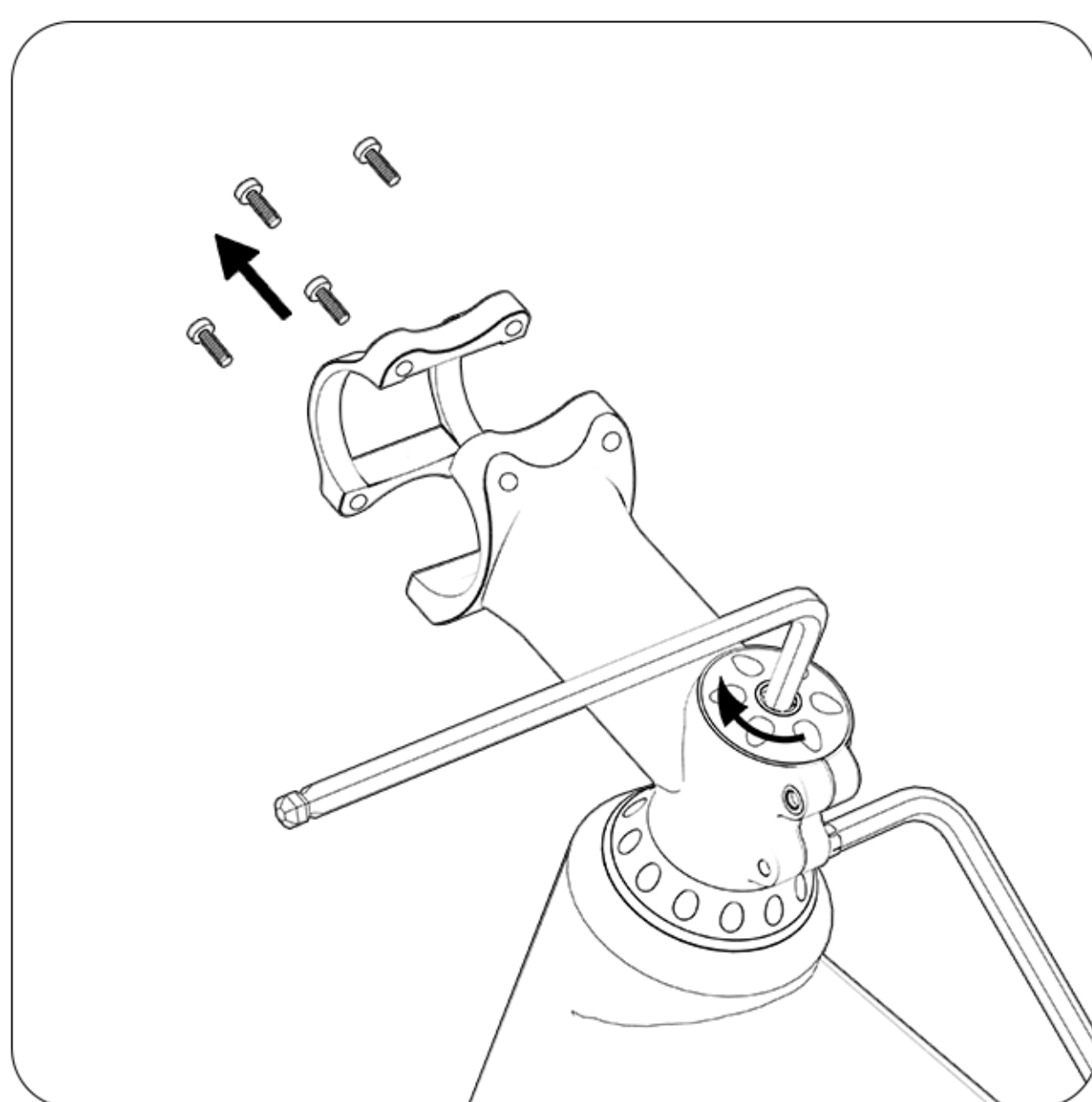


- | | | |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| 1. Řídítka | 2. Přední světlo | 3. Přední blatník |
| 4. Brzdový kotouč | 5. Baterie | 6. Kliková hřídel |
| 7. Sedlo elektrokola | 8. Řídicí jednotka | 9. Zadní nosič |
| 10. Zadní blatník | 11. Motor | |

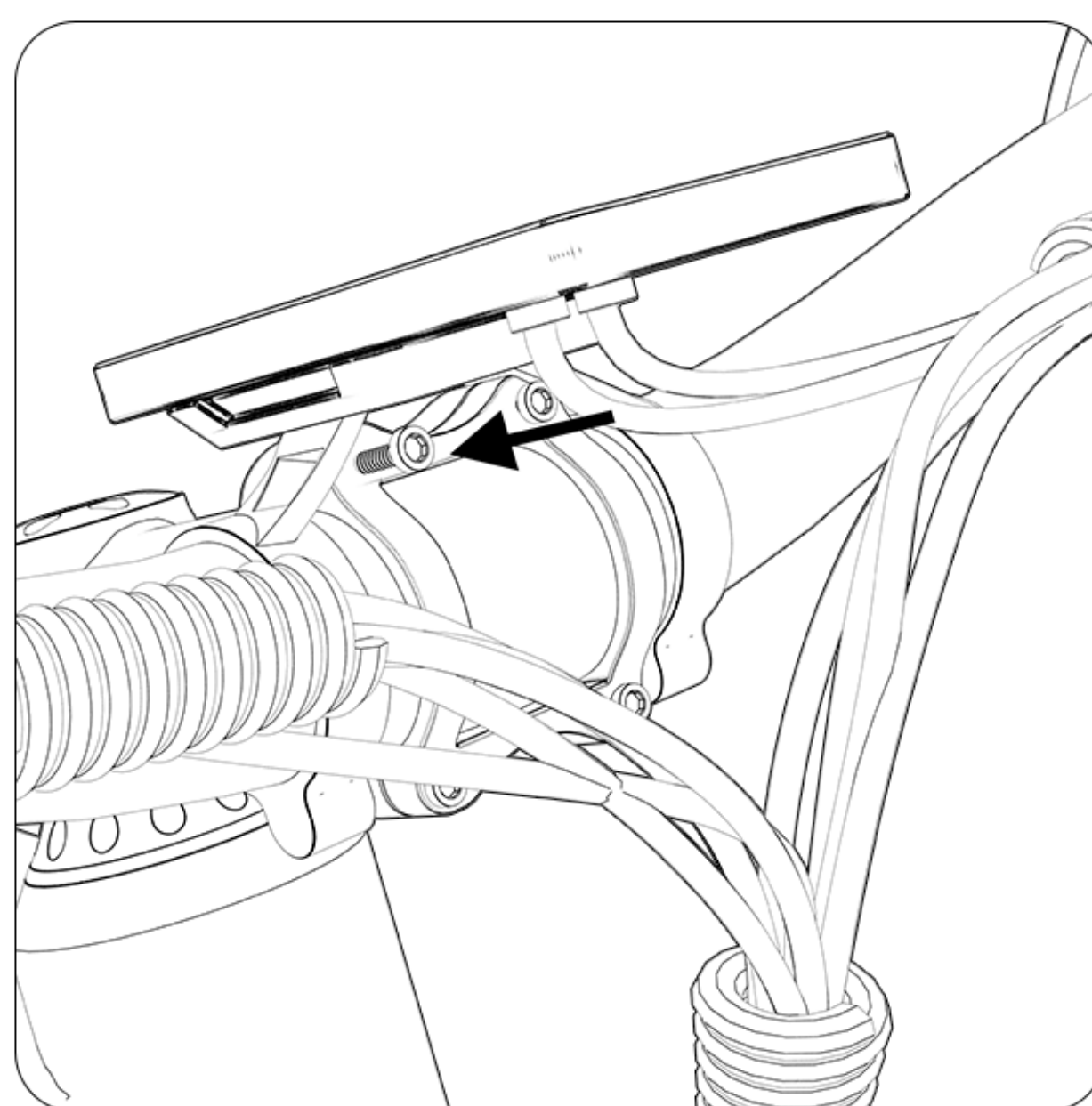


- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 12. Páčka přední brzdy | 13. Tlačítko zapnutí/vypnutí | 14. Displej |
| 15. Tlačítko řazení dolů | 16. Tlačítko řazení nahoru | 17. Páčka zadní brzdy |
| 18. Tlačítko klaksonu | 19. Vypínač světel | 20. Akcelerátor |
| 21. Přepínač jednoho/dvou motorů | | |

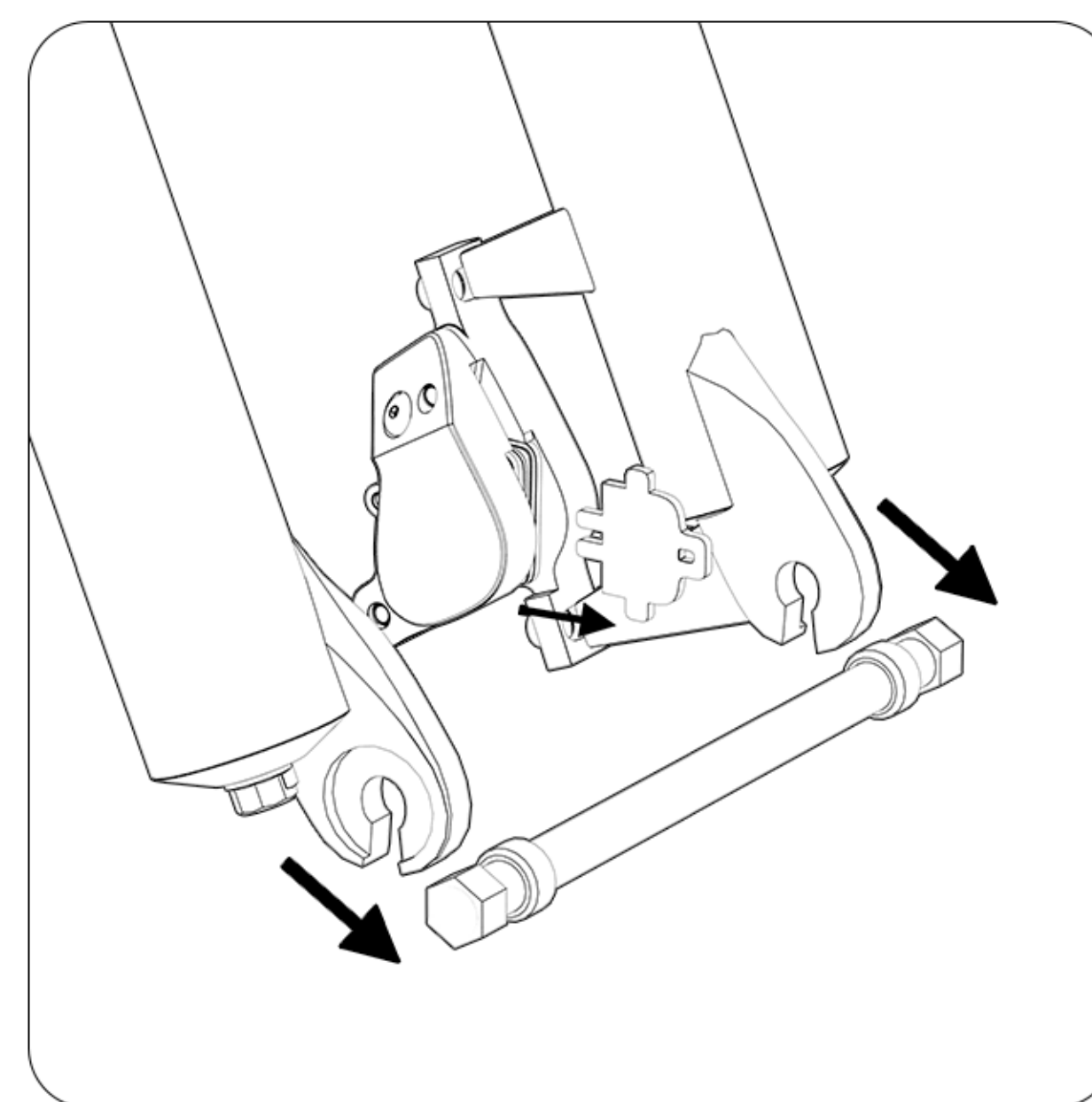
INSTALACE INTEGROVANÉHO RÁMU



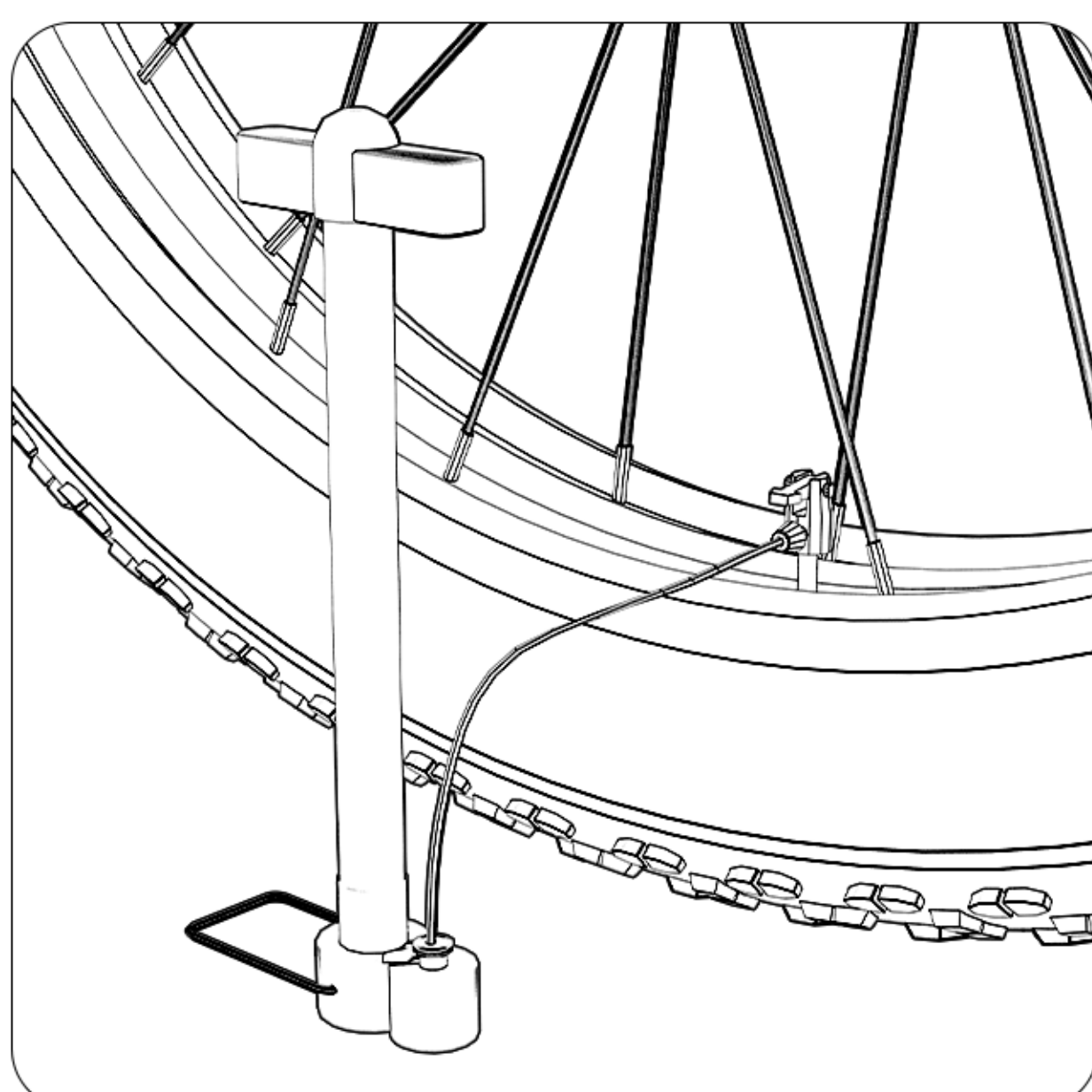
1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Pomocí imbusového klíče odšroubujte čtyři šrouby.



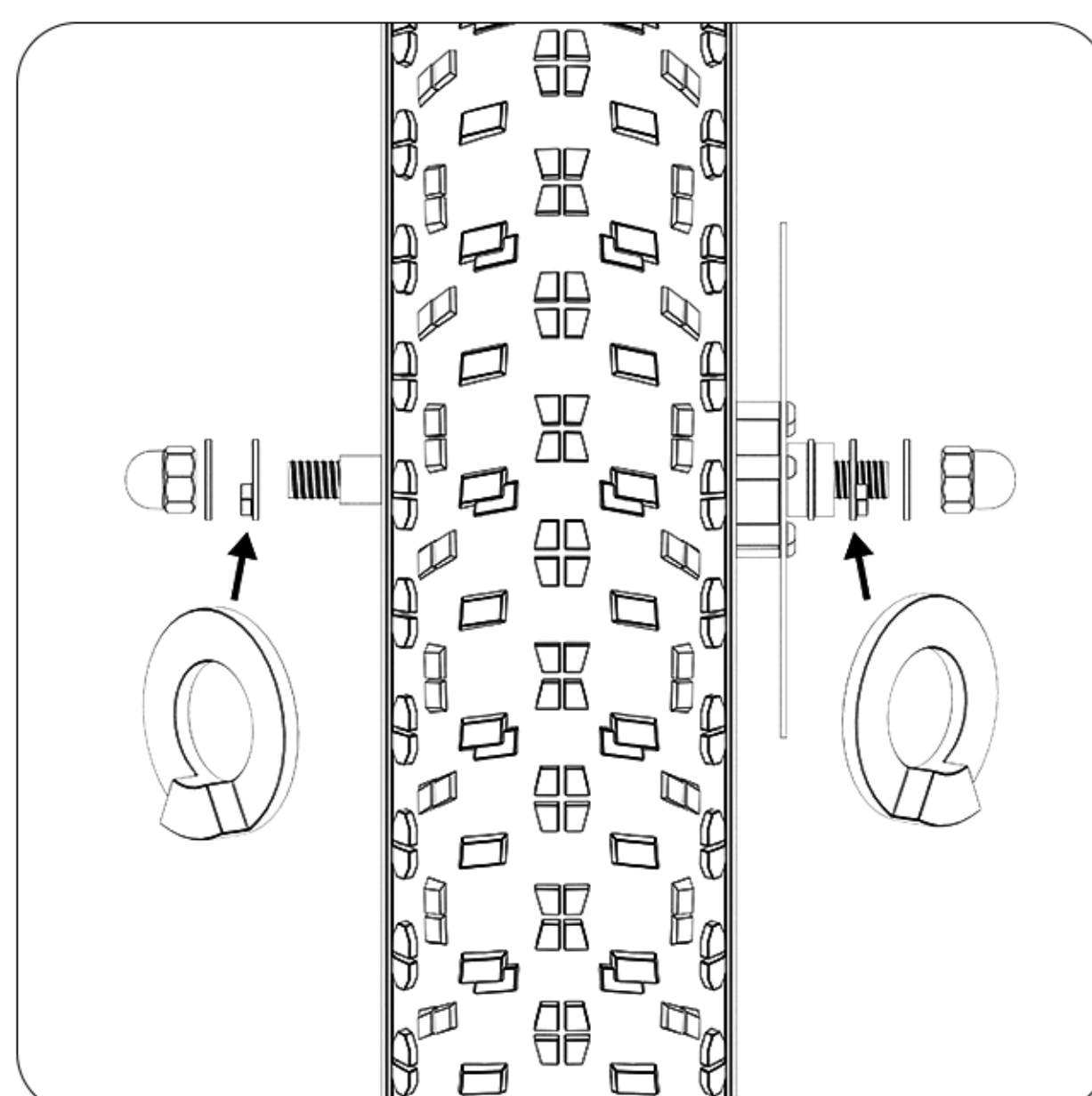
2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby.



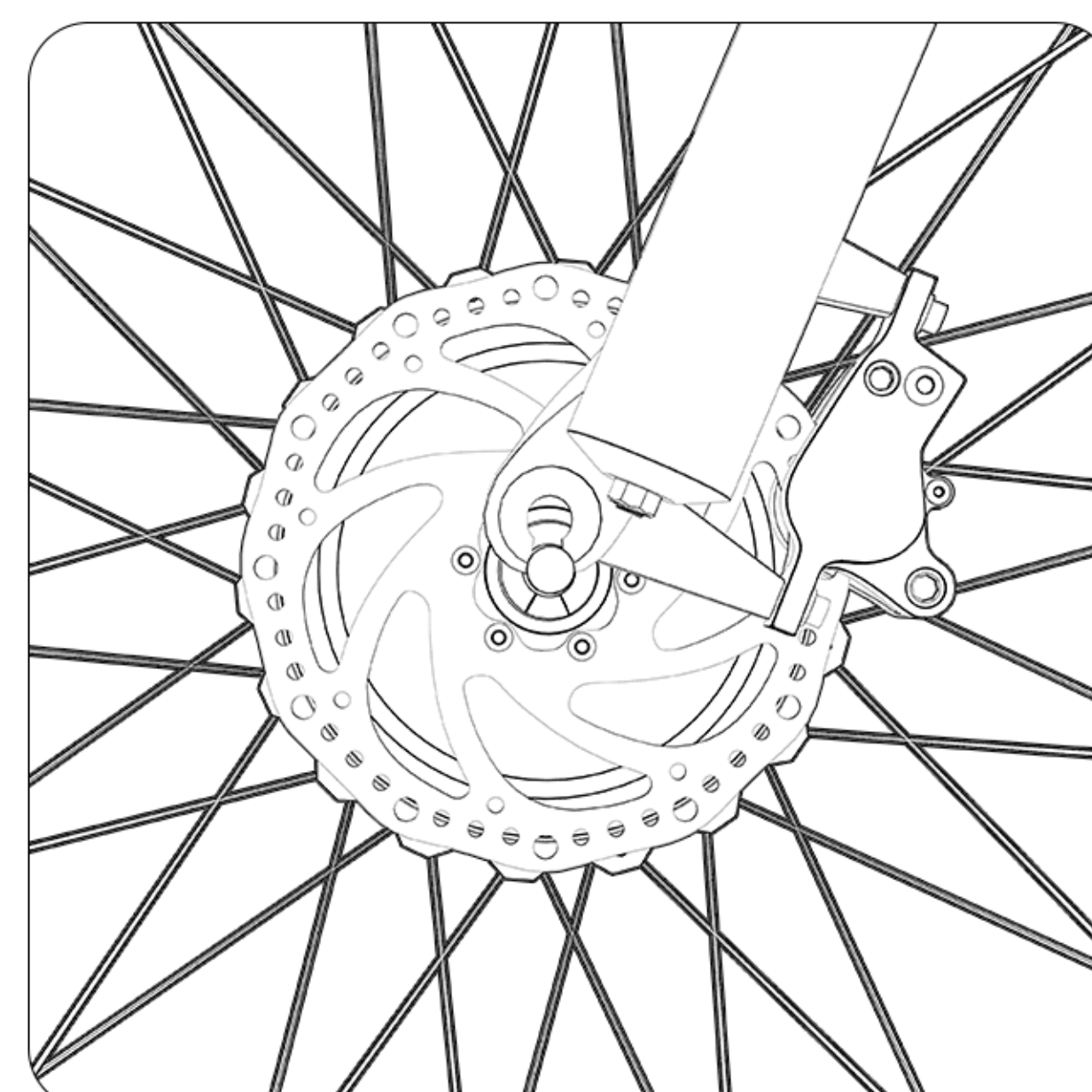
3. Odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



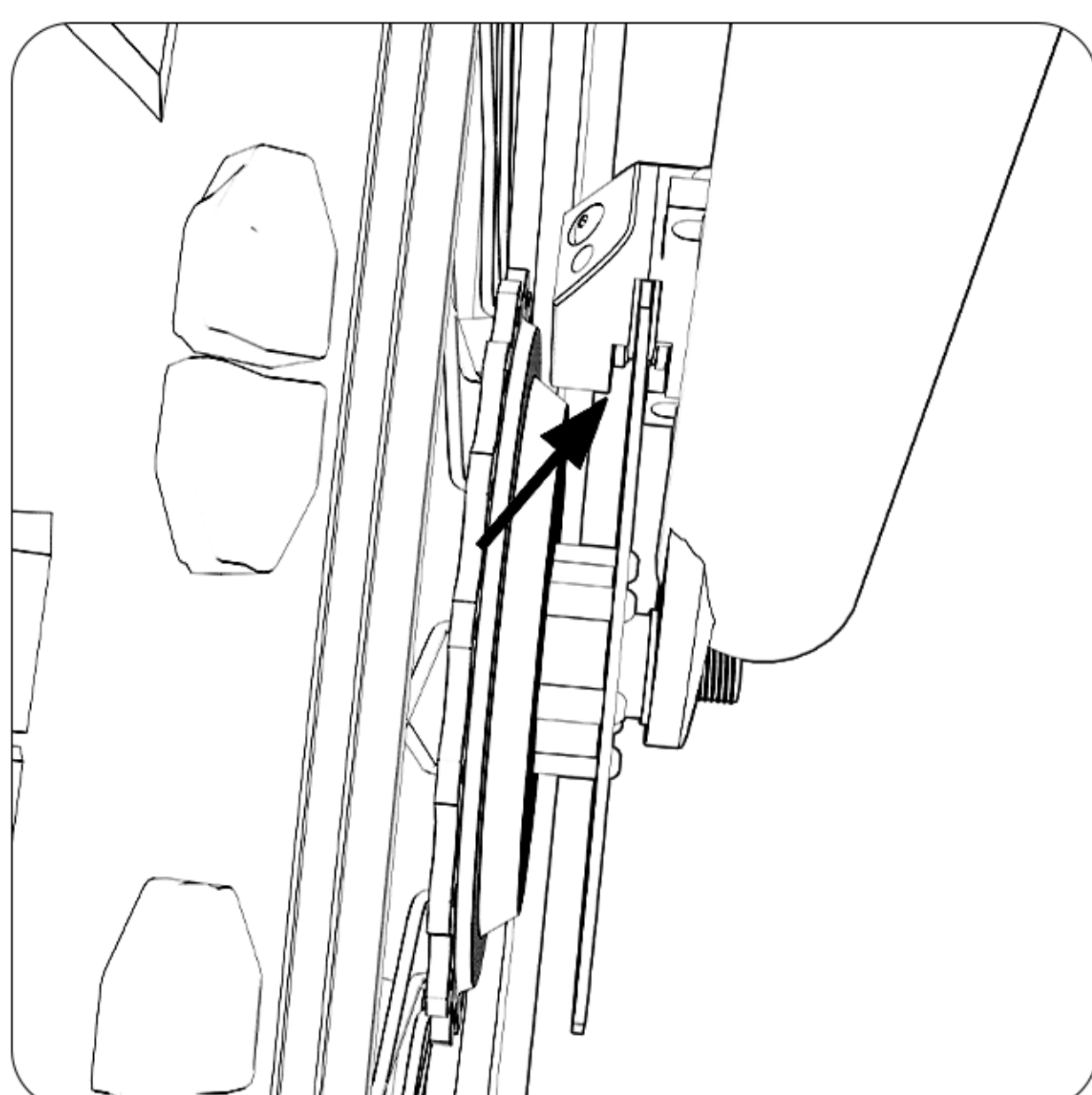
4. Pomalým nafukováním předního kola zabráníte vyboulení pneumatiky na obou stranách



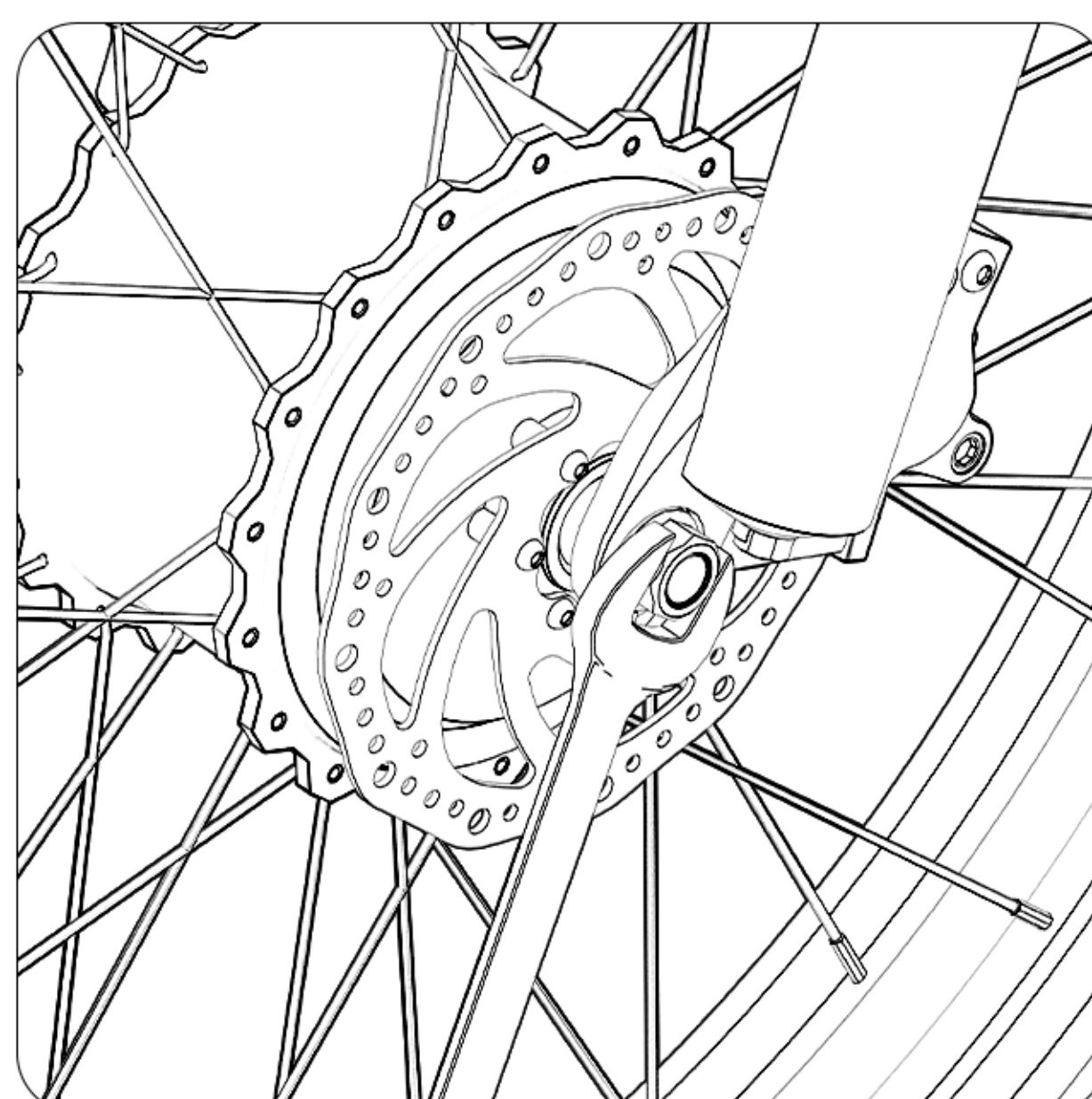
5. Umístěte těsnění podle obrázku.



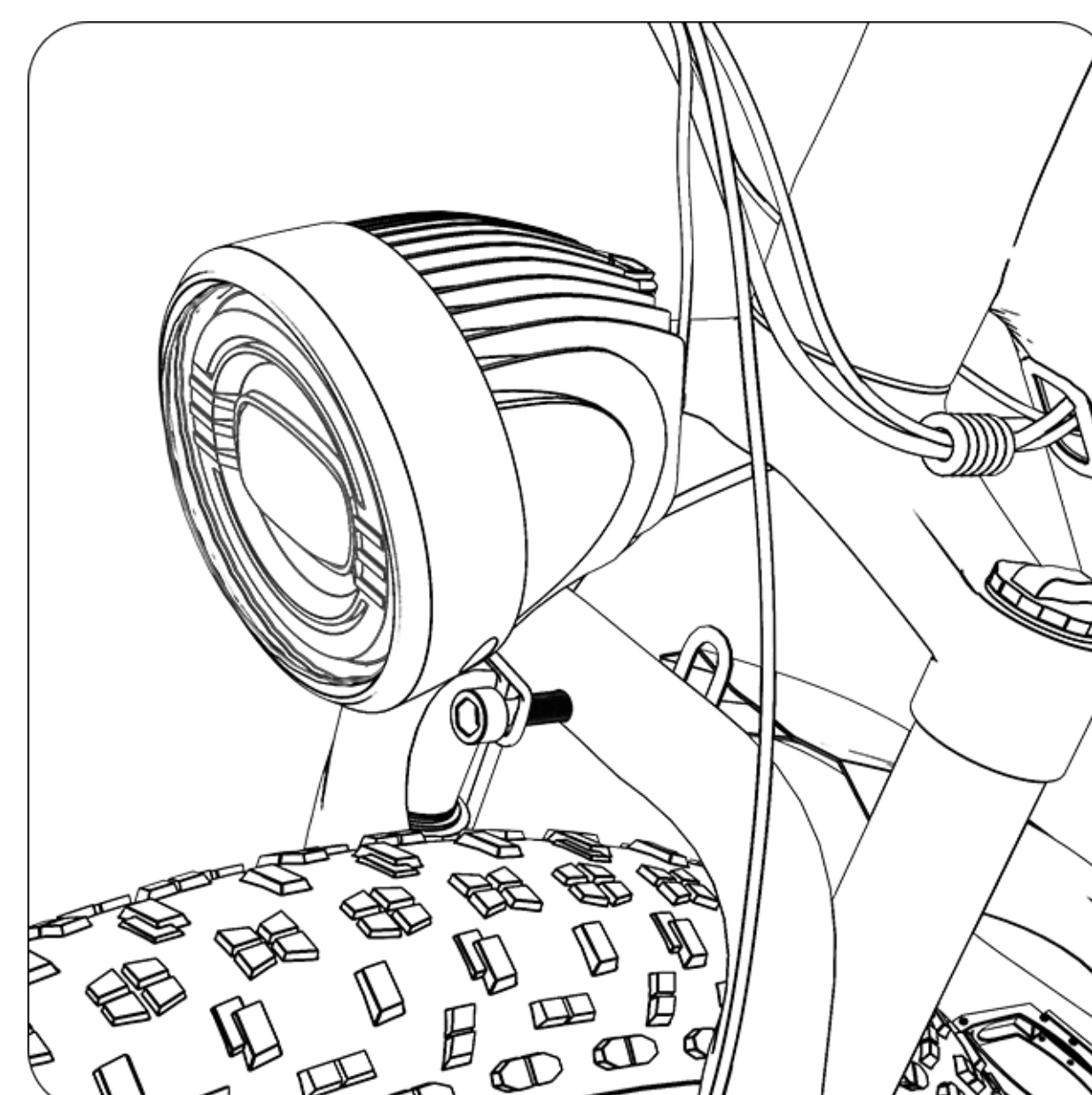
6. Zarovnání přední vidlice instalace hřídele motoru.



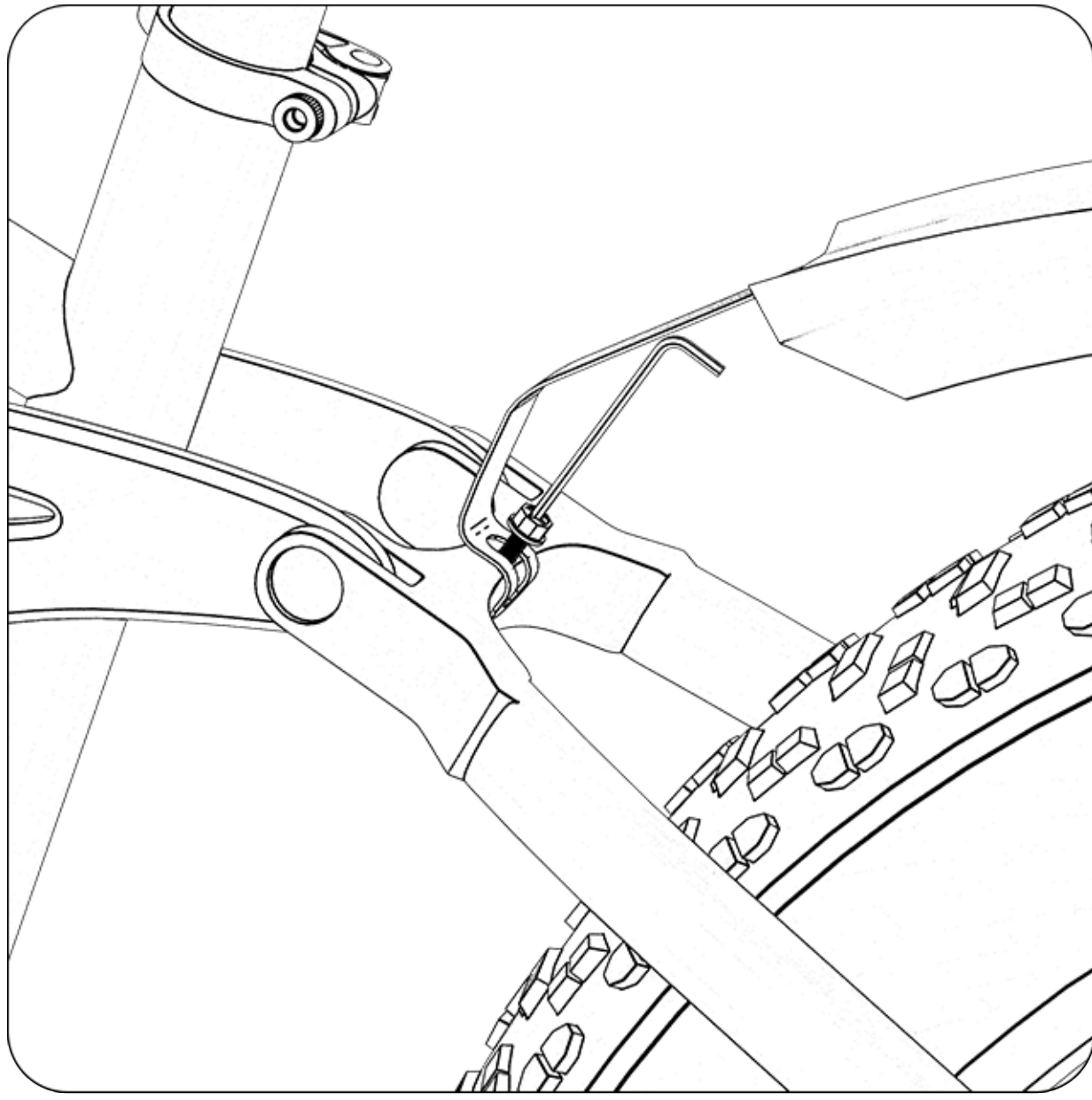
7. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdovým třmenem.



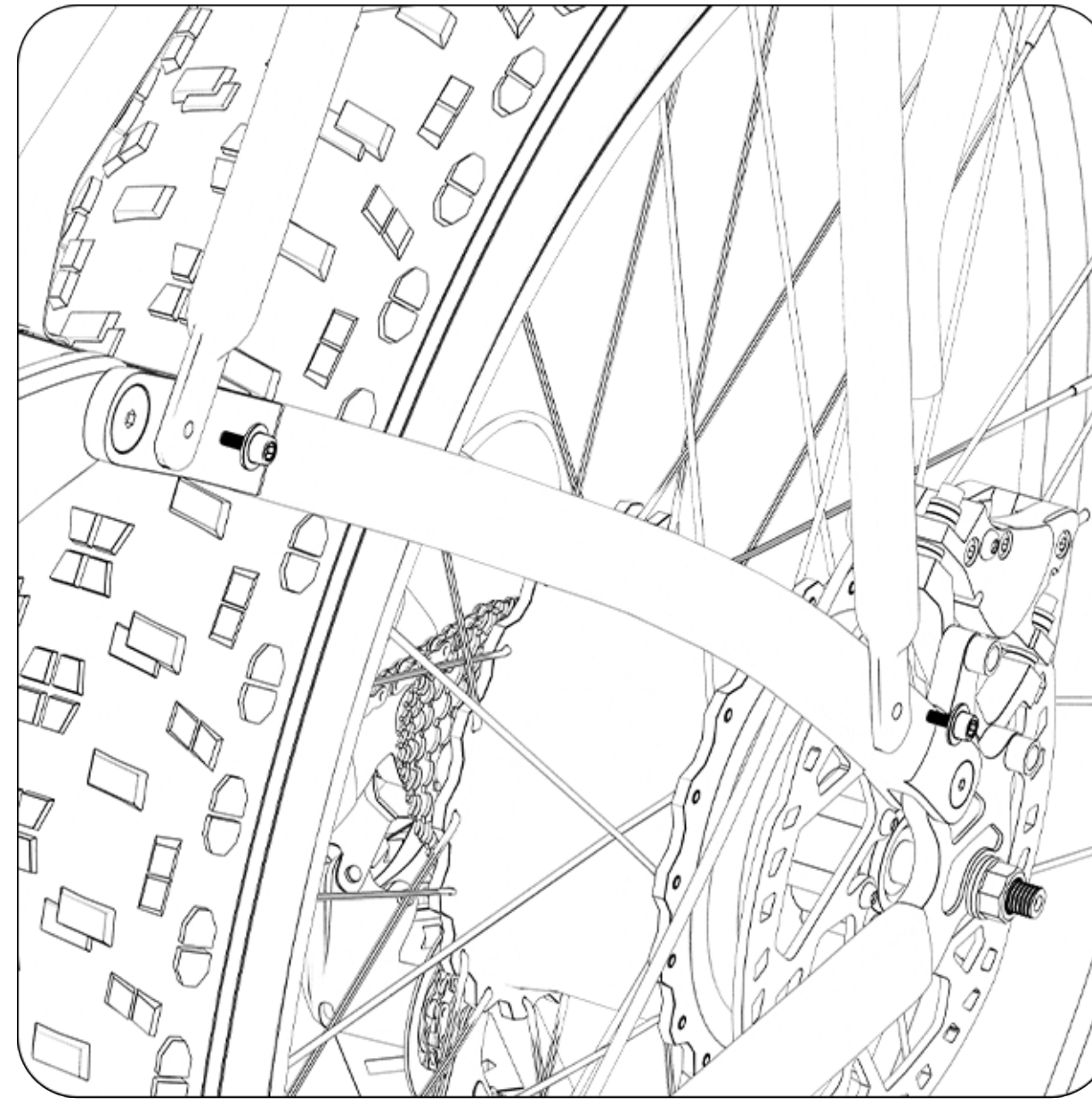
8. Použijte klíč k utažení šroubů.



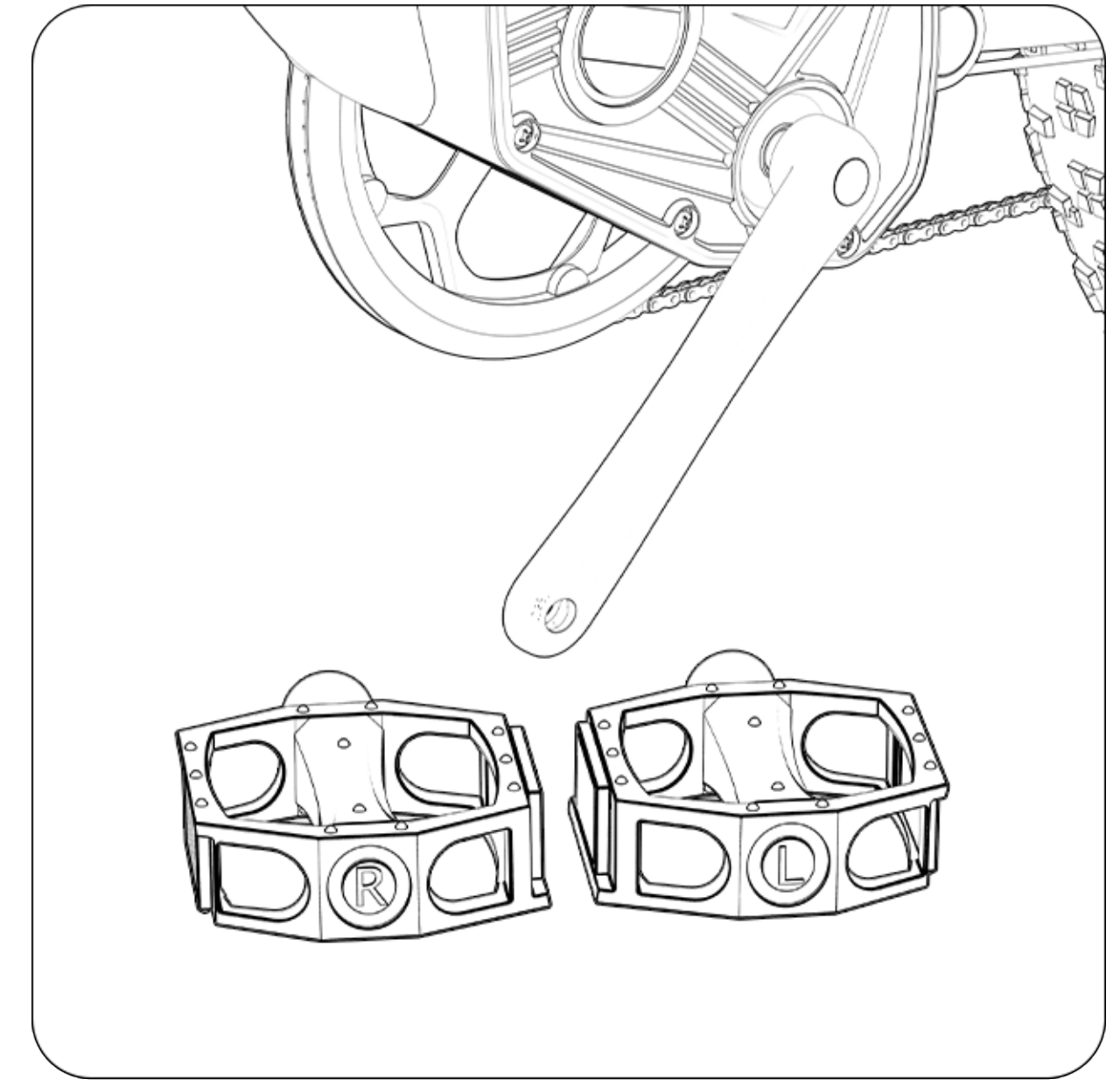
9. Nainstalujte přední světla a přední blatníky.



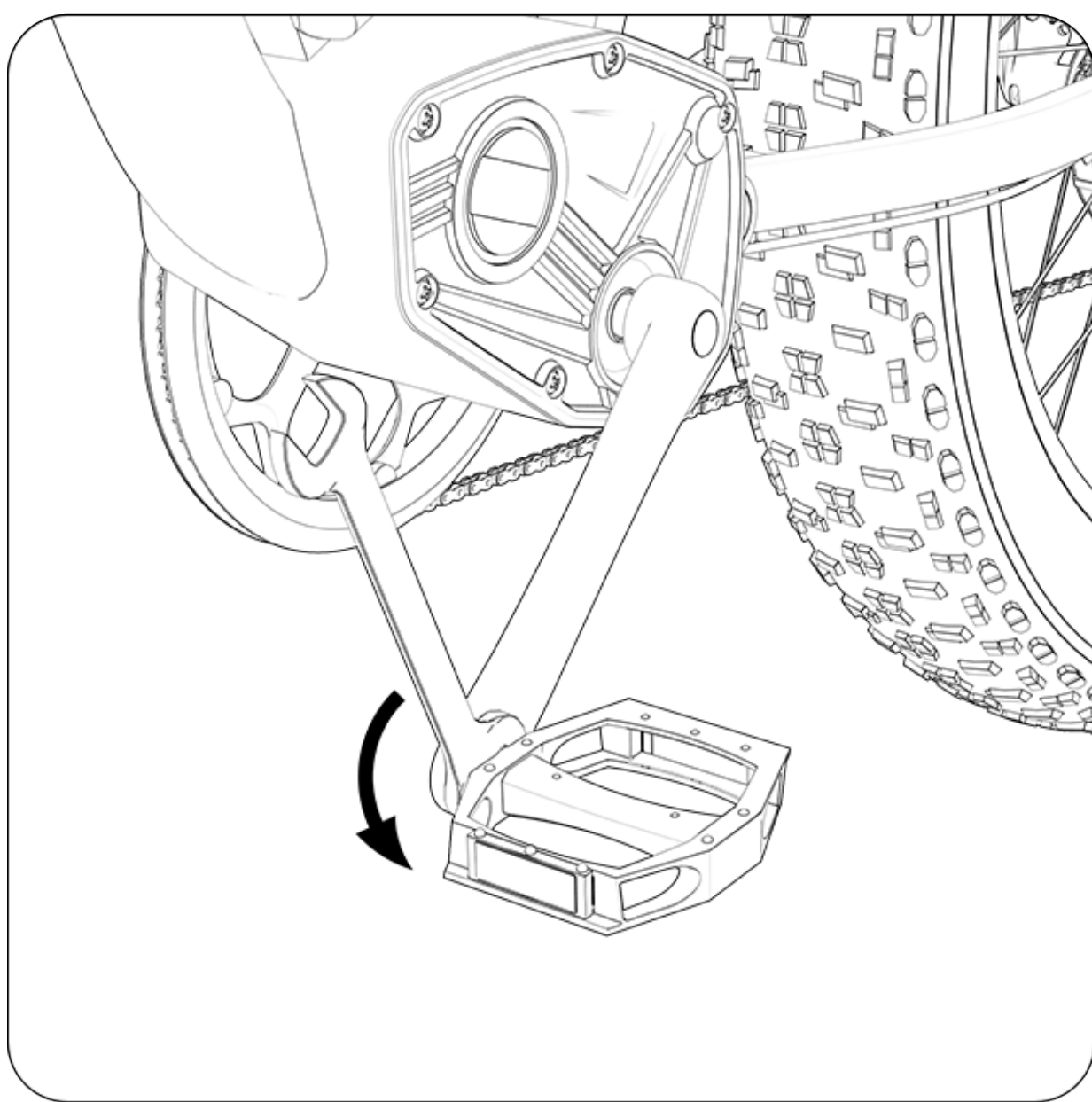
10. Nainstalujte zadní blatník.



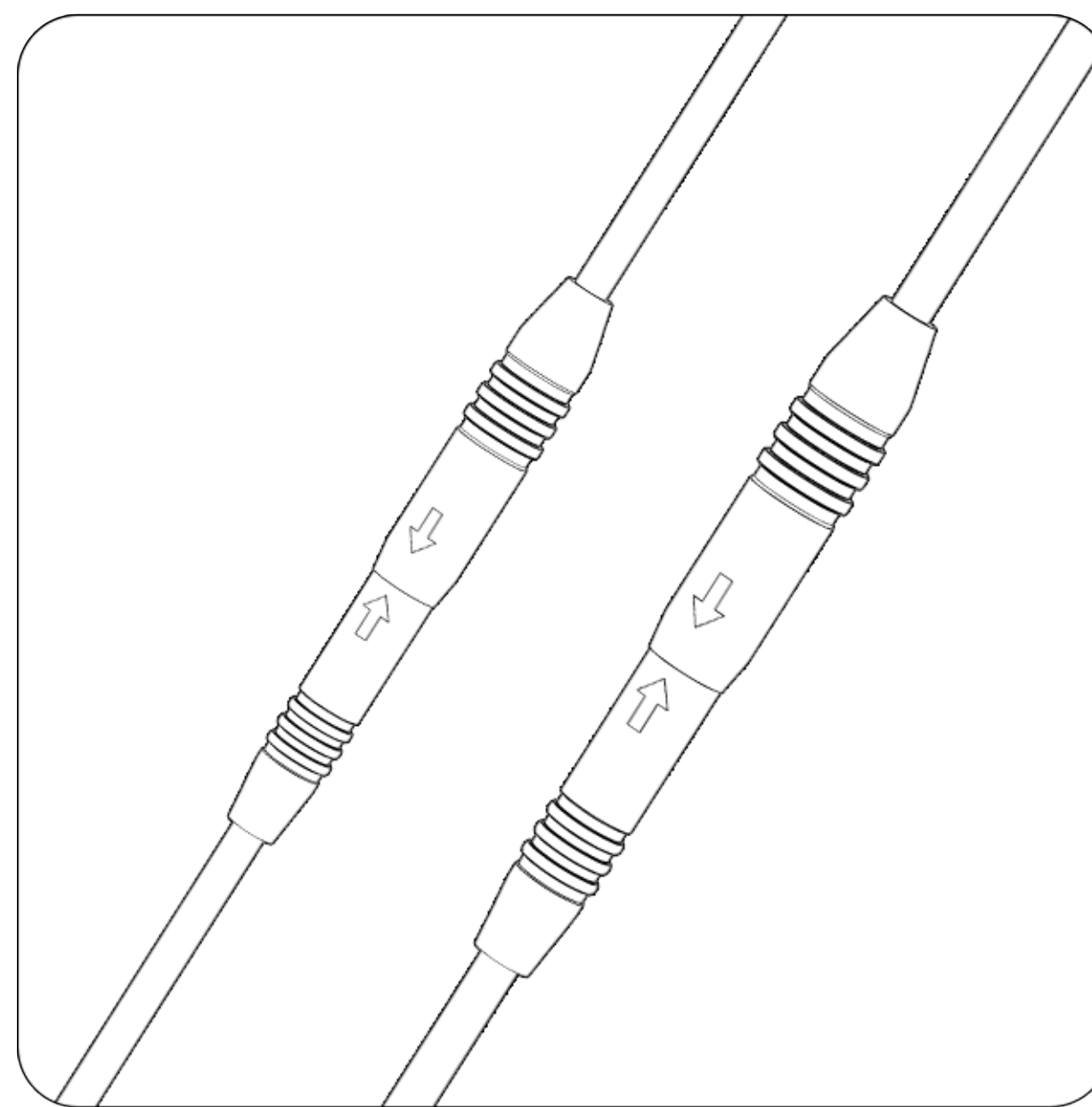
11. Utáhněte šrouby zadního nosiče.



12. Při instalaci pedálu dbejte na rozlišení mezi označením "R" a "L".



13. Použijte klíč k utažení pedálu.

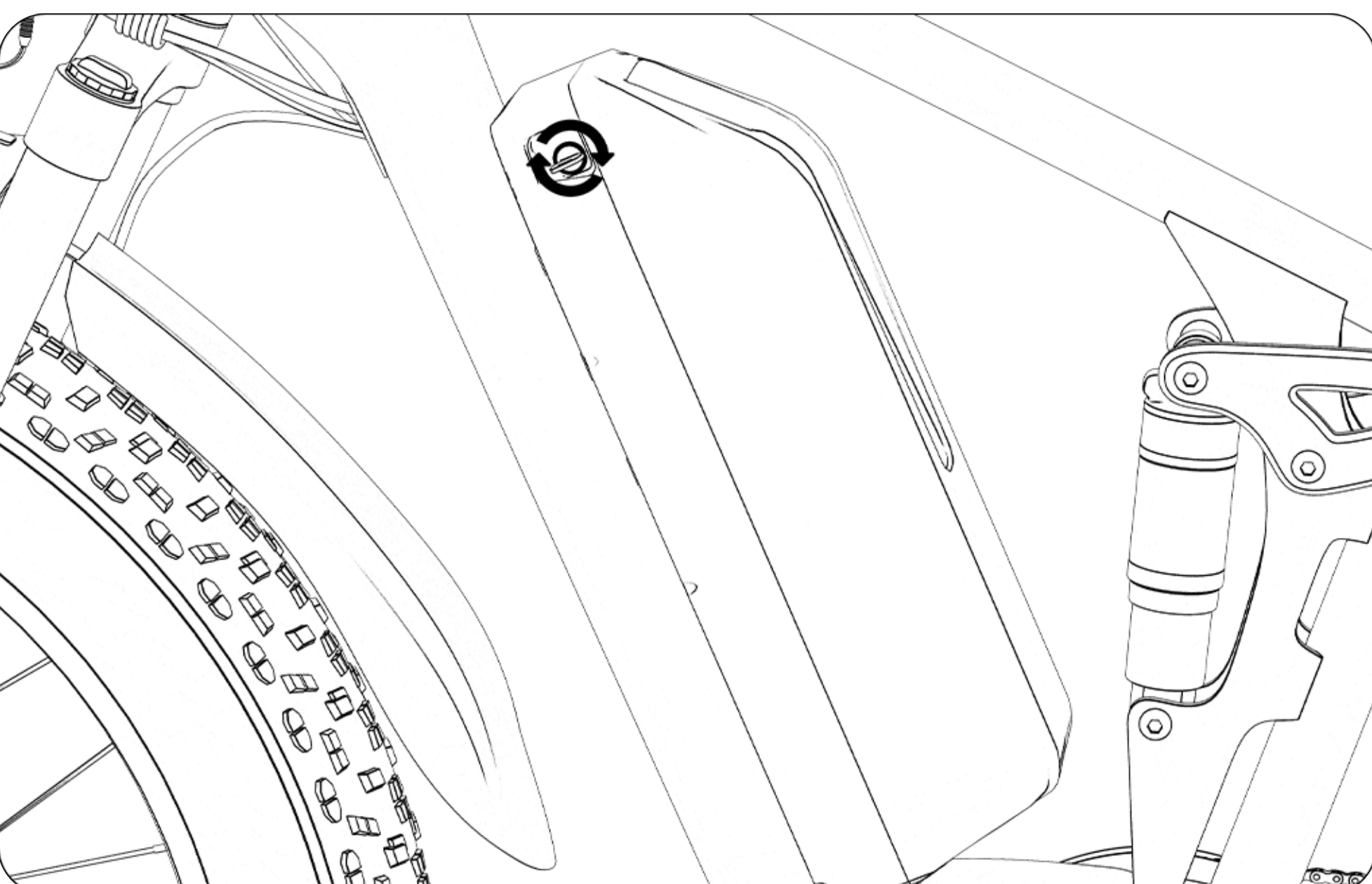


14. Připojte vodiče motoru a světla.

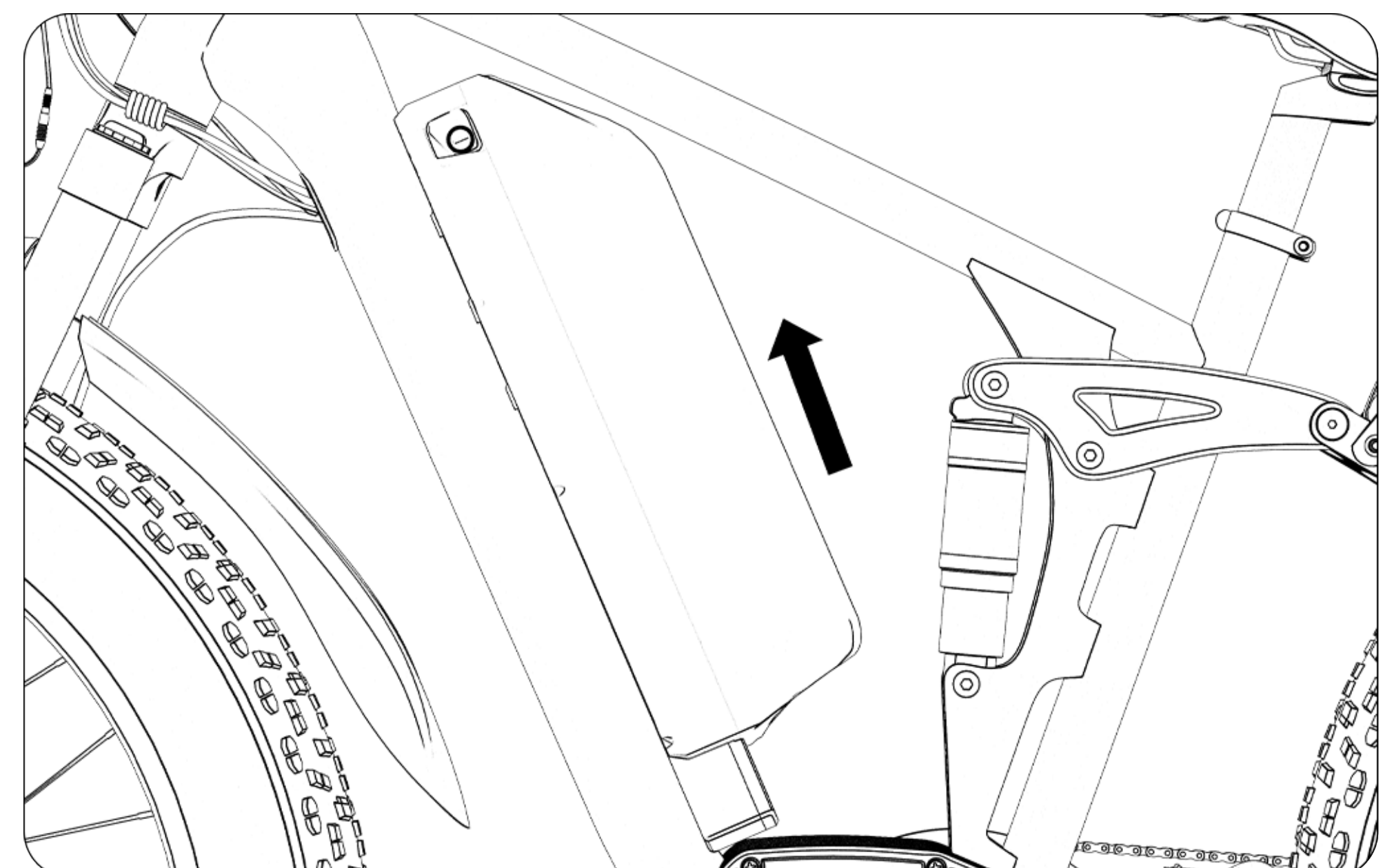
ODEJMUTÍ BATERIE

1. Odemkněte baterii pomocí klíče.

2. Zvedněte baterii.

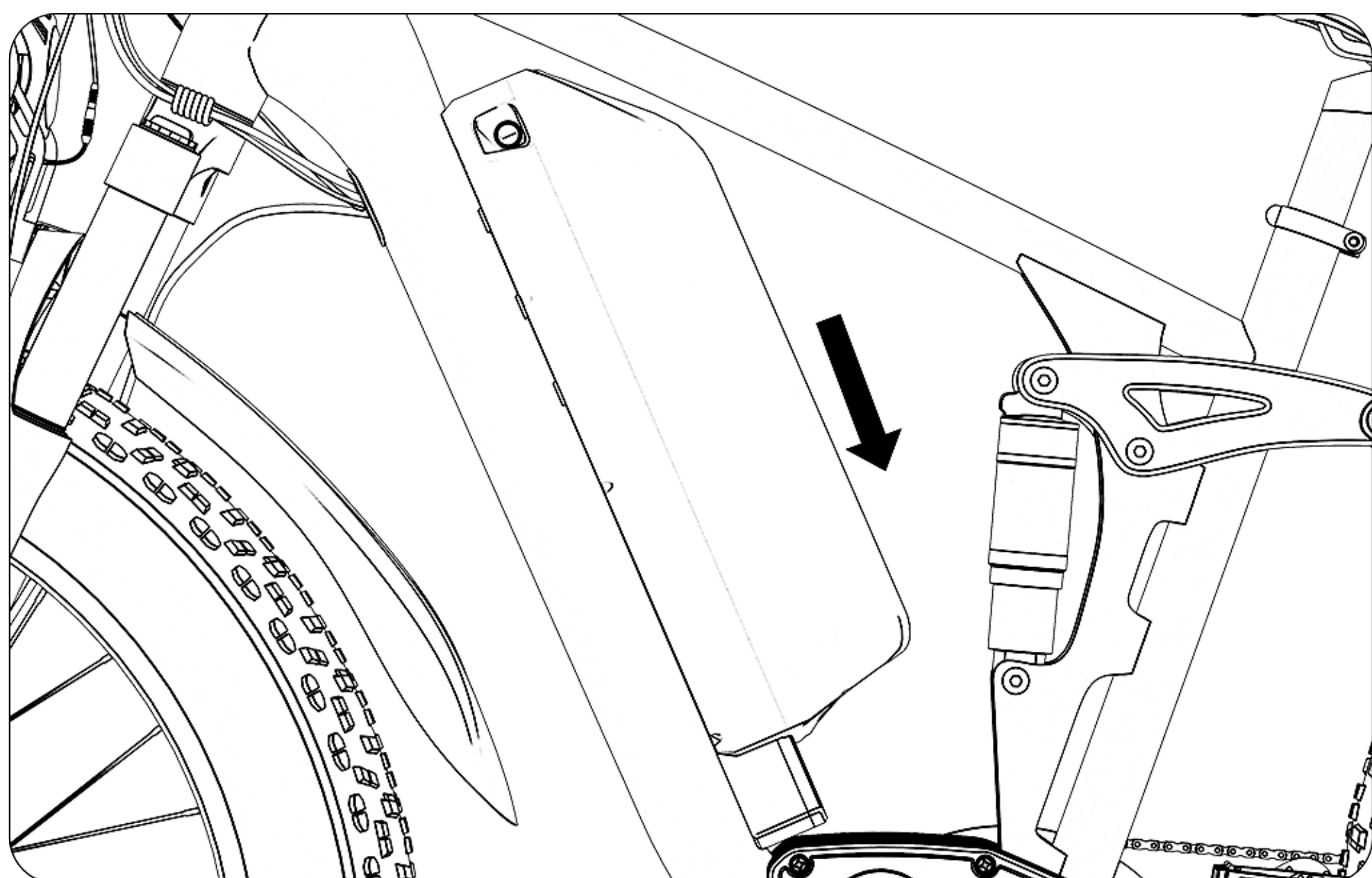


1. Odemkněte baterii pomocí klíče.



2. Zvedněte baterii.

INSTALACE BATERIE



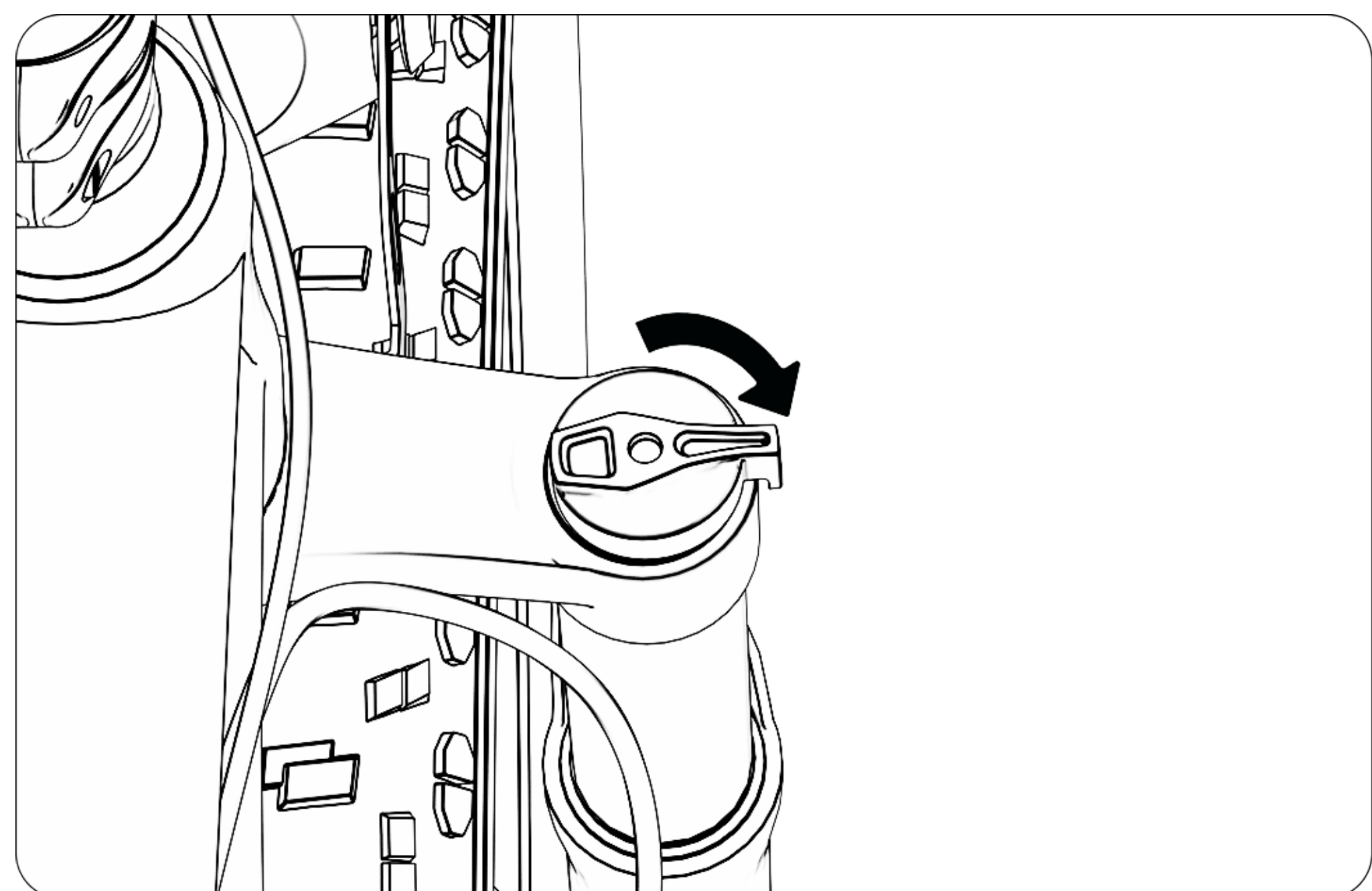
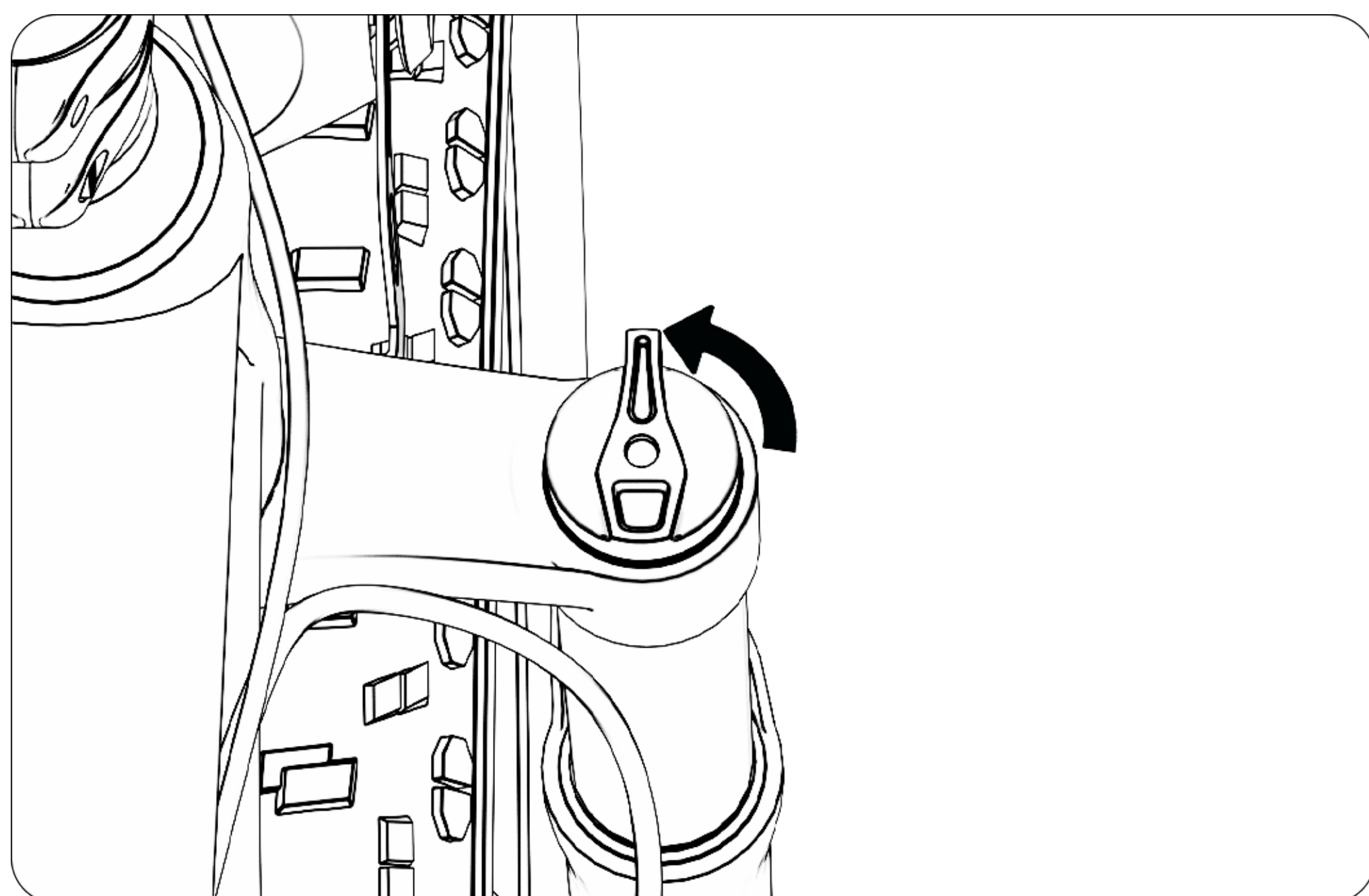
1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou směrem dolů.

2. Zamkněte zámek baterie pomocí klíče.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Otočte nastavovacím tlačítkem po směru hodinových ručiček pro zpevnění odpružené vidlice. Otočte jej proti směru hodinových ručiček pro změkčení odpružené vidlice; měkkost vidlice tak můžete upravit podle své váhy.

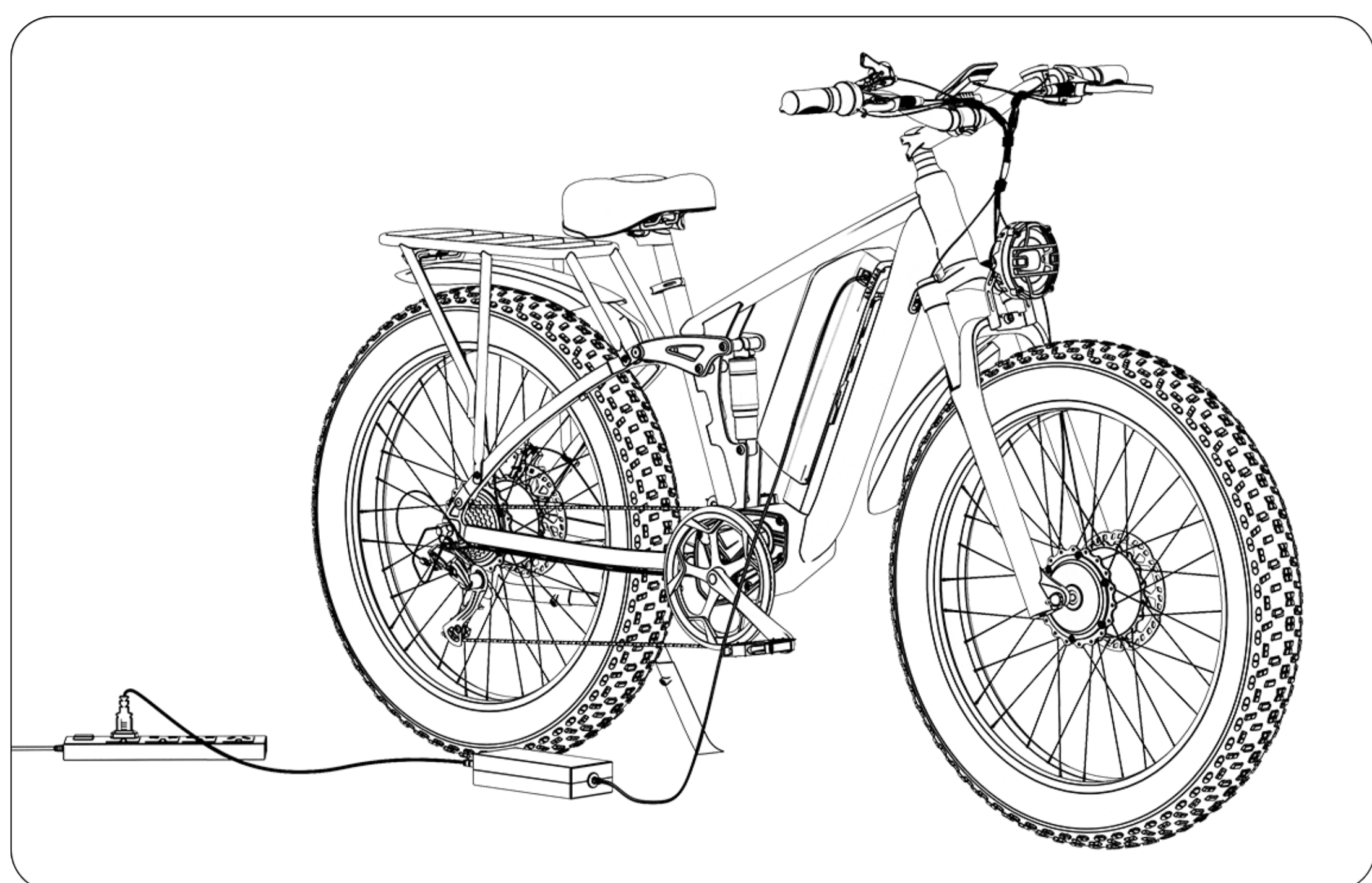
Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou zamkněte odpruženou vidlici.



Poznámka: neseďte na kolo během otáčení knoflíkem.

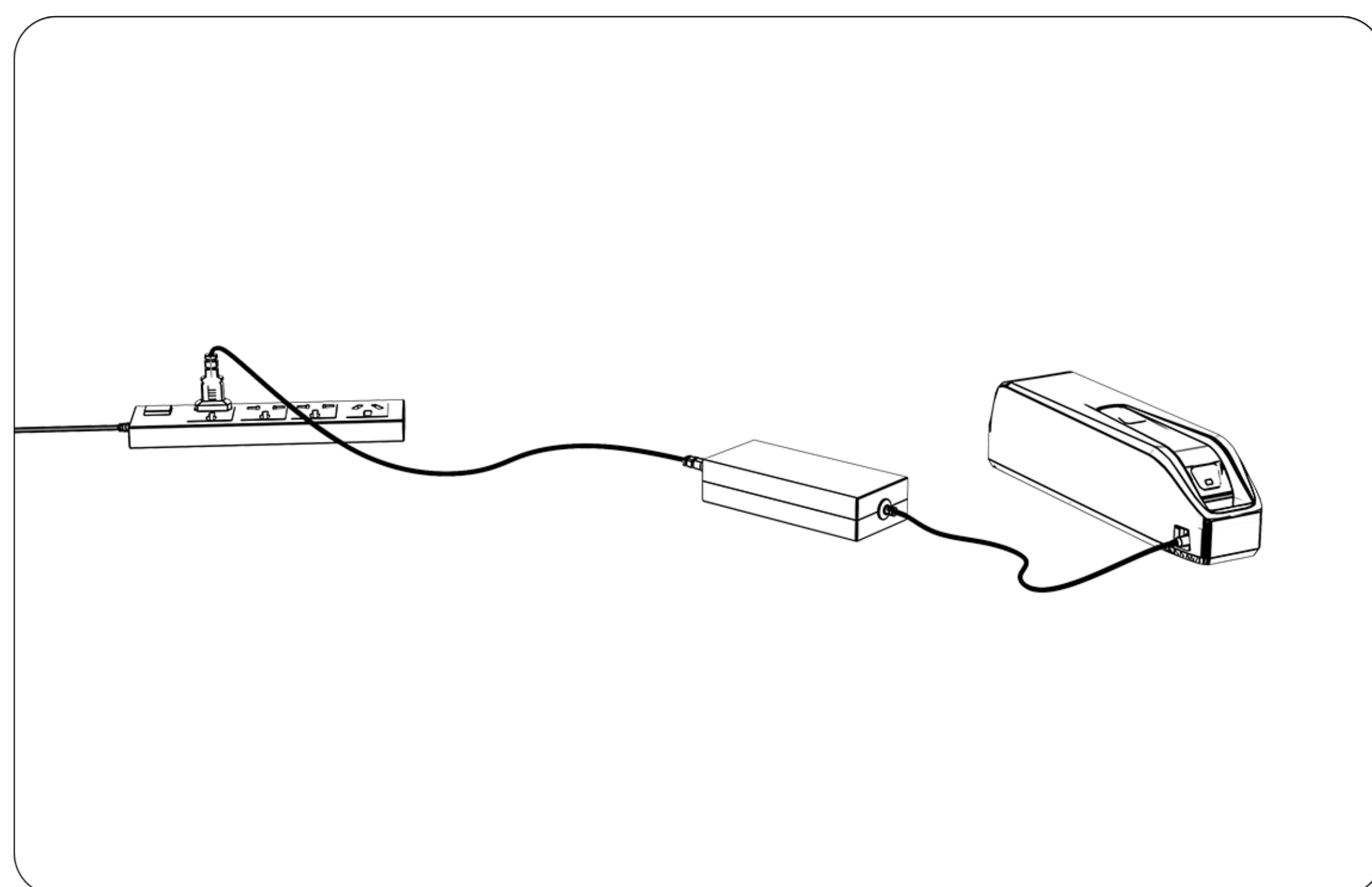
JAK NABÍJET

Společnost DUOTTS vám pro vaše pohodlí nabízí možnost nabíjení celého elektrokola i externího nabíjení baterie.



Režim nabíjení celého kola:

Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecího portu na rámu a přímo nabijte elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- K nabíjení elektrokola používejte výhradně nabíječku DUOTTS.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při první jízdě plně nabitá.
- Baterii během nabíjení nenechávejte bez dozoru.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

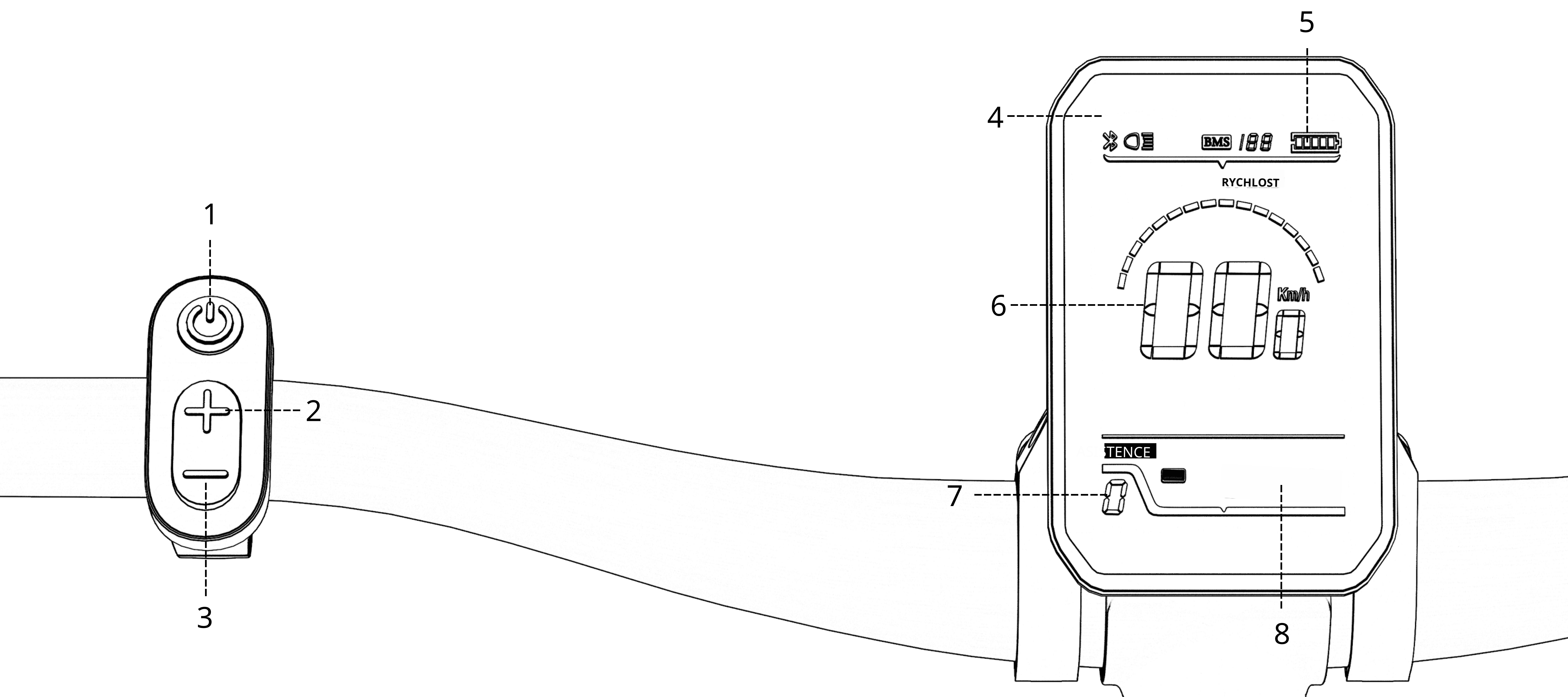
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, netěsní, má změněnou barvu nebo jiné závady, baterii nenabíjejte.
- ⊘ Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a chraňte před přímým slunečním zářením.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- ⊘ Baterii nevyjímejte násilím, postupujte podle návodu k jejímu vyjmutí.
- ⊘ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přerušete nabíjení.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní, nesprávné použití může způsobit škody na majetku a zranění. Když baterie již nejsou použitelné, likvidujte je v souladu s místními státními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší stát od státu, proto je důležité znát místní nařízení vaší vlády. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Stiskněte a podržte tlačítko Long po

dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí.

2. Zvýšení převodového stupně

3. Snížení převodového stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení kapacity baterie

6. Zobrazení rychlosti

7. Zobrazení převodového stupně

8. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

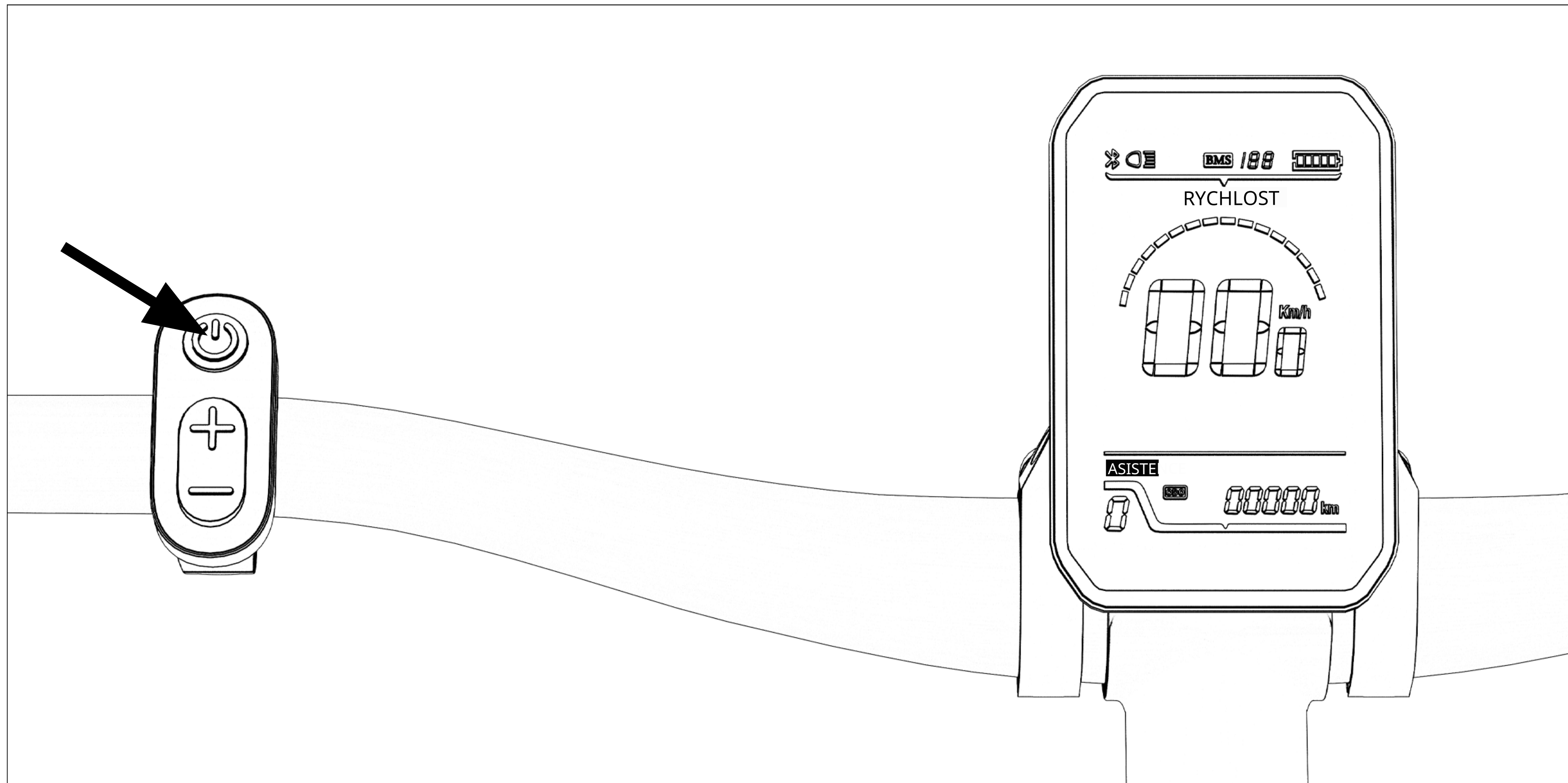
Měřič se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Prosím, neměňte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v této příručce , jinak nemusí být jízda možná.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

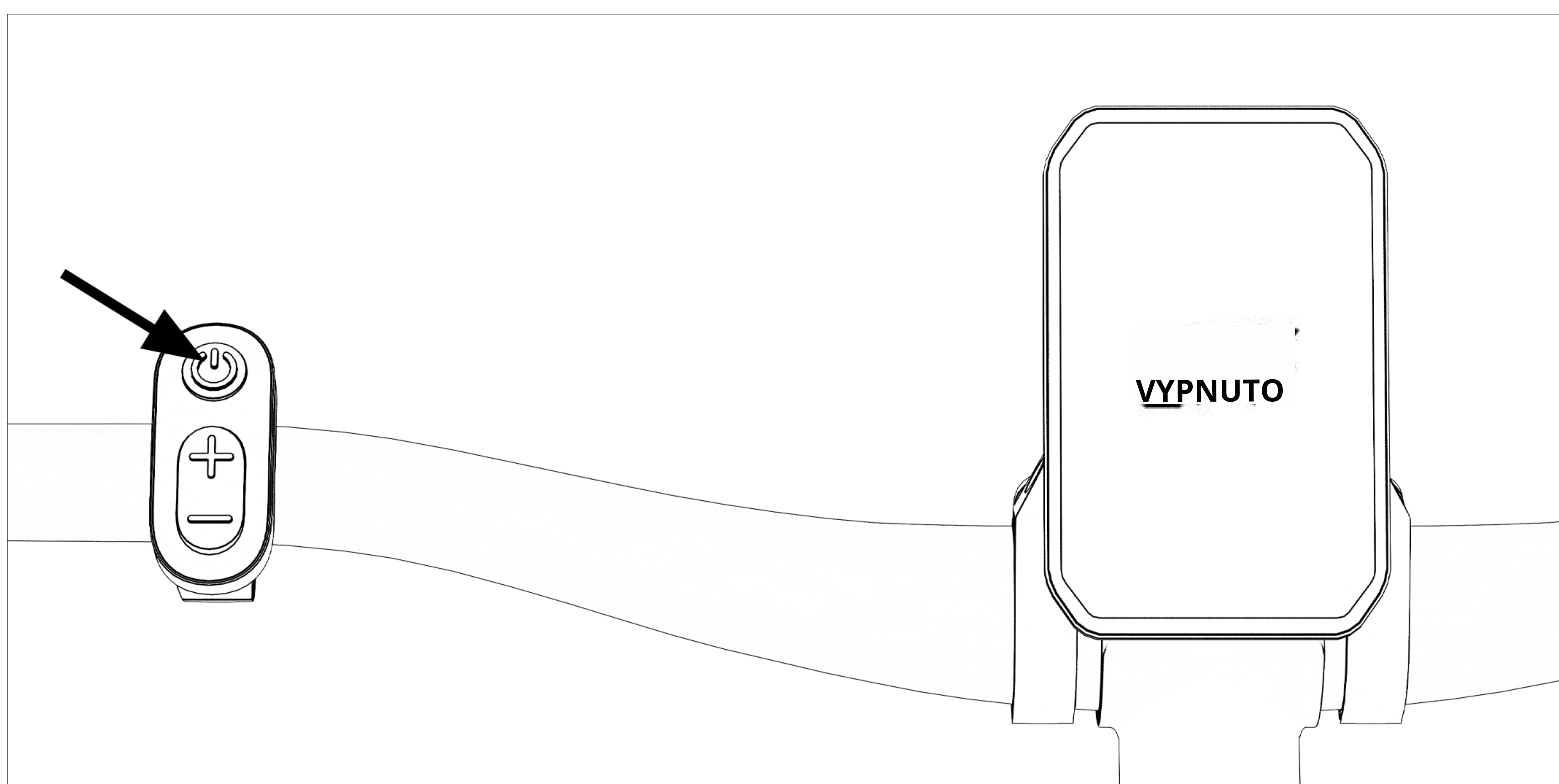
Zapněte displej

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, čímž se aktivuje displej i řídicí jednotka.



Vypněte displej a napájení

Stiskněte a podržte tlačítko "" déle než 3 sekundy, displej se vypne.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvyšte úroveň asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " + ".

Snižte úroveň asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " - ".

Přepínání rychlosti, ujeté vzdálenosti, TRIP,

časovače jízdy, napětí, průměrné rychlosti
maximální rychlosti.

Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".

Tempomat

Při jízdě držte plynovou páčku v klidu. Stiskněte
a podržte klávesu " - " po dobu 5 sekund a
současně aktivujte režim tempomatu.

Zapnutí předních světel

Dlouze stiskněte tlačítko " + " pro zapnutí předních
světél.



Upozornění:

Po vypnutí elektrokola se počítadlo ujeté vzdálenosti resetuje. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí elektrokola. Pokud elektrokolo není používáno po dobu 10 minut, displej se automaticky vypne. Asistence šlapání a plynová páčka přestanou fungovat , jakmile je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka **a** , abyste vstoupili do pokročilého nastavení. V tomto menu kliknutím na tlačítko " " přepnete mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte odpovídajícím způsobem na tlačítka **a**.

Nastavení	Funkce	Výchozí hodnota	Popis
P01	Jas	2	Jas podsvícení LCD displeje. Nejtmavší úroveň je 1, nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená bez spánku; ostatní čísla představují dobu spánku v rozmezí 1–60 minut.

BEZPEČNÝ PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a porozumějte této příručce. Ujistěte se, že víte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plynovou páčku. Při první jízdě začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Proveďte první jízdu na bezpečném místě, mimo provoz automobilů, ostatních cyklistů, chodců a jiné potenciálně nebezpečné překážky. Úroveň asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatek zkušeností s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole buďte opatrní bez ohledu na rychlost. Nedodržení varování a pokynů uvedených v této příručce může vést k vážnému zranění, poškození zdraví nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v této příručce není kryto zárukou. Nelehňte si na kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA

Při jízdě na vašem elektrokole vždy používejte helmu. Ujistěte se, že helma správně sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky a jízdy na kole ve vaší oblasti. Pokud na kolo připevňujete dětskou sedačku, musí děti mít vždy správně nasazené a pevně utažené helmy.

KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou zkontrolujte své elektrokolo, zda nejsou uvolněné žádné upevňovací prvky nebo příslušenství. Zvláště zkontrolujte, zda jsou pevně upevněné přední i zadní osy. Také se ujistěte, že řídítka i představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v obou pneumatikách a ujistěte se, že odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na bočnicích pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste se ujistili, že brzdy správně fungují, a v případě potřeby je upravte. Ujistěte se, že sedlovka i představec jsou zasunuty za minimální značené body, jak je na nich uvedeno.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a drobným stříkancům, avšak není určeno k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám ani ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje, a také při zatáčení, jelikož pneumatiky mohou klouzat. Elektrické součásti kola nejsou vodotěsné. Celé kolo má IP krytí 65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je rizikovější než za dne kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost zajistěte, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní světlo, aby vás ostatní účastníci silničního provozu dobře viděli. Jezdci by měli v noci nosit oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST

Kolo bezpečně unese celkovou hmotnost 180 kg. Upozornění: dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem. Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou zablokujte vidlici s odpružením.

KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou správně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představec nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, zda je vidlice s odpružením správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Vidlice s odpružením ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při přejezdu nerovností a brzdění. V některých situacích může být výhodné vidlici zablokovat, aby byla zcela tuhá.
- Vidlici s odpružením lze zablokovat do tuhé polohy a její tuhost je nastavitelná. Pro nastavení vidlice použijte červený knoflík. Pro úplné zablokování odpružení otočte knoflík ve směru hodinových ručiček k označení „lock“ až do dorazu.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflík ve směru hodinových ručiček k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „otevřeno“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat vidlici s odpružením.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části elektrokola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové páčky . Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy . Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové páčky
9	Porucha řídicí jednotky
10	Porucha příjmu komunikace
11	Porucha přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna elektrokola by měla být provozována v souladu s uživatelskou příručkou DUOTTS dodanou s kolem. DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že elektrokola budou po dobu 12 měsíců od data dodání bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelskou příručkou a k určenému účelu. Veškeré ostatní závazky, podmínky či odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje konkrétní práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi DUOTTS nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba trvání záruky	Druh záruky
Elektrické díly	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítko	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páčka	12 měsíců	Chybí funkce vypnutí napájení
	Plynová páčka	12 měsíců	Chybí indukční schopnost
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Vyskytuje se přirozené svařování. jev odleptání a prasknutí
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řidítka	12 měsíců	
	klika	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (s výjimkou případů poškození při přepravě). Ukradená elektrokola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby elektrokolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo mrazivým podmínkám může záruku zneplatnit.

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Nebudete kompenzováni za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud společnost DUOTTS nebudou poskytnuty fotografické důkazy. DUOTTS si může vyžádat další dokumentaci (například video) k přesné diagnostice problému a zpracování reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů od zadání požadavku zástupcem zákaznické podpory do našeho systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL, v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich kryty, rukojeti a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto součásti se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zrušení. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS e-mailem na adrese support@duotts.com. Kola nebo díly zaslané bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky, včetně cla a daní, hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a dalších částic do motoru a jeho poškození. Také přispívá k tomu, aby všechny mechanické části správně fungovaly bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakové hadice ani silný proud vody. Použití tlakové vody může poškodit těsnění kolem elektrických komponentů, což vede k jejich opotřebení, proniknutí vlhkosti a následným poruchám elektrických systémů.

Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a po umytí kolo důkladně osušte.

MAZÁNÍ

Pro zachování správné funkčnosti všech mechanických částí můžete na hlavní pohyblivé komponenty, jako je řetěz, aplikovat mazivo. Řetěz byste měli před aplikací maziva očistit speciálním čisticím prostředkem. Tento postup by měl být prováděn ideálně alespoň jednou týdně, pokud elektrokolo často používáte.

ZKONTROLUJTE ŠROUBY

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a zjistěte příčinu uvolnění. Neutahujte šrouby příliš silně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký nebo pokud se pneumatiky při zatlačení prstem viditelně prohýbají, použijte pumpu a nahustěte je na tlak uvedený na bočnici pneumatik.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte brzdové destičky na vašem kole, abyste zjistili jejich stav. Je nezbytné mít účinné brzdy, jinak byste mohli utrpět vážné zranění při nehodě. Brzdové destičky lze kdykoli snadno a levně vyměnit.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že je absolutně nemožné, aby voda pronikla dovnitř; s rozumnou opatrností se však nemusíte obávat. Vyvarujte se u elektrokola používání vysokotlakého čističe a úplnému ponoření do vody. Skoky do jezera tedy nejsou povoleny, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste jej neměli rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

ÚDRŽBA BATERIE

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechání baterie plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, můžete odpojit baterii. Ta se postupně vybíjí, proto ji občas dobíjejte. Jak již bylo uvedeno, vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 % a 60 % pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol.

Skladujte baterii elektrokola na chladném a suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli kole je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Po převzetí elektrokola DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné používání. DUOTTS nepřebírá žádné prohlášení ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, rukojeti, vidlice, představec, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová páčka, stojan, světla, odrazky, hardware, středové složení nebo jakákoliv jiná součást či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny.

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte své elektrokolo, abyste se ujistili, že je vše správně upevněno a nastaveno. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku poškozených, vadných nebo nesprávně upevněných dílů. To zahrnuje, avšak není omezeno pouze na, poškození osobního majetku, osobní zranění či smrt.