

Elektrické jízdní kolo

Obecný návod



Návod k obsluze a údržbě

**Před použitím elektrokola si prosím přečtěte přiložený návod k obsluze.
Pečlivě si přečtěte bezpečnostní pokyny.**

OBSAH



Obsah ...	3
Bezpečnostní pokyny	4
Komponenty kola	6
Technické parametry	7
Poruchy a odstraňování závad	8
Záruční servis	

DŮLEŽITOST

Při používání elektrického kola je vždy nutné dodržovat základní bezpečnostní opatření, včetně následujících:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Aby nedošlo k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob, neponořujte kabel, zástrčku ani elektrokolo do vody nebo jiné kapaliny.
3. Při používání elektrokola dětmi nebo v jejich blízkosti je nutný přísný dohled.
4. Při nepoužívání nabíjení a před čištěním odpojte ze zásuvky.
5. Nepoužívejte elektrokolo s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, po poruše elektrokola nebo pokud bylo elektrokolo jakkoliv poškozeno. Elektrokolo převeďte do nejbližšího autorizovaného servisu na kontrolu, opravu nebo seřízení.
6. Používání příslušenství, které nedoporučuje výrobce elektrokola, může způsobit požár, elektrický šok nebo zranění osob.
7. Při jízdě za deště nebo sněžení zajistěte vodotěsnost.
8. Nenechávejte kabel viset přes okraj stolu nebo pultu a nedotýkejte se horkých povrchů.
9. Nepokládejte elektrokolo na nebo v blízkosti horkého plynového či elektrického hořáku nebo vyhřáté trouby.
10. Nejprve vždy připojte zástrčku k baterii, poté zapojte kabel do elektrické zásuvky.
11. Nepoužívejte kolo k jiným účelům, než pro které je určeno.
12. Uchovejte tyto pokyny.

Přečtěte si nejprve: Bezpečnost a dodržování zákonů

Gratulujeme k zakoupení vašeho nového elektrického jízdního kola. Vaše nové elektrické jízdní kolo je vynikající dopravní prostředek, který vám bude spolehlivě sloužit po mnoho let.

Než začnete své elektrické jízdní kolo používat, je nutné, abyste si byli vědomi několika důležitých skutečností. Tuto část si prosím pečlivě přečtěte.

- **Dodržujte zákony týkající se používání bateriově poháněných kol.**

Vaše elektrické jízdní kolo je navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo bezpečnostní požadavky pro bateriově poháněná kola. Nicméně státní a místní zákony upravující používání bateriově poháněných kol na veřejných komunikacích, v parcích a jiných otevřených prostranstvích se mohou lišit. Před použitím vašeho elektrického jízdního kola na veřejných místech se prosím informujte u místních úřadů.

- **Dodržujte zákony týkající se používání jízdních kol.**

Vezměte na vědomí, že všechny zákony týkající se používání jízdních kol na veřejných prostranstvích, jako jsou povinnosti nošení přileb a používání dětských sedaček, se automaticky vztahují i na elektrická jízdní kola. Informujte se u místních úřadů o případných omezeních, která mohou platit.

- **Lithium-iontová baterie vašeho elektrokola**

Vaše elektrokolo je vybaveno nejmodernější bateriovou technologií. Lithium-iontová baterie je mnohem lehčí než olověné nebo niklové baterie používané u některých starších modelů.

- **Vaše první jízda**

Budte prosím VELMI OPATRNÍ, když se poprvé chystáte nastoupit na své elektrokolo, protože elektrokolo se v režimu aktivní asistence šlapání pohybuje výrazně rychleji než běžné jízdní kolo. Před zahájením jízdy si vezměte elektrokolo na místo s dostatečným volným prostorem. Nepřidávejte okamžitě silně do pedálů, jak jste zvyklí u běžného kola, protože elektrokolo v režimu asistence šlapání zrychlí a můžete být nepřipraveni na náhlé zvýšení rychlosti. Po několika jízdách si však funkci asistence šlapání jistě oblíbíte.

Názvy hlavních částí elektrického jízdního kola



Hlavní technické parametry elektrického jízdního kola

Parametry vozidla					
D * Š * V (v palcích)	54. 7 * 20 . 7 * 40 . 2	Přední brzda	Model	160 kotoučová brzda	
Šířka rámu (in)	8.27		Tvar a způsob provozu	Typ kotouče ; Manuální ovládání	
Vzdálenost středu předního a zadního kola (in)	34.25				
Ploché místo závěsu Maximální šířka (in)	5.9	Zadní brzda	Model	160 kotoučová brzda	
Maximální vzdálenost mezi vnějšími stranami dvou ramen (in)	7.87		Tvar a způsob provozu	Typ kotouče ; Manuální ovládání	
Výška sedla (in)	35. 24				
Celková výška sedla (in)	9.84	Přední a zadní Pneumatiky	Specifikace	Přední kolo: 14 * 2.125 Zadní kolo: 14 * 2.125	
Prostor pro špičky (in)	7.68		Továrně nastavený tlak vzduchu (KPa)	Přední kolo: 250 Zadní kolo: 250	
Hmotnost (lb)	63.5	Rám	Materiál	Vysokouhlíková ocel	
Maximální konstrukční rychlost (mph)	19. 2				
Přední světlo	Model	MGQ - 1	Zadní světlo	Model	
Parametry motoru a elektrického systému					
Motor	Model	GT - 350W	Baterie	Model	LTN - 4810C
	Typ	Trvalý magnet		Typ	Lithium baterie
	Jmenovité napětí (V)	48		Jmenovitý napětí (V)	48
	Jmenovitý výkon (W)	250		Kapacita (Ah)	10
	Jmenovitá rychlost (ot/min)	460		Celková hmotnost (lb)	7.5
Řídicí jednotka	Model	48V6G	Nabíječka	Model	DZLS4820-01
	Přetížení Ochrana Hodnota (A)	15 ± 2	Měnič	Model	/
	Ochrana proti podnapětí Hodnota (V)	38 ± 2		Výrobce	/

Poruchy a odstraňování závad NGUIE

Poruchy a odstraňování závad

Popis poruchy	Příčina poruchy	Řešení
Porucha regulace rychlosti nebo rychlost pod 6,2 mph	1. Napětí baterie je příliš nízké 2. Páka regulace rychlosti je vadná 3. Porucha převodové skupiny	Úplně nabijte baterii
Motorový náboj nefunguje po zapnutí napájení	1. Kabel baterie je uvolněný 2. Zástrčka kabelu baterie je uvolněná 3. Páka regulace rychlosti je vadná	1. Vyjměte bateriovou krabici a znovu ji nainstalujte 2. Utáhněte konektor kabeláže
Nedostatečný dojezd po nabití	1. Nedostatečný tlak v pneumatikách 2. Nedostatečné nabíjení nebo vadná nabíječka 3. Baterie stárne nebo je poškozená 4. Jízda do kopce / proti větru / těžké zatížení / špatné podmínky na vozovce / nízká teplota	1. Plná nádrž 2. Úplně nabijte nebo zkontrolujte nabíječku 3. Vyměňte baterii 4. Doporučuje se používat pedálovou asistenci
Nabíječka nenabíjí	1. Zástrčka není správně zasunutá 2. Pojistka nabíječky je spálená 3. Pojistka bateriového článku je spálená	1. Utáhněte zásuvku 2. Vyměňte pojistku
Baterie je plně nabitá, ale není zobrazováno žádné napětí, Motorový náboj se obtížně spouští	1. Napětí je nižší než 30 V při startu elektrického náboje 2. Kabel vypínače baterie vypadl 3. Kabel monitoru je uvolněný 4. Porucha řídicí jednotky	1. Vyměňte baterii za novou 2. Znovu připojte/utáhněte
Po otevření elektrického zámku dveří je zjištěno, že signálová část je v pořádku, ale pohonná část je vadná	1. Podnapětí baterie 2. Levý a pravý brzdový páka jsou poškozené 3. Řídicí jednotka nebo motor jsou poškozené 4. Porucha vedení 5. Ovládací páčka rychlosti je poškozená nebo je obvod vadný	1. Vyměňte ovládací páčku rychlosti a proveďte generální opravu obvodu. 2. Včasné nabíjení 3. Vyměňte levé a pravé brzdové páky 4. Vyměňte řídicí jednotku nebo motor
Abnormální režim nulového startu (přepínač vlevo a vpravo poloha)	1. Spínač režimu startu nebo ovládací páčka rychlosti je poškozená 2. Porucha vedení	Vyměňte poškozené díly / opravte kabeláž
Výjimka režimu nenulového startu (přepínač je uprostřed)	1. Spínač režimu startu je nesprávně nastaven nebo je poškozen zesilovač 2. Porucha vedení	Zkontrolujte polohu spínače / vyměňte zesilovač / opravte obvod.

Pokud má výrobek během doby ochranné lhůty problémy uvedené níže, poskytneme zákaznický servis v rámci záruky kvality výrobku.

Příslušenství	Problém s kvalitou		Obsah servisu
Motor	Motor nebude možné používat	1 rok	Doručení dílů zdarma
Akcelerátor	Přírodní podmínky (například nárazová síla nelze použít kromě poškození)	1 rok	Doručení zdarma Součásti
Řídicí jednotka	Porucha nastává za běžné používání	1 rok	Doručení zdarma Součásti
Nabíječka	Porucha nastává při běžném používání	1 rok	Doručení dílů zdarma
Vybití lithium baterie pod	Nelze nabíjet běžné používání	1 rok	Doručení zdarma Součásti

Poznámky:

Pokud se výše uvedené problémy vyskytnou během doby ochranné lhůty, kontaktujte nás a zašlete nám fotografie nebo videa vadných dílů. Pokud potvrdíme, že závada je způsobena kvalitou samotného výrobku, zašleme vám potřebné náhradní díly zdarma.