

SAMEBIKE CREST

Český manuál k displeji VA47 LCD

Přehledný český návod pro ovládání, nastavení a chybové kódy displeje VA47 LCD.

Obsah

1. Úvod a hlavní funkce
2. Tlačítka a údaje na displeji
3. Bezpečnostní pokyny
4. Montáž displeje
5. Základní ovládání
6. Nastavení parametrů
7. Před jízdou a řešení problémů
8. Chybové kódy
9. Záruka a poznámky

1. Úvod a hlavní funkce

Displej VA47 je hlavní ovládací a informační jednotka elektrokola. Zobrazuje stav baterie, aktuální rychlost, ujetou vzdálenost, čas jízdy, úroveň asistence PAS, režim chůze, podsvícení, chybové kódy a servisní nastavení.

Kryt displeje je vyroben z černého PC plastu. Pracovní rozsah materiálu je -20 °C až 60 °C.

2. Tlačítka a údaje na displeji

Displej má pět tlačítek: [MODE], [LEFT], [UP], [DOWN] a [RIGHT].

Na obrazovce se zobrazují údaje SPEED, ODO, TRIP, TRIP TIME, PAS, stav baterie, indikace světel, blinkrů a případně chybové kódy. Krátký stisk [MODE] přepíná mezi celkovým nájezdem ODO, denním nájezdem TRIP a časem jízdy TRIP TIME.

3. Bezpečnostní pokyny

Nepřipojujte ani neodpojujte konektor displeje při zapnutém napájení.

Displej chraňte před silnými nárazy. Neodstraňujte voděodolnou ochrannou fólii displeje.

Servisní parametry měňte pouze tehdy, pokud přesně víte, co daná položka ovlivňuje. Nesprávné nastavení může změnit chování elektrokola.

4. Montáž displeje

Displej upevněte na řídítka a nastavte jej do dobře čitelného úhlu. Objímka je určena pro řídítka o průměru 31,8 mm.

Před zapojením vypněte napájení elektrokola. Konektor displeje zasuněte do odpovídajícího konektoru řídicí jednotky a následně dotáhněte upevňovací šrouby.

5. Základní ovládání

Zapnutí a vypnutí: dlouze podržte [MODE]. Po vypnutí je pohotovostní odběr displeje nižší než 1 µA. Po 10 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Režim chůze: podržte [DOWN] přibližně 2 sekundy. Funkce je určena pouze pro vedení kola vedle sebe.

Světlo: dlouhým stiskem [UP] zapnete nebo vypnete přední světlo.

Blinkry: krátký stisk [LEFT] nebo [RIGHT] aktivuje příslušný směrový ukazatel. Dalším stiskem se vypne.

Klakson: dlouhý stisk [LEFT] aktivuje klakson, po uvolnění tlačítka se vypne.

Asistence: krátkým stiskem [UP] nebo [DOWN] měníte úroveň PAS. Výchozí rozsah je 0-5.

6. Nastavení parametrů

Do nastavení vstoupíte při stojícím kole současným dlouhým podržením **UP** + **DOWN**.

Tlačítka **UP** / **DOWN** vybíráte položku, tlačítkem **MODE** spustíte úpravu hodnoty. Dlouhým stiskem **MODE** hodnoty uložíte a nabídku opustíte.

Položka	Název	Význam
6.1	Jas podsvícení	Hodnoty 1-3; vyšší hodnota = jasnější displej.
6.2	Jednotky	km/h nebo mph.
6.3	Napětí baterie	36 V, 48 V nebo 60 V.
6.4	Automatické vypnutí	0-60 minut.
6.5	Rozsah asistence	0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-9 nebo 1-9.
6.6	Průměr kola	1-32 palců.
6.7	Magnety snímače rychlosti	1-255.
6.8	Rychlostní limit	1-100 km/h.
6.9	Start z nuly	0 = start z nuly, 1 = start až po šlapání.
6.10	Jízdní režim	0 = PAS, 1 = elektrický režim, 2 = PAS + elektrický režim.
6.11	Citlivost asistence	1-24.
6.12	Síla náběhu asistence	0-5.
6.13	Magnety PAS snímače	5, 8 nebo 12.
6.14	Proudový limit řídicí jednotky	1-50 A.
6.15	Podpěťová ochrana	Prahová hodnota ochrany baterie.
6.16	Reset ODO	N = neresetovat, Y = vymazat.
6.17	Tempomat	0 = vypnuto, 1 = zapnuto.
6.18	Režim chůze 6 km/h	0 = vypnuto, 1 = zapnuto.

7. Před jízdou a řešení problémů

Před jízdou zkontrolujte pevné zapojení konektorů, stav baterie, funkci brzd, světel a ovládání.

Displej nelze zapnout: zkontrolujte, zda je zapnutá hlavní baterie a zda nejsou poškozené kabely.

Zobrazení chybového kódu: kolo přeruší jízdu až do odstranění závady. Při opakované chybě svěřte kontrolu servisu.

8. Chybové kódy

Kód	Popis
01	Závada řídicí jednotky
02	Chyba komunikace
03	Chyba Hallova snímače
04	Chyba akcelerátoru
05	Chyba brzdové páčky
06	Podpětí baterie
31	Zaseknuté / zkratované tlačítko zapnutí
34	Zaseknuté / zkratované tlačítko režimu chůze

9. Záruka a poznámky

Záruka na displej je uvedena jako 24 měsíců od výroby displeje. Záruka se nevztahuje na neautorizované otevření krytu, poškozené konektory, poškození kabeláže, mechanické poškození nebo škody způsobené živelnou událostí.

Tento český manuál je zpracovaný jako praktická pomůcka pro zákazníka. Pro servisní zásahy doporučujeme odborný servis.