



Model: OT05Pro

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uchovávejte tento návod k použití pečlivě!

Pro zajištění Vaší bezpečnosti si prosím před použitím elektrokola pečlivě přečtěte tento návod k použití, abyste lépe porozuměli vlastnostem elektrokola.

DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI ONESPORT

Kontaktujte nás v případě problémů s jízdou, údržbou, bezpečností nebo chybami či poruchami Vašeho elektrokola.

 : support@onesportglobal.com

 : @onesportebike

 : @Onesport

 : @onesport__ebike

 : www.onesportglobal.com/

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE OT05Pro	05
ODEJMUTÍ BATERIE	06
INSTALACE BATERIE	06
NÁVOD K NABÍJENÍ	07
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	09
OBSLUHA LCD DISPLEJE	10
NASTAVENÍ DISPLEJE	11
CHYBOVÉ KÓDY	11
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	12
BEZPEČNÝ PROVOZ	12
PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA	12
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI A PROHLÍDKA	12
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	12
JÍZDA V NOCI	13
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	13
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI	13
ZÁRUKA	14
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	15
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	15
MAZÁNÍ	16
KONTROLA ŠROUBŮ	16
TLAK V PNEUMATIKÁCH	16
BRZDOVÉ DESTIČKY	16
VODĚODOLNOST	16
PEČE O BATERII	16
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	17

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím vašeho nového elektrického kola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty na vašem kole. Takové jednání zruší vaši záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s riziky, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o komponenty kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zabránit. Taková náhlá selhání mohou způsobit vážné zranění, úraz nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenate jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odvezte k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

ONESPORT nepřebírá žádnou odpovědnost za újmu, zranění nebo smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

ONESPORT doporučuje, aby váš místní mechanik v cyklistickém servisu provedl před první jízdou důkladnou bezpečnostní kontrolu kola. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a renomovaný. Model ONESPORT OT05Pro odolá většině dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má stupeň krytí IP65. To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v kódu IP. Neznačená to však, že kolo a jeho mechanické a elektrické komponenty jsou vodotěsné. Nedoporučujeme kolo skladovat nebo používat za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na ONESPORT OT05Pro se nevztahuje na škody způsobené vodou.

Pro instalaci produktu a další technickou podporu navštivte prosím oficiální stránku technické podpory : www.onesportglobal.com

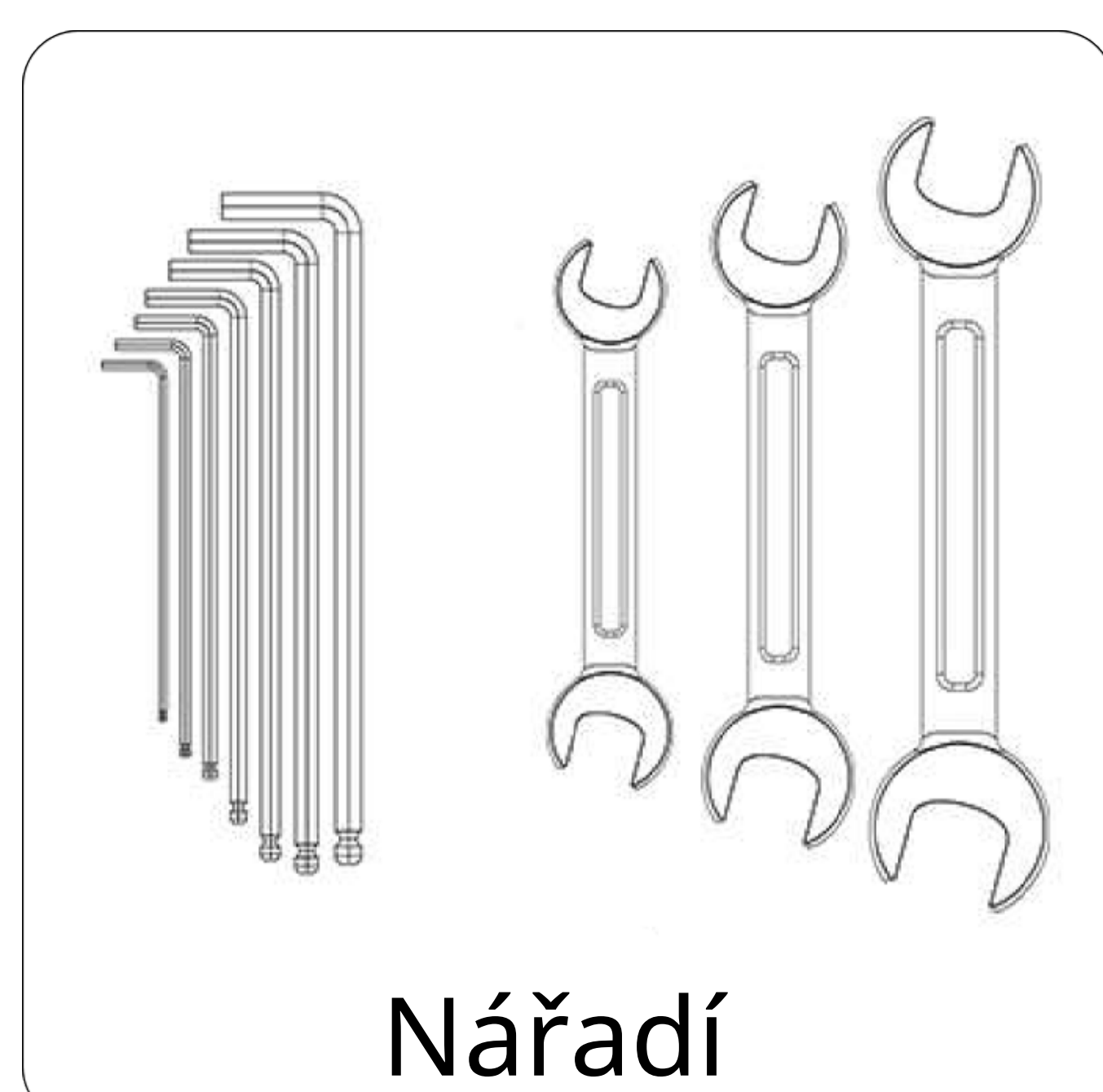
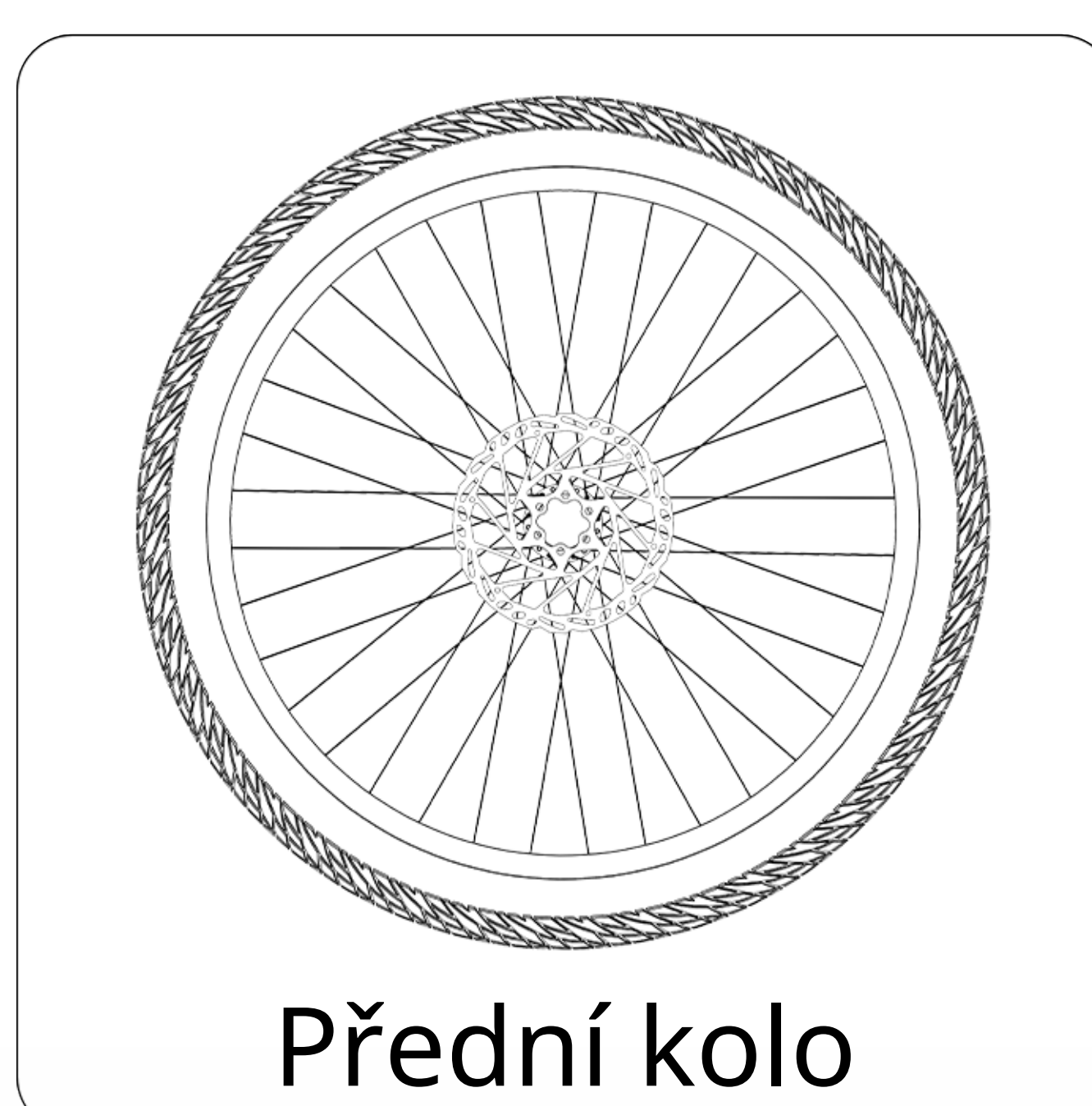
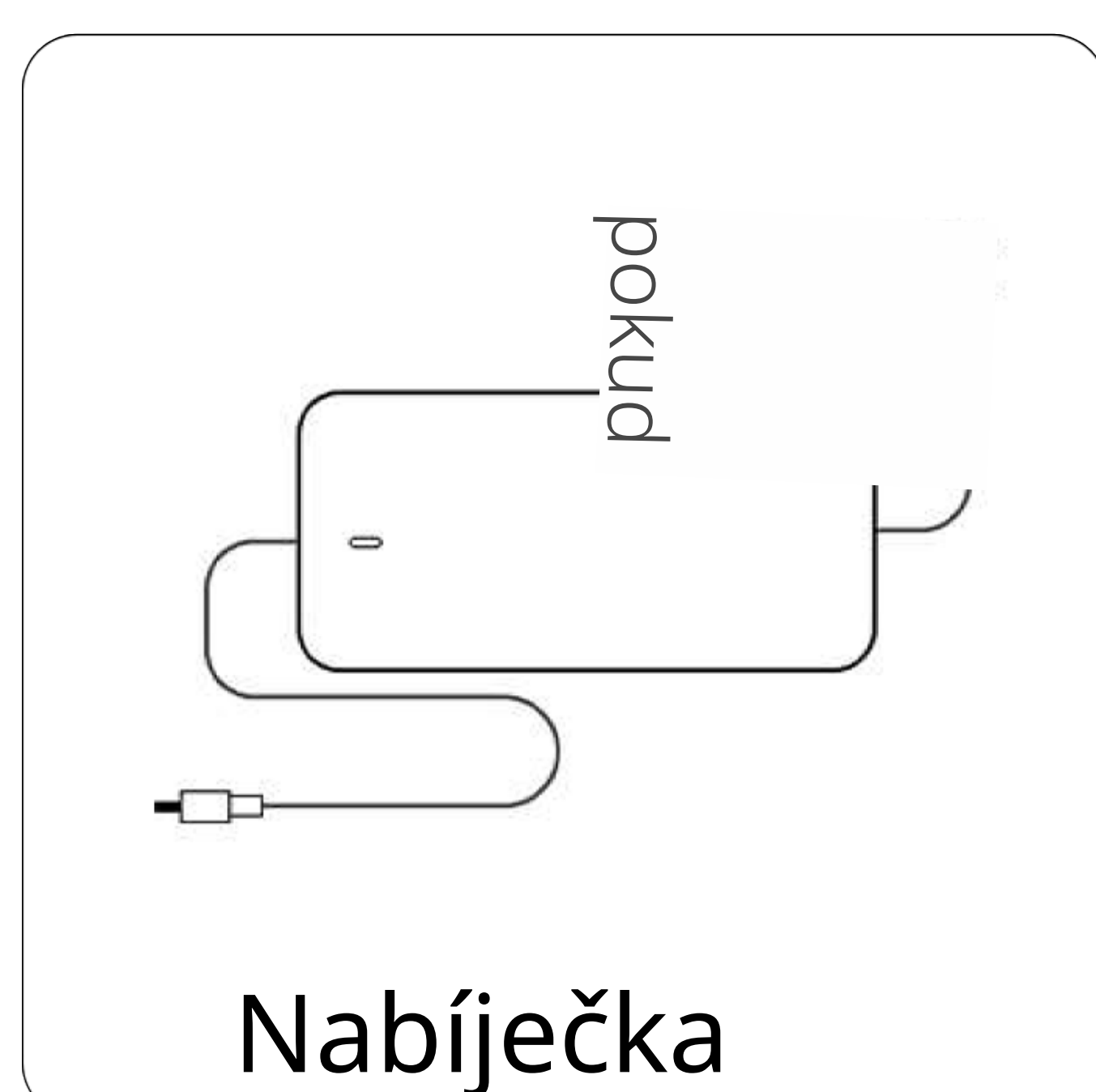
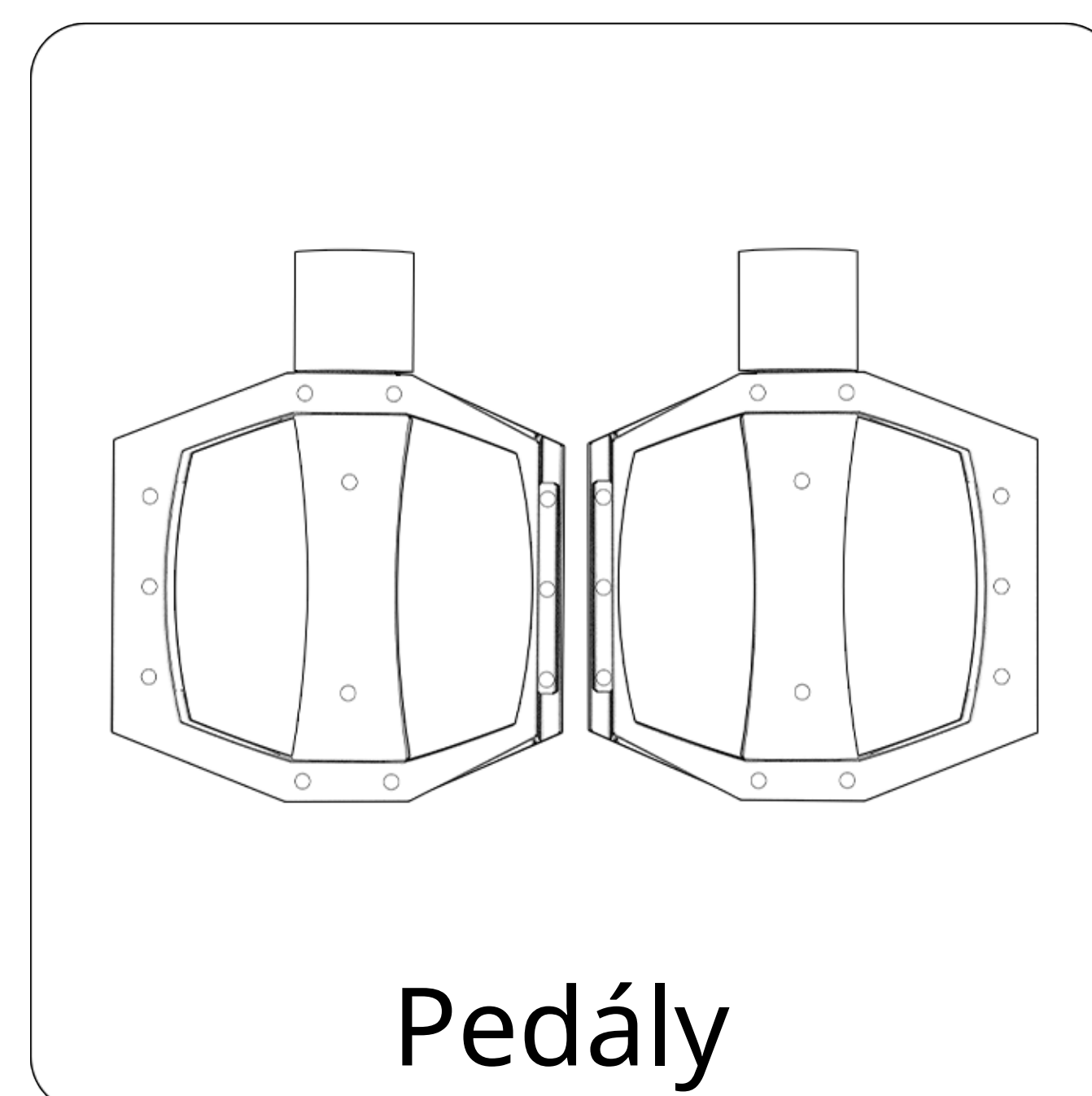
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového elektrokola ONESPORT OT05Pro! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám představí všechny součásti balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda žádné části nechybí.

Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu ONESPORT na adrese support@onesportglobal.com co nejdříve.

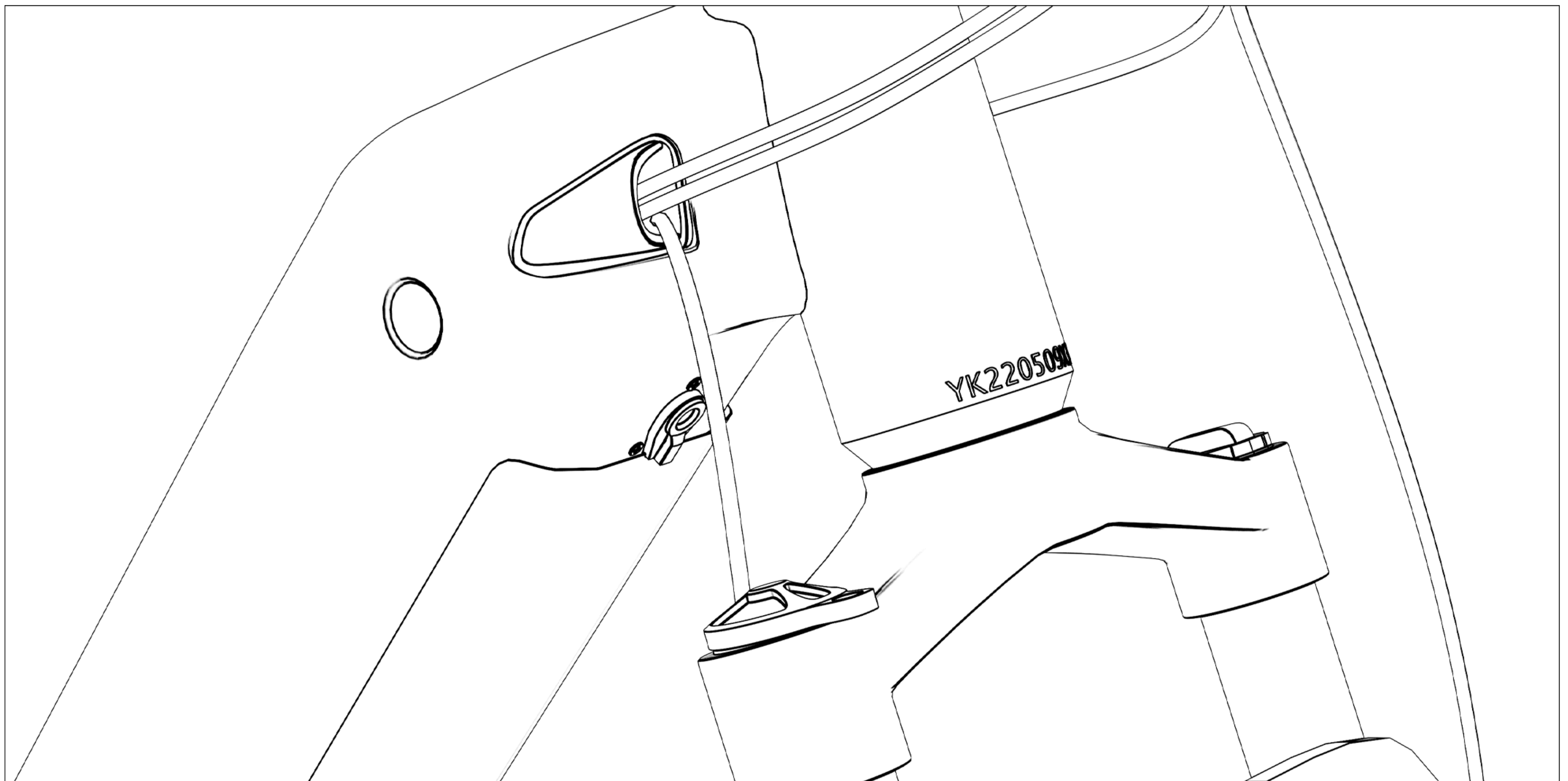
 **Poznámka:** Pokud jedete na elektrokole poprvé nebo jej sestavujete poprvé, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, nejlépe od místního certifikovaného mechanika kol.

OBSAH BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě unikátní sériová čísla – na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro společnost ONESPORT k
uplatnění záruky.

V případě odcizení elektrokola můžete poskytnout číslo rámu orgánům činným v trestním řízení.

PŘEDSTAVENÍ KONSTRUKCE OT05Pro



1. Řídítka

2. Přední světlo

3. Přední blatník

4. Brzdový kotouč

5. Baterie

6. Kliková hřídel

7. Sedlo elektrokola

8. Řídicí jednotka

9. Zadní blatník

10. Motor



11. Páčka přední brzdy

12. Tlačítko zapnutí/vypnutí

13. Displej

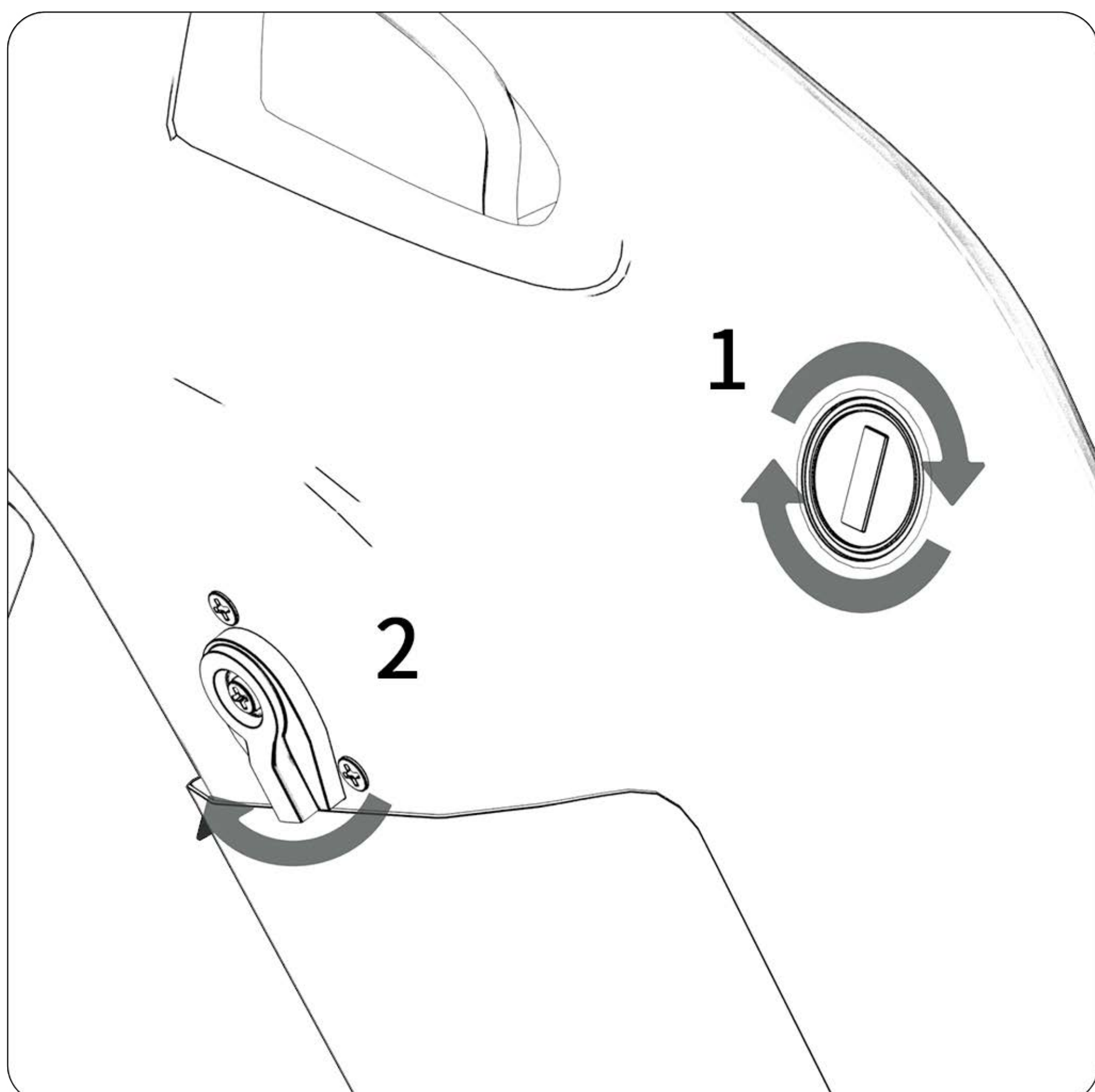
14. Tlačítko řazení dolů

15. Tlačítko řazení nahoru

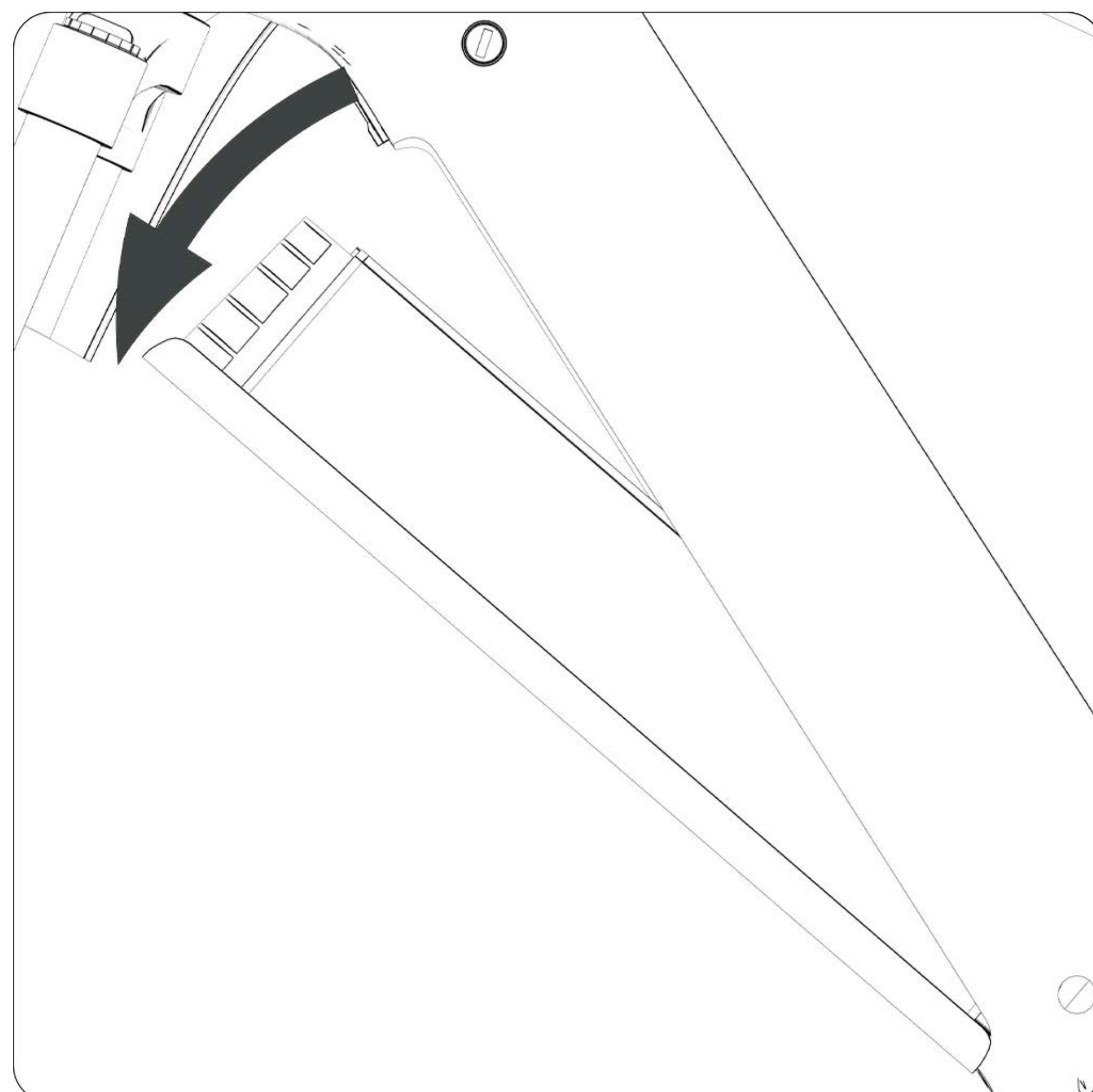
16. Páčka zadní brzdy

17. Vypínač světel

ODEJMUTÍ BATERIE

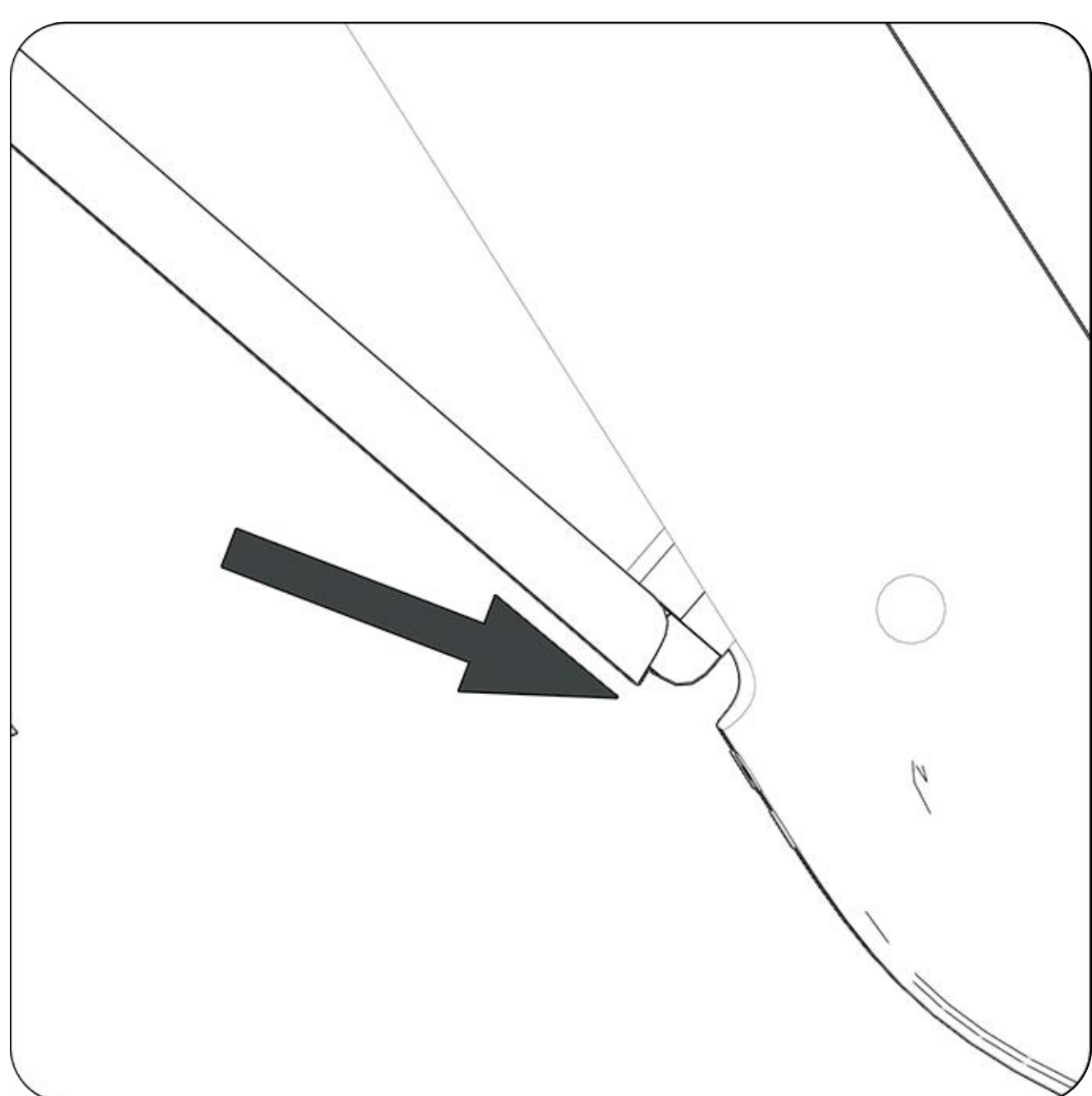


1. Odemkněte baterii pomocí klíče.

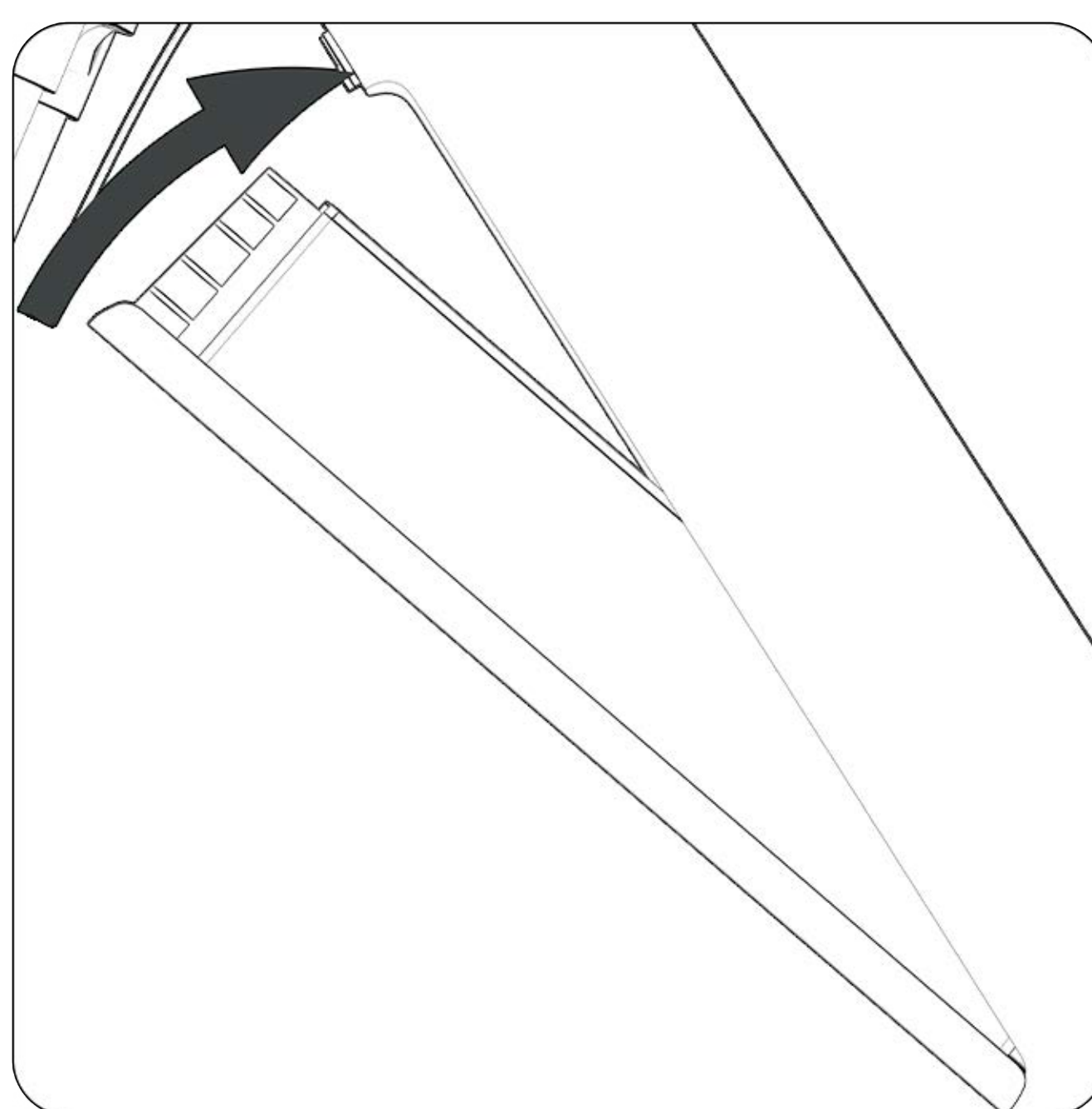


2. Zvedněte baterii.

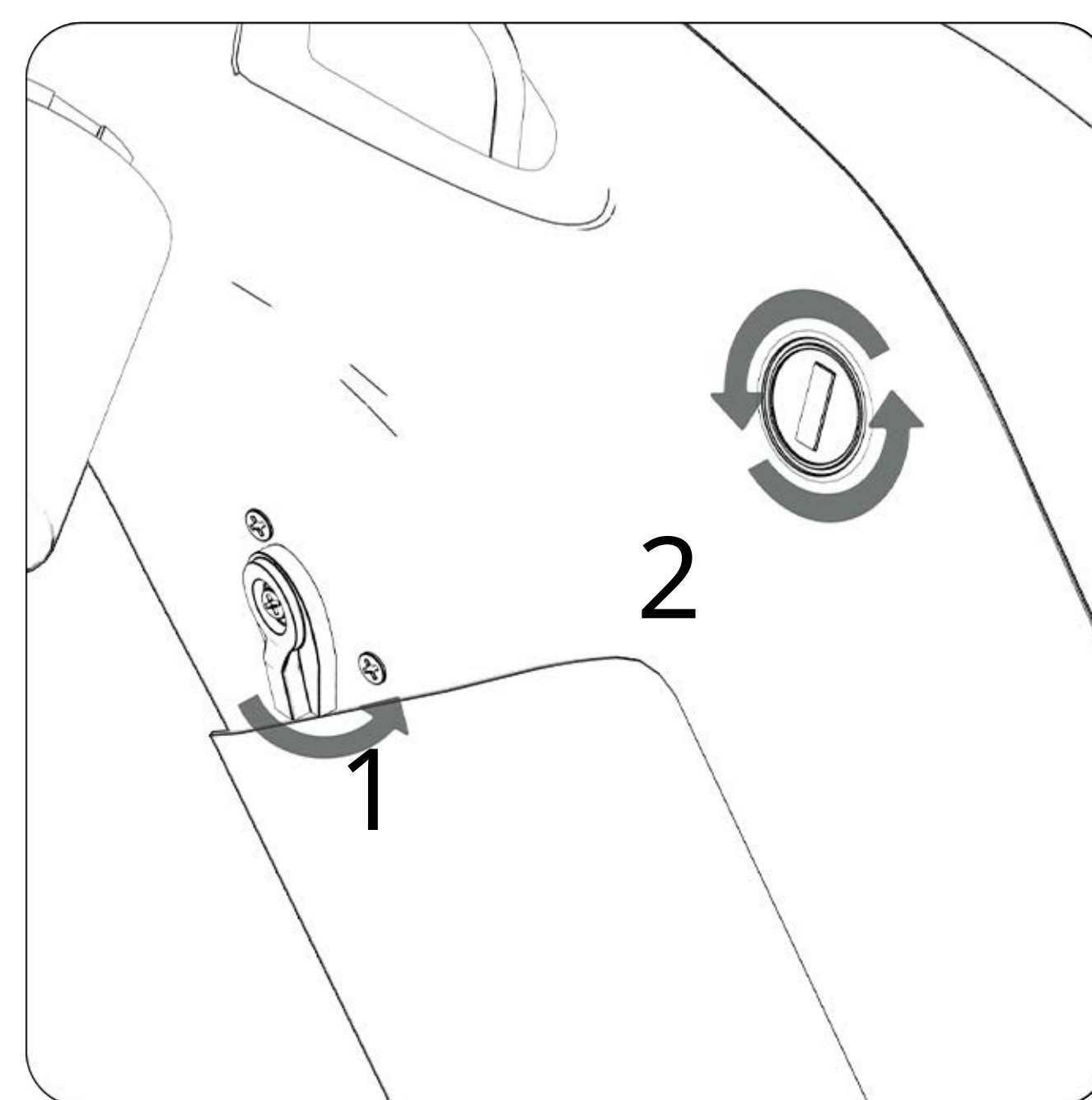
INSTALACE BATERIE



1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou dolů.



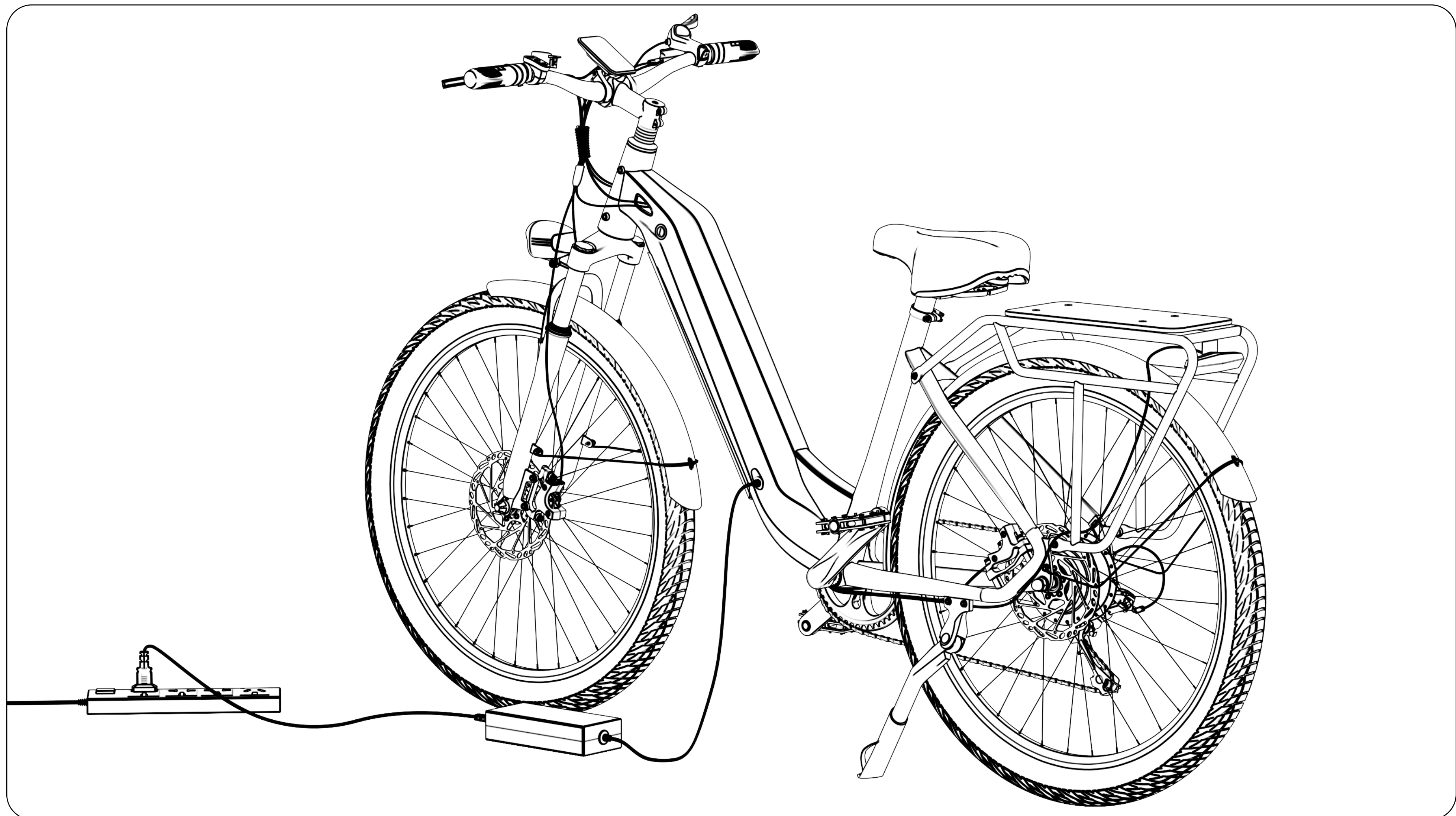
2. Připojte zásuvku baterie k pinu a zatlačte ji nahoru.



3. Otočte přezkou, aby baterie nespadla. Otočte klíč do polohy „zamčeno“.

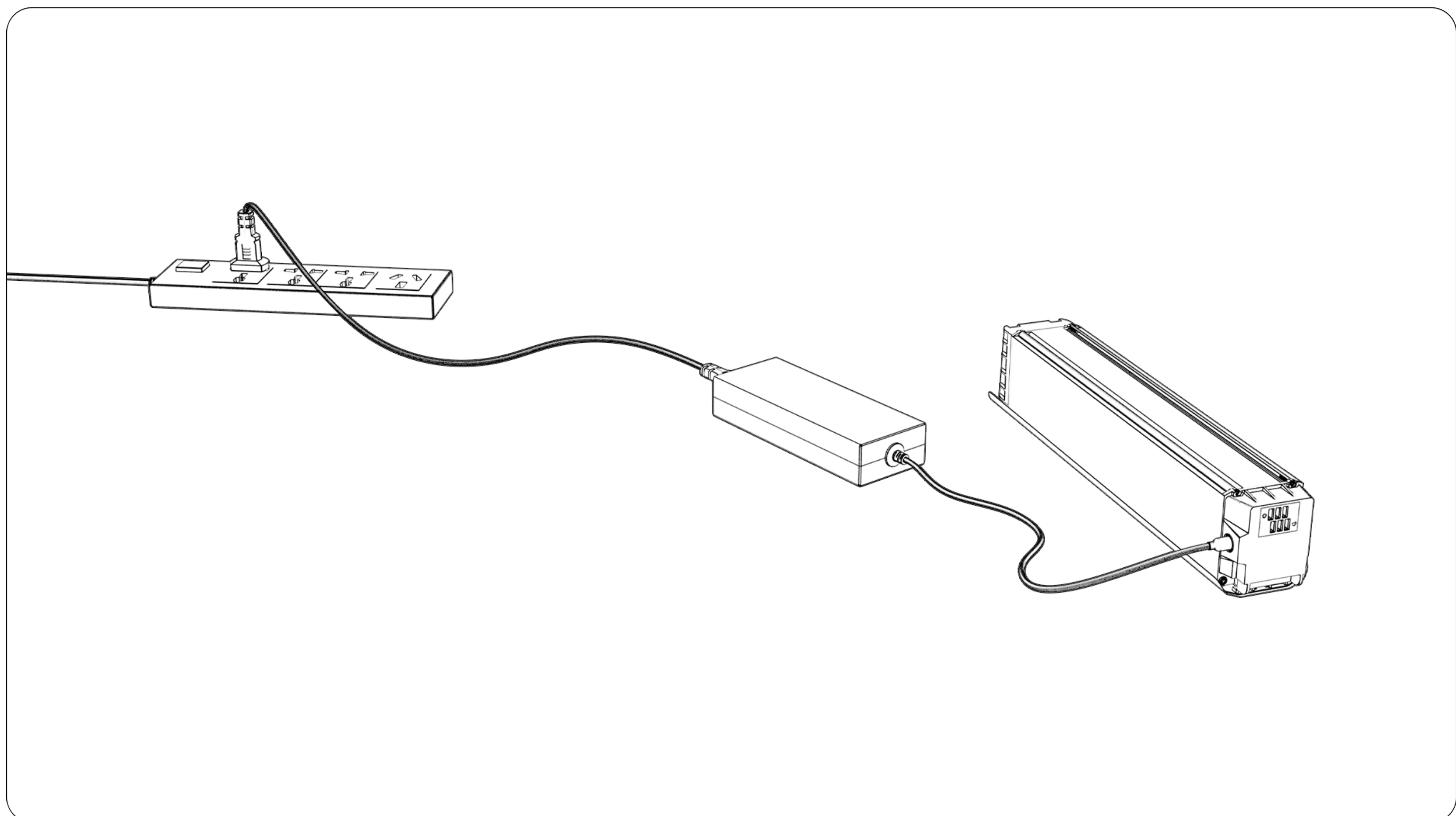
NÁVOD K NABÍJENÍ

ONESPORT vám pro vaše pohodlí nabízí možnost nabíjení celého elektrokola i externího nabíjení baterie.



Režim nabíjení celého kola:

Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte jinou nabíječku než ONESPORT pro nabíjení elektrokola.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Při nabíjení baterii nenechávejte bez dozoru.
- Vyvarujte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Ujistěte se, že při nabíjení nejsou v okolí žádné hořlavé předměty.

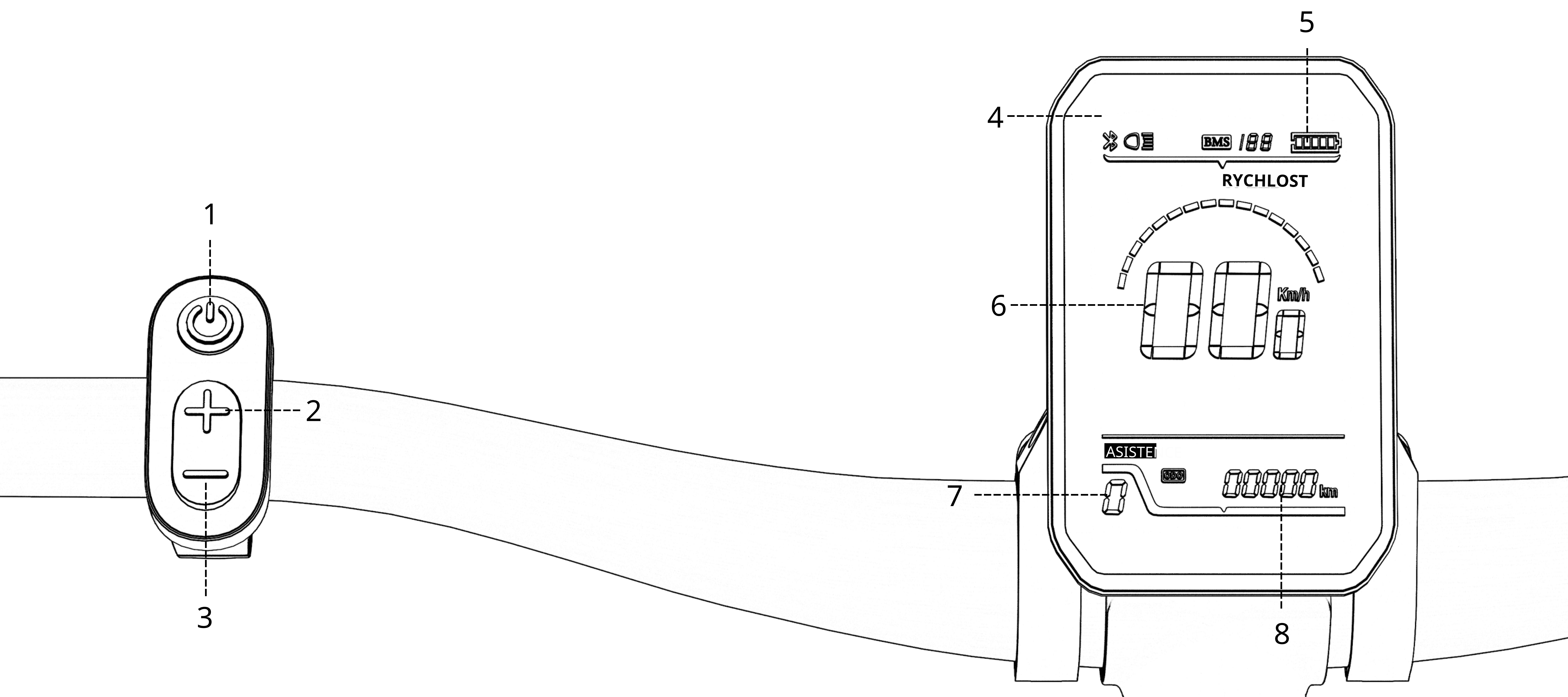
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakující, zdiscolorovaná apod., neprovádějte její nabíjení.
- ⊘ Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- ⊘ Nenuťte baterii k vyjmutí, postupujte podle návodu k odstranění baterie .
- ⊘ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době jejího používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přerušete nabíjení.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní, nesprávné použití může vést k poškození majetku a úrazu. Po ukončení používání baterií je likvidujte v souladu s místními státními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší stát od státu, proto je důležité znát místní vládní nařízení. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Stiskněte a podržte tlačítko Long po

dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí

2. Zvýšení převodového stupně

3. Snížení převodového stupně

4. Multifunkční zobrazovací oblast

5. Zobrazení kapacity

6. Zobrazení rychlosti

7. Zobrazení převodového stupně

8. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

Měřič se snaží vyhnout zbytečným nárazům.

Prosím, neměňte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda možná.

OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zapněte měřič

Stiskněte a podržte tlačítko " " po dobu 3 sekund.

Vypnutí měřiče.

Stiskněte a podržte tlačítko " " po dobu 3 sekund.

Zvýšení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " + ".

Snížení úrovně asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " - ".

Přepínání mezi rychlostí, počítadlem kilometrů, TRIP a Trip

Časovač, VOL, průměrná rychlost, maximální rychlost. Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".

Zapnutí světlometů

Dlouze stiskněte " + ", abyste zapnuli přední světla.



Upozornění:

Cestovní počítadlo se resetuje po vypnutí elektro kola. Maximální a průměrná rychlost budou vypočítány pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo nebylo používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne. Funkce pedálové asistence a plynové rukojeti přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka **a** , abyste vstoupili do pokročilého nastavení. V tomto menu tlačítko " " přepíná mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte na tlačítka **a** podle potřeby.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejtmavší úroveň je 1 a nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená žádný spánek; ostatní čísla představují dobu spánku, rozsah: 1–60; jednotka: minuta

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

BEZPEČNÝ PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a pochopte tento návod. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat pedálovou asistenci a plynovou rukojeť. Při první jízdě na kole začínejte pomalu s nízkou úrovní pedálové asistence. Provedte první jízdu v bezpečné oblasti mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce a jiné potenciálně nebezpečné překážky. Úroveň pedálové asistence zvyšujte pouze tehdy, pokud se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně pedálové asistence vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole dbejte zvýšené opatrnosti při jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v tomto manuálu není kryto zárukou. Nepořádejte se o kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA

Při jízdě na elektrokole vždy noste helmu. Ujistěte se, že helma správně sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si přečtěte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud kolo vybavíte dětskou sedačkou, musí děti vždy nosit správně nasazené a přiléhavé helmy.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI A PROHLÍDKA

Před každou jízdou zkontrolujte své elektrokolo, zda nejsou žádné uvolněné šrouby nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně utažené přední i zadní osy. Také se ujistěte, že řídítka i představec nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol, aby odpovídal doporučenému tlaku uvedenému na bočnici pneumatiky. Zatahněte za brzdové páky, abyste se ujistili, že brzdy správně fungují, a v případě potřeby je upravte. Ujistěte se, že sedlovka i představec jsou zasunuty za minimální značené body, jak je uvedeno na jejich označení.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a drobným stříkancům, ale není určeno pro použití za nepříznivého počasí, velmi silných přeháněk ani ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje, a také při zatáčení, kdy může dojít k prokluzu pneumatik. Elektrické komponenty na kole nejsou vodotěsné. Celé kolo má stupeň krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem než jízda během dne kvůli snížené viditelnosti, proto se jezdcům důrazně doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro zvýšení viditelnosti zajistěte také, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní světlo, tak aby je ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Jezdci by měli v noci nosit oblečení jasných barev.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Kolo může bezpečně nést celkovou hmotnost 120 kg. Upozorňujeme, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA BEZPEČNOSTI

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, svorku řídítek, kliky, sedlo a svorku sedlové trubky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představec nelze ručně vychýlit z osy.
- Zajistěte, aby všechny kabely a konektory na přední části kola byly pevně připojeny, jinak některé komponenty, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD DISPLEJE a plynulé rukojeti, nemusí fungovat. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec zatáhne za brzdu. Pokud tyto spínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což v některých jízdních situacích může způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do žádných kabelů ani konektorů při otáčení řídítek.

ZÁRUKA

Všechna kola by měla být provozována v souladu s uživatelským manuálem ONESPORT dodaným s kolem. ONESPORT zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelským manuálem a k určenému účelu. Veškeré další závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společnostmi ONESPORT nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Záruční doba pro díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba záruky	Typ záruky
Elektrické součásti	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithiová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítko	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páka	12 měsíců	Chybí funkce vypnutí napájení
	Plynová rukojeť	12 měsíců	Chybí indukční schopnost
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Dochází k přirozenému svařování, odpařování cínu a jev praskání
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Řídkový nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.onesportglobal.com není kryto zárukou (s výjimkou případů poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může způsobit zánik záruky.

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti ONESPORT do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty včetně kol a příslušenství. Nebude poskytnuta náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou zaslány, dokud nebude společnosti ONESPORT poskytnut fotografický důkaz. ONESPORT může požadovat další dokumentaci (například video) k přesné diagnostice problému a vyřízení reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů poté, co je požadavek zadán do našeho systému zástupcem zákaznické podpory. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky včetně řetězu, pneumatik, kol, duší, držadla baterie, brzdových destiček, kabelů a obalů, gripů a paprsků jsou považovány za opotřebitelné díly

Tyto položky se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů odpovídáte vy. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zamítnutí. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu ONESPORT e-mailem na adrese support@onesportglobal.com. Kola nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání záručních dílů spolu s clem a daněmi hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru a jeho poškození. Pomáhá také udržovat všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakovou hadici ani proud vody pod tlakem. To by mohlo ohrozit integritu těsnění kolem elektrického vybavení a způsobit jejich opotřebení, což by nakonec vedlo k odkrytí a navlhnutí elektrických systémů, které by pak přestaly správně fungovat. Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a kolo po umytí osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení správné funkčnosti všech mechanických částí můžete aplikovat mazivo na hlavní pohyblivé části, jako je řetěz. Před aplikací maziva na řetěz byste měli použít speciální čisticí prostředek k jeho očištění. Toto by mělo být ideálně prováděno alespoň jednou týdně, pokud kolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud je v šroubech příliš velká vůle, mírně je dotáhněte a zjistěte, zda můžete identifikovat příčinu uvolnění. Šrouby netahejte příliš silně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud se pneumatiky při zatlačení prstem viditelně prohýbají, měli byste použít pumpu a správně je nafouknout na tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte brzdové destičky na vašem kole, jak se opotřebovávají. Je nezbytné mít účinné brzdy, jinak byste mohli skončit při vážné nehodě. Brzdové destičky lze snadno a levně vyměnit kdykoli je to nutné.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamena, že je absolutně nemožné, aby voda pronikla dovnitř, ale s určitou mírou zdravého rozumu a opatrnosti se nemusíte obávat. U elektrokola se vyvarujte použití vysokotlakého čističe a úplnému ponoření kola do vody. Skoky do jezera nejsou povoleny, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně zapečetěné jednotce a nikdy byste jej neměli rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyvarujte ponechání baterie dlouhodobě plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Baterie postupně ztrácí nabití, proto ji občas dobijte. Jak již bylo uvedeno, vyvarujte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřáteli baterií elektrokol.

Baterii elektrokola skladujte na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud je teplota pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli druhu kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Po převzetí kola společnost ONESPORT důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného mechanika kola provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby bylo zajištěno jeho bezpečné používání. Společnost ONESPORT nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představec, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová rukojeť, stojan, světla, odrazky, hardware, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a seřízeny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte jízdní kolo, aby bylo zajištěno, že všechny části jsou pevně upevněny a správně nastaveny. Společnost ONESPORT za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, avšak není omezeno na, škody na majetku, osobní zranění či smrt.



Tiktok



Instagram



Pinterest



YouTube



Whatapp



App