



INSTRUKCECHYTRÉ ELEKTRICKÉ KOLO DYU C9

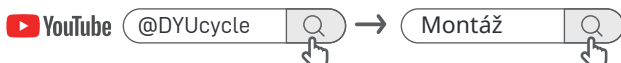
Nepoužívejte eKolo bez pečlivého přečtení tohoto návodu a důkladného seznámení se s vaším eKolem.

Uchovejte tento návod pro budoucí použití.

Návod k instalaci

Pro výuková videa navštivte:

<https://www.youtube.com/@DYUcycle>



Kontakt na poprodejní servis

Oficiální webová stránka: ✉ **Service@dyucycle.com**

Amazon: ✉ **supporteu@dyucycle.com**



@DYUcycle



DYU CYCLE



dyucycle



@dyucycle



DYUofficial

Informace o záruce

1

ROKY

RÁM

+

1

ROKY

BATERIE

+

1

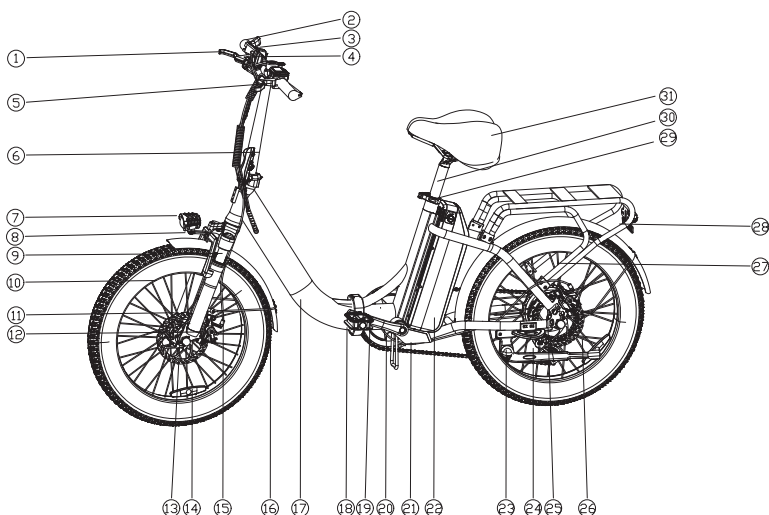
ROKY

MOTOR

Díly a komponenty	Doba záruky	Podmínky záruky
Rám	12 měsíců	Záruka platí po prodeji: přirozená deformace / praskliny svarů / praskliny pájení / výrobní vady. Záruka neplatí po prodeji: samotná úprava / poškození při nehodě.
Baterie	12 měsíců	Záruka platí po prodeji: výměna za špatný kontakt, výpadek napájení, neukládání energie a kapacitu pod 60 %. Záruka neplatí po prodeji: proniknutí vody / umělé poškození / špatná údržba, například nenabití déle než měsíc.
Motor	12 měsíců	Záruka platí po prodeji: reparace poškození cívký fáze, demagnetizace, oddělení, deformace osy, hlučné ložisko a jiné vady kvality. Záruka neplatí po prodeji: jakkoliv způsobené poškození nesprávnou jízdou nebo provozem, neoprávněnou úpravou nebo jinou umělou příčinou.
Ostatní	/	V případě poškození nás prosím kontaktujte.

Prosím navštivte
<https://dyucycle.com/pages/warranty>
Pro nejnovější informace o záruce

DÍLY A KOMPONENTY



- 1 Brzdová páčka
- 2 Sady
- 3 Převodovka
- 4 Řídítka
- 5 Reflexní fólie
- 6 Přístroje
- 7 Kabelový svazek
- 8 Přední světlomety
- 9 Přední vidlice
- 10 Pneumatiky
- 11 Brzdové kotouče

- 12 Kotoučové brzdy
- 13 Náboje kol
- 14 Reflexní odrazka na kole
- 15 Držák blatníku
- 16 Blatník
- 17 Rám
- 18 Šlapky
- 19 Klíky
- 20 Zubové kotouče
- 21 Řetěz

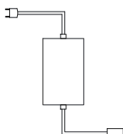
- 22 Baterie
- 23 Parkovací stojan
- 24 Zadní převod
- 25 Motory
- 26 Paprsky
- 27 Polička
- 28 Zadní světla
- 29 Rychlé demontování sedlové trubky
- 30 Sedlová trubka
- 31 Sedlová taška

Poznámka: Jak vylepšujeme naše eKola, to, které vlastníte, se může mírně lišit od toho zobrazeného výše, avšak způsob jeho použití zůstává stejný.

V balení



Pedály×2



Nabíječka×1



Návod×1



Záruční list×1



Multifunkční klíč×1



15mm Otvřený klíč×2

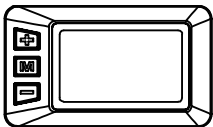
MONTÁŽ

1. Otevřete krabici, vyjměte své DYU eKolo a odstraňte obal.
 2. Namontujte přední kolo: Připevněte přední kolo k přední vidlici a utáhněte rychloupínák na předním kole.
 3. Namontujte řídítka: Zvedněte zdvihák, zavřete západku, upevněte řídítka na zdvihák, vyrovnejte je a utáhněte šroub.
 4. Popojděte s DYU eKolem, abyste se ujistili, že při otáčení kol není žádný abnormální zvuk. Jemně několikrát zatáhněte za brzdové páky, abyste zajistili, že přední i zadní brzdy fungují správně.
 5. Nastavte sedlovou trubku na požadovanou výšku a zajistěte rychloupínák.
 6. Namontujte pedály a pevně je utáhněte.
 7. Namontujte zadní sedadlo a opěrku zad: Zarovnejte opěrku zad s otvory na nosiči a utáhněte šrouby. Vložte zadní sedadlo do otvoru na nosiči a utáhněte šrouby.
 8. Namontujte zadní pedál: Vložte pedál do otvoru na rámu a upevněte jej šrouby.
- Při jízdě na DYU eKole prosím používejte helmu.

NABÍJENÍ

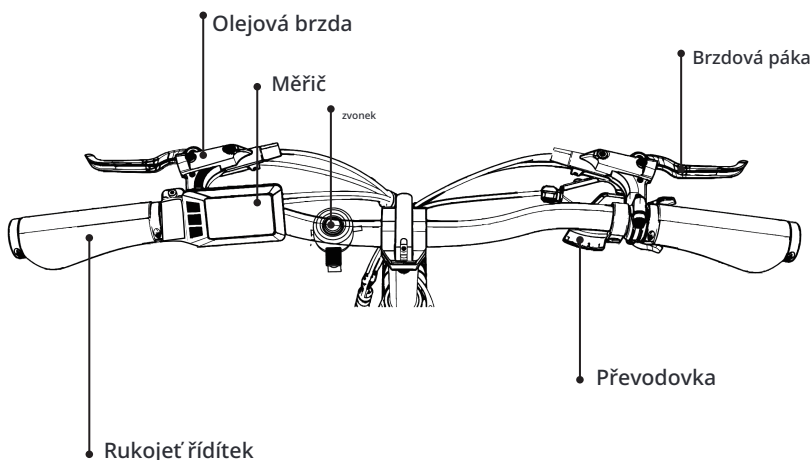
Používejte výhradně originální nabíječku dodanou s DYU eKolem. Připojte DC konektor nabíječky do nabíjecího portu vašeho DYU eKola a poté zapojte AC zástrčku do elektrické sítě. Po zahájení nabíjení se rozsvítí červená kontrolka na nabíječce. Po dokončení nabíjení se kontrolka změní z červené na zelenou. (Pokud baterie nepotřebuje nabíjení, neponechávejte AC zástrčku zapojenou v síti a nepřipojujte nabíječku k baterii. Nabíjení neprovádějte uvnitř budov. Při nabíjení venku se vyhněte dešti a přímému slunečnímu záření na nabíječku.)

DISPLEJ

Ukázka displeje		
Položka	Obrázek	Popis
Přední světlo		Ikona se rozsvítí, když je přední světlo zapnuto, a zhasne, když je vypnuto.
Stav napětí/ VÝKON		Digitální napětí / VOL Celkový nájezd / ODO Nájezd této jízdy / TRIP Uplynulý čas / TIME
Aktuální rychlost		Aktuální rychlost / CUR Maximální rychlost / MAX Průměrná rychlost / AVG Jednotka / MPH nebo KM/H
Upozornění na poruchu		 Porucha motoru  Porucha plynu  Porucha řídicí jednotky  Brzdy odpojující napájení  Ochrana proti podnapětí

1. Dlouhým stiskem  zapnete/vypnete zařízení a kliknete  pro zobrazení funkcí
ODO: Celkový počet kilometrů TRIP: Jednotlivý počet kilometrů OVL: Napětí CUR: Proud T1:
Doba zapnutí
2. Dlouhý stisk  pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte  pro přepnutí nahoru stiskněte  pro přepnutí dolů stiskněte. Celkem je 6 rychlostí (0-1-2-3-4-5).
3. Stiskněte a podržte  a  tlačítka současně pro vstup do nebo výstup ze nastavení.  slouží k přepínání, PO1 slouží k nastavení podsvícení přístroje, stiskněte  pro nastavení jasu, PO2 slouží k přepínání mezi kilometry, PO3 maže celkový počet kilometrů, a dlouhý stisk  pro vymazání

ŘÍDÍTKA



PŘESMYKAČOVÝ SYSTÉM

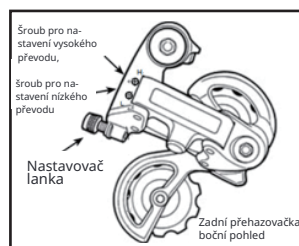
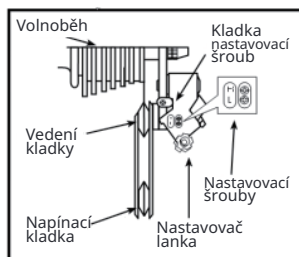
Přehazovačový systém zahrnuje přední a zadní přehazovače, řadicí páčky a ovládací lanka přehazovače. Pro plynulé řazení musí všechny komponenty správně fungovat.

Ačkoliv jsou přední a zadní přehazovače v továrně přednastaveny, je nutné je před každou jízdou zkontrolovat.

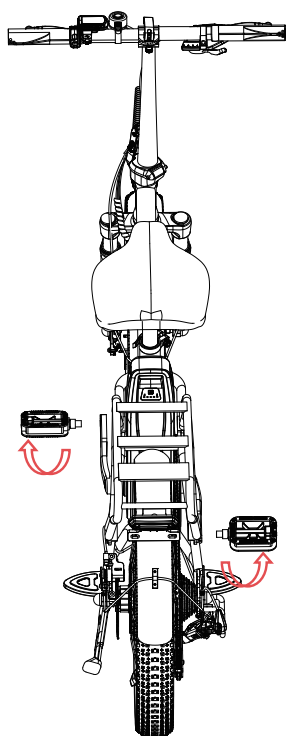
Pro začátek otočte řadicí páčku na nejvyšší číslo, a lanko povolte upínací šroub na zadním přehazovači, čímž se řetěz umístí na nejmenší pastorek.

Nastavte dorazový šroub tak, aby vodící kladka a nejmenší pastorek byly srovnány vertikálně. Znovu utáhněte lanko, odstraňte případnou vůli a pevně utáhněte upínací šroub. Projedte všechny převody a ujistěte se, že každý převod je zařazen tiše a rychle.

V případě potřeby použijte nastavovací sud pro jemné doladění napětí lanka otočením ve směru, kterým chcete řetěz posunout. Například otočení po směru hodinových ručiček uvolní napětí lanka a posune řetěz od kola, zatímco otočení proti směru hodinových ručiček napětí lanka utáhne a nasměruje řetěz směrem ke kolu.



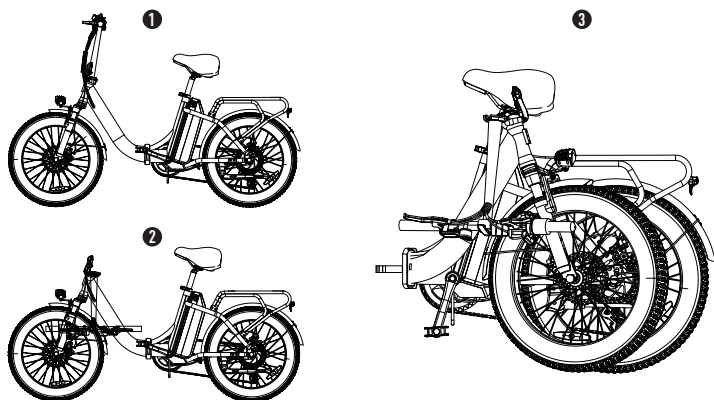
INSTALACE PEDÁLŮ



1. Vložte pedál označený „R“ do kliky. Držte pedál rukou a otočte jím po směru hodinových ručiček několikrát. Poté upevněte osu pedálu klíčem z balení a otočte po směru hodinových ručiček, dokud nebude pevně utažen.
2. Najděte pedál označený „L“ a opakujte výše uvedené kroky (ale otáčejte proti směru hodinových ručiček).
3. Pokud při otáčení osy pedálu pocítíte odpor, pedál ihned demontujte, abyste předešli možnému poškození. Pedál znovu připevněte a ujistěte se, že osa pedálu je kolmá na závitový otvor na klikách. Pokračujte dalšími kroky.

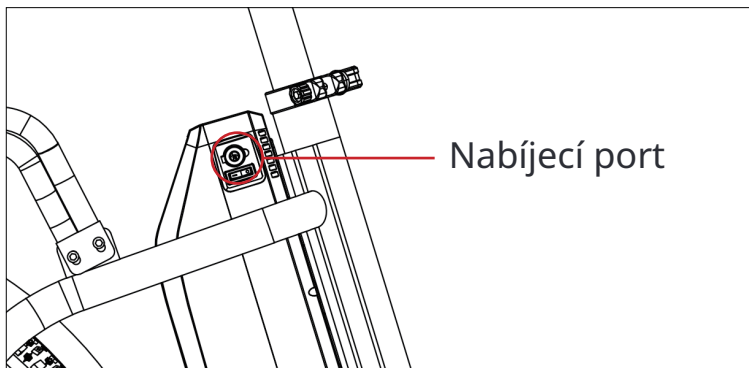
Pravý pedál zašroubujte po směru hodinových ručiček, levý proti směru hodinových ručiček.

SKLÁDÁNÍ VAŠEHO E-KOLA



1. Otevřete svorku sedlovky a spusťte sedlo.
2. Otevřete západku představce a přeložte představec doprava.
3. Otevřete západku rámu a přeložte rám.

NABÍJECÍ PORT



SPECIFIKACE

Model	C9
Hmotnost e-kola	30 kg
Rozměry e-kola	1720×645×1140 mm
Průměr kola	20"
Dojezd	80+ km
Výkon motoru	250 W (jmenovitý); 656 W (špičkový)
Typ brzd	Olejoyé brzdy (přední a zadní)
Maximální nosnost	120 kg
Kapacita baterie	48 V, 15,6 Ah
Vstup nabíječky	AC 100–240 V
Výstup nabíječky	DC 54,6 V, 2 A
Doba nabíjení	7–8 h
Provozní teplota	-20 °C až 60 °C
Skladovací teplota	-20 °C až 25 °C
Záruka	1 rok omezené záruky

Poznámka: Maximální rychlost se může lišit v závislosti na stavu baterie, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazání řetězu a ložisek apod. Dojezd byl stanoven na základě testů při okolní teplotě 25 °C (nebo 77 °F), rychlosti 15 až 20 km/h (nebo 9,32 až 12,43 mph), na hladkém a pevném povrchu, s zatížením 60 kg (nebo 132,3 0 lbs) a během nepřetržitého období od plného do vybití baterie. Dojezd se může lišit v závislosti na vašem jízdním stylu, okolní teplotě, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu apod.

POZOR

Baterie a nabíjení

- Nepřipojujte kladný pól k zápornému, ani naopak. Nepoškozuje, nerozebírejte ani nezkratujte baterii.

Vyvarujte se vniknutí vody, jiných kapalin nebo cizích předmětů do baterie, aby nedošlo ke zkratu.

- Při nabíjení baterie je nutné dodržovat pokyny uvedené v této příručce, jinak nese vlastník plnou odpovědnost za případné následky.

- Baterii nabíjejte pouze při teplotě mezi 0 °C (nebo 32 °F) a 45 °C (nebo 113 °F) a vybijte při teplotě mezi -20 °C (nebo -4 °F) a 60 °C (nebo 140 °F). Nabíjecí proud by neměl překročit 2 A.

Nabíjejte pouze v dobře větraném prostoru, mimo dosah slunce a zdrojů tepla.

- Používejte originální nabíječku z balení k nabíjení baterie. Připojte nabíječku k baterii před zapojením nabíječky do elektrické sítě. Nabíjejte baterii maximálně 6 hodin při jednom nabíjecím cyklu.

- Pokud se při nabíjení objeví neobvyklý indikátor, uvolní se zápach nebo se nabíječka přehřeje, okamžitě nabíjení přerušte. Nabíječku nechte servisovat nebo ji vyměňte.

- Pro ukončení nabíjení nejprve odpojte nabíječku ze sítě a poté odpojte nabíječku od baterie.

- Když indikátor nabíjení zhasne zeleně, ukončete nabíjení.

- Neponechávejte nabíječku připojenou k žádnému zdroji střídavého proudu, pokud baterii nenabíjíte.

- Když baterii nepoužíváte, skladujte ji na suchém místě (relativní vlhkost $65 \pm 20\%$) a v chladu (teplota 10–35 °C, nebo 50–95 °F). Držte mimo dosah ohně, tepla a vysokých teplot. Nevkládejte baterii do kyselin ani alkalických kapalin. Ujistěte se, že baterii nabijete alespoň na dvě hodiny každý měsíc.

- Před použitím nabíječky k nabíjení jiné baterie si poznamenejte typ a napětí baterie, které nabíječka podporuje.

- Doporučuje se nenosit nabíječku společně s vaším eKolem. Pokud je to nutné, umístěte nabíječku do nářadové krabice s tlumením nárazů.

- Nabíječku nerozebírejte a nevyměňujte její díly a součástky sami.

- Použitá baterie je klasifikována jako nebezpečný odpad. Použitou baterii nerozebírejte sami. Měla by být správně shromážděna a recyklována.

Jízda na vašem eKole

- Nepoužívejte eKolo před pečlivým přečtením této příručky a důkladným seznámením se s vaším eKolem.

- **Toto eKolo je určeno pro jezdce ve věku 16–45 let. Jízda na tomto eKole je přísně zakázána osobám mladším 16 let.**

- **Nejezděte pouze jednou rukou.**

- Nepůjčujte své eKolo nikomu, kdo neví, jak jej používat, aby nedošlo k újmě.

- Při nastavování hlavové trubky a sedlové trubky nesmí být viditelné minimální značky zasunutí.

- Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučuje se udržovat tlak v rozmezí 35–45 PSI.

- Před jízdou se ujistěte, že napájení, světla, řídítka, brzdy, kola, odrazky a další jsou v dobrém stavu.

- Před přepravou osob nebo předmětů na vašem eKole si prostudujte místní zákony a předpisy a dodržujte je.

- Nepřekračujte nosnost 120 kg (nebo 264,60 lbs).

- Noste helmu a dodržujte pravidla silničního provozu.

- Dodržujte místní pravidla silničního provozu a jezděte vpravo nebo vlevo podle předpisů.

- Nejezděte po motorových pružících ani v pěších zónách.

POZOR

- Doporučuje se nepřekračovat rychlost 15 km/h (nebo 9,32 mph) při jízdě na nemotorových stezkách, z kopce nebo po zpevněných cestách.
- Zpomalte za deště nebo sněhu, protože brzdné vzdálenosti se prodlužují.
- Doporučuje se nejezdit během bouřek nebo za extrémního počasí.
- Vyvarujte se nárazům na motor.
- Udržujte ložiska promazaná.
- Neparkujte své eKolo v žádné hale, na chodbě, evakuačním schodišti ani u nouzových vchodů či východů.
- Neprovádějte nabíjení ani neparkujte své eKolo uvnitř obytných budov. Při nabíjení se držte dál od hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla při jednom cyklu překročit 6 hodin.

Údržba

- Přední a zadní kola by měla být vyrovnána do středu přední vidlice a rámu.
- Parkujte mimo přímé sluneční záření a déšť.
- Neoplachujte eKolo. K čištění otřete vlhkým hadříkem.
- Často kontrolujte motor a brzdy. Neolejujte brzdový systém.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby a udržujte je utažené.
- Doporučené hodnoty utahovacího momentu: šroub řídítek 60–80 kgf.cm (nebo 52,08–69,44 lbf.in), šroub hlavového složení 175–200 kgf.cm (nebo 151,90–173,60 lbf.in), šroub sedla 175–250 kgf.cm (nebo 151,90–217,00 lbf.in) a šroub kola 320–450 kgf.cm (nebo 277,70–390,60 lbf.in).
- Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, které lze upravit pomocí regulátoru řetězu.
- Často kontrolujte pneumatiky na škrábance, praskliny nebo nadměrné opotřebení. Duše a ventil by měly být kolmé k náboji kola. Propíchnutá, poškozená nebo nadměrně opotřebovaná duše a pneumatika musí být okamžitě vyměněny. Prosím, kontaktujte profesionální techniky.
- Je zakázáno upravovat klíčové konstrukční části, včetně rámu, přední vidlice a hlavové trubky, stejně jako jakékoli elektrické součásti. V případě poškození vyměňte za identické díly z naší továrny. V opačném případě zaniká záruka a vlastník nese plnou odpovědnost za jakékoli následky.

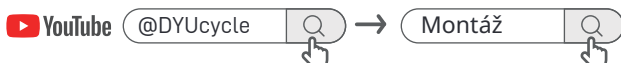
Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

- Naše společnost si vyhrazuje právo upravovat a poskytovat konečnou interpretaci modelu produktu, specifikace a dalších informací obsažených v této příručce.
- Funkce konkrétního modelu uvedené v této příručce platí pouze pro tento konkrétní model.
- Model produktu, specifikace a další informace obsažené v této příručce mohou být změněny bez předchozího upozornění.
- Obsah příručky nesmí být bez předchozího písemného souhlasu společnosti kopírován, upravován, znovu tisknut, šířen ani publikován v žádné formě.
- Před použitím produktu si prosím pečlivě přečtěte tuto příručku a postupujte podle jejích pokynů. V opačném případě společnost nenese odpovědnost za jakékoli osobní nebo majetkové škody, včetně poškození produktu způsobené nesprávným nebo nevhodným použitím.

Návod k instalaci

Pro výuková videa navštivte:

<https://www.youtube.com/@DYUcycle>



Kontakt na poprodejní servis

Oficiální webová stránka: ✉ **Service@dyucycle.com**

Amazon: ✉ **supporteu@dyucycle.com**



@DYUcycle



DYU CYCLE



dyucycle



@dyucycle



DYUofficial

<https://dyucycle.com>

Výrobce :Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Závod :Huizhou F-Wheel Technology Co, Ltd

Adresa : Factory Block 1, Sanxu Village Committee and Meihua Village Committee, Luoyang Neighborhood, Boluo County, Huizhou City, Guangdong Province