

# ZAWES



**Model: S3**

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrickou terénní motorku ZAWES. Zavazujeme se poskytovat vám kvalitnější výrobky a lepší služby.

# Obsah

1	Prohlášení o vyloučení odpovědnosti.....	1
2	Seznam obsahu balení.....	2
3	Informace o dílech.....	3
4	Úvod do přístrojů.....	5
5	Postup montáže.....	6
6	Postup nabíjení.....	7
7	Bezpečnostní pokyny.....	11
8	Provoz při jízdě.....	11
9	Technické údaje.....	12
10	Záruka.....	13
11	Kontaktní informace.....	14

## 1 Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

1. Za žádných okolností, včetně, ale nejen nedbalosti, neneseme odpovědnost za žádné zvláštní ani nepřímé škody vyplývající z nevyužití materiálů uvedených v této příručce, i pokud jsme byli o možnosti takových škod předem informováni.

2. Při používání tohoto výrobku dodržujte prosím platné zákony a předpisy ve vaší oblasti. Neneseme odpovědnost za jakékoli nároky, povinnosti či ztráty vzniklé z porušení místních zákonů a předpisů spotřebitelem ani za následky takového porušení.

3. Varování: Nabíjení lithiových baterií může být nebezpečné. Prosíme, nabíjejte baterie pouze venku.

## 2 Seznam balení



**Nástroj \* 1**

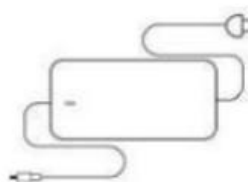
**ZAWES**



Model: S3

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

**Příručka \* 1**



**Nabíječka \* 1**

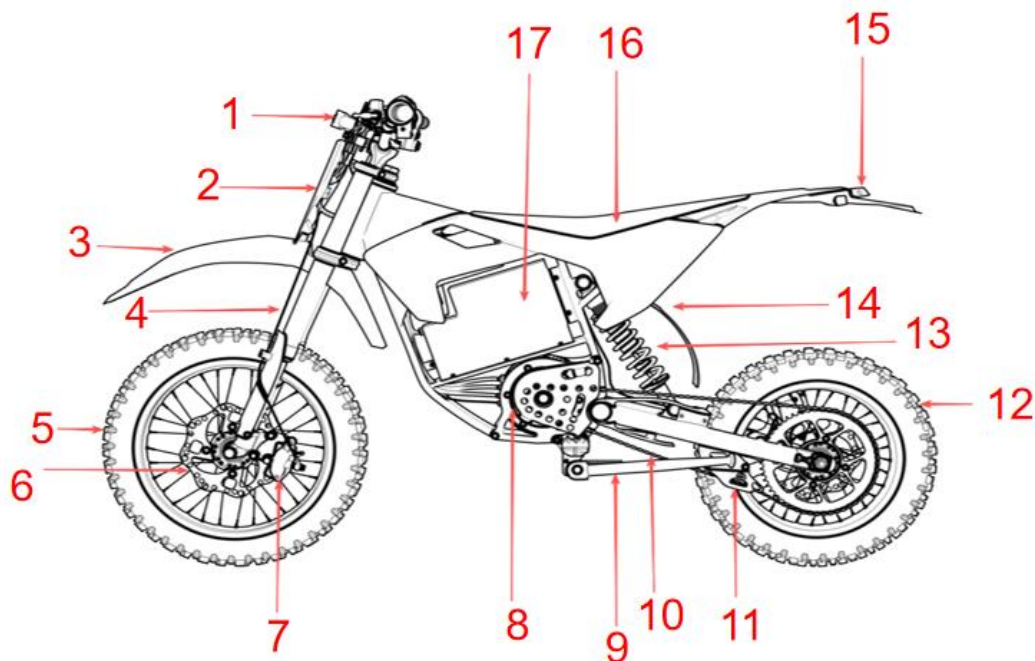


**Balení \* 1**

1. Pečlivě zkontrolujte obsah balení. Pokud něco chybí nebo je poškozeno, kontaktujte prosím naši zákaznickou podporu na: [support@zawes.com](mailto:support@zawes.com).
2. Po ověření, že jsou všechny součásti kompletní a nepoškozené, můžete přistoupit k sestavení vašeho nového elektrického skútru.
3. Uchovejte prosím krabici a obalové materiály pro případ, že budete v budoucnu potřebovat zaslat svůj elektrický skútr.
4. Před montáží, instalací příslušenství nebo čištěním rámu vždy vypněte elektrický skútr a odpojte nabíjecí kabel.
5. Pro nouzové zastavení vždy používejte současně elektronickou a nožní brzdu. Jinak riskujete pád nebo srážku kvůli nedostatečné brzdě síle.

\*Obrázek slouží pouze jako ilustrace. Pro aktuální informace se prosím řiďte skutečným výrobkem.

### 3. Informace o dílech



1 Přední světlomet

2 Přední odznak

3 Přední blatník

4 Přední odpružení

5 Přední kolo

6 Brzdové destičky

7 Brzdový třmen

8 Středový motor

9 Boční stojánek

10 Řetěz

11 Vodítko řetězu

12 Zadní kolo

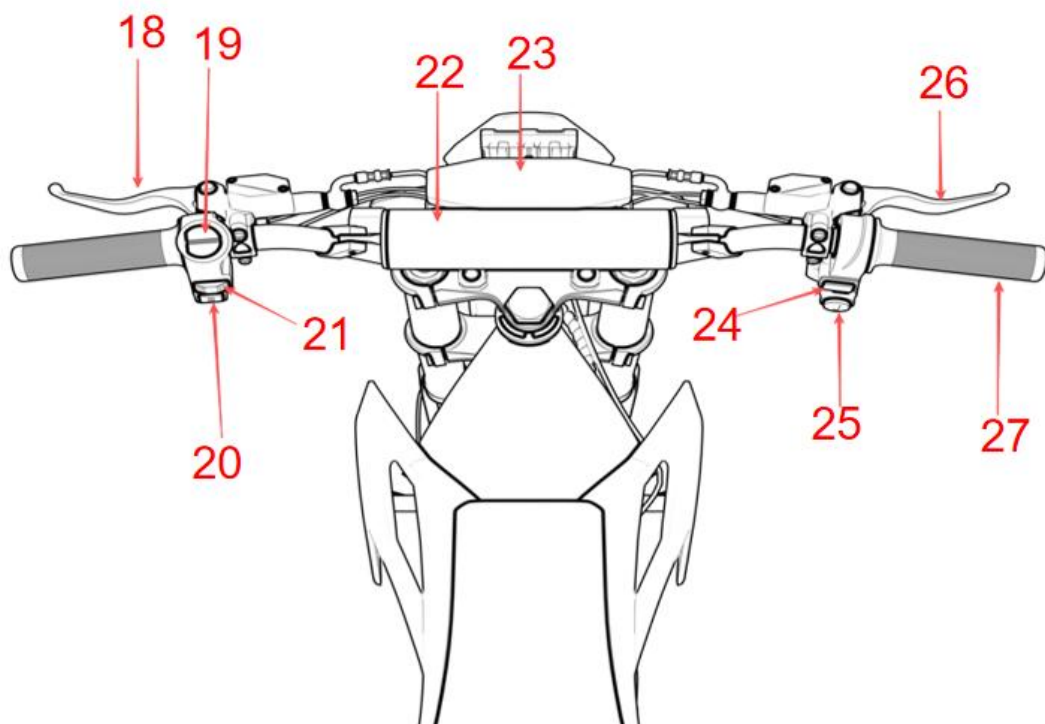
13 Zadní odpružení

14 Zadní blatník

15 Zadní světlo

16 Sedlo

17 Baterie



18 Páčka zadní brzdy

20 Spínač houkačky

22 Polštářek na řídítkách

24 Spínač režimu

26 Páčka přední brzdy

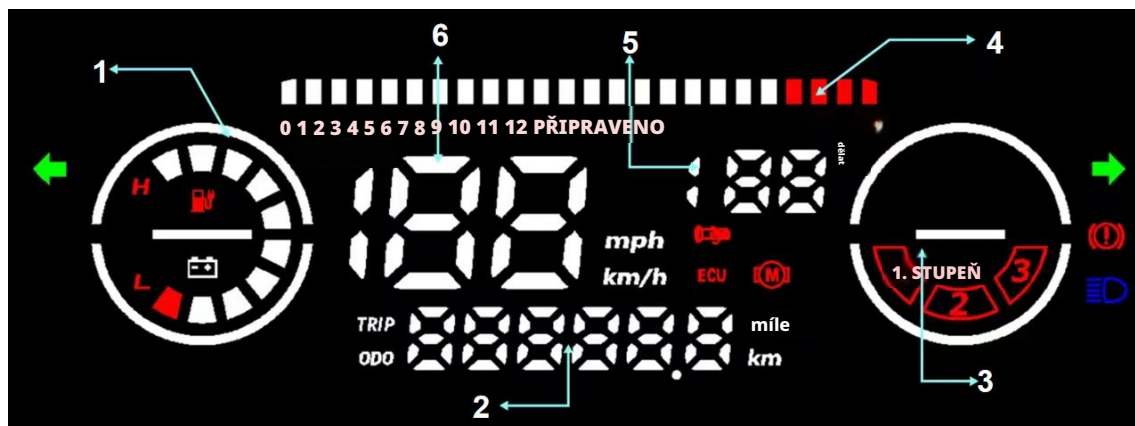
Spínač světlometu 19

Spínač směrového světla 21

Displej 23

Zámek 25

## 4 Úvod do přístrojového panelu



1. Oblast zobrazení úrovně baterie ( Každý segment představuje 10 % kapacity baterie ) .
2. Oblast zobrazení ujeté vzdálenosti.
3. Oblast zobrazení převodových stupňů (Převody 1 až 3 lze přepínat) .
4. Oblast zobrazení úrovně plynu.
5. Oblast zobrazení napětí.
6. Oblast zobrazení aktuální rychlosti.

				<b>PŘIPRAVEN</b>	
Zatáčka vlevo Zatáčka vpravo		Samotest světlometu Dokončeno		Porucha plynové klapky	
	<b>ECU</b>				
Porucha brzdového světla regulátoru motoru Varování o poruše			Plně nabito Nízká úroveň baterie		

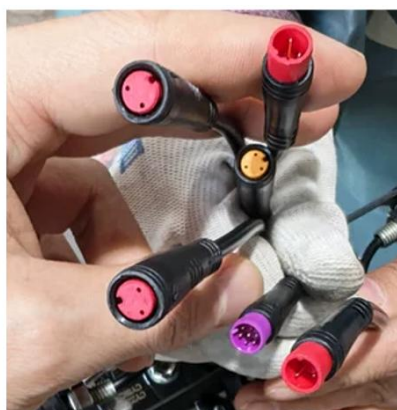
## 5 Montážní postup

### I Kompletní zapojení

**Důležité upozornění: Konektory na svorkách vodičů musí být zarovnaný, jak je uvedeno na obrázku vpravo.**



Přehled elektrického zapojení:



Konkrétní schéma zapojení:

Brzdové zadní světlo: Červené Konektor, 2-pin, bez Rozlišení levá/pravá.



Zobrazení: fialový konektor, 7pinový.



Levý a pravý směrový signál: Červený konektor, 2-pin, levý a pravý jsou rozlišeny.



Brzda: Černý konektor, 6-pin.



Ovládací tlačítka: Černý konektor, 6-pin



Přední světlomet: Žlutý Konektor, 3-pin.



Brzda: červený konektor, 2kolíkový

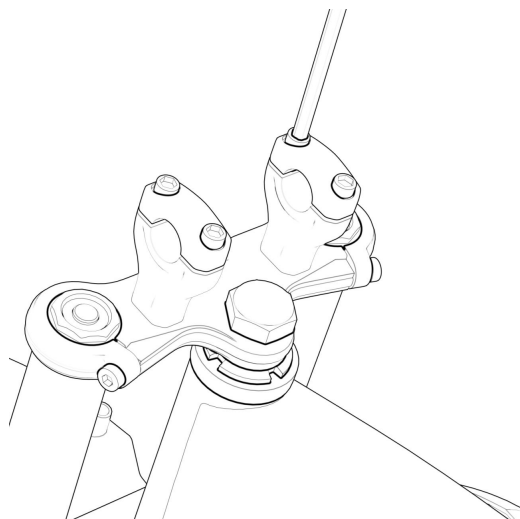


Schéma dokončeného zapojení:

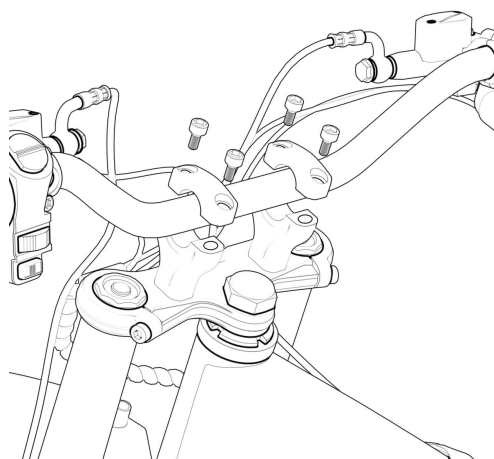


## II Kompletní montáž motocyklu

### A. Namontujte řídítka

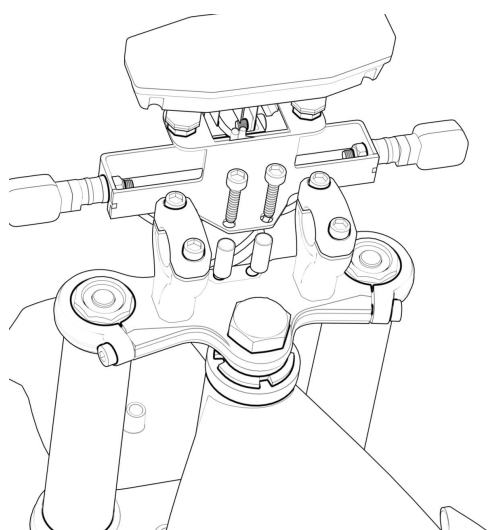


Použijte imbusový klíč k povolení šroubů svorky řídítek.

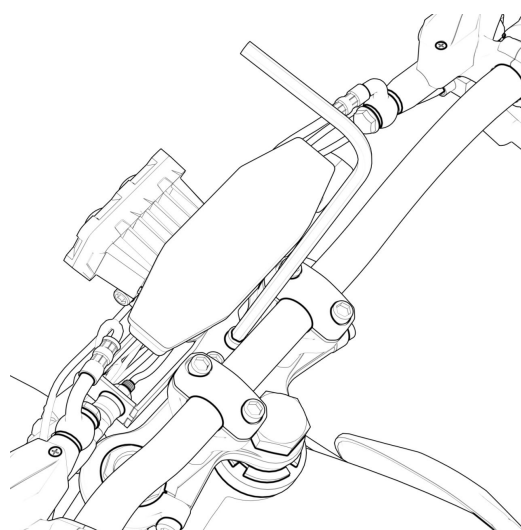


Po nastavení úhlu řídítek a jejich polohy vlevo-vpravo pevně utáhněte čtyři šrouby svorky

### B. Namontujte displej

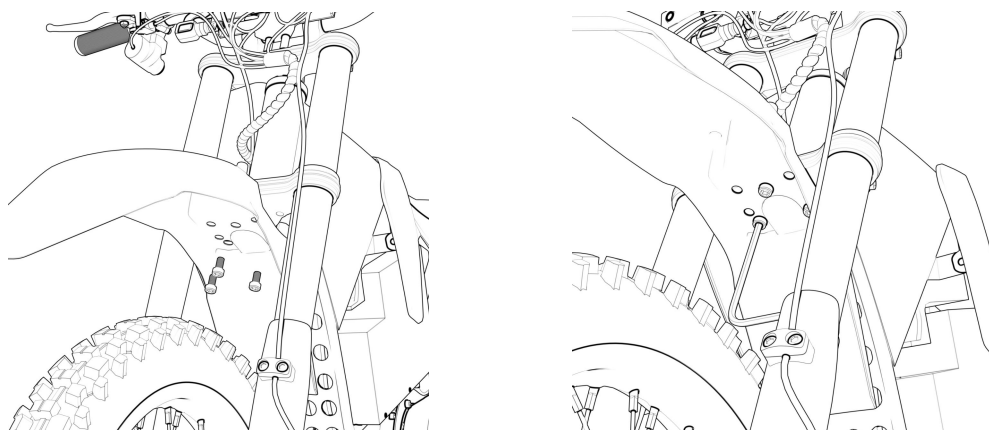


Přiložte držák displeje na pouzdro, poté vložte šrouby otvory v držáku a pouzdře.



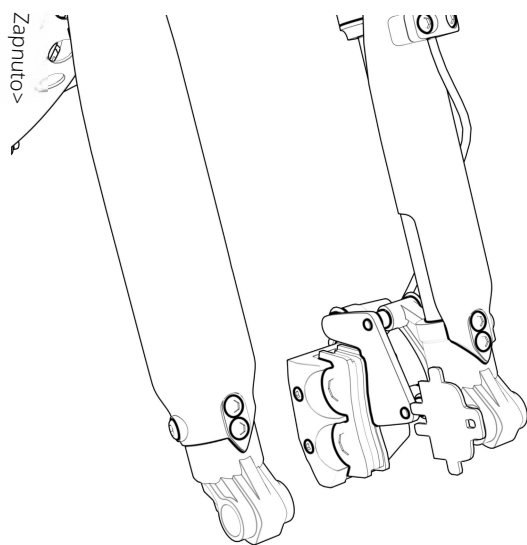
K utažení šroubů použijte imbusový klíč.

## C. Namontujte přední blatník



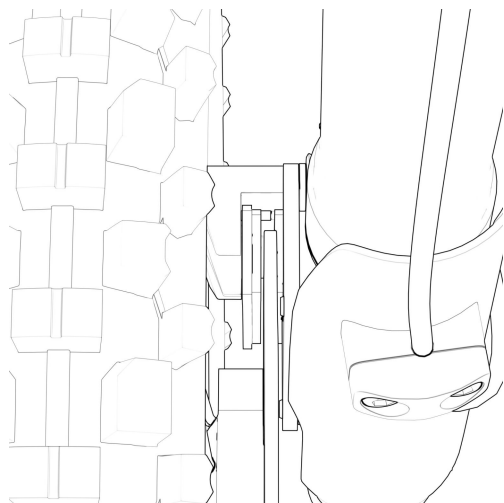
V tomto kroku jsou celkem tři šrouby – použijte správně veliký imbusový klíč k jejich utažení.

## D. Sestavte přední brzdový třmen

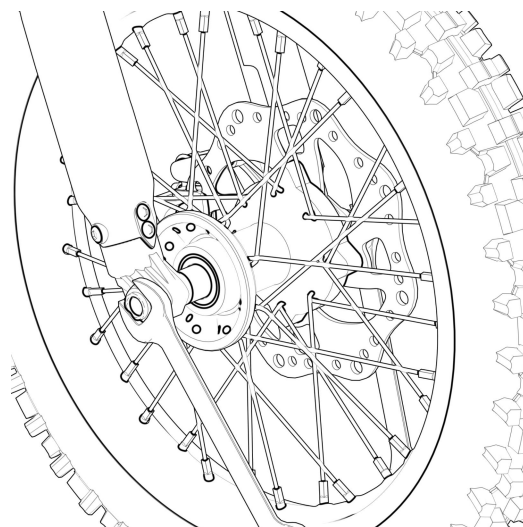


Poznámka: Tento krok musí být dokončen před montáží předního kola. Brzdový třmen má dva otvory pro čepy. Zarovnejte je s odpovídajícími pozicemi, vložte čepy a utáhněte šrouby.

## E. Namontujte přední kolo

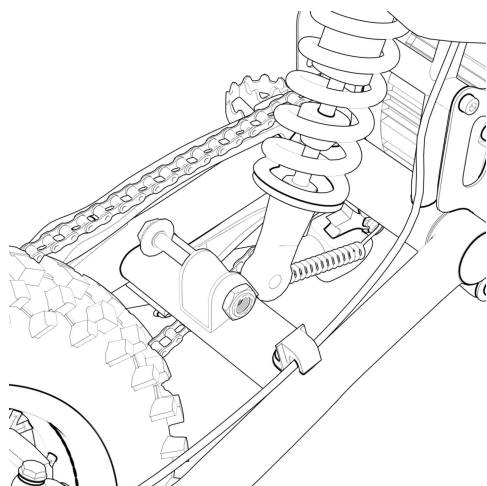


Zasuňte brzdový kotouč kola mezi pístky třmenu.

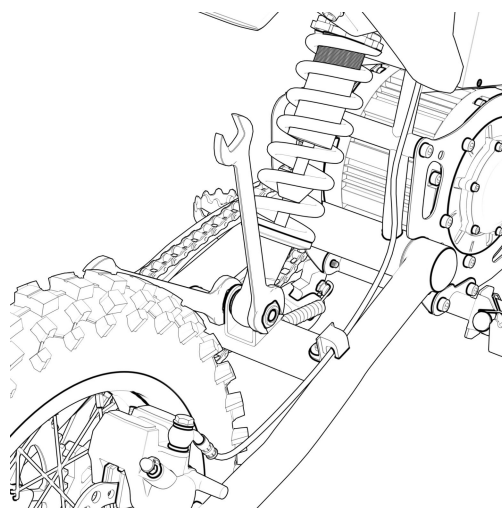


Zajistěte odpovídající pouzdro, vložte osu kola a pomocí otevřeného klíče utáhněte matici osy.

## F. Namontujte zadní tlumič

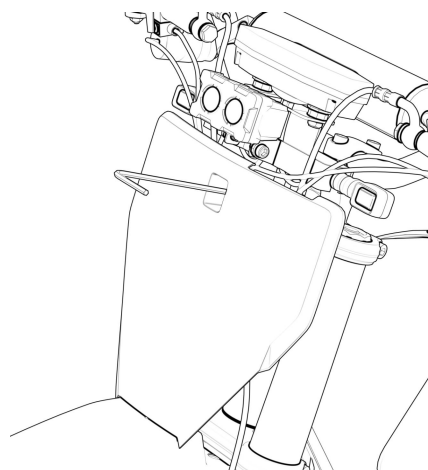
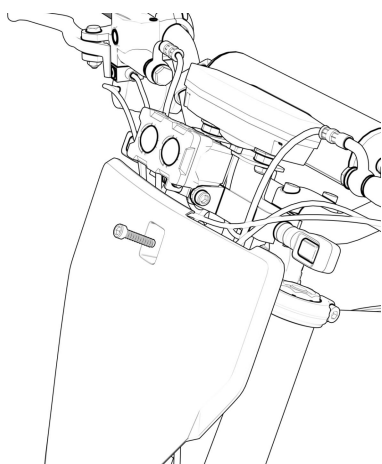


Použijte otevřený klíč k povolení šroubu uchycení zadního tlumiče.



Prostrčte šroub okem zadního tlumiče a poté matici utáhněte pomocí otevřeného klíče.

## G. Nainstalována přední deska



Umístěte registrační tabulku na pouzdro, prostrčte přes ně šroub a

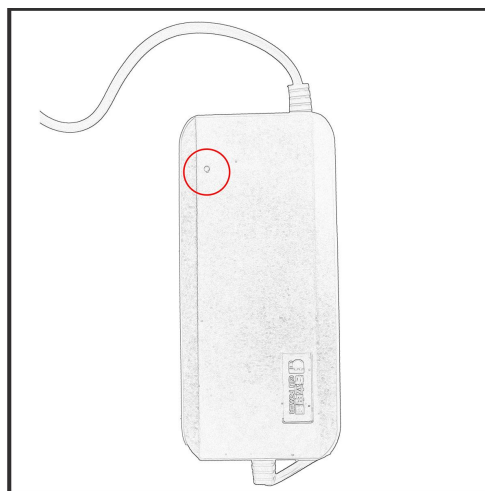
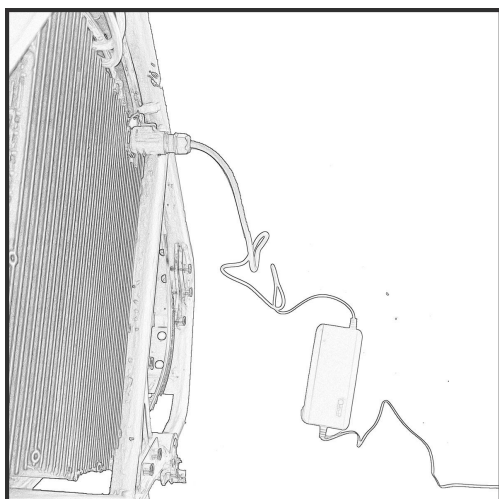
a utáhněte jej imbusovým klíčem.

## 6 kroků nabíjení

Otevřete gumovou krytku nabíjecího portu a zapojte nabíjecí konektor.

Když kontrolka nabíječky svítí červeně, probíhá nabíjení.

Když kontrolka změní barvu na zelenou, baterie je plně nabitá.



## 7 bezpečnostních pokynů

1. Při jízdě dodržujte všechny místní dopravní předpisy a zákony.
2. Vždy noste ochrannou přilbu a jezděte odpovědně.
3. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky pevně utažené a žádné díly nejsou poškozené.
4. Pokud motocykl vydává neobvyklý zvuk nebo alarm, okamžitě zastavte.
5. Baterii pravidelně nabíjejte, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití. Úplné vybití baterie může vést k trvalému poškození.
6. Nepoužívejte nepovolené nabíječky od třetích stran.
7. Nepoužívejte neoriginální baterie nebo baterie třetích stran, jelikož to může představovat bezpečnostní riziko.

## 8. Provoz při jízdě

Před jízdou vždy proveďte kontrolu pro zajištění bezpečné jízdy. Před jízdou zkontrolujte následující, aby byla zajištěna vaše bezpečnost:

### 1. Brzdy

Zajistěte, aby brzdový systém fungoval plynule a bez závad. Zkontrolujte, že při brzdění je odpojena dodávka energie a brzdy okamžitě reagují, aby zastavily kola.

### 2. Displej

Ověřte správné zobrazení na displeji, že nejsou rozsvícena žádná varovná světla a zkontrolujte stav nabití baterie.

### 3. Pneumatiky

Zajistěte, že kola se otáčejí bez problémů a tlak v pneumatikách odpovídá doporučeným hodnotám.

### 4. Spojení komponentů

Důkladně zkontrolujte motocykl na přítomnost prasklin, poškození nebo uvolněných částí. Veškeré zjištěné závady před jízdou opravte nebo vyměňte.

## 9. Technické údaje

Tabulka parametrů S3		
Položky	Typ	Parametr
Velikost	Rozložené (Délka*Šířka*Výška)	1530*710*910mm
	Velikost balení (Délka*Šířka*Výška)	1320*340*665mm
Hmotnost	Čistá hmotnost	53kg
	Hrubá hmotnost	61kg
Uživatel	Zatížení	120kg
	Doporučený věk	12+
Výkon	Maximální rychlost	70km/h
	Maximální dojezd	60–70 km
	Maximální úhel stoupání	35°
	Provozní teplota	40°C
	Stupeň krytí	IPX4

Tabulka parametrů S3		
Položky	Typ	Parametr
Baterie	Napětí	60 V
	Maximální nabíjecí napětí	67,4 V
	Kapacita	23,4 Ah
Motor	Špičkový výkon	5 kW
	Vstupní napětí	60 V
Nabíječka	Výstupní napětí	67,4 V
	Výstupní proud	2A
	Doba nabíjení	12h

## 10. Záruka

Motocykl je kryt jednoletou zárukou od data nákupu

. Záruka se nevztahuje na následující případy:

1. Spotřební a opotřebitelné díly, jako jsou pneumatiky, brzdy a plastové součásti.
2. Poškození způsobená nesprávným používáním nebo nedodržením uživatelské příručky.
3. Poškození vzniklá v důsledku nehod, poškrábání nebo vystavení korozivním látkám.

4. Poškození způsobená neoprávněným použitím příslušenství třetích stran nebo úpravami.

## 11. Kontaktní informace

