

VIPCOO

Uživatelská příručka

TŘÍKOLKY

VC - ET1

Před použitím elektrické tříkolky si prosím přečtěte návod k použití.

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

PEČLIVĚ SI PROSÍM PŘEČTĚTE NÁVOD PŘED JÍZDOU.



VIPCOO

Naskenujte QR kód nebo zadejte URL pro online návod k instalaci.

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6iggyE-4Kz51H9EKxzTmNM-



Varování

Používání elektrických tříkolek může být nebezpečné. Uživatel nebo spotřebitel nese veškerá rizika osobních zranění, škod či poruch tříkolky nebo systému a všech ostatních ztrát nebo škod, které mohou vzniknout jemu, dalším osobám či majetku v důsledku používání tříkolky.

Stejně jako všechny mechanické součásti je tříkolka vystavena opotřebení a vysokým namáháním. Různé materiály a součásti mohou na opotřebení nebo únavu materiálu reagovat odlišně. Pokud byla překročena návrhová životnost součásti, může náhle selhat, což může způsobit zranění jezdce. Jakákoliv trhлина, škrábanec nebo změna zbarvení v místech vystavených vysokému namáhání znamená, že životnost součásti byla vyčerpána a měla by být vyměněna.

Pro náhradní díly, technické informace a záruční servis nás můžete kontaktovat prostřednictvím kontaktních údajů uvedených na poslední straně, náš zákaznický servis je vám kdykoli k dispozici a ochoten zodpovědět vaše dotazy.

NEDEMONTUJTE, NEMODIFIKUJTE ANI NEVYMĚŇUJTE ŽÁDNÉ ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI.

Vaše pojistné smlouvy nemusí krýt nehody vzniklé při používání elektrické tříkolky. Pro ověření krytí se obraťte na vaši pojišťovnu nebo pojišťovacího agenta.

Obsah

Varování	3	Jak používat LCD displej	21
Obsah	4	Bezpečnost	22
Produkt	5	Další bezpečnostní pokyny	24
Jak sestavit tuto tříkolku	6	Jednoroční záruka na díly	25
Plynová páčka ovládaná rukou	17	Technické parametry produktu	26
O nabíjení	18	Omezená záruka	27
Jak nastartovat tříkolku	20	Záruční list	28

Produkt

Zadní pohon elektrické horské tříkolky



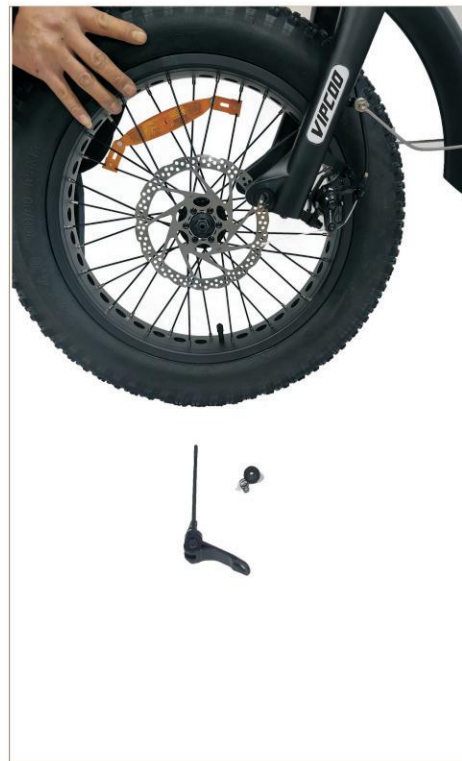
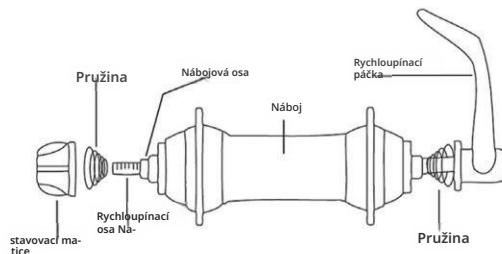
Jak sestavit tuto tříkolku

Pokyny k sestavení

Vaše tříkolka byla předem sestavena. Příprava k první jízdě vyžaduje pouze několik jednoduchých kroků.

1. Odstraňte vnější karton po přestřížení nylonových pásků a sejmutí víka.
Opatrně vyjměte tříkolku z krabice a jemně ji položte na místo.
2. Odstraňte veškerou vnitřní kartonovou ochranu a bublinkovou fólii.
3. Vyhledejte a odložte krabici se sadou obsahující nabíječku baterie, šlapky, tuto uživatelskou příručku a sadu nářadí.
4. Namontujte přední kolo tak, že srovnáte kotoučovou brzdu a nasadíte vidlici tříkolky na přední kolo.

Pokračování na další straně ...



Jak sestavit tuto tříkolku

Pokyny k sestavení

5. Vložte rychloupínací osičku a otočte nastavovací matici ve směru hodinových ručiček, aby se utáhla. Pokračujte v otáčení matice, dokud necítíte nebo nevidíte, že matice dosedá na plochu výpustku.
6. Následně zkuste zavřít páčku. Vaším cílem je dotáhnout nastavovací matici natolik, aby bylo možné páčku plně zavřít a její zavření vyžadovalo značnou sílu. Chcete, aby bylo páčku těžké zavřít, a chcete vidět otisk páčky na své ruce. Pokud není páčka těžká na zavření, držte páčku a dále utáhněte nastavovací matku, poté znovu vyzkoušejte. Pokud není možné páčku zavřít nebo je to velmi, velmi obtížné, držte páčku a jemně povolte nastavovací matku, poté znovu vyzkoušejte. Ke konci nastavovacího procesu jsou potřebné jen velmi malé úpravy, například půl otáčky nastavovací matky. Vaším cílem je utáhnout nastavovací matku natolik, aby šlo páčku zavřít, ale vyžadovalo to značnou sílu. Chcete, aby bylo páčku těžké zavřít, a chcete vidět otisk na své ruce.
7. Také se ujistěte, že pohyb páčky není omezen kontaktem s vidlicí.
8. Všechna kola mohou vyžadovat seřízení pomocí klíče na niple.



Jak sestavit tuto tříkolku

Kotoučové brzdy

Vaše tříkolka je vybavena kotoučovými brzdami pro maximální spolehlivost. Při zatlačení na brzdové páky se brzdové destičky přitisknou na brzdový kotouč, čímž vzniká tření a zpomaluje se kolo. Čím větší tlak ruky na brzdovou páku, tím rychleji tříkolka zastaví.

Zadní brzdu je třeba vždy použít před přední brzdou a během jejího používání. Použití pouze přední brzdy při zpomalení nebo zastavení vysokou rychlostí může vést k vyhození jezdce ze sedadla vpřed přes řídítka.

Při zpomalování nebo zastavování je nejlepší vyvíjet stejný tlak na obě brzdové páky.

Tříkolky vybavené kotoučovými brzdami občas při otáčení kol bez použití brzd vydávají slabý škrábavý zvuk. To je normální

VAROVÁNÍ:

Brzdové kotouče se během používání zahřívají. Krátce po použití se nedotýkejte a nevystavujte kontaktu s brzdovým kotoučem.

Za deště je potřeba delší brzdná dráha. Při jízdě za mokra brzďte dříve a vyvarujte se prudkých zastavení.

Jak sestavit tuto tříkolku

Pokyny k sestavení

Ujistěte se, že brzdová páka se nedotýká řídítek při plném stisku ruky. Kontaktní bod by měl být pevný a stabilní. Pokud se páka posunuje až k řídítkům nebo působí houbovitě, může být potřeba servis od kvalifikovaného cyklistického technika.

Pokud brzdy stále nefungují správně, může být nutné další nastavení od zkušeného cyklistického mechanika.

Postup zapracování nových brzd

Nové brzdy vyžadují před první jízdou proceduru „zapracování“, která zajistí nejkonzistentnější a nejsilnější brzdový účinek.

1. Najděte bezpečnou oblast pro jízdu, kde budete schopni jet střední rychlostí. Během celého postupu zůstaňte v sedle pro dosažení optimálních výsledků.
2. Zrychlete tříkolku na střední rychlost a poté pevně stiskněte brzdové páky, dokud nebudete jet rychlostí chůze. Tento postup opakujte přibližně dvacetkrát.
3. Zrychlete tříkolku na vyšší rychlost a poté pevně stiskněte brzdové páky, dokud nebudete jet rychlostí chůze. Tento postup opakujte přibližně desetkrát.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

Během zkušební jízdy nikdy nezablokujete kola.

Jak sestavit tuto tříkolku

Zadní blatníky



Srovnejte oba montážní otvory na košíku, poté utáhněte šrouby k upevnění blatníku na košík.

Jak sestavit tuto tříkolku

Montáž předního blatníku a světla

Přípevněte nový přední blatník s jednoduchou montáží pomocí šroubu, který je umístěn vzadu na vidlicích nebo v sadě nářadí, a zároveň připevněte přední světlo stejným šroubem a držákem, jak je znázorněno na obrázcích. (Podpěrné tyče blatníku již nejsou potřeba.



Jak sestavit tuto tříkolku

Sedlo

Ujistěte se, že je sedlo dostatečně pevně utažené, aby se nedalo pootočit. Táhněte páku upínky od sedlové trubky a posuňte sedlo nahoru či dolů pro jeho nastavení. Páku upínky přitlačte směrem k sedlové trubce, aby bylo sedlo pevně zajištěno.

K utažení by měla být potřeba značná síla, aby byla sedlová trubka pevně upevněna.

Otočením šroubu po směru hodinových ručiček se zvýší upínací síla, otočením proti směru hodinových ručiček se upínací síla sníží.

Ujistěte se, že sedadlo není nastaveno tak, aby značky maximální vertikální výšky byly nad svorkou.



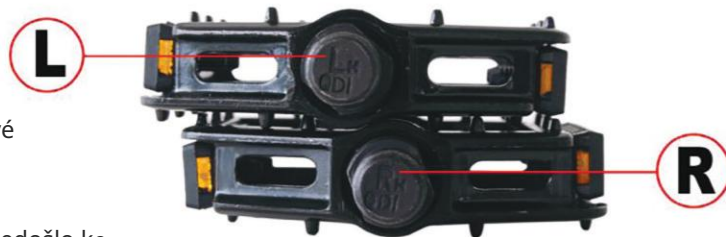
Jak sestavit tuto tříkolku

Pokyny k sestavení

Použijte klíč 15 mm k připevnění a utažení šlapek.
Nezapomeňte nejprve namazat závit šlapek.

Upozornění: Šlapky jsou označeny „L“ pro levé a „R“ pro pravé.
. Levou šlapku připevněte otočením proti směru hodinových ručiček a pravou utažením po směru hodinových ručiček.

Ujistěte se, že jsou šlapky pevně připevněny ke klikám, aby nedošlo ke sklouznutí.



Jak sestavit tuto tříkolku

Návod pro zdvih a prohýbání předního odpružení

Prohýbání (sag) je měření množství zdvihu odpružené vidlice při zastaveném jezdcí v jeho obvyklé jízdní pozici.

Prohýbání závisí na pozici a váze jezdce a mělo by být mezi 15 % a 30 % maximálního zdvihu vidlice v závislosti na zamýšleném použití a preferencích.



Jak sestavit tuto tříkolku

Rychlosti

Vaše tříkolka je vybavena 7stupňovým pohonným systémem. První rychlost je určena pro snadnější šlapání do kopce, zatímco poslední rychlost slouží pro maximální rychlost na rovině nebo při jízdě z kopce. Přepínáte rychlosti pouze během šlapání. Když ukazatel řazení grip shift Nexus zobrazuje '1', jste v první, tedy nejnižší rychlosti. Když ukazuje '7', jste v nejvyšší rychlosti. Nastavení vyžadují jemné doladění a měly by být prováděny pouze kvalifikovaným technikem.

Vyvarujte se rychlému přepínání z první rychlosti přímo na poslední a naopak.

Přepínač zpátečky "Reverse" - stisknutý stav znamená zpětný chod, uvolněný stav pak jízdu vpřed.



Jak sestavit tuto tříkolku

Klíče slouží k upevnění baterie na místě. Při vyjímání nebo vkládání baterie se vždy ujistěte, že je klíč v pozici "odemčeno". Přesuňte klíč do pozice "zapnuto", aby byla baterie před provozem tříkolky zajištěna. Jízda na tříkolce, pokud je klíč v poloze „odemčeno“, zvyšuje riziko vysunutí baterie a jejího poškození při pádu. Při přepravě na nosiči tříkolek vždy vyjměte baterii z tříkolky.

Po obdržení vaší elektrické tříkolky uchovávejte klíče samostatně, protože v případě ztráty obou klíčů není servisní oddělení schopno zajistit náhradní.

Péče o vzhled a údržba

Pravidelně čistěte elektrickou tříkolku vlhkým hadříkem. Vyhněte se stříkání kola vodní hadicí, aby nedošlo k elektrickým problémům. Uchovávejte kolo na suchém místě, chráňte před přímým slunečním zářením a vlhkostí. Doporučuje se při čištění nebo otírání aplikovat mazivo na pohonný řetěz tříkolky pro zachování jeho optimálního stavu.

Jednou měsíčně čistěte pohonný systém a kontrolujte řetěz na opotřebení; znovu aplikujte mazivo na řetěz a setřete přebytečný mazací prostředek. Hadříkem. Zkontrolujte kola na uvolněné dráty; v případě potřeby je dotáhněte. Zkontrolujte utažení pevných i pohyblivých částí, jako jsou kliky a šlapky, šrouby představce, matice náprav apod. Pro bezpečnou jízdu zkontrolujte brzdový systém, včetně páček a třmenů. Vyměňte poškozené nebo opotřebované díly, například lanka a brzdové destičky.

Pojistka baterie

Pojistka slouží k ochraně baterie. Pokud pojistka praskne, nebude žádný elektrický proud napájet prvky poháněné baterií.

V případě potřeby se můžete obrátit e-mailem na Tříkolky pro další rady.

Pneumatiky a duše

Před každou jízdou použijte spolehlivý měřič tlaku vzduchu ke kontrole nahuštění pneumatik. Současně zkontrolujte pneumatiky na nadměrné opotřebení a praskliny. V případě potřeby pneumatiky vyměňte.

Ovládání plynu na řídítkách

Pokud je režim asistence šlapání nastaven na "0", funkce asistence šlapání se nezapne. Ovládání plynu však bude stále fungovat.

Ovládání plynu se nachází na pravé straně.

Plyn ovládáte stiskem palcem; čím silněji tlačíte, tím více výkonu je uvolněno. Čím dále.

je spínač plynu odsunut od své klidové polohy; tím více výkonu je dodáváno do motorů pro zrychlení tříkolky.

Pokud chcete zpomalit, jednoduše uvolněte plyn, nechte jej vrátit do klidové polohy a současně použijte brzdy.



O nabíjení

Nabíječka

Součástí vaší nové tříkolky je lithium-iontová baterie spolu s nabíječkou, která se zapojuje do standardní domácí elektrické zásuvky.

Lithium-iontová baterie vyžaduje speciálně navržené nabíječky. Svou baterii byste nikdy neměli nabíjet náhradní nabíječkou, která k tomu není určena. Použití nevhodné nabíječky k nabíjení lithium-iontové baterie může způsobit přehřátí, požár nebo dokonce explozi.

Nabíjení baterie

Baterii lze nabíjet přímo na tříkolce, nebo ji vyjmout a nabíjet na jiném místě mimo elektrickou tříkolku. Baterii snadno vyjmete otočením klíče do odemčené polohy, uchopením rukojeti a vysunutím baterie.

Pro nabíjení baterie zapojte nabíječku do zásuvky střídavého proudu. Poté připojte nabíječku k nabíjecímu portu na spodní nebo boční straně baterie otevřením gumového krytu. Indikační LED dioda na nabíječce by měla svítit zeleně a po připojení k baterii a zahájení nabíjení se změní na červenou. Po úplném nabití baterie dioda opět změní barvu na zelenou.

Nabíjení baterie

Péče o baterii a nabíječku

Nabíječka plně vybité baterie ji dobije za 6–8 hodin.

Kontrolka na nabíječce bude červená během nabíjení baterie a zelená po jejím plném nabití.

Vyhněte se vystavování baterie vysokým teplotám, například dlouhodobému působení přímého slunečního světla.

Nabíjejte baterii před úplným vybitím. Úplné vybití zkracuje počet nabíjecích cyklů během životnosti baterie a omezuje její kapacitu. Nikdy neskladujte baterii ve vybitém stavu. Po intenzivním používání se kapacita uchování nabití baterie postupně snižuje. Pokud zjistíte, že baterie nedrží dostatečné nabití, kontaktujte servisní oddělení a objednejte náhradní baterii.

Prosím, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, pokud tříkolka není používána.

- Nabíjejte baterii po každém použití.
- Nerozebírejte ani neupravujte baterii ani nabíječku.
- Nepokládejte baterii v blízkosti ohně ani korozivních látek.
- Zabraňte kontaktu jakýchkoli kapalin na baterii nebo nabíječce a vniknutí kapalin dovnitř.
- Nevystavujte baterii nebo nabíječku extrémním povětrnostním podmínkám.
- Nepoužívejte baterii nebo nabíječku, pokud jsou poškozené.
- Baterii nabíjejte pouze nabíječkou určenou výrobcem.
- Nepoužívejte baterii nebo nabíječku k jiným účelům, než k těm, pro které jsou určeny.
- Používejte baterii a nabíječku pouze u tříkolek schválených výrobcem.
- Nenabíjejte uvnitř prostor.

Jak nastartovat tříkolku

Na baterii přepněte vypínač napájení do polohy „zapnuto“.

Pro vyjmutí baterie vložte klíč, otočte ho o 180 stupňů doleva (proti směru hodinových ručiček) a poté baterii vytáhněte směrem nahoru a dozadu tříkolky.

Po nabití baterii zasuňte zpět na místo a zajistěte otočením klíče o 180 stupňů doprava (ve směru hodinových ručiček).



Jak používat LCD displej

Podržte tlačítko napájení na řídítkách, dokud se displej nezapne.

Pro změnu úrovně asistence šlapání použijte tlačítka „nahoru“ a „dolů“.

Když nejste na tříkolce, můžete displej vypnout opětovným podržením tlačítka napájení. LCD displej na vaší tříkolce lze naprogramovat pro změnu různých funkcí.

*** Pro zapnutí a vypnutí světel podržte tlačítko (+) po dobu 2 sekund.**

Bezpečnost

Přilba

Při jízdě na tříkolce vždy noste schválenou přilbu a řiďte se pokyny výrobce přilby.

Ohledně správného nasazení, používání a péče o přilbu. Je vaší odpovědností se seznámit s právními předpisy platnými na místě, kde tříkolku používáte, a dodržovat všechny příslušné zákony.

Mechanická bezpečnostní kontrola

Před každou jízdou zkontrolujte stav vaší tříkolky.

Ujistěte se, že žádné matice, šrouby ani příslušenství nejsou uvolněné, se zvláštním důrazem na přední nápravu a představec řídítek. Zkontrolujte správné nahuštění pneumatik na doporučený tlak, který je uveden na boční stěně každé pneumatiky. Zkontrolujte funkčnost brzd.

Po ujetí 100 mil (160 kilometrů) musí být tříkolka servisována a zkontrolována kvalifikovaným mechanikem na kola nebo tříkolky. Toto je standardní doporučený postup pro každou novou tříkolku, protože kabely se během používání natáhnou a součásti se "zaběhnou". Servis musí zahrnovat dotažení paprsků na předním i zadním kole.

Bezpečnost

Platí pro všechny tříkolky

Vaše první jízda

Při nasazení přilby a první jízdě si vyberte oblast mimo provoz automobilů, ostatních cyklistů, překážek či jiných rizik, abyste si mohli bezpečně osahat ovládání, funkce a jízdní vlastnosti své nové tříkolky.

Vaše první jízda může působit nestabilně, pokud jste dosud nikdy nejezdili na tříkolce. Můžete mít pocit, že vás tříkolka táhne na jednu stranu, nebo že spadnete. Je to zcela normální stav, jehož zvládnutí vyžaduje jistý trénink.

Další cestující

Tříkolka je určena pouze pro jednoho jezdce.

Nepřepravujte na tříkolce žádné další osoby ani před ní, ani za ní.

Nosnost

Tříkolky mají maximální nosnost 150 kg. Překročení maximální nosnosti může vést k poškození tříkolky, což může způsobit vážné zranění.

POZNÁMKA:

Nedoporučujeme používat tříkolky za deště. Může dojít k poškození baterie, motoru nebo řídicí jednotky. Také se vyvarujte čištění elektrokola vysokotlakým čističem nebo tekoucí vodou.

Tříkolka musí být při zastavení vypnutá, jinak může dojít ke zkratu.

Další bezpečnostní pokyny

Seznámení s vaší tříkolkou

Přeprava nákladu a jízda na tříkolce s dlouhým rozvorem vyžadují zkušenosti. Procvičujte manévrování a brzdění na rovném, nezatíženém a bezproblémovém povrchu s nákladem i bez něj, než vyrazíte do provozu. Přeprava těžkého nákladu znamená rizika, zejména sníženou brzdou sílu a prodloužení brzdné dráhy.

Děti

Uživatel tohoto výrobku potvrzuje, že rozumí a přijímá rizika spojená s jízdou na kole, jízdou s nákladem a jízdou s pasažérem.

Dětem se důrazně nedoporučuje jezdit na žádné z elektrických tříkolek. Je to velmi nebezpečné a představuje vysoké riziko vážného zranění.

Používejte svůj rozum.

Ujistěte se, že žádné popruhy nepřekážejí tam, kde by se mohly zachytit do kol. Žádné tašky, krabice ani jiné předměty nesmí být umístěny tak, aby se mohly zachytit do paprsků kol. Důkladně zkontrolujte, zda je váš náklad bezpečně a stabilně upevněn. Zkontrolujte správné seřízení brzd. Zkontrolujte, zda jsou kola pevně připevněna. Zkontrolujte, zda je helma bezpečně upevněna. Ujistěte se, že žádné součásti ani prvky rámu nejsou prasklé nebo poškozené.

Obecně platí: Pokud si kdykoli všimnete praskliny nebo ohnutí na kole, představci, vidlici nebo řídicích vaší tříkolky, okamžitě přestaňte jezdit. Odveďte svou tříkolku do místního cyklistického servisu a nechte ji zkontrolovat.

Jednoroční záruka na díly

Podmínky záruky

1. Chceme, abyste měli důvěru při každém nákupu u VIPCOO Tříkolky, a poskytujeme plnou 12měsíční záruku na díly od data zakoupení. V rámci záruky neneseme odpovědnost za žádné škody způsobené vám ani třetím stranám v důsledku poruchy produktu a nejsme odpovědní za žádné náhodné poškození produktu. Vaše zákonná práva jako spotřebitele zůstávají nedotčena.
2. V záruční době dodáme nové díly a v případě potřeby poskytneme rady k výměně nebo opravě dílu. Vadné díly musí být vráceny k nám k prohlídce na náklady kupujícího; zákazník je poté za ně odpovědný.
Produkt si musí zákazník vyzvednout sám nebo uhradit následné náklady na dopravu. Po uplynutí záruční doby u produktu nabízíme pouze poradenskou službu.
3. Není kryto zárukou - brzdové destičky, opotřebené pneumatiky a defekty, opotřebené baterie, opotřebená ložiska, opotřebené brzdy, běžné opotřebení či poškození jakékoli části produktu způsobené nevhodným použitím nebo zneužitím.

Práce nebo servis provedené osobami mimo naši společnost. Díly poškozené nehodami, zanedbáním nebo běžným opotřebením (včetně lithiových baterií).

Poškození způsobené dílem nekrytým zárukou nebo dílem, který nebyl zakoupen v našem zařízení. Poškození dílů produktu způsobené nedostatečnou pravidelnou kontrolou a servisováním dle doporučení v části Údržba. Koroze nebo jakékoliv poškození způsobené povětrnostními vlivy. Ohýbání zpět jakýchkoliv měkkých kovů, například blatníků, jak je jasné uvedeno v prohlášení o vyloučení odpovědnosti, může vzniknout během přepravy. Je povinností zákazníka pravidelně udržovat tříkolku servisem.

4. Vyhrazuje si právo určit, která poškození jsou způsobena vadnými materiály a která jsou důsledkem nesprávného používání nebo zneužití produktu. Prodlužovaná záruka začíná platit od půlnoci následujícího dne po skončení platnosti stávající záruční doby. Platí plné záruční podmínky (viz výše). Záruky nejsou převoditelné.
5. Jakékoli díly nebo kompletní tříkolky vyměněné v záruce mají dodatečnou záruční lhůtu 90 dnů po uplynutí původní záruční doby.

Technické parametry produktu

Model	VC-ET1	Rozměr pneumatik	20 × 4,0 palce
Baterie	48V/20Ah	Typ pneumatik	Vzduchové pneumatiky pro jízdu v terénu
Výkon	250W	Doba nabíjení	6 ~ 8 hodin
Displej	Barva	Materiál rámu	Hliníková slitina
Maximální rychlost	25 KM/h	Čistá hmotnost	49 kg
Dojezd	40–65 km	Hrubá hmotnost	59 kg
Maximální nosnost	150 kg	Rozměry balení	106 × 77 × 81 cm
Brzda	Tři přední a zadní kotoučové brzdy		
Osvětlení	Přední LED světlomety, boční a zadní osvětlení		
Adaptér	Vstup 100–240 V AC 50/60 Hz 2 A, výstup 54,6 V 2 A Max		

Maximální nosnost představuje nejvyšší hmotnost, kterou elektrokolo může unést. Hmotnost testovací osoby je 80 kg a dojezd při jízdě po rovině činí 40–65 km. Délka dojezdu závisí na hmotnosti jezdce, jízdních podmínkách a teplotě; Pokud hmotnost cyklisty přesáhne 80 kg, jsou jízdni podmínky náročné a teplota nízká, dojezd se odpovídajícím způsobem zkrátí.

Omezená záruka

POUŽÍVÁNÍM TOHOTO PRODUKTU SOUHLASÍTE S TOUTO OMEZENOU ZÁRUKOU.

PROSÍM, PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TUTO OMEZENOU ZÁRUKU.

Pro uplatnění omezené záruky se doporučuje zákazníkovi přečíst si podmínky záruky VIPCOO společně s kapitolou „Péče a údržba“ v uživatelské příručce. Tato omezená záruka platí v rozsahu povoleném zákonem, není-li zákonem omezena nebo zakázána.

Upozornění k záruce: Poruchy způsobené některou z následujících příčin nejsou kryty záručním servisem:

1. Nedodržení údržby podle této uživatelské příručky.
2. Poškození nebo závady produktu způsobené nesprávnou obsluhou uživatele.
3. Poškození způsobené nesprávným používáním, dopravní nehodou nebo náhodnou kolizí.
4. Poškození způsobené jízdou po nevhodných komunikacích nebo náhodnou kolizí.
5. Poškození vozidla způsobené přírodní katastrofou nebo vyšší mocí.
6. Produkty, u kterých bylo odstraněno nebo pozměněno sériové číslo.
7. Vady nebo poruchy produktu, které zákazník neoznámil během záruční doby.
8. Produkty používané pro komerční účely, včetně, ale nikoli výhradně, pronájmu, použití v soutěžích apod.
9. Provádění vysoce rizikových činností, jako jsou kaskadérské kousky, točení nebo skákání, vedoucí k rychlému stárnutí nebo poruše produktu.
10. Dlouhodobé vystavení produktu přímému slunečnímu záření nebo venkovním vlivům, což urychluje jeho stárnutí a může způsobit poruchu.
11. Vady nebo poškození způsobené nesprávným skladováním, vystavením vlhkosti či mokru, úpravami, připojeními, opravami (kromě těch provedených společností VIPCOO nebo jejími autorizovanými středisky), nesprávným použitím, opomenutím, zneužitím, nehodou, změnami, nesprávnou instalací nebo jinými činy, za které VIPCOO nenese odpovědnost, včetně poškození způsobených pádem, přepálenými pojistkami nebo kapalinami. Vniknutí do vnitřku produktu.

PROSÍM, VŽDY USCHOVEJTE KRABICI PRO MOŽNÉ BUDOUCÍ SERVISNÍ ZASÍLÁNÍ.

Záruční list

Vážený uživateli, děkujeme za používání našich elektrických tříkolek. Prosíme, vyplňte níže uvedený formulář jasně, aby byl zajištěn lepší záruční servis.

Uživatel	Jméno		Místo práce	
	Tel			
	Adresa			
Datum nákupu			Sériové číslo	
Model			VIN	
Číslo faktury			Sériové číslo baterie	
Distributor	Jméno			
	Kontakt			
Poznámka				

Shenzhen Tianshengle Technology Co. , Ltd.

 Adresa: místnost 502, 5. patro, budova 1, Liuwei Business Center, č. 5, Longjing Community, Yangmei Community, ulice Bantian, okres Longgang, Shenzhen, Čína

 WhatsApp : +8613612953725

 Zákaznická podpora: support@vipcoo.com

 Oficiální web: www.vipcoo.com

VIPCOO