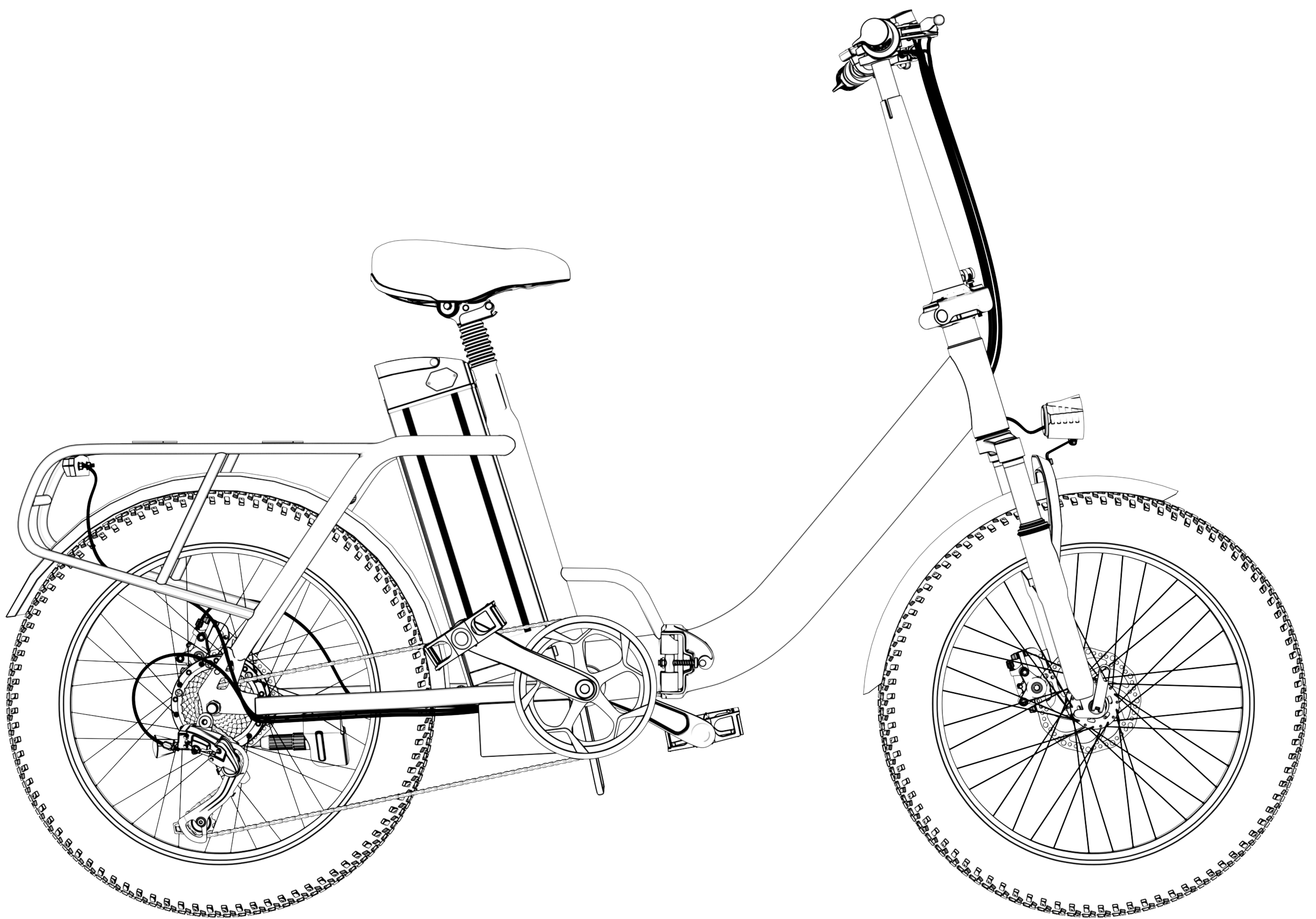




Model: OT16

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pozor!

Prosím, uchovávejte tento návod k použití pečlivě!

Pro vaši bezpečnost si před použitím elektrického kola pečlivě přečtěte tento návod , abyste lépe porozuměli jeho funkcím a výkonu.

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEHLED KONSTRUKCE OT16	05
INSTALACE CELOKOVÉHO RÁMU	06
ODEBRÁNÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ	08
JAK NABÍJET	08
PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE	10
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OBSLUHA LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNÝ PROVOZ	14
PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
ZKONTROLUJTE ŠROUBY	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PEČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celou tuto příručku před sestavením nebo použitím nového elektrokola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty na kole. Takové jednání zruší záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli kole nese rizika, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o komponenty kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zabránit. Taková selhání mohou způsobit vážné zranění nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odvezte k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

ONESPORT nepřebírá odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tato příručka není podrobným servisním manuálem.

ONESPORT doporučuje, aby váš místní cyklistický servis provedl podrobnou bezpečnostní kontrolu před první jízdou. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. ONESPORT OT16 vydrží většinu dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má stupeň krytí IP. Podrobnosti naleznete v IP kódu. To však neznamená, že kolo a jeho mechanické či elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat kolo za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na ONESPORT OT16 se nevztahuje na poškození způsobené vodou.

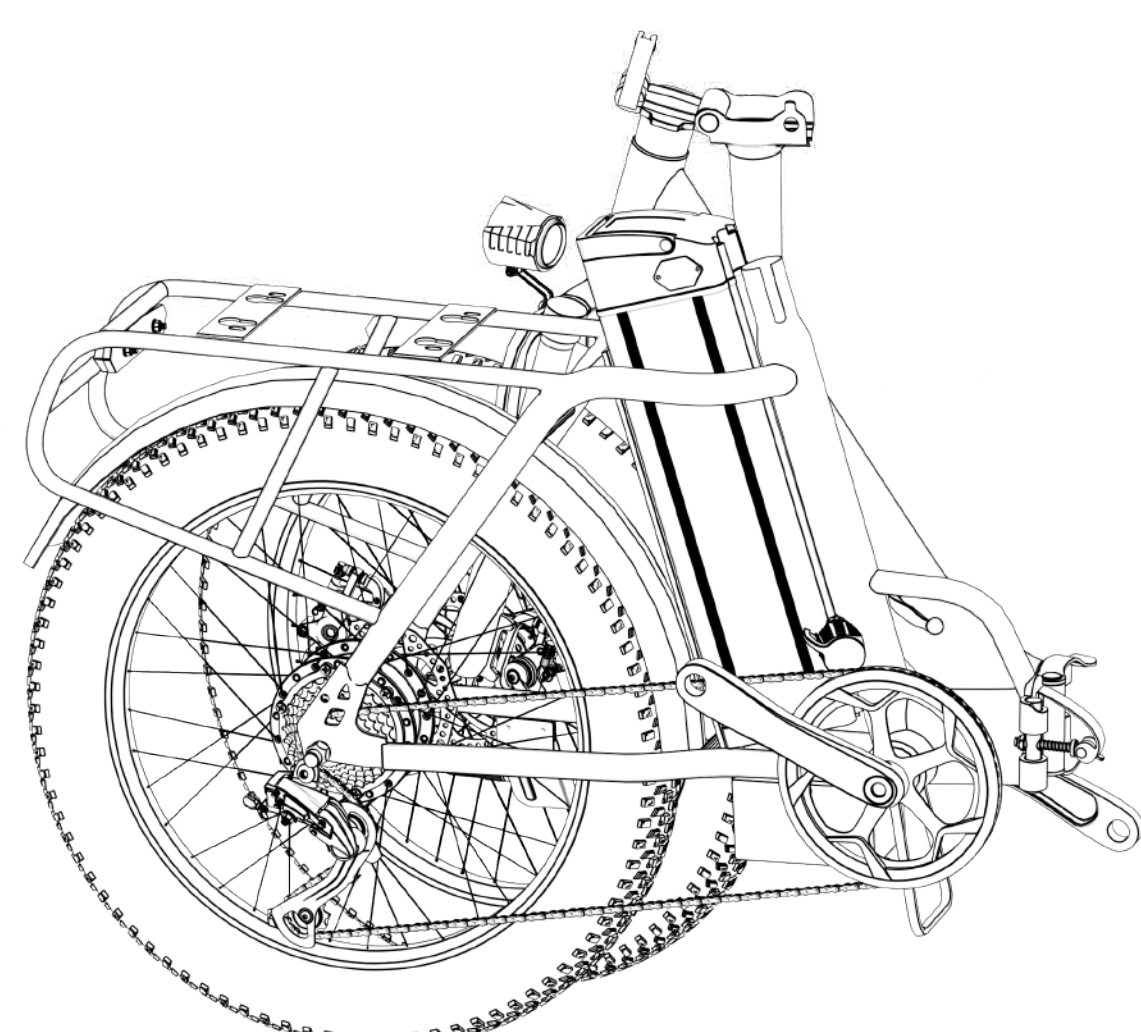
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového ONESPORT OT16! Vaše kolo a příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám ukážou všechny součásti balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda nic nechybí.

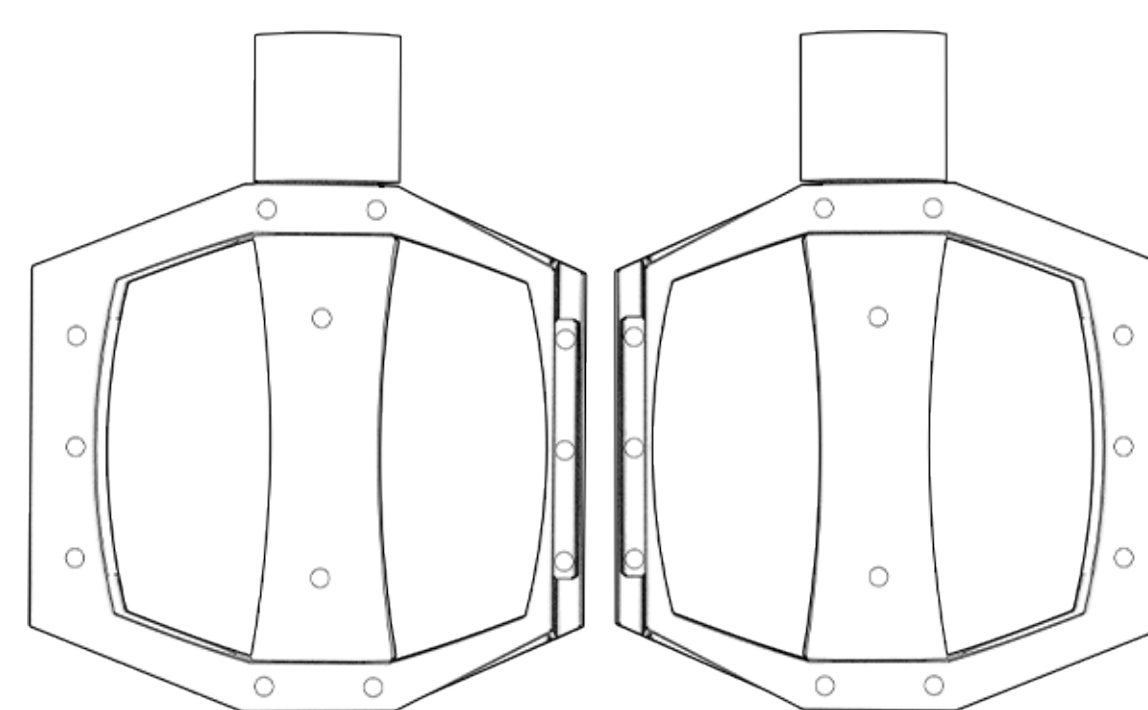
Pokud nějaké díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznický servis ONESPORT na adrese support@onesportglobal.com co nejdříve.

 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, my doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, ideálně od místního certifikovaného mechanika kol.

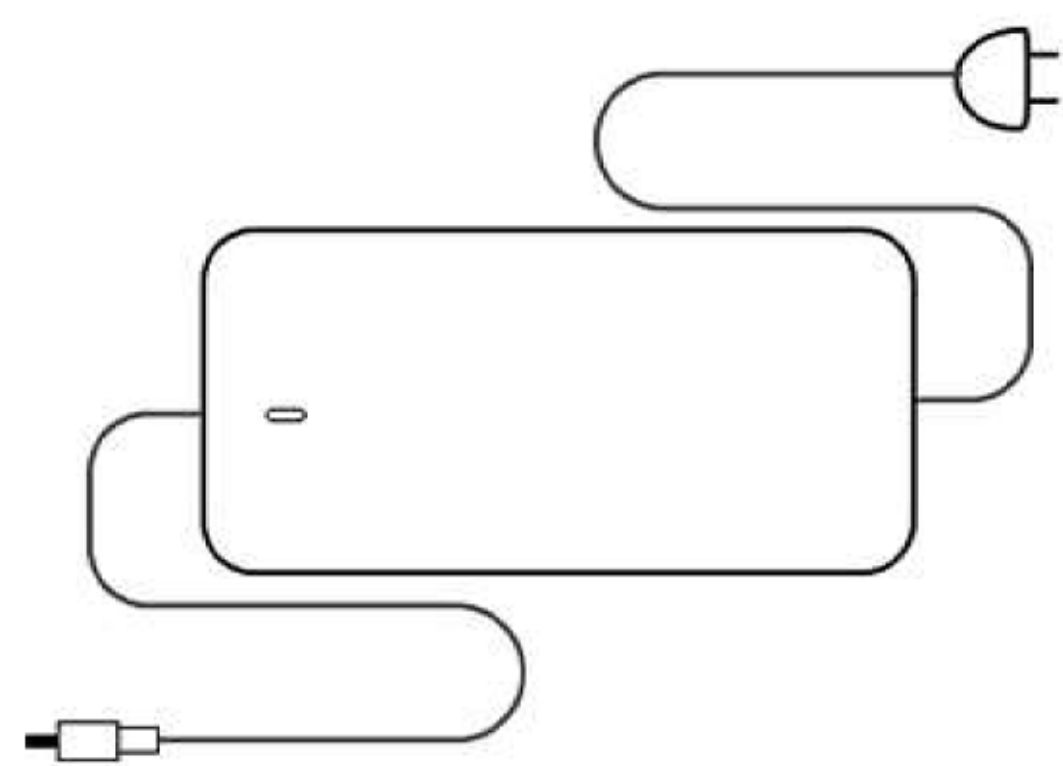
OBSAH BALENÍ:



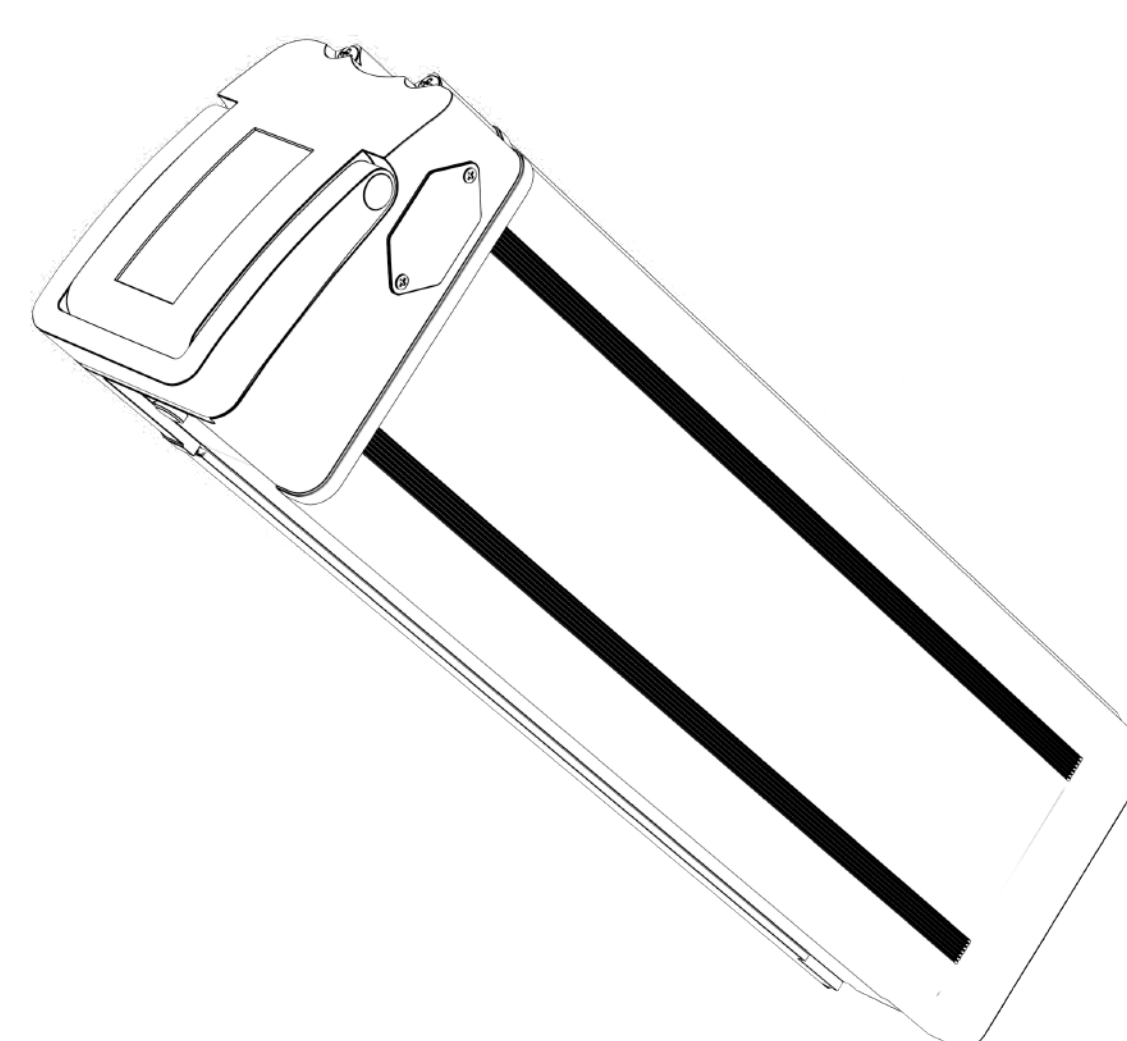
OT16



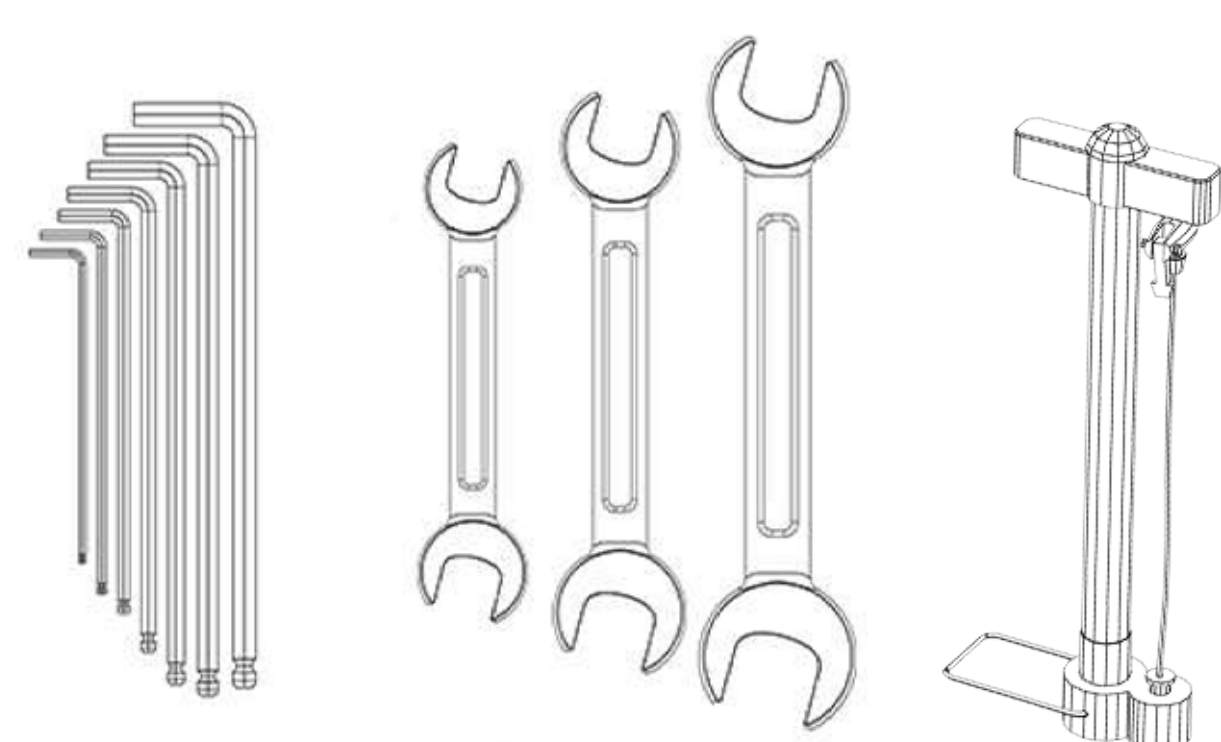
pedály



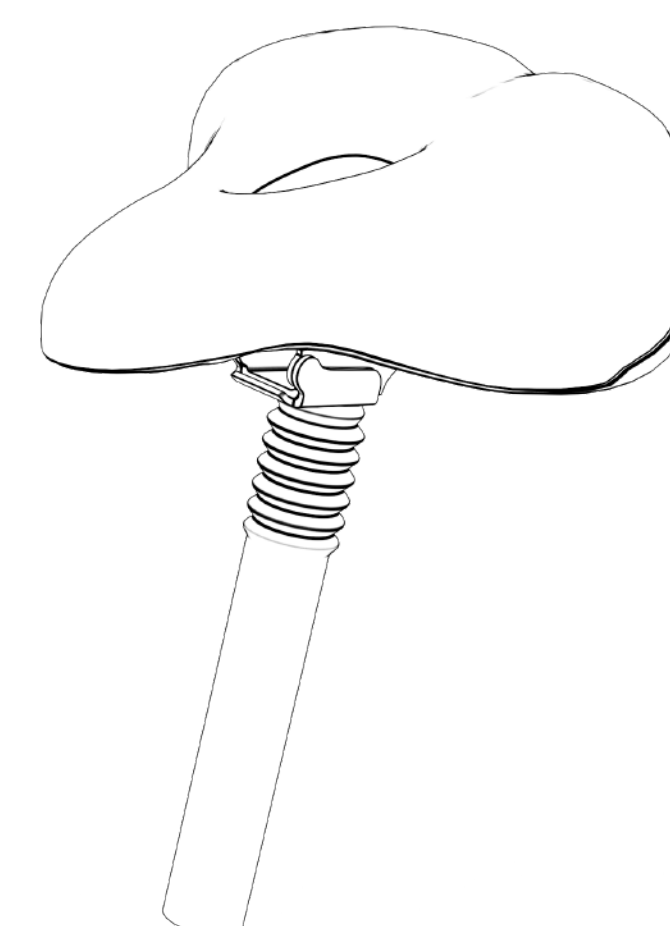
Nabíječka



Baterie



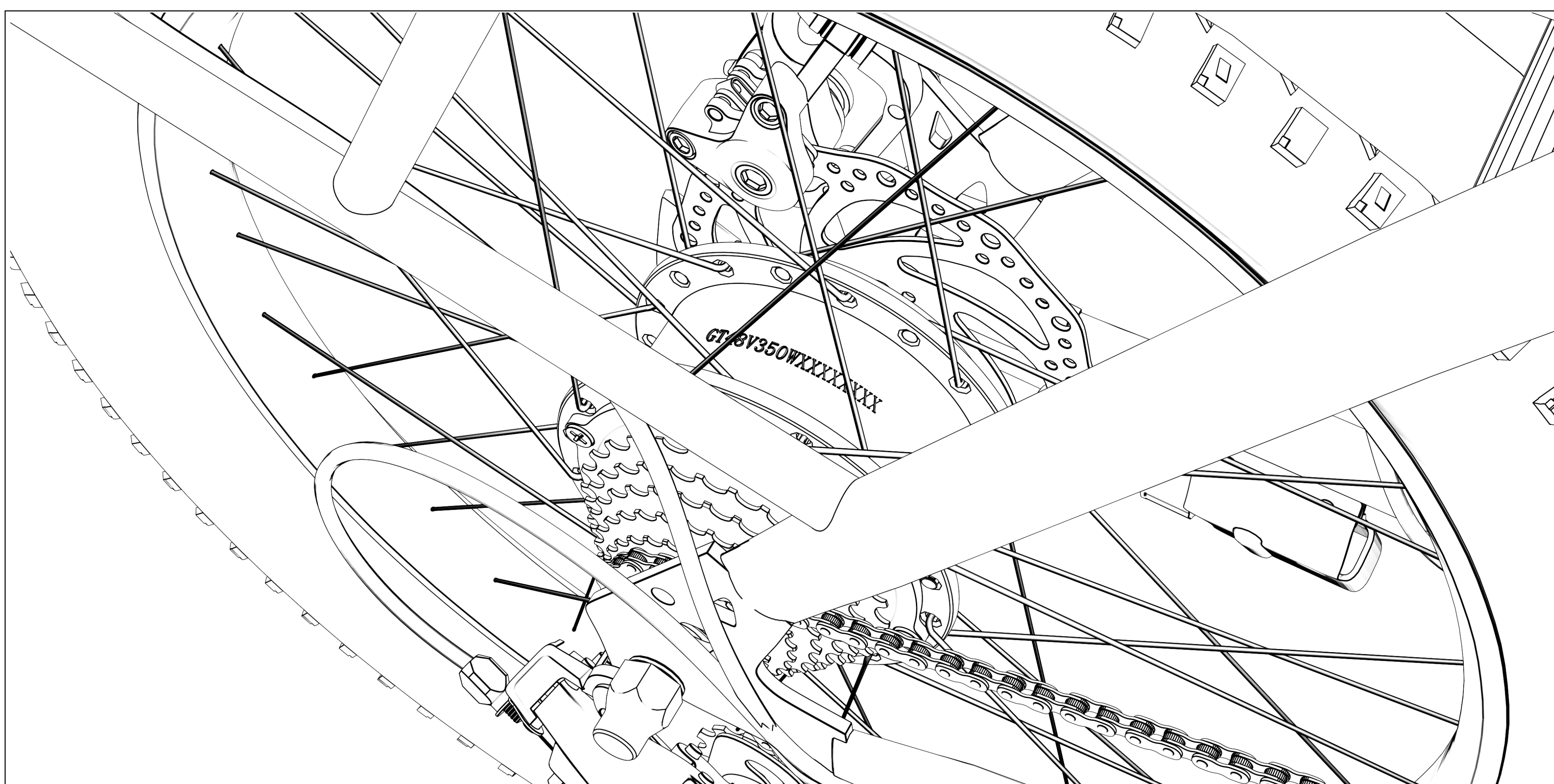
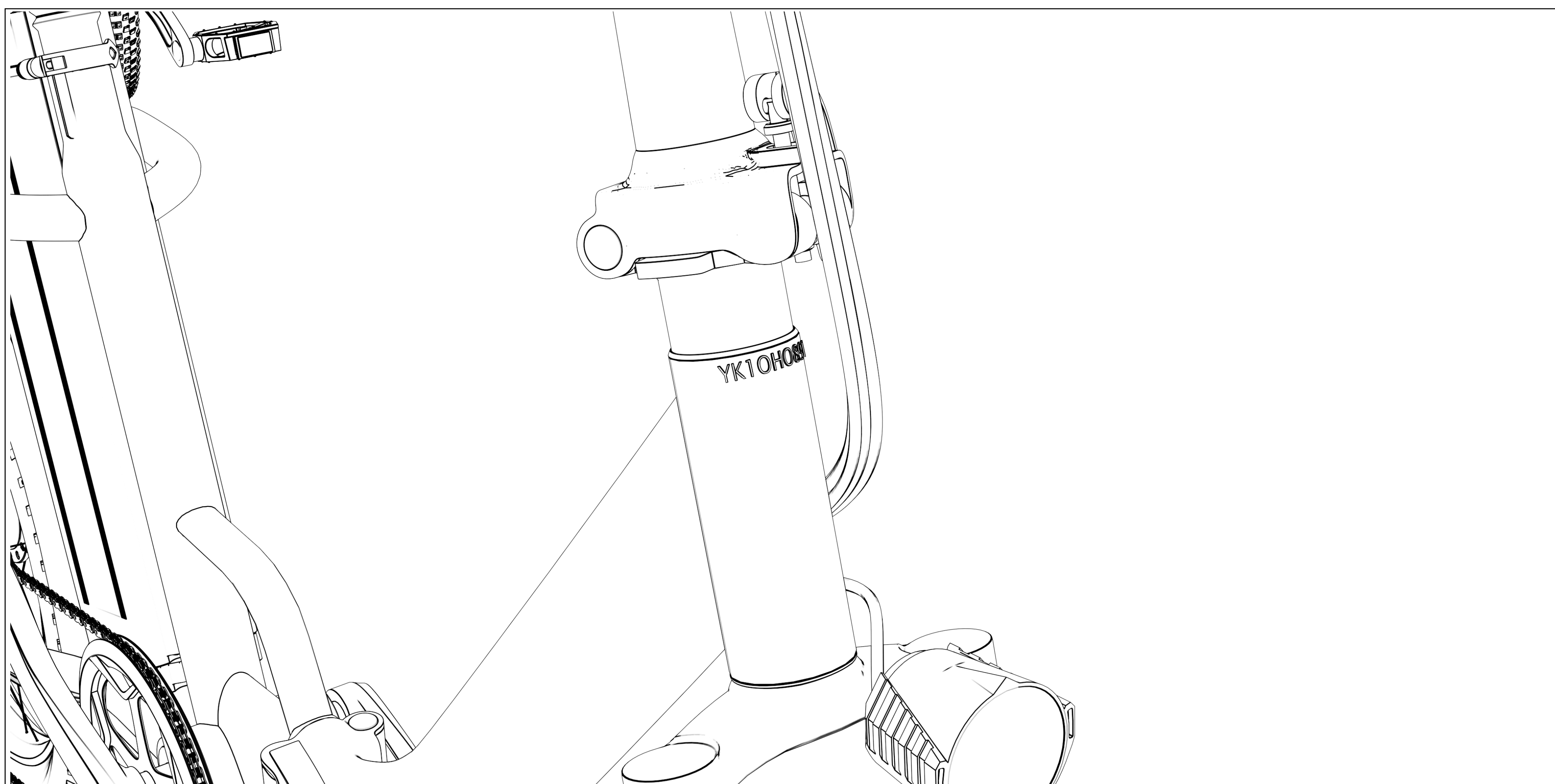
Nástroje



Sedlo

ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

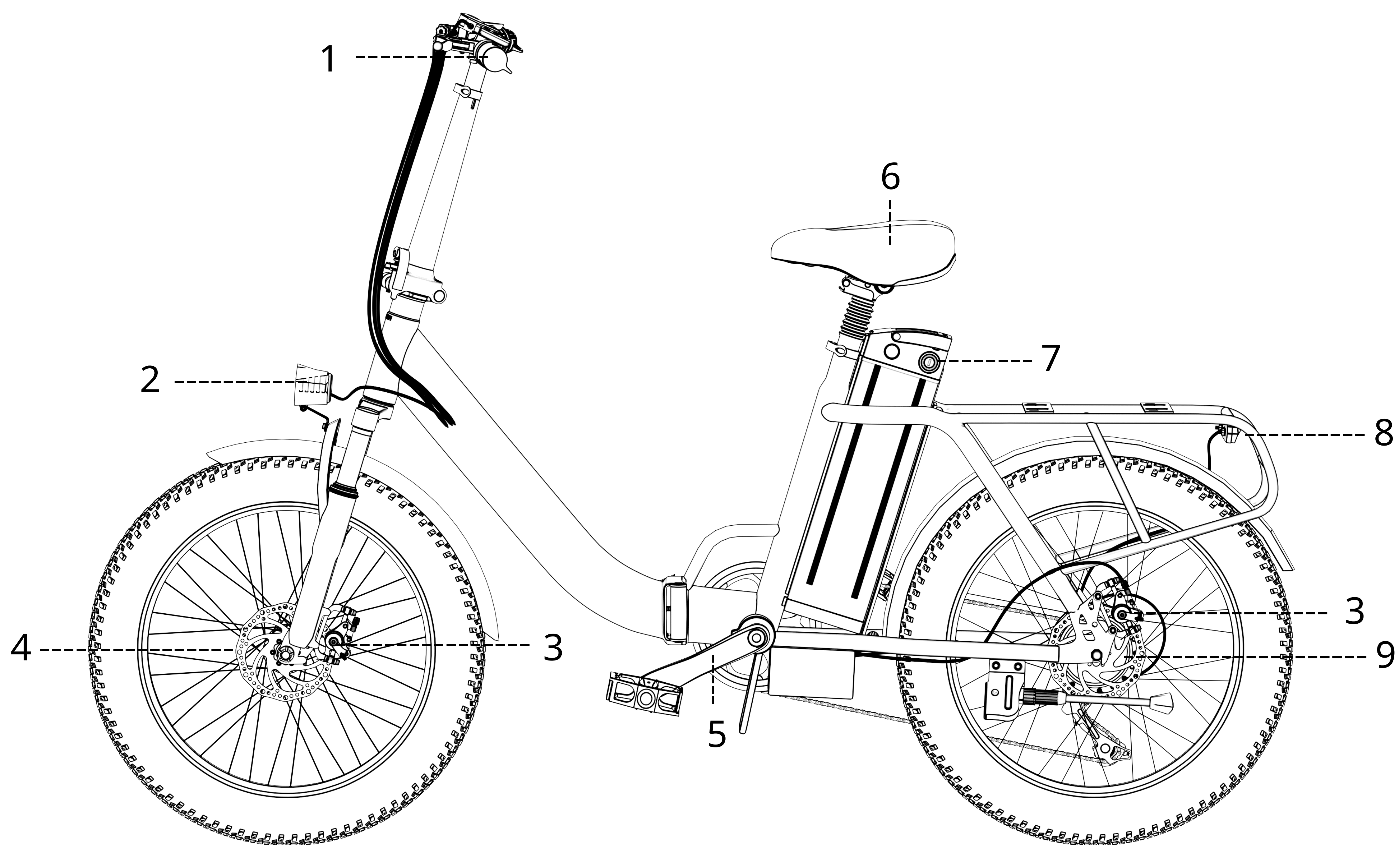
Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



Najděte prosím sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro ONESPORT při uplatnění záruky.

V případě odcizení elektrického kola můžete orgánům činným v trestním řízení poskytnout číslo rámu.

PŘEHLED KONSTRUKCE OT16



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Baterie

2. Přední světlo

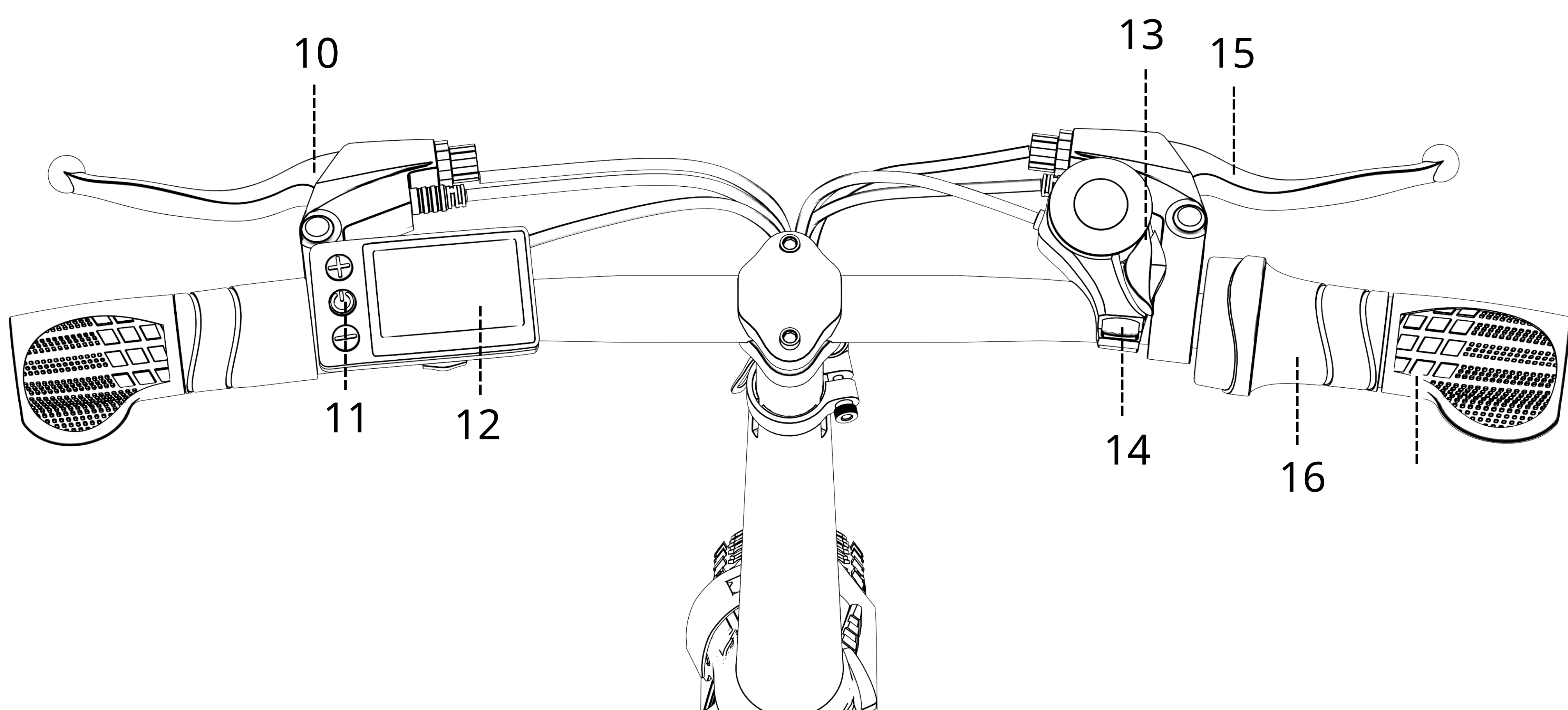
5. Kliková hřídel

8. Zadní světlo

3. Brzda

6. Sedlo jízdního kola

9. Motor



10. Páčka přední brzdy

13. Tlačítko snížení převodu

16. Plynová rukojeť

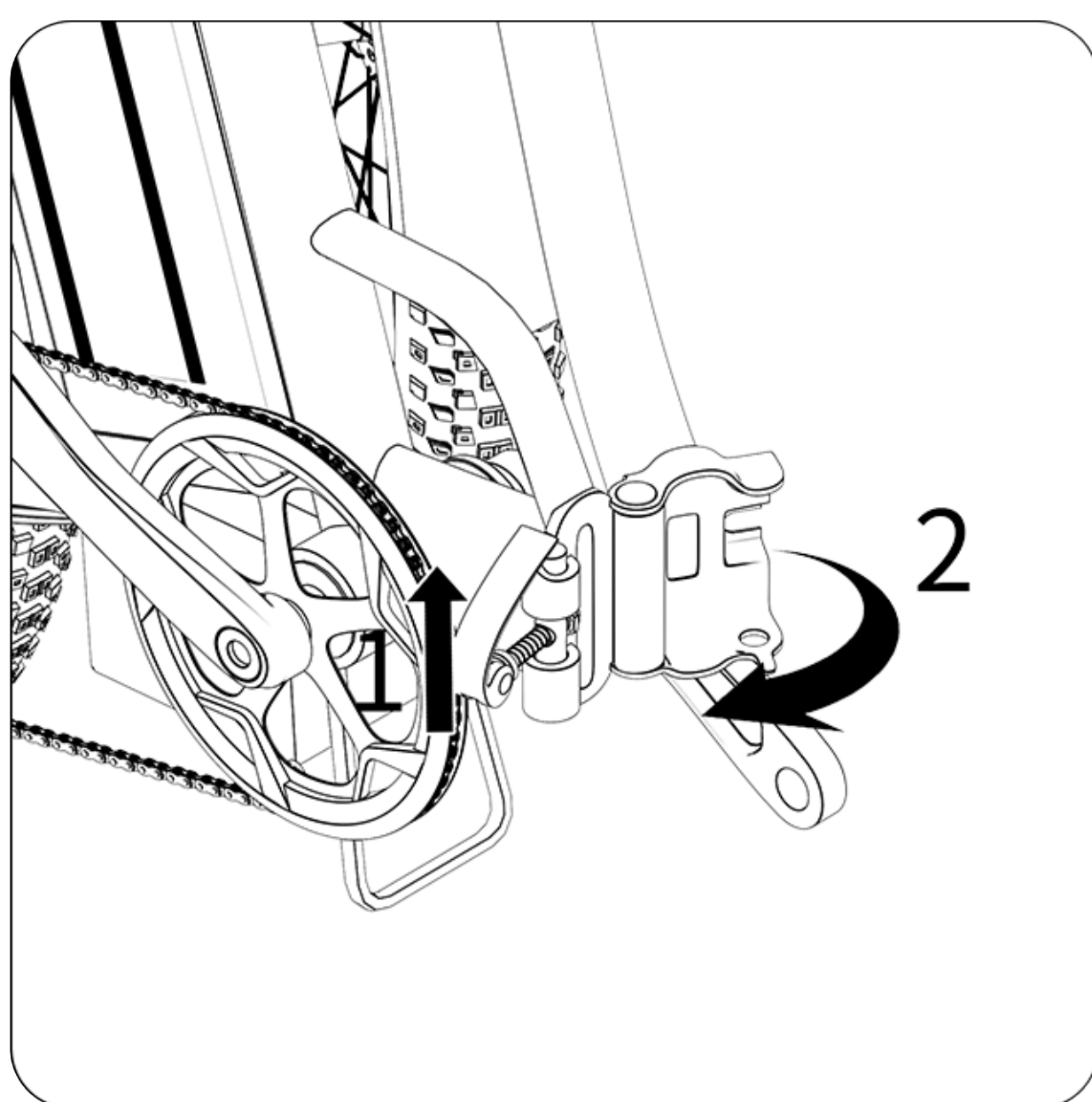
11. Tlačítko zapnutí/vypnutí

14. Tlačítko změny převodu

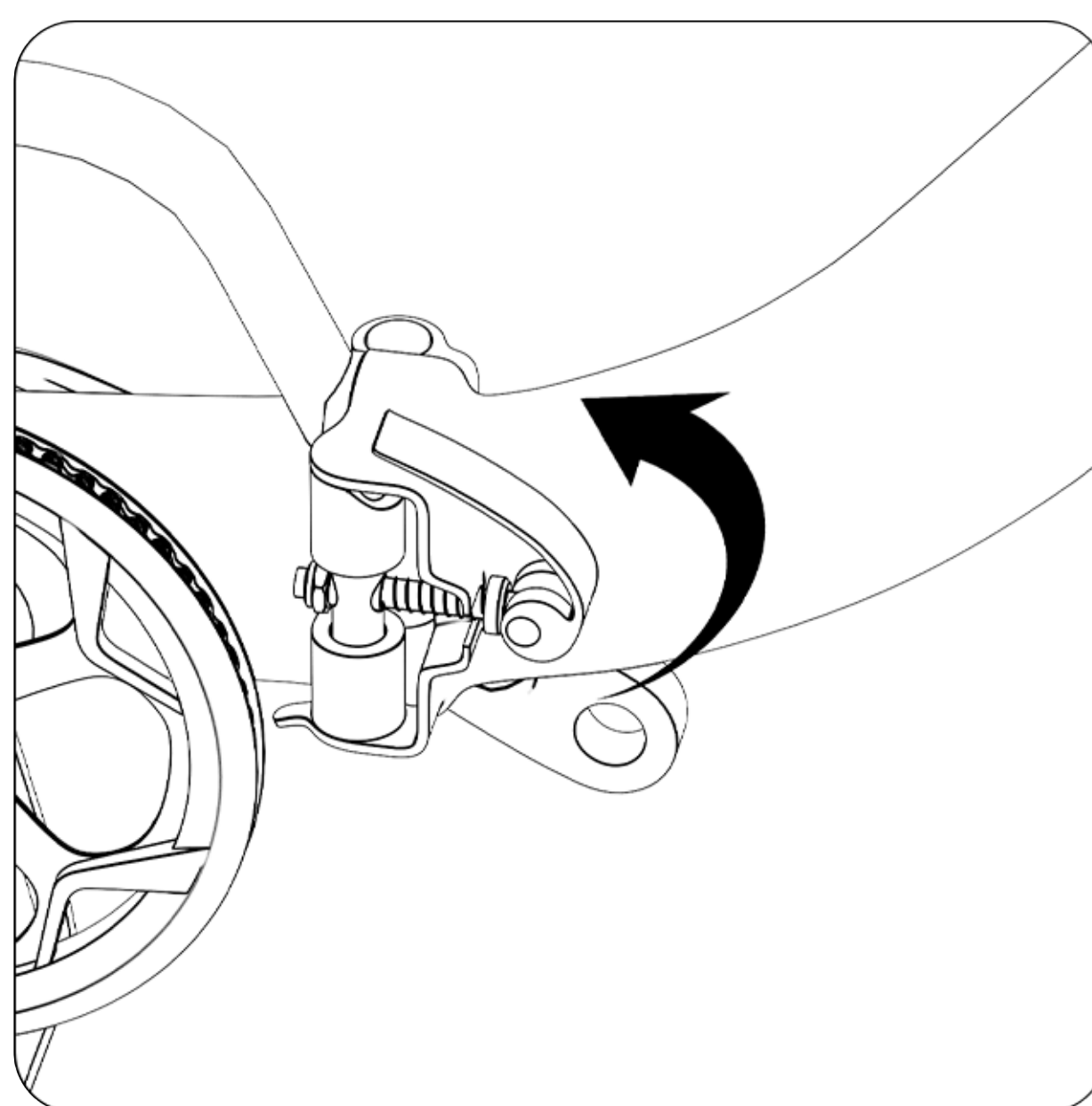
12. Displej

15. Páčka zadní brzdy

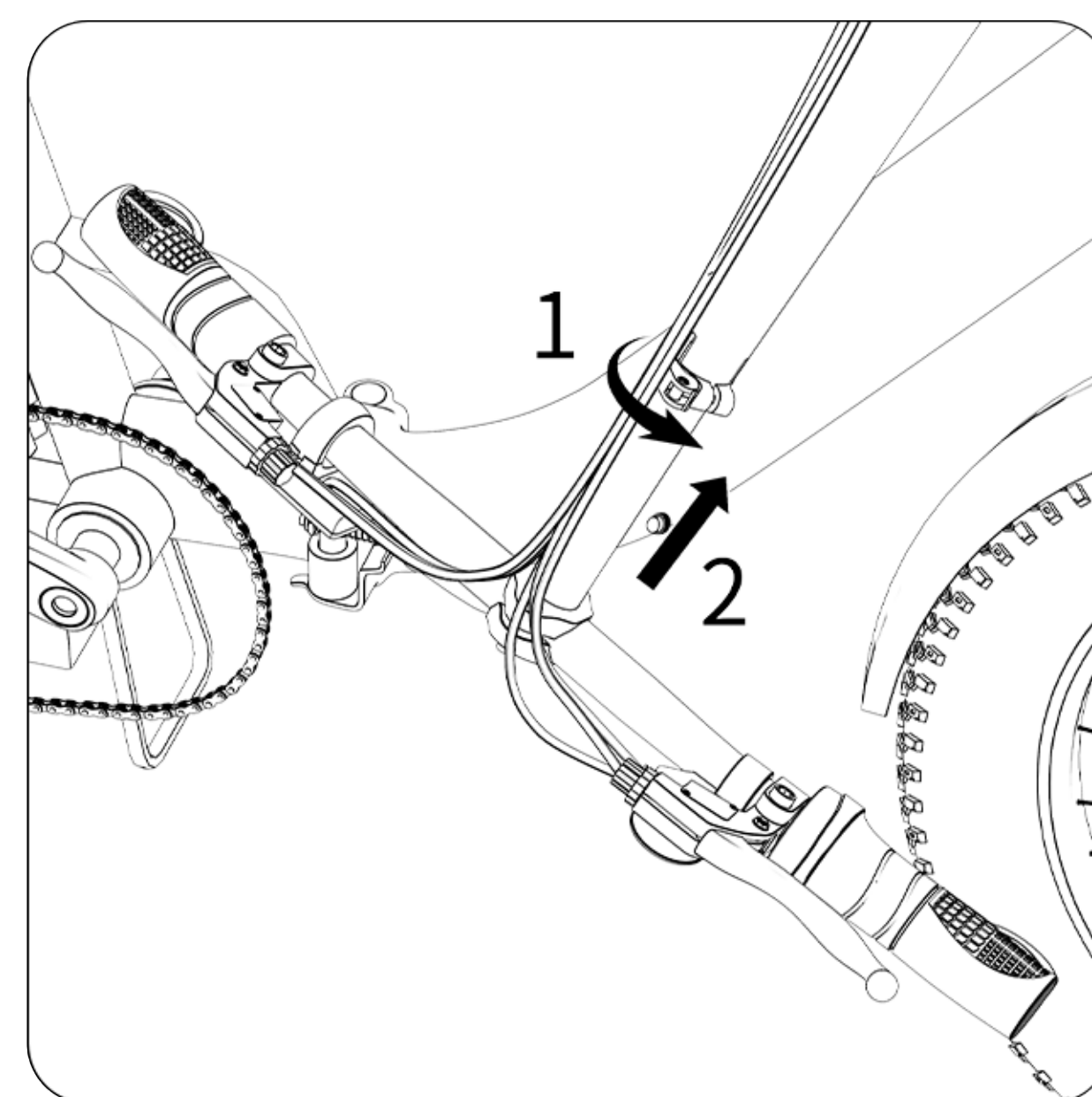
INSTALACE INTEGROVANÉHO RÁMU



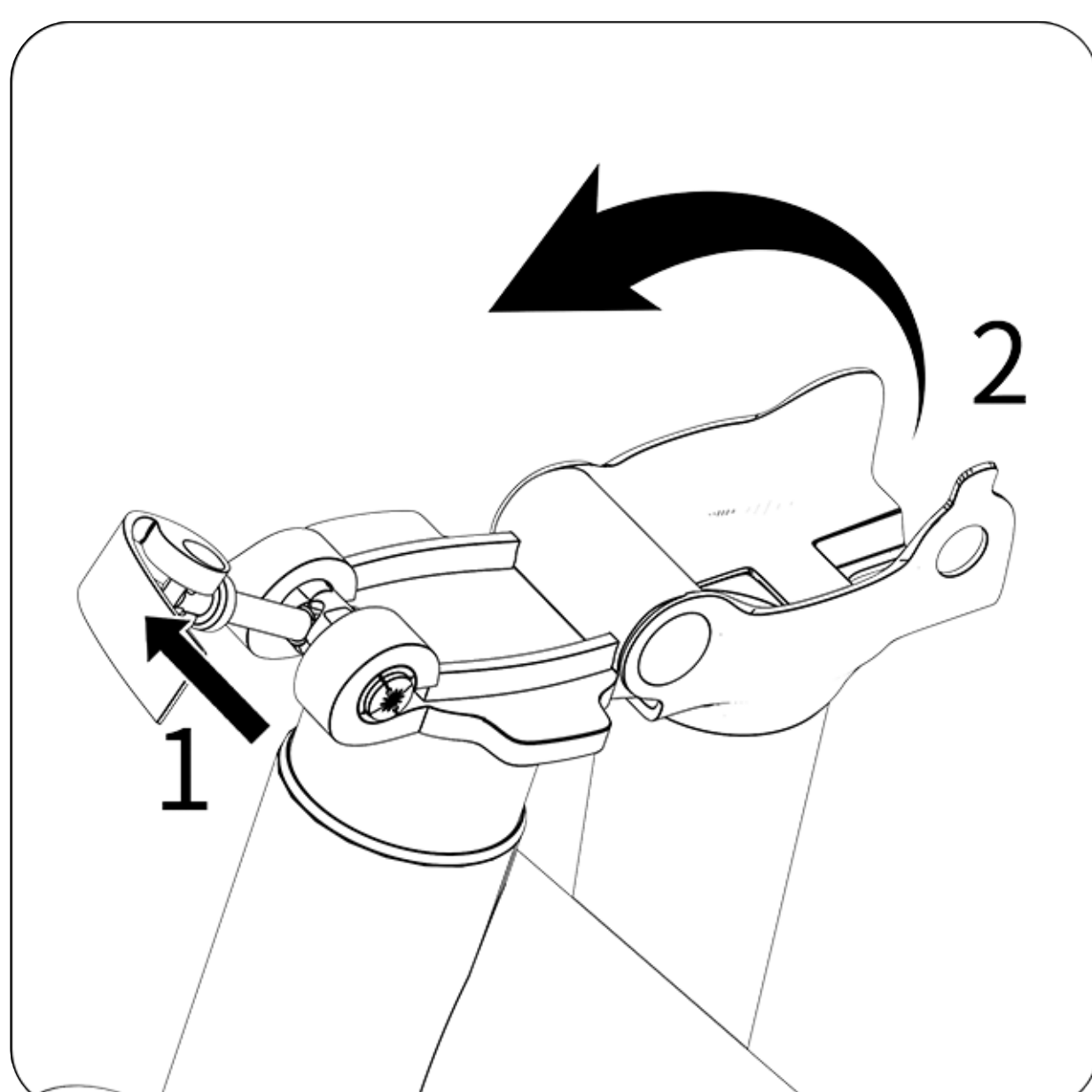
1. Stiskněte skládací rukojeť směrem nahoru a sestavte skládací rám podle směru šipek.



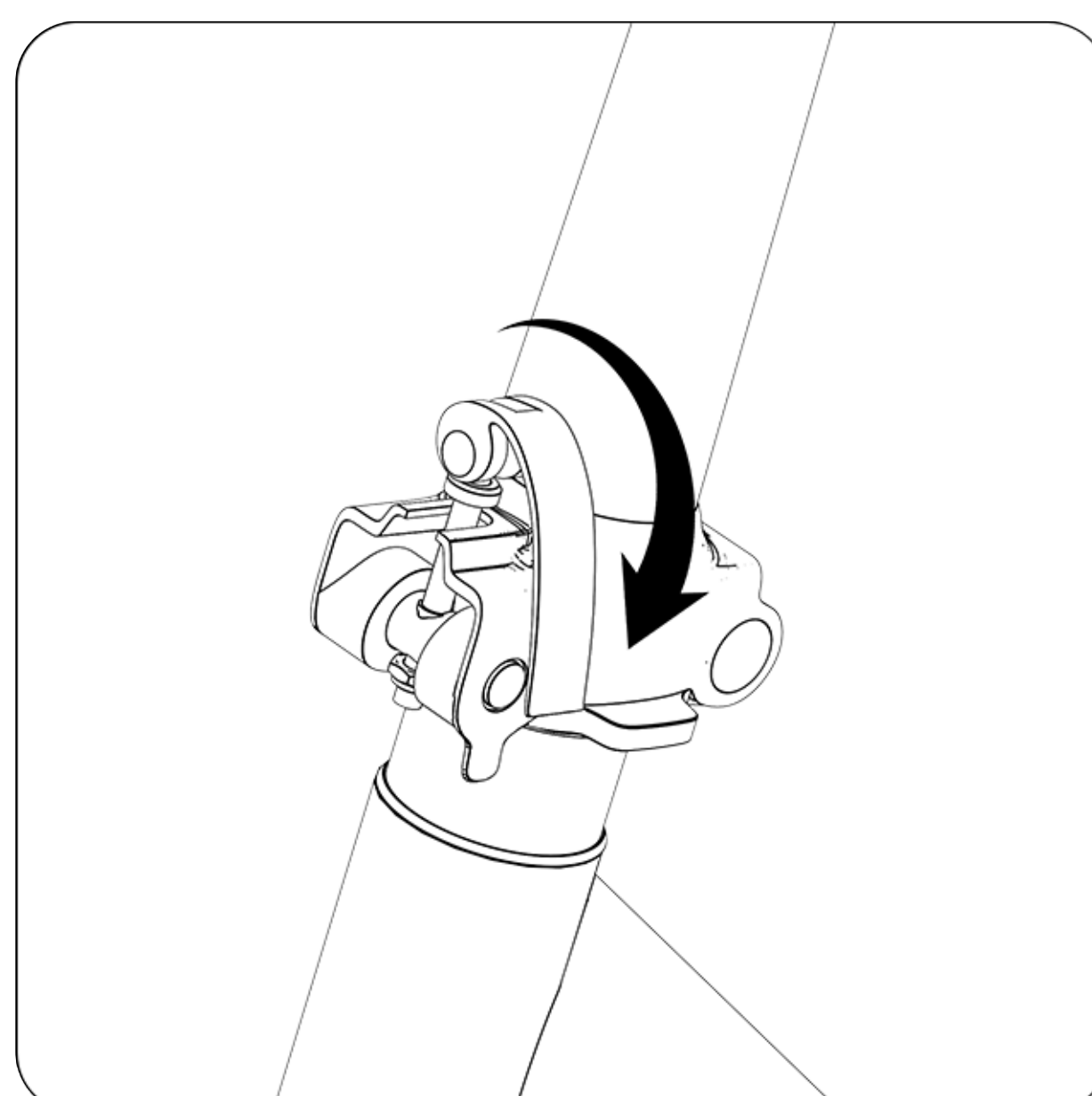
2. Utáhněte skládací rukojeť a zavřete ji.



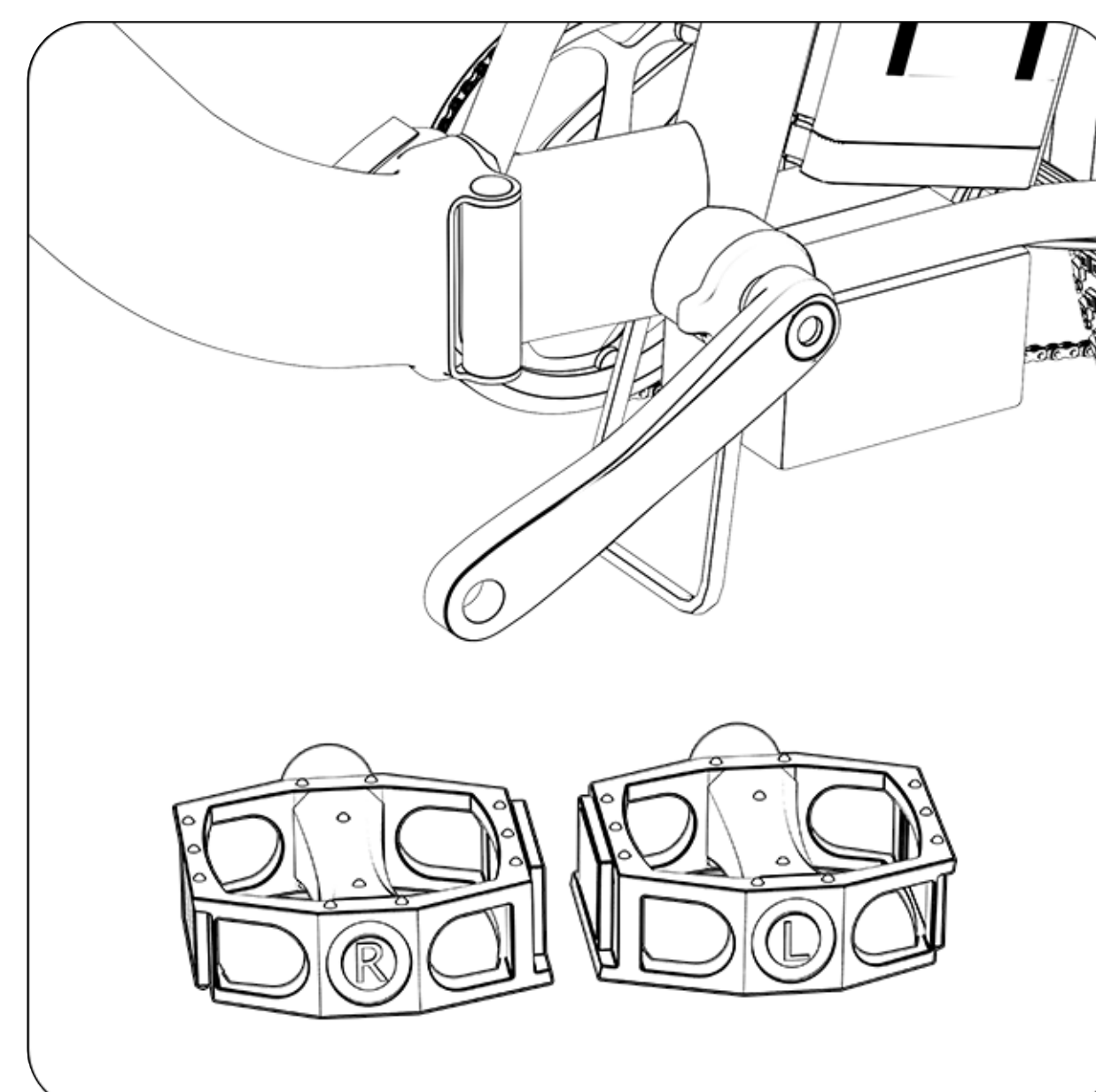
3. Otevřete západku pro nastavení teleskopické skládací trubky a vložte teleskopickou trubku podle směru šipky.



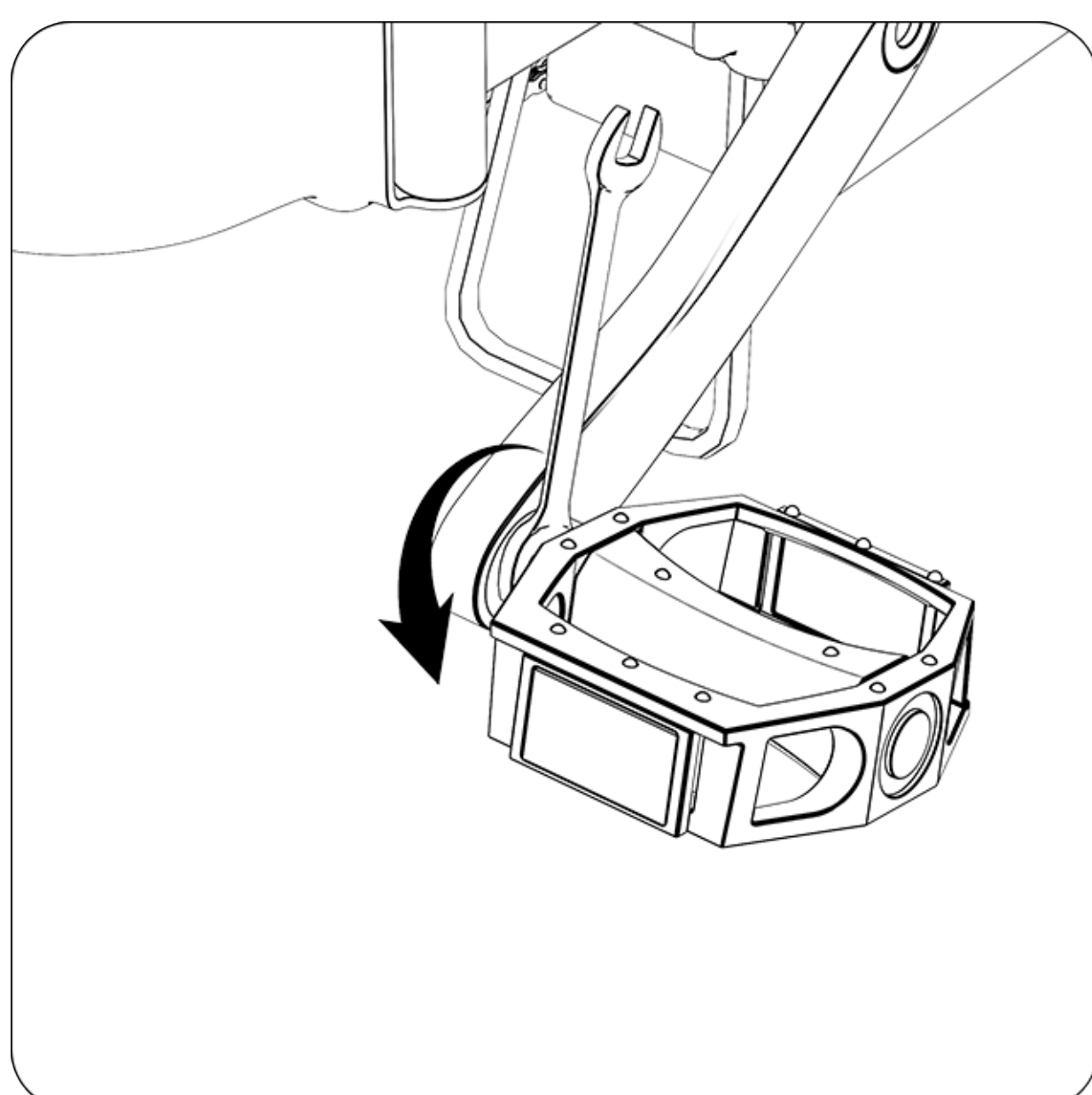
4. Stiskněte skládací rukojeť ve směru šipek, a poté složte přední rám kola podle směru šipek.



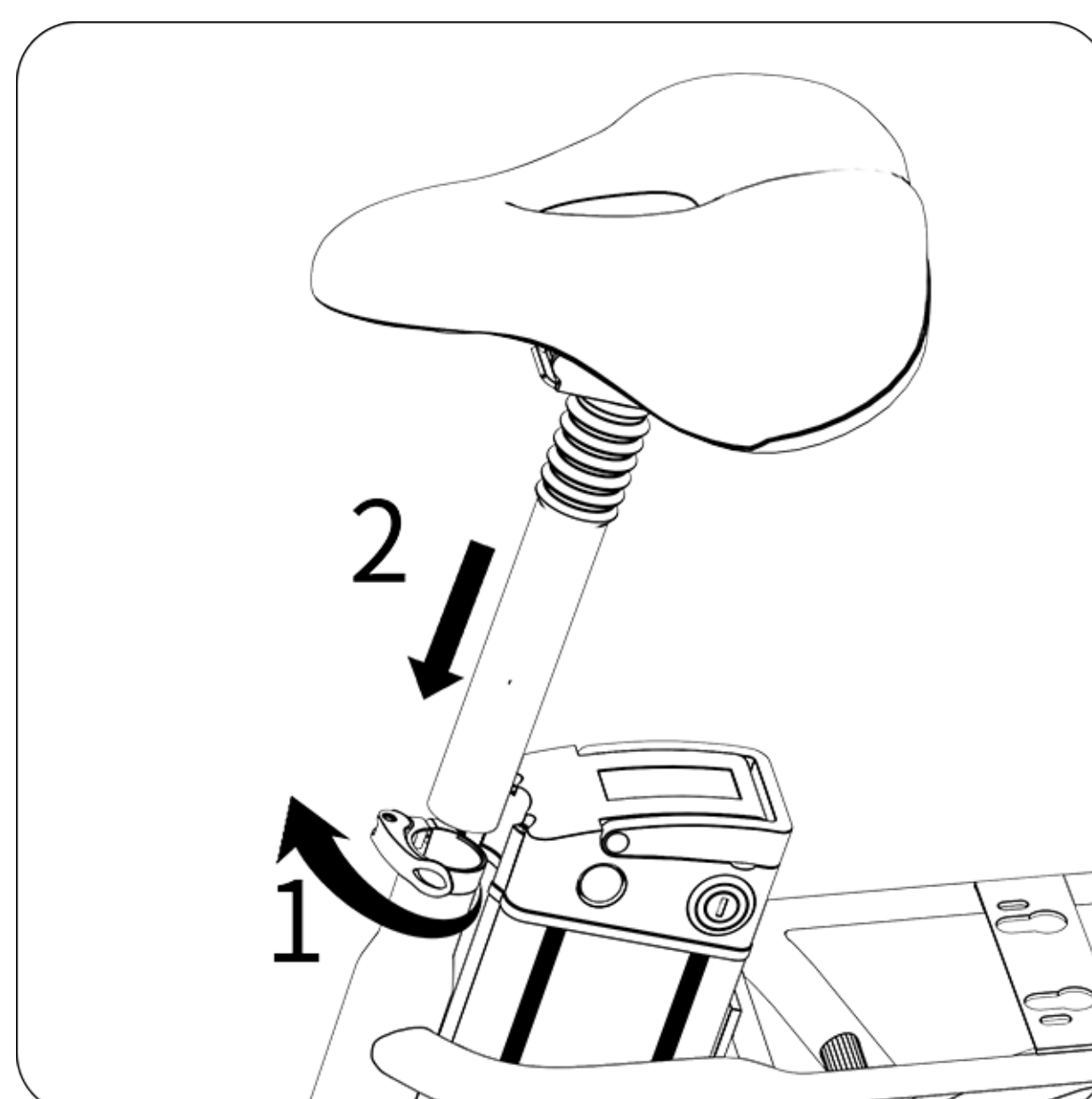
5. Utáhněte skládací rukojeť a zavřete ji.



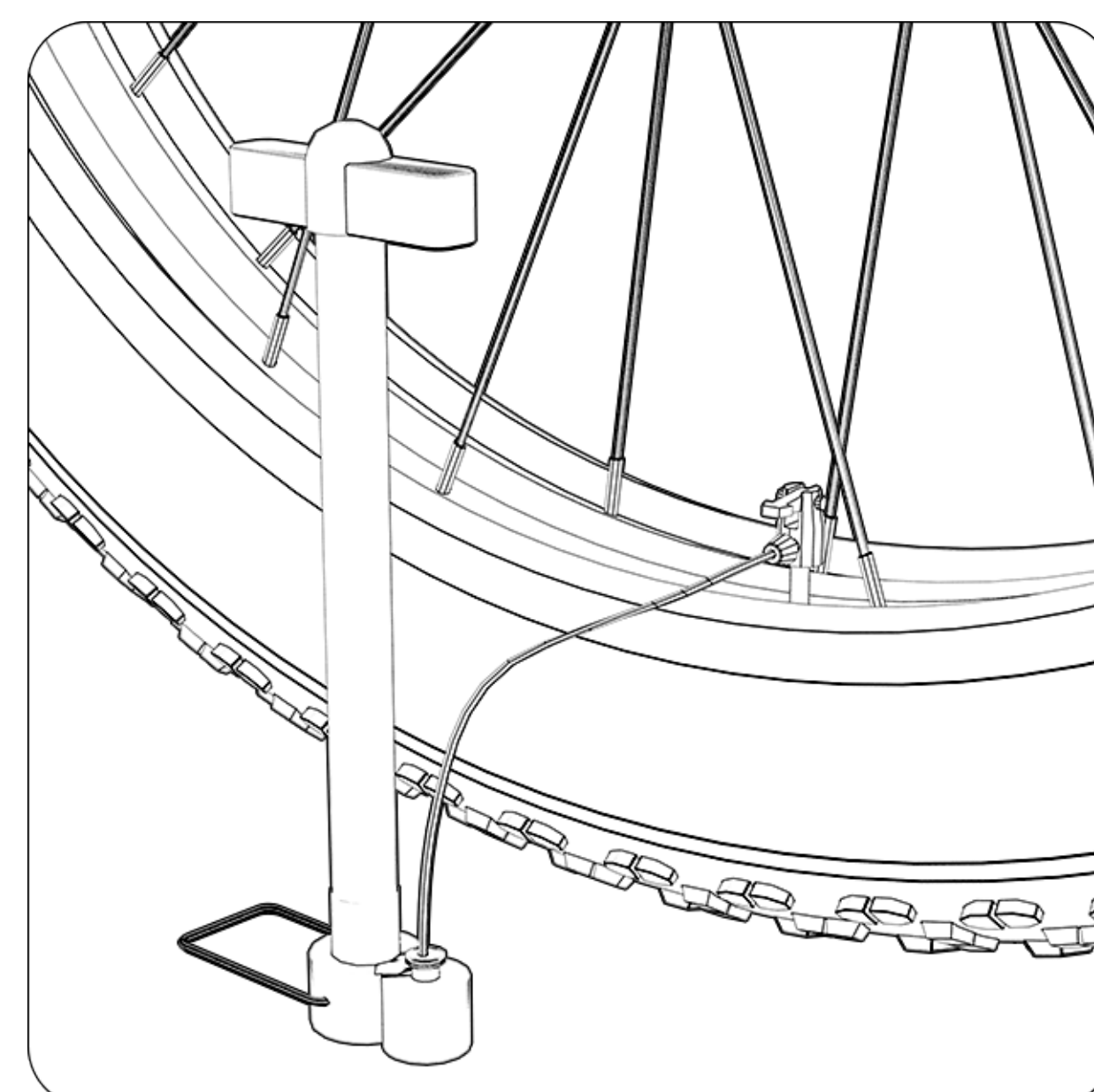
6. Při instalaci pedálů dbejte na rozlišení "R" (pravý) a "L" (levý).



7. Použijte klíč k utažení pedálu.

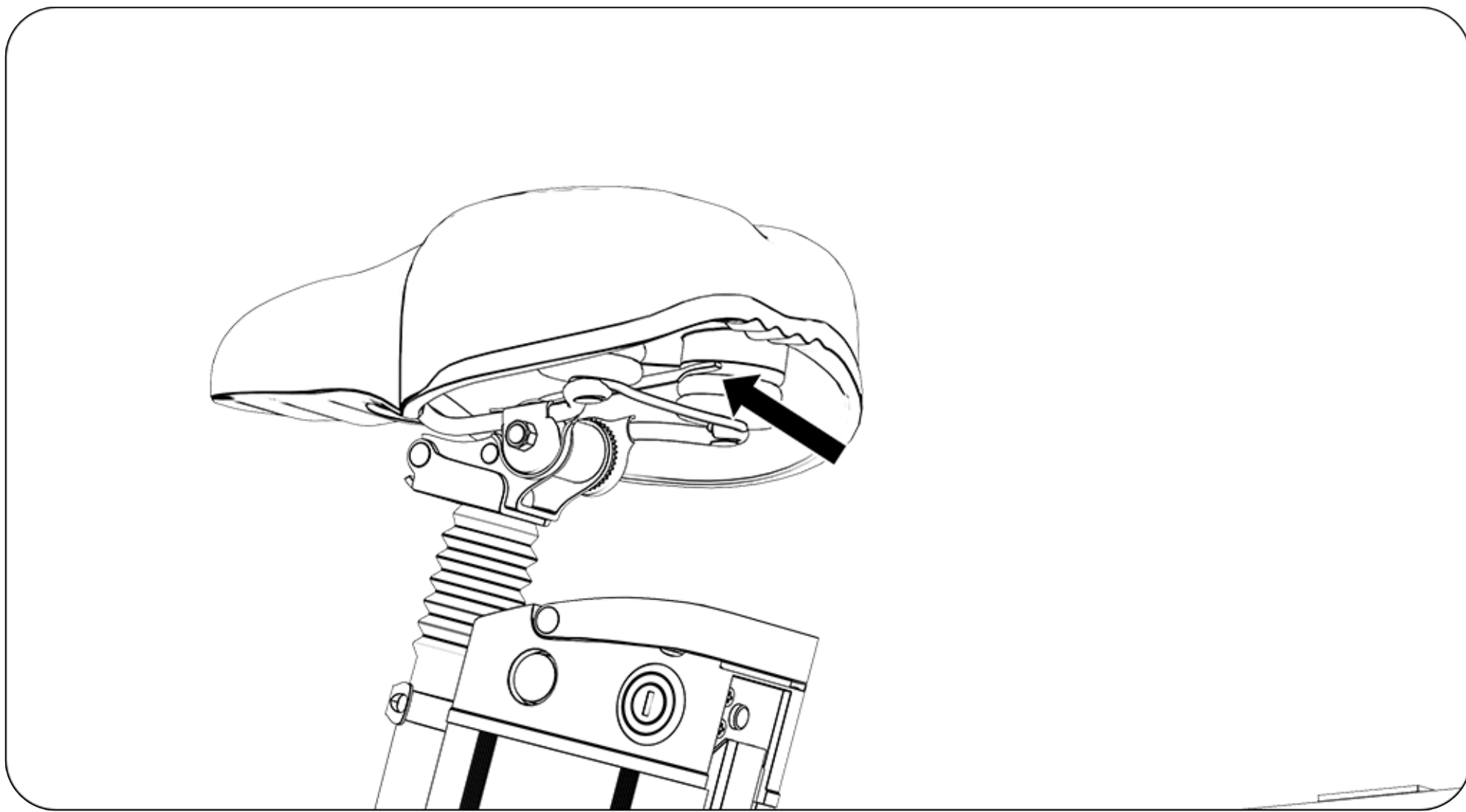


8. Otevřete západku teleskopického nastavení a vložte sedlo podle směru šipky.

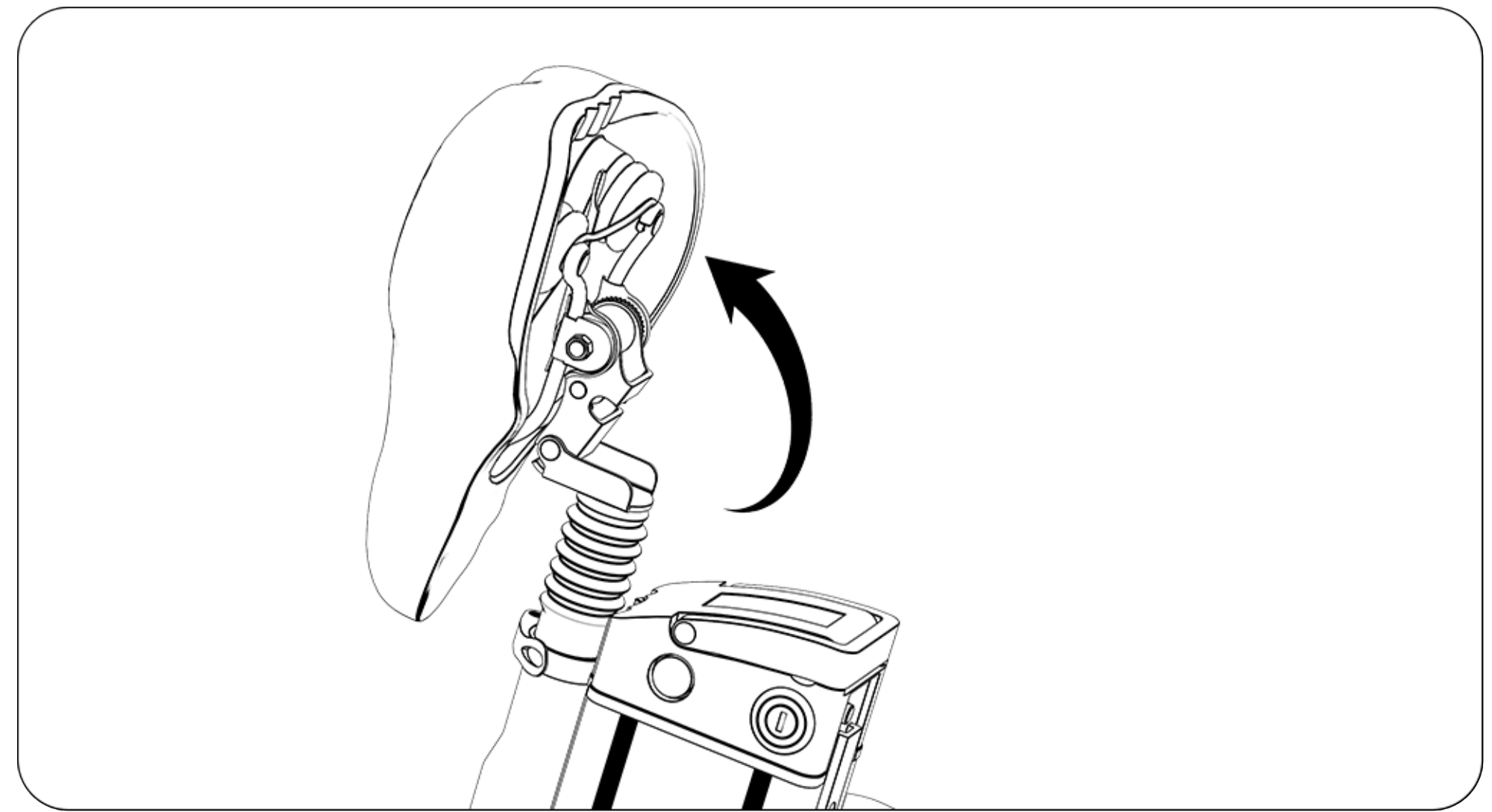


9. Pomalu nafukujte přední kolo, aby nedošlo k vyboulení pneumatiky na obou stranách.

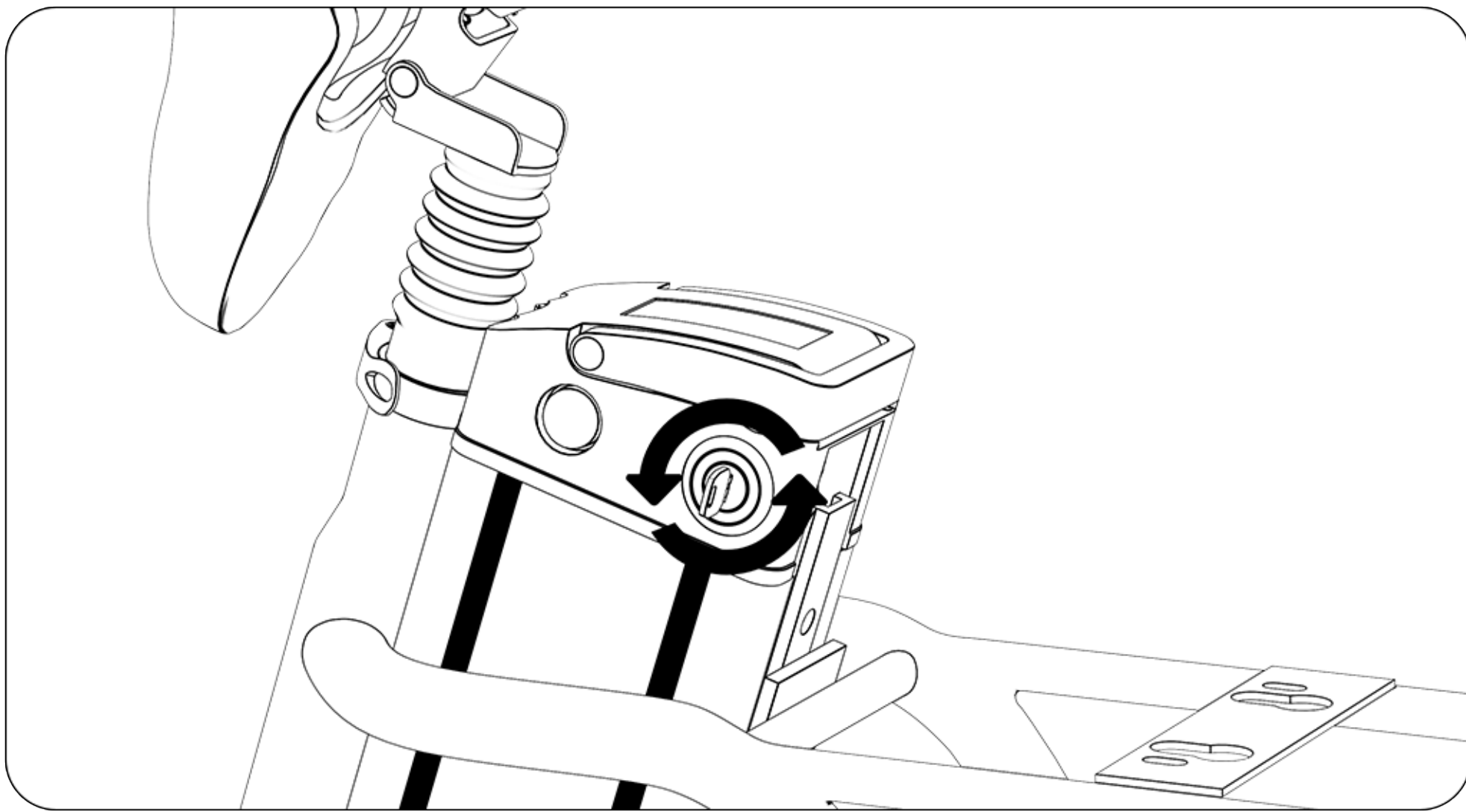
ODEBRÁNÍ BATERIE



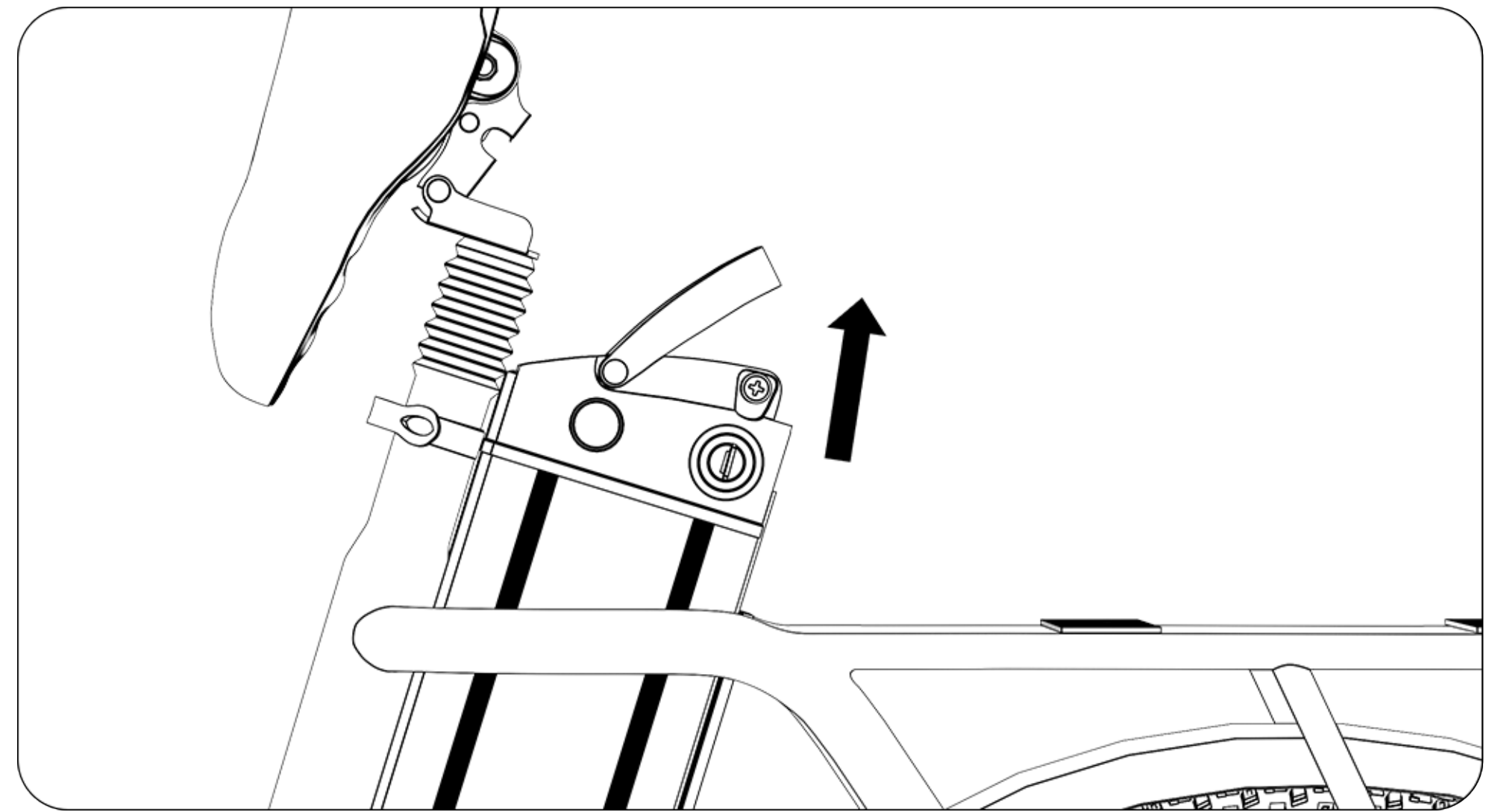
1. Zatáhněte za rukojeť umístěnou na spodní straně sedla.



2. Otočte sedlo směrem nahoru.

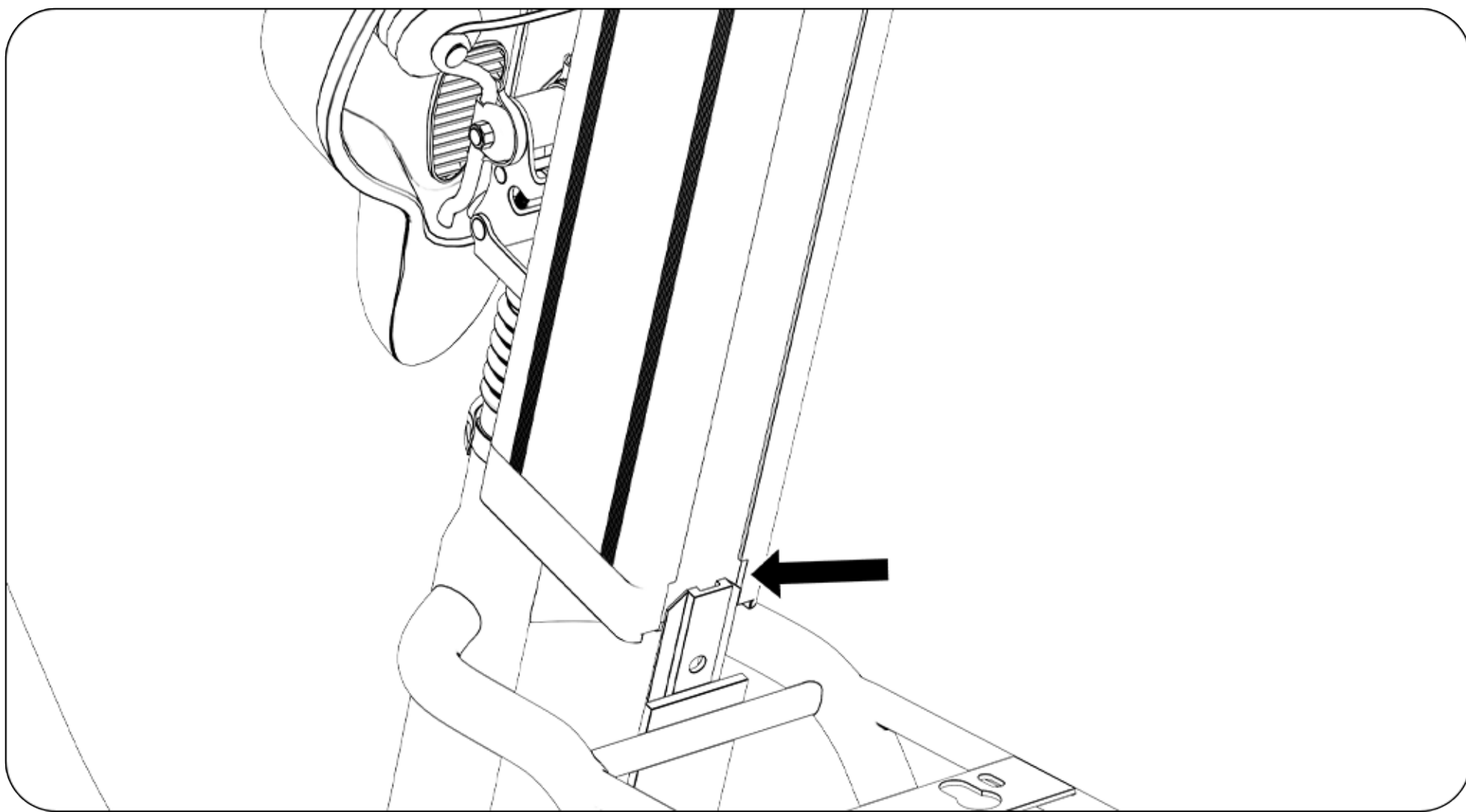


3. Otočte klíčem pro odemknutí baterie.

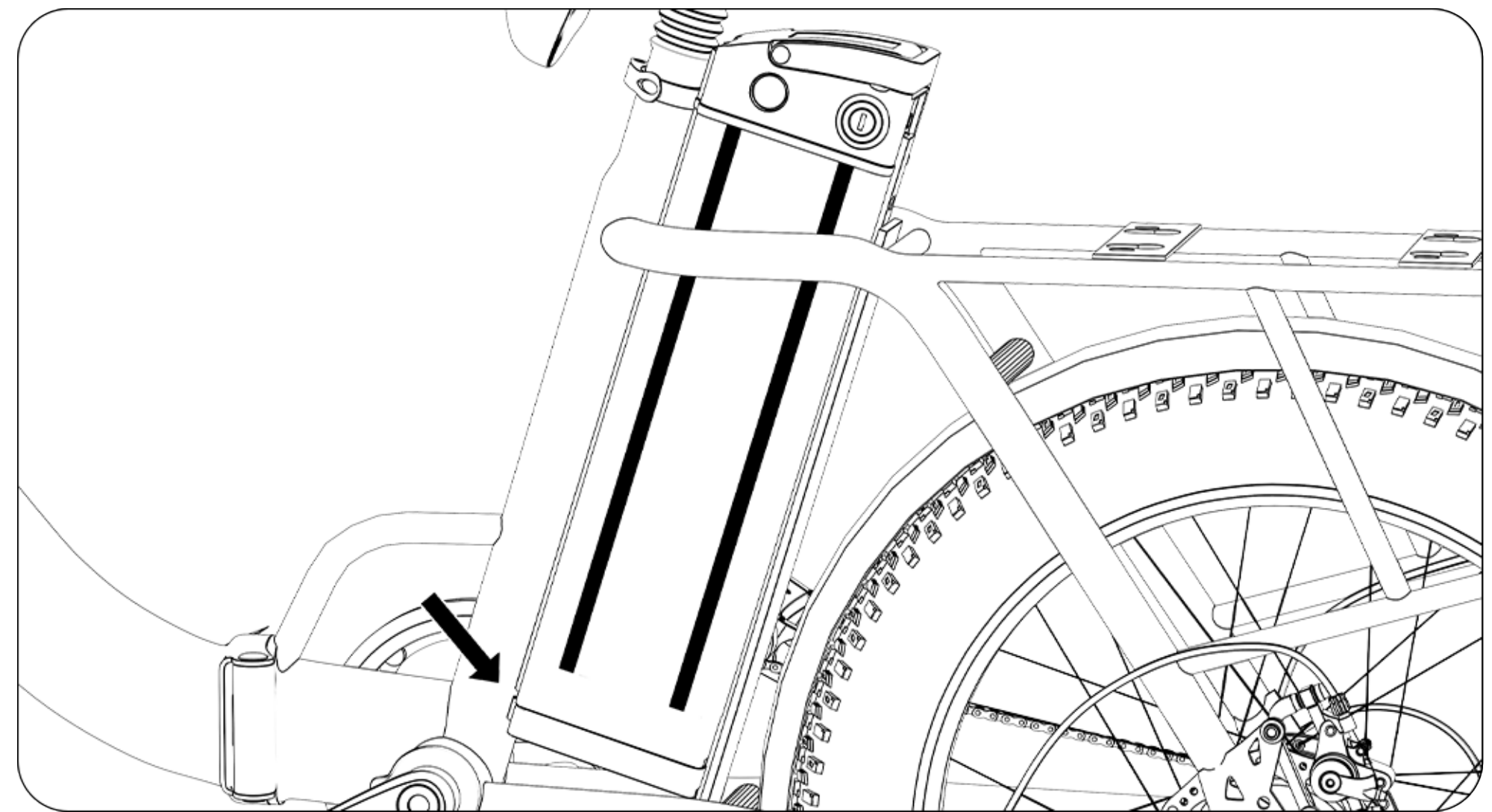


4. Chyťte rukojeť baterie a vyjměte ji.

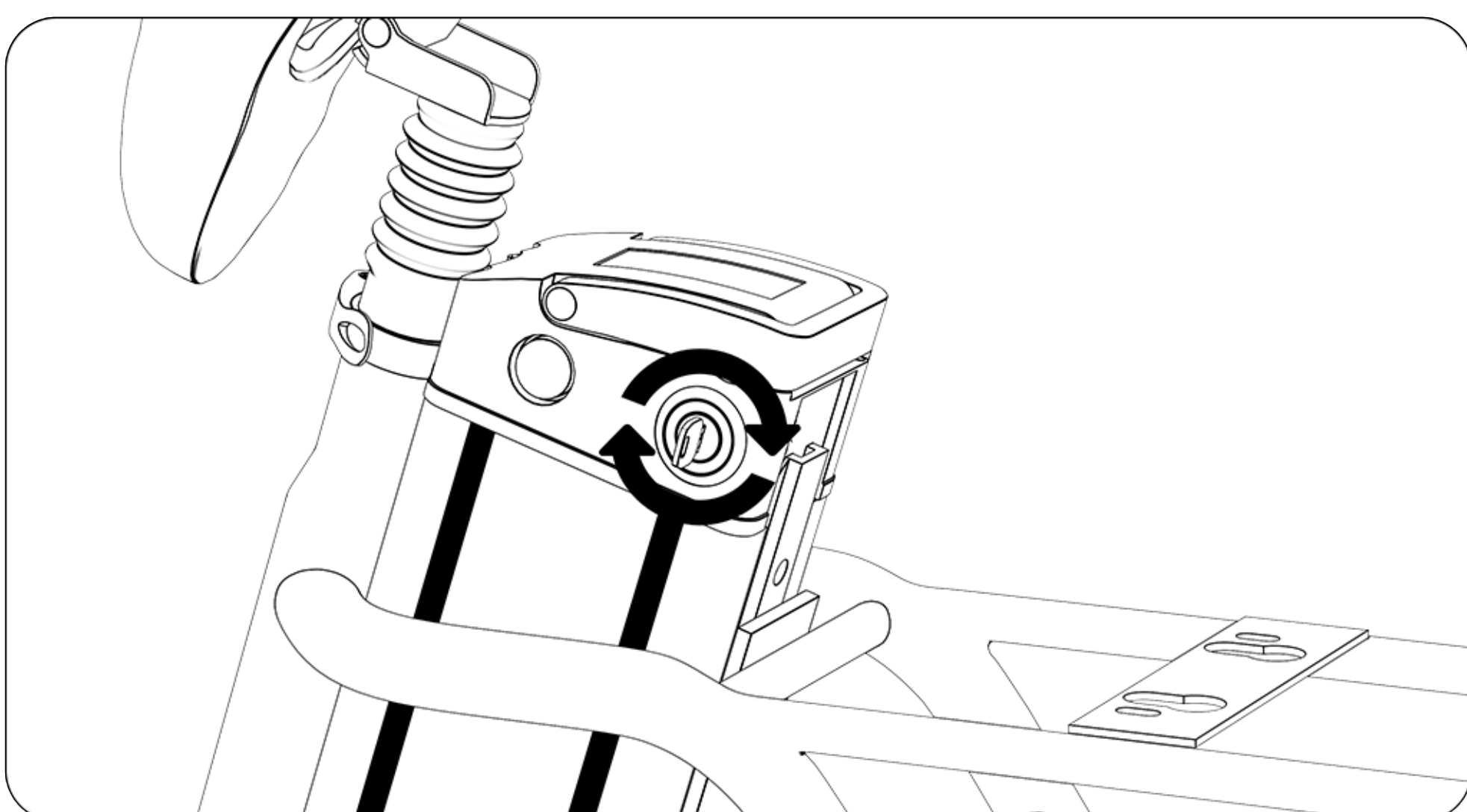
INSTALACE BATERIE



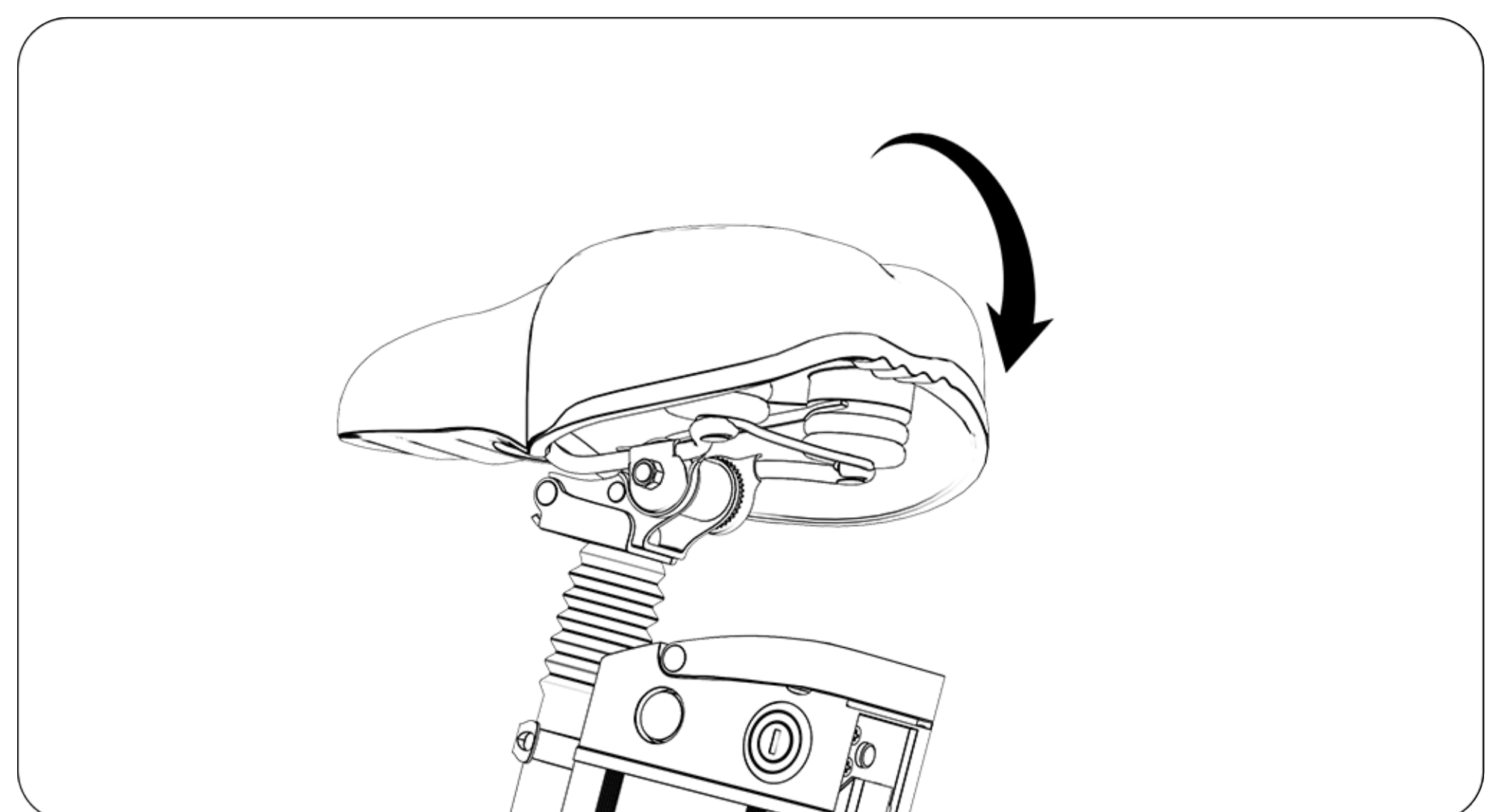
1. Zarovnejte drážku na zadní straně baterie s kolejnicí baterie.



2. Zasuňte baterii úplně a ujistěte se, že je v plném kontaktu s výstupním konektorem.



3. Otočte klíčem pro zamknutí baterie.

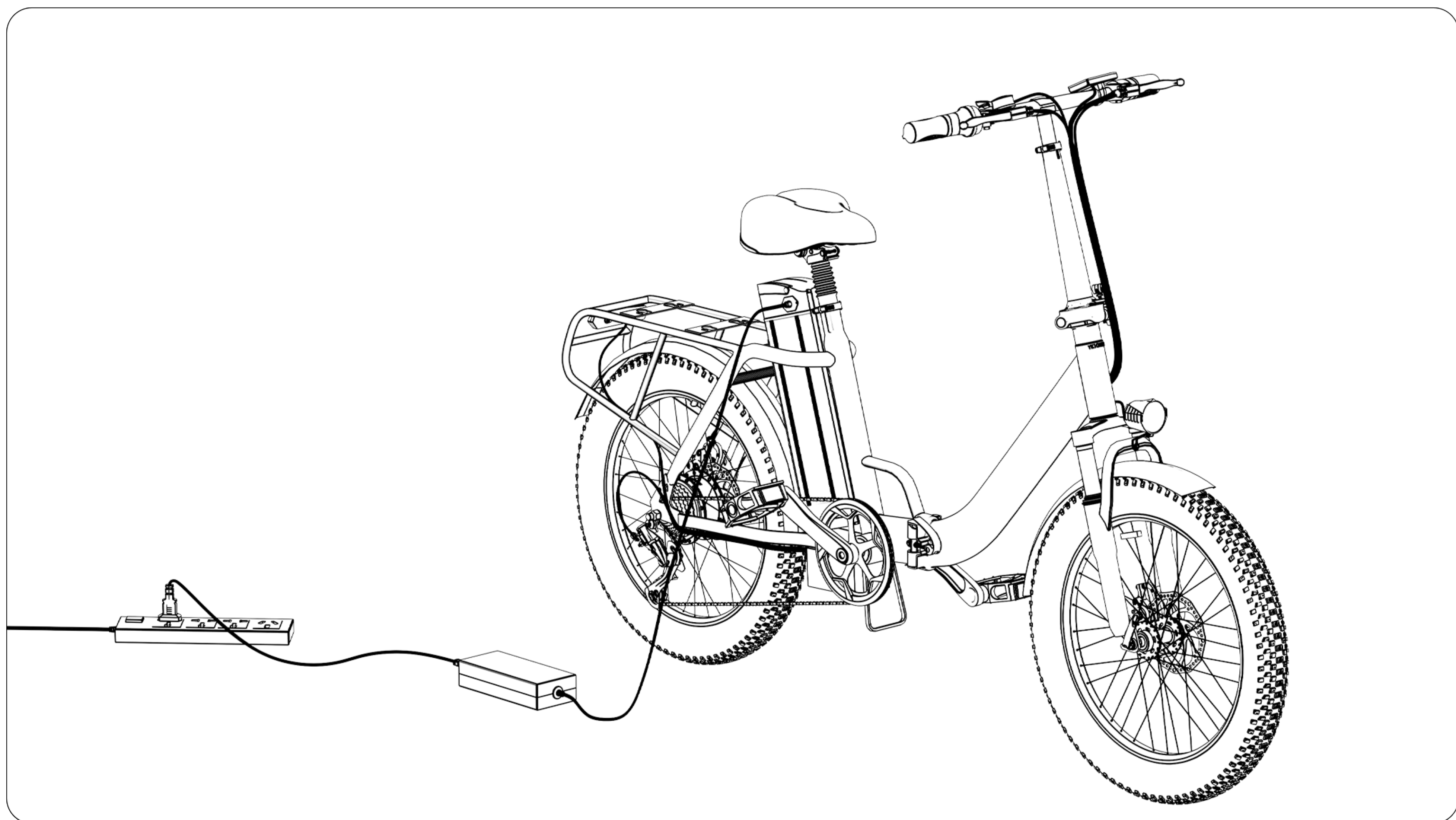


4. Složte sedlo dolů a poslouchejte cvaknutí, které potvrzuje, že je sedlo zajištěno.

JAK NABÍJET

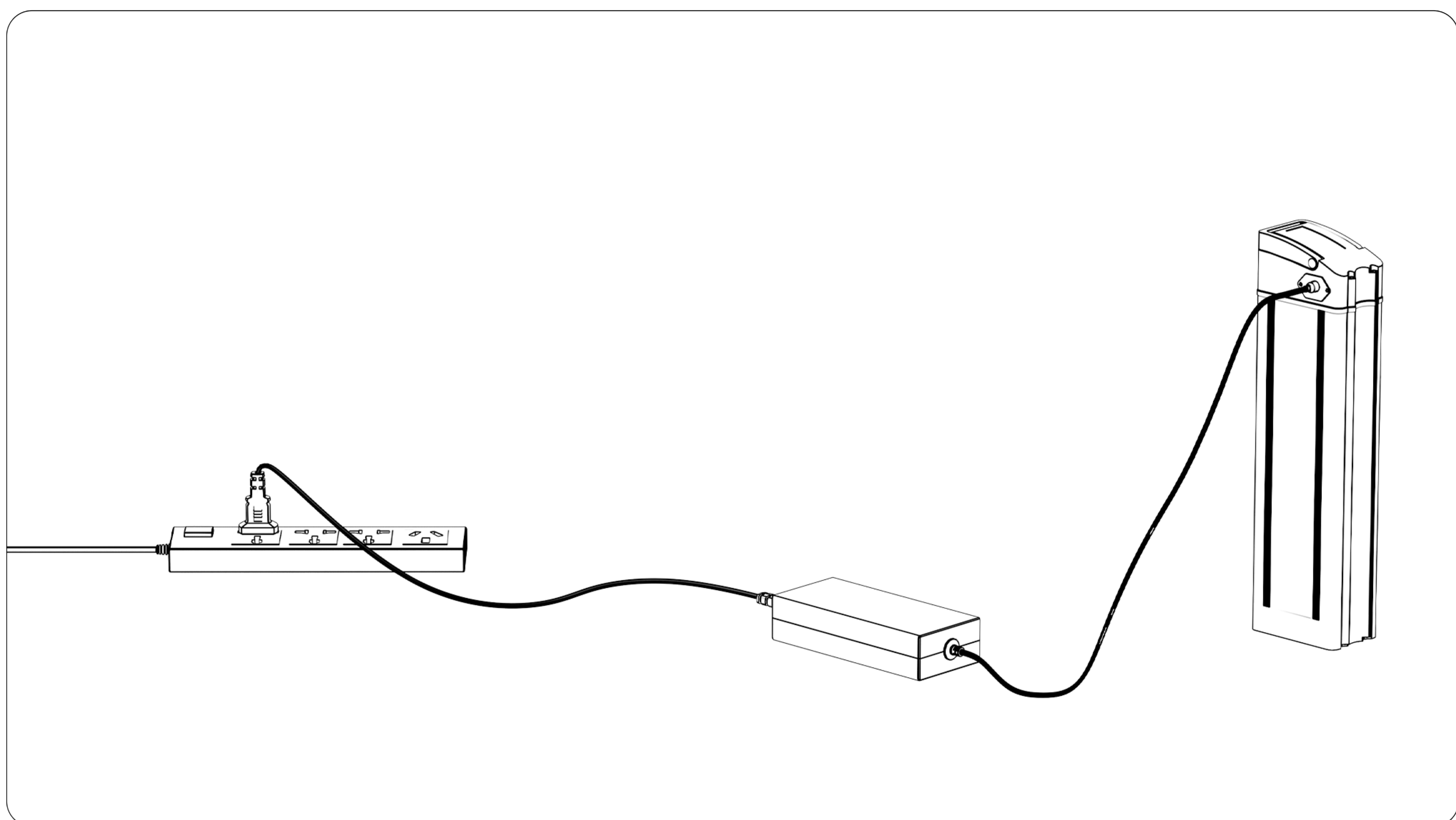
ONESPORT vám pro vaše pohodlí nabízí možnost nabíjení celého kola i externí baterie

.



Režim nabíjení celého kola:

Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecího portu na rámu a přímo nabijte elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- K nabíjení elektrokola používejte pouze nabíječku ONESPORT.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení baterii nenechávejte bez dozoru.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

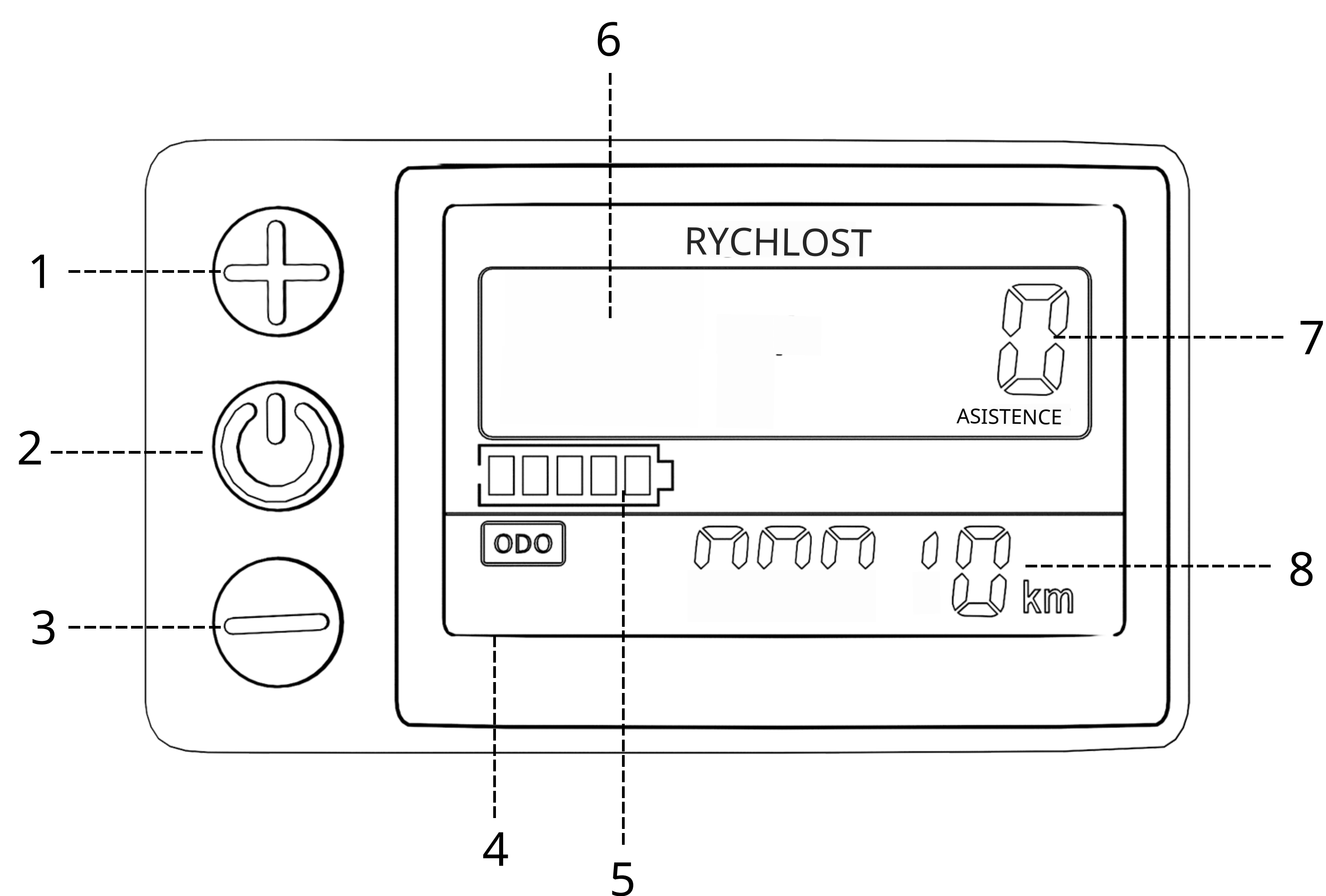
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud je baterie poškozená, netěsní, má změněnou barvu nebo jiné závady, baterii nenabíjejte.
- ⊘ Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a chraňte před přímým slunečním zářením.
- ⊘ Baterii nevkládejte do žádné kapaliny.
- ⊘ Baterii nevyjímejte násilím, postupujte podle návodu k jejímu vyjmutí.
- ⊘ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přerušete nabíjení.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní, nesprávné použití může způsobit škody na majetku a zranění. Když baterie přestanou být použitelné, likvidujte je v souladu s místními státními předpisy. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší stát od státu, proto je důležité znát místní nařízení. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného odpadu.

PŘEDSTAVENÍ PŘÍSTROJE



1. Zvyšování rychlosti

2. Stiskněte a podržte dlouhé tlačítko
po dobu 3 sekund pro zapnutí/vypnutí

3. Snižování rychlosti

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení stavu baterie

6. Celková ujetá vzdálenost

7. Zobrazení rychlostního stupně

8. Zobrazení rychlosti



Upozornění:

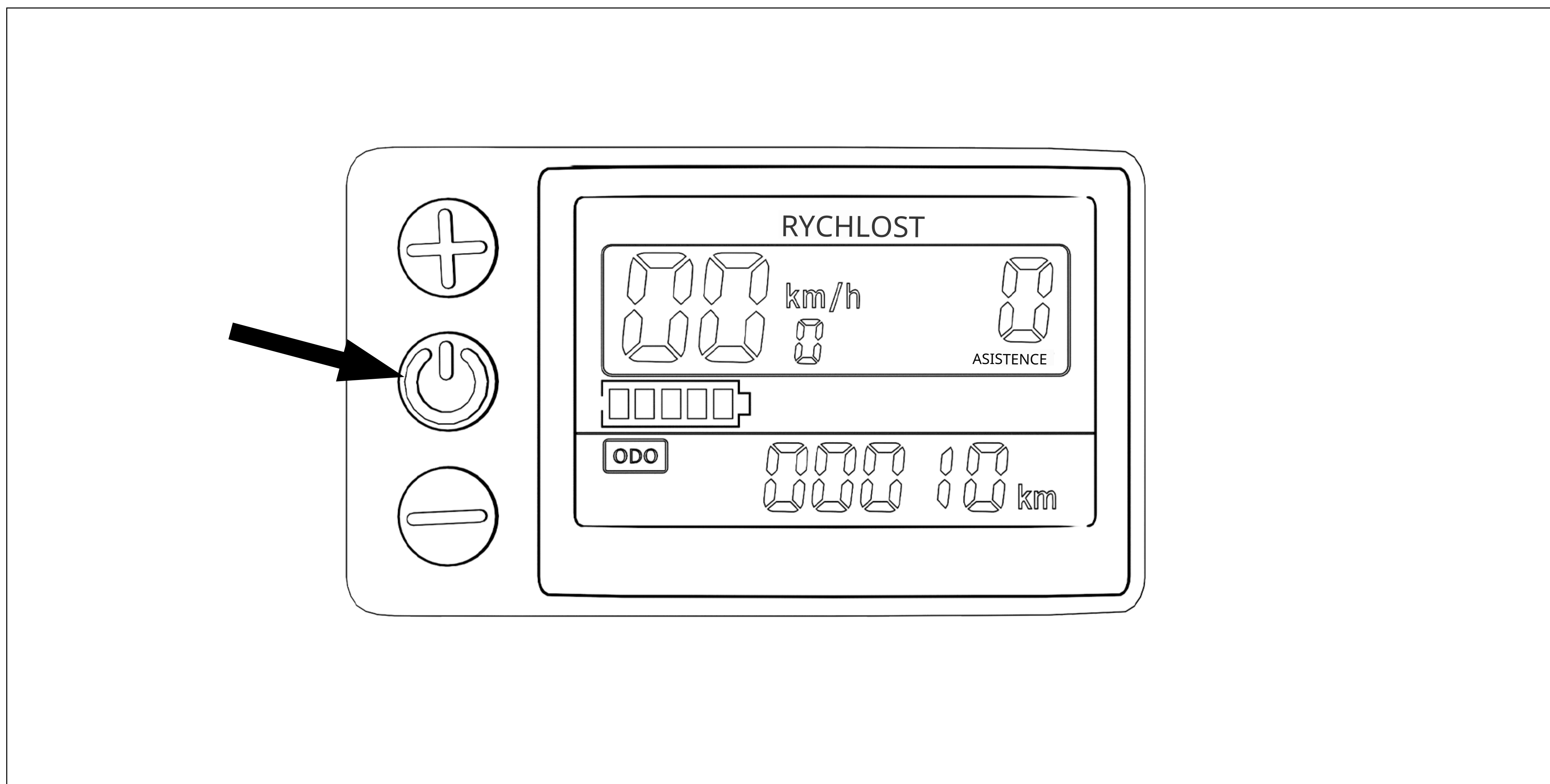
Měřič se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Prosím, neměňte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v této příručce
, jinak nemusí být jízda správně možná.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

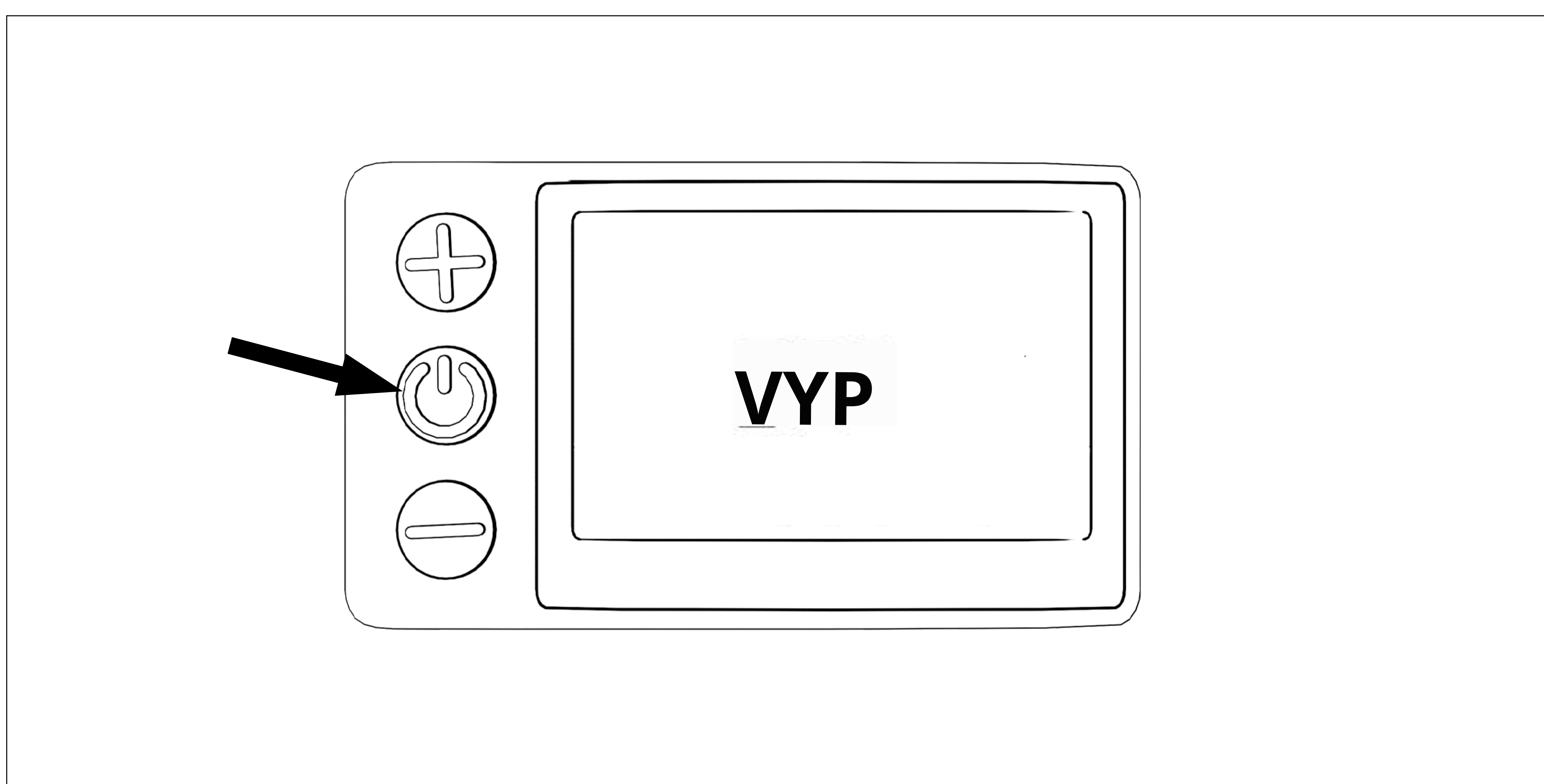
Zapněte displej

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, displej a řídicí jednotka se spustí.



Vypněte displej a odpojte napájení

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, displej se vypne.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvyšte úroveň pedálové asistence

Krátce stiskněte tlačítko " + ".

Snižte úroveň pedálové asistence

Krátce stiskněte tlačítko " - ".

Přepínejte mezi rychlostí, počítadlem kilometrů, TRIP a Trip

Časovač, VOL, průměrná rychlost, maximální rychlost. Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".

Zapněte přední světla

Dlouze stiskněte " + " pro zapnutí předních světel.



Upozornění:

Cestovní počítadlo se resetuje při vypnutí elektrokola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se při vypnutí elektrokola. Pokud elektrokolo není používáno po dobu 10 minut, displej se automaticky vypne. Funkce pedálové asistence a plynové rukojeti přestanou fungovat , když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka + a - pro vstup do pokročilého menu nastavení. V tomto menu tlačítko " " přepíná mezi jednotlivými číselnými nastaveními.
Pro úpravu hodnoty každého nastavení použijte tlačítka + a -.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejtmavší úroveň je 1, nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0: KM (kilometry) 1: MILE (míle)
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená žádný spánek; Ostatní čísla představují dobu spánku, rozsah: 1–60; jednotka: minuta.

BEZPEČNÝ PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a pochopte tento návod. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat pedálovou asistenci a plynovou rukojeť. Při první jízdě začínejte pomalu s nízkou úrovní pedálové asistence. První jízdu absolvujte v bezpečné oblasti mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce či jiné potenciálně nebezpečné překážky. Úrovně pedálové asistence zvyšujte pouze tehdy, pokud se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně pedálové asistence vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole buďte opatrní v jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v tomto návodu není kryto zárukou. Nelehněte si na kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ LEGISLATIVA

Při jízdě na elektrokole vždy noste helmu. Ujistěte se, že helma správně sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si prostudujte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud na kolo připevníte dětskou sedačku, musí děti mít vždy správně nasazenou a pevně utaženou helmu.

KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou zkontrolujte elektrokolo, zda nejsou uvolněné žádné šrouby nebo příslušenství. Zvláště zkontrolujte, že jsou pevně upevněny přední i zadní náboje kol. Také se ujistěte, že řídítka i řídítková objímka nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol a ujistěte se, že odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na bočnici pneumatik. Stiskněte brzdové páčky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je nastavte. Ujistěte se, že sedlovka i řídítka jsou zasunuty za minimální značky pro zasunutí, jak je na nich vyznačeno.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá lehkému dešti a drobným stříkancům, ale není určeno k provozu za nepříznivého počasí, při velmi silných přeháňkách ani k ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje a pneumatiky mohou při zatáčení klouzat. Elektrické komponenty kola nejsou vodotěsné. Celé kolo má krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je spojena s vyšším rizikem než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti, proto se jezdcům doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byla zapnutá a správně nastavena přední světla a zadní blikač, aby vás ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Jezdci by měli v noci nosit oblečení jasných barev.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST

Kolo může bezpečně unést celkovou hmotnost až 180 kg. Upozorňujeme, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zamknout odpruženou vidlici.

KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny součásti jsou správně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani řídítka nelze ručně vychýlit z osy.
- Zkontrolujte, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak nemusí fungovat některé komponenty, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové rukojeti. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy. Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což může v některých situacích způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali nějaké příslušenství, ujistěte se, že při otáčení řídítek nezasahuje do žádných kabelů ani konektorů.

CHYBOVÝ KÓD

Chybový kód	Význam
4	Jízda konstantní rychlostí 6 km/h
5	Jízda konstantní rychlostí v reálném čase
6	Nízké napětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Porucha řídicí jednotky
10	Porucha příjmu komunikace
11	Porucha přenosu komunikace
12	Porucha komunikace BMS
13	Porucha předního světla

Vyměníme všechny díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno ONESPORT do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Nebude vám poskytnuta náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud ONESPORT neobdrží fotografický důkaz. ONESPORT si může vyžádat další dokumentaci (například video) pro přesnou diagnostiku problému a zpracování reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1 až 10 pracovních dnů od zadání požadavku zákaznickým servisem do našeho systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL podle velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a obaly, rukojeti a paprsky jsou považovány za opotřebitelné.

Tyto položky se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů odpovídáte vy. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zrušení. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu ONESPORT e-mailem na support@onesportglobal.com. Kola nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s poplatky a daněmi nese žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání špíny, prachu a nečistot do motoru, které by mohly motor poškodit. Zároveň to pomáhá udržovat všechny mechanické části v hladkém pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte tlakové hadice ani proud vody pod vysokým tlakem. Použití vysokotlaké vody může poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což může vést k odhaleným a vlhkým elektrickým systémům, které pak mohou přestat správně fungovat. Místo toho použijte proud vody s nízkým tlakem nebo vlhký hadřík a po umytí kolo důkladně osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení správné funkce mechanických částí můžete na hlavní pohyblivé části, jako je řetěz, aplikovat mazivo. Před aplikací maziva na řetěz byste měli použít speciální čisticí prostředek k jeho očištění. Toto by mělo být ideálně prováděno alespoň jednou týdně, pokud kolo často používáte.

ZKONTROLUJTE ŠROUBY

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud jsou šrouby příliš volné, mírně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Neutahujte šrouby příliš silně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud pneumatiky viditelně klesají při zatlačení prstem, použijte pumpu a nafoukněte je na tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte brzdové destičky na kole, abyste zjistili jejich stav. Účinné brzdy jsou nezbytné, jinak hrozí vážné nebezpečí nehody. Brzdové destičky lze kdykoli snadno a levně vyměnit.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To neznamena, že je absolutně nemožné, aby se voda dostala dovnitř, ale s určitou mírou zdravého rozumu a opatrnosti se nemusíte obávat. U elektrokola se vyvarujte použití vysokotlakého mytí a úplného ponoření kola do vody. Žádné skoky do jezera, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste ho neměli rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Nabíjejte baterii při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechání baterie plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Postupně ztratí nabití, proto ji občas dobíjejte. Jak jsme již zmínili, vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol.

Skladujte baterii elektrokola na chladném a suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli druhu kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze vždy předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil na bezpečnou jízdu. Po převzetí kola ONESPORT důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného cyklistického mechanika provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby bylo zajištěno bezpečné používání. ONESPORT nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty kabelů, upevňovací prvky, rukojeti, vidlice, řídítka, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka řidítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová rukojeť, stojánek, světla, odrazky, hardwarové prvky, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a nastaveny.

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte svůj jízdní kolo, abyste zajistili, že je vše pevně upevněno a správně nastaveno. Společnost ONESPORT za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na škody na osobním majetku, tělesná zranění nebo smrt.

