

DUOTTS



Model: E26

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Pozor!

Prosím, uschovejte tento návod k použití!

Pro zajištění vaší bezpečnosti si před použitím elektrického kola pečlivě přečtete tento návod, abyste lépe porozuměli jeho funkcím.

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ –	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
PŘEHLED KONSTRUKCE MODELU E26	05
MONTÁŽ CELÉHO TĚLA	06
ODEJMĚTE BATERII	07
NAINSTALUJTE BATERII	07
JAK NASTAVIT PŘEDNÍ VIDLICI A JAK NABÍJET	08
	08
ÚVOD DO PŘÍSTROJE	10
OBSLUHA PŘÍSTROJE	11
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PRO PROVOZ	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ NOSNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
ÚDRŽBA BATERIE	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím nového elektrického kola. Neměňte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty kola. Takové jednání zruší záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli kole je spojena s riziky, která nelze předvídat ani jim zcela předejít. Správná péče o komponenty kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zcela zabránit. Tato náhlá selhání mohou způsobit vážná zranění, úrazy nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenáte jakékoli abnormality na komponentu kola, ihned jej odneste k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

DUOTTS nepřebírá žádnou odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

DUOTTS doporučuje, aby váš místní cyklistický servis provedl před první jízdou důkladnou bezpečnostní kontrolu kola. Zajistěte, aby váš místní mechanik byl zkušený a důvěryhodný. Model DUOTTS E26 odolá většině dešťových přeháněk bez poškození. Kolo má krytí IP65.

To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnější informace naleznete v normě IP. Neznaменá to však, že kolo a jeho mechanické či elektrické komponenty jsou vodotěsné. Nedoporučujeme kolo skladovat ani používat za nadměrně vlhkých podmínek. Záruka na DUOTTS E26 se nevztahuje na škody způsobené vodou.

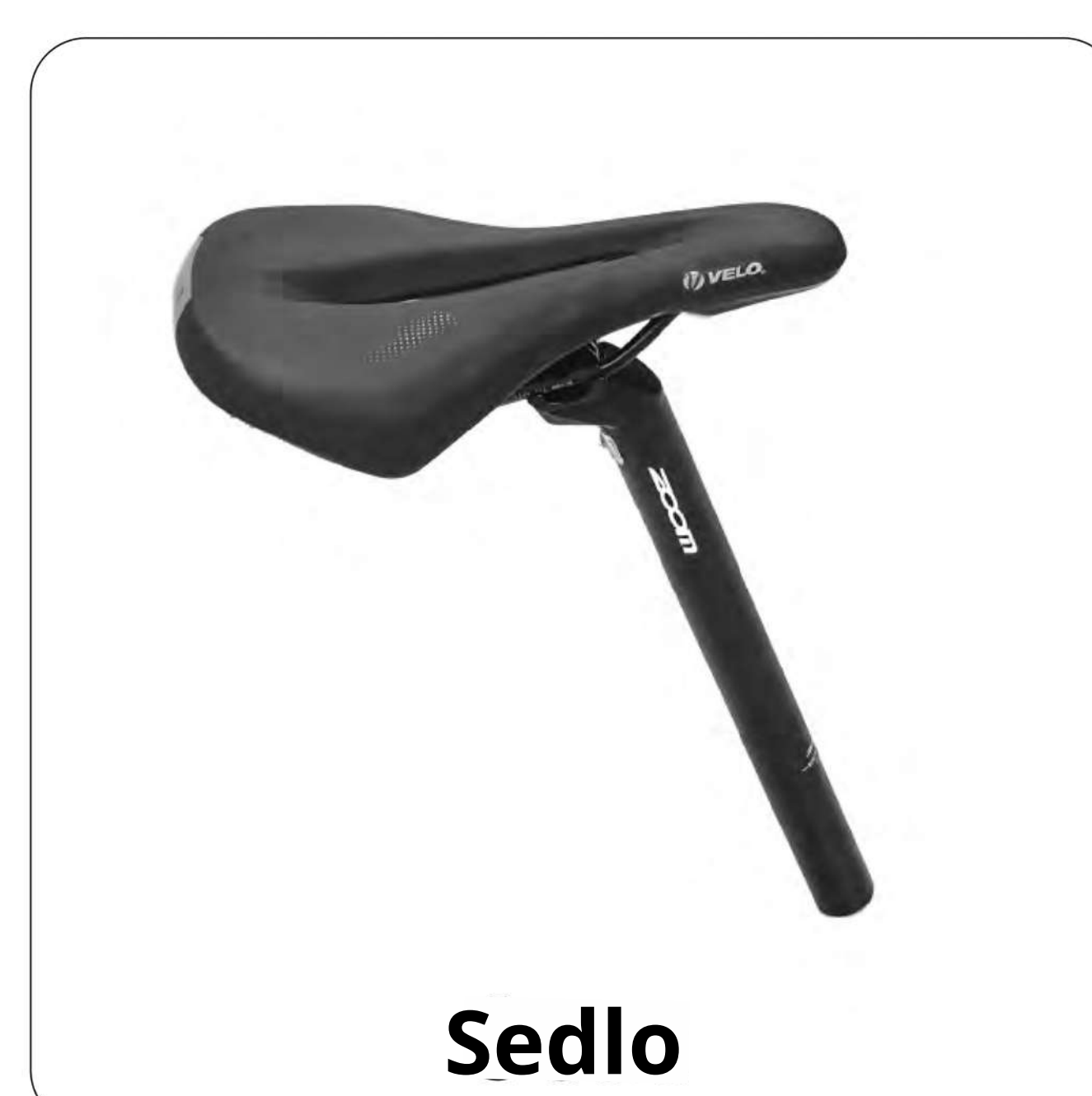
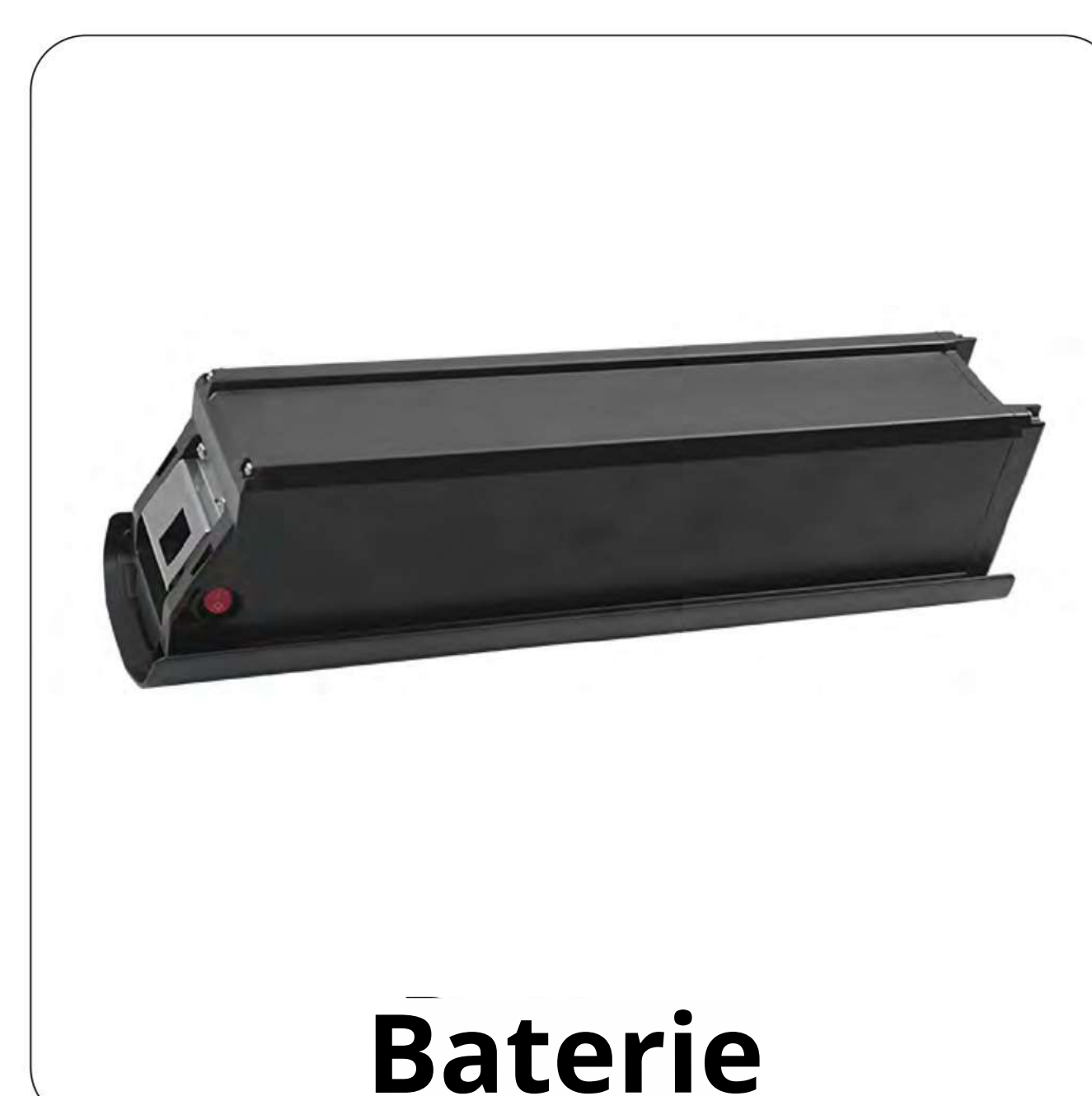
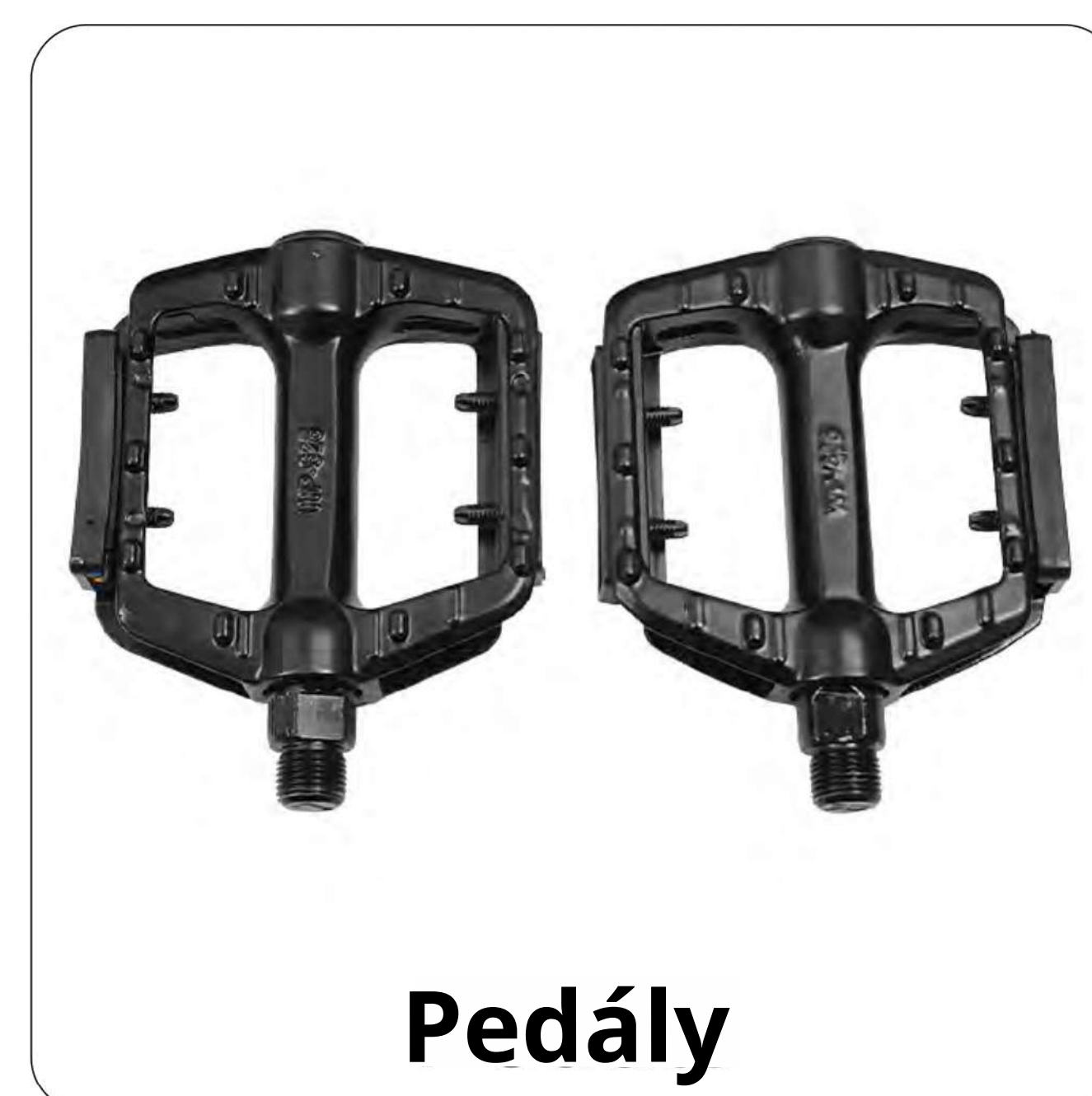
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového modelu DUOTTS E26! Vaše kolo a příslušenství jsou uloženy v krabici. Níže uvedené pokyny vám pomohou identifikovat všechny součásti obsažené v balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a zkontrolujte, zda žádné části nechybí.

V případě, že některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte co nejdříve zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com.

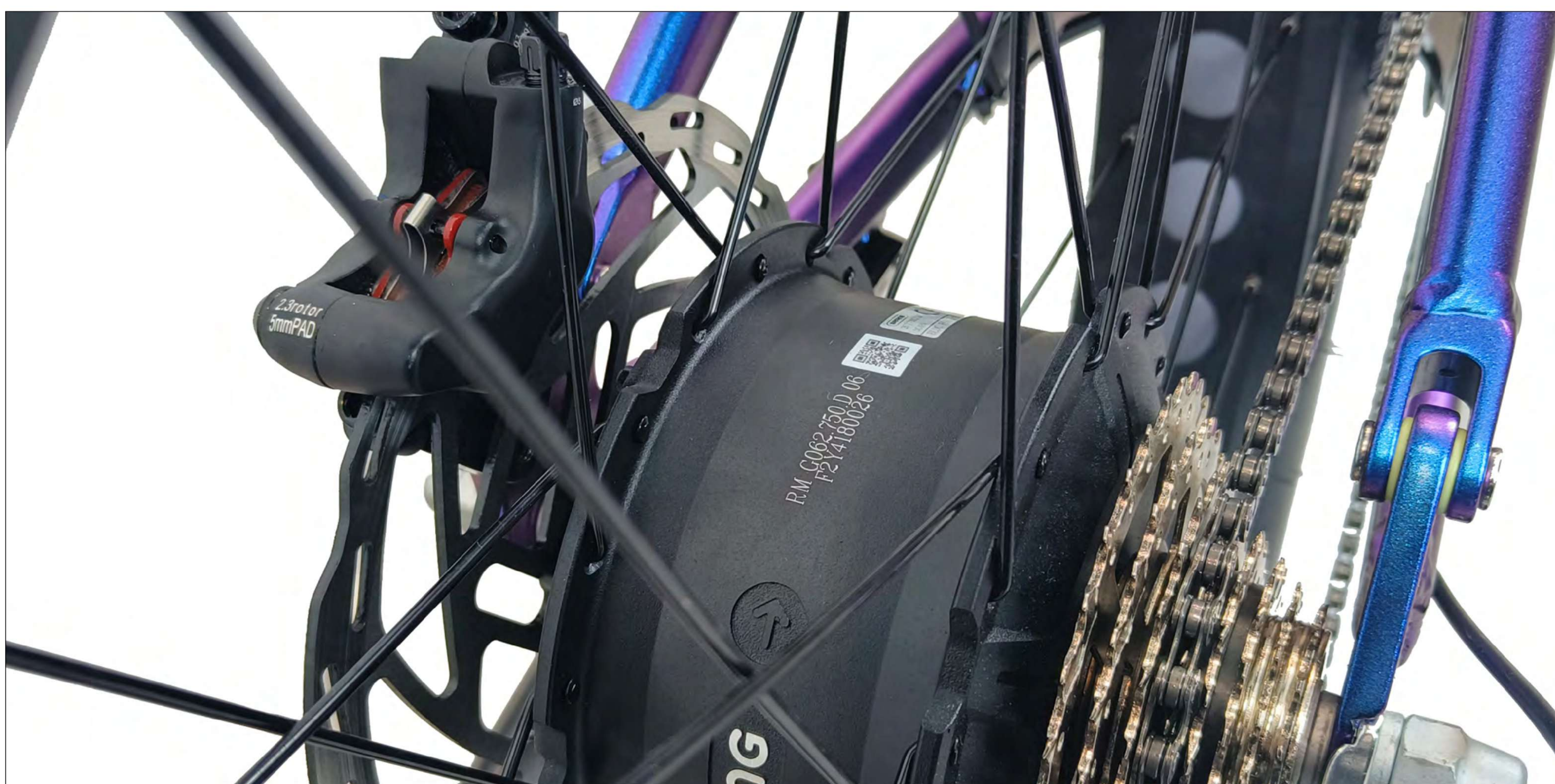
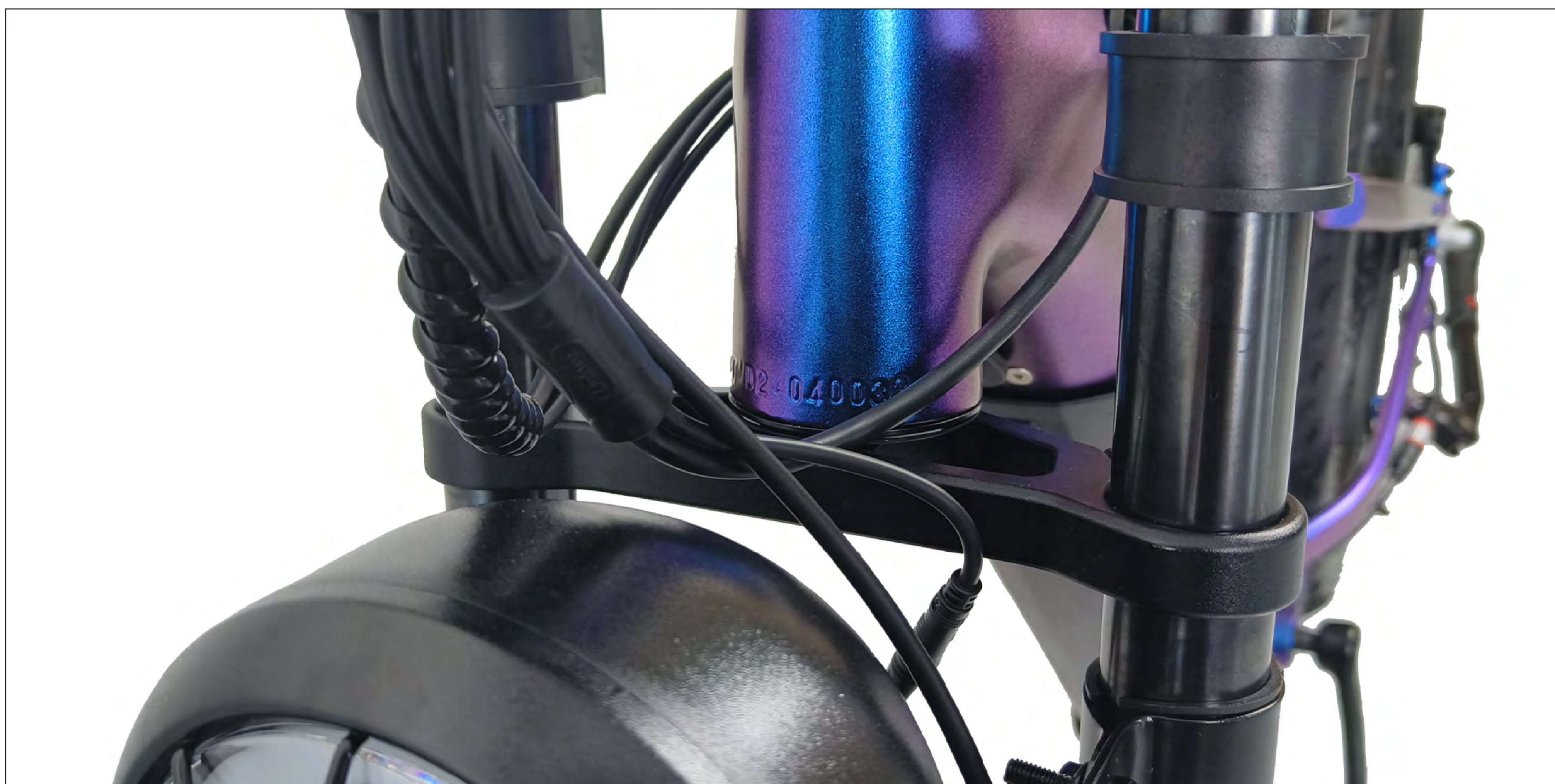
 Poznámka: Pokud je toto vaše první použití nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, ideálně od místního certifikovaného mechanika kol.

OBSAH BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a uchovejte si jejich záznam.
Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS.

V případě odcizení elektrického kola můžete poskytnout číslo rámu orgánům činným v trestním řízení.

PŘEHLED KONSTRUKCE MODELU E26



1. Řídítka

2. Přední světlo

3. Brzdový kotouč

4. Baterie

5. Řídicí jednotka

6. Kliková hřídel

7. Vzduchový tlumič

8. Sedlo elektrokola

9. Motor



10. Tlačítko zapnutí/vypnutí

11. Displej

12. Tlačítko klaksonu

13. Páčka přední brzdy

14. Páčka zadní brzdy

15. Tlačítko řazení nahoru

16. Tlačítko řazení dolů

MONTÁŽ CELÉHO TĚLA



1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Použijte imbusový klíč k odstranění čtyř šroubů.



2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby.



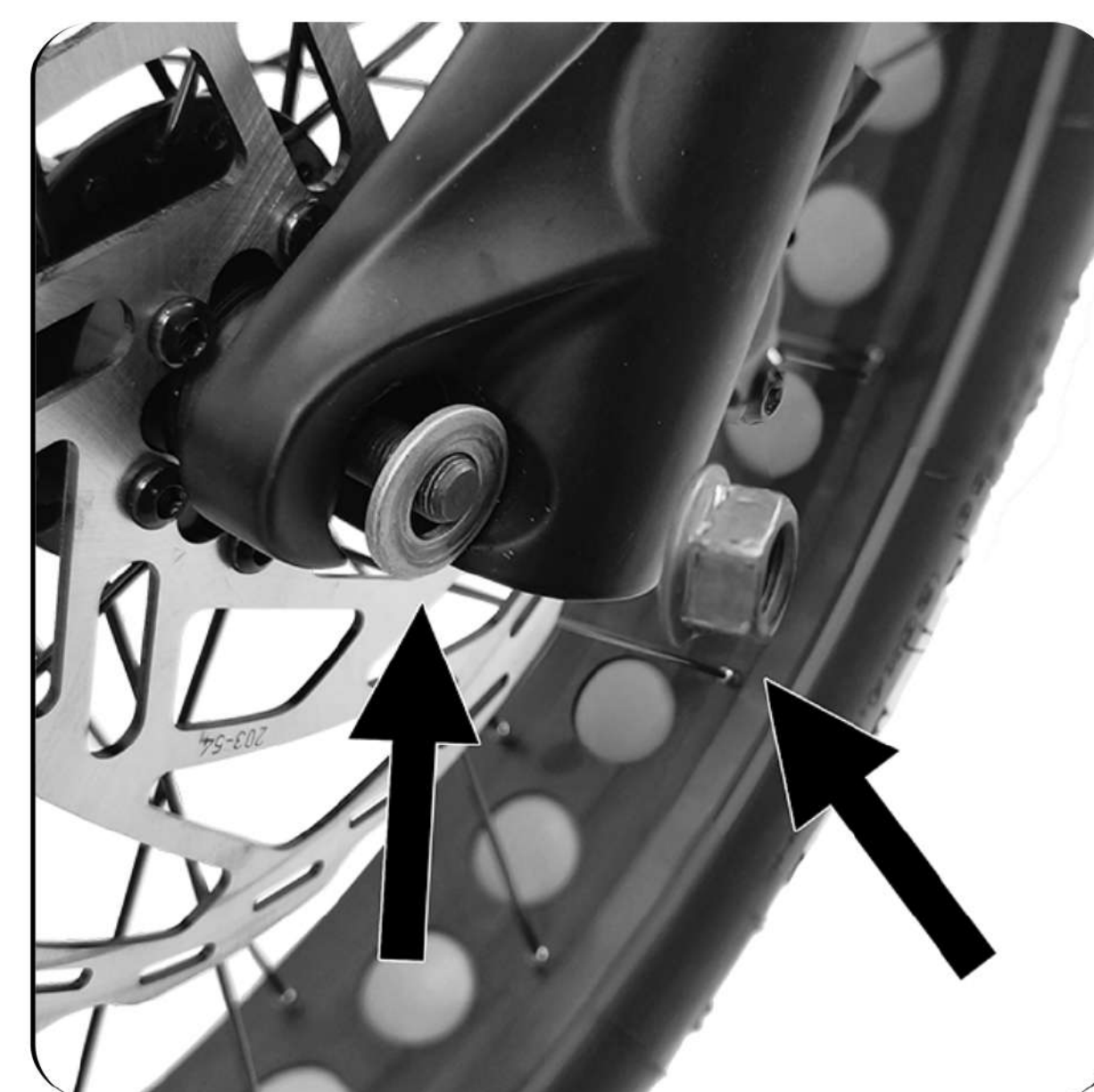
3. Odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



4. Montáž hřídele motoru na přední vidlici.



5. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdou.



6. Umístěte podložku podle obrázku.



7. Použijte klíč k utažení šroubů.



8. Pomalým nafukováním předního kola zabráníte vyboulení pneumatiky na obou stranách



9. Nainstalujte přední světla podle obrázku.



10. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení označení „R“ a „L“.



11. Použijte klíč k utažení pedálu.

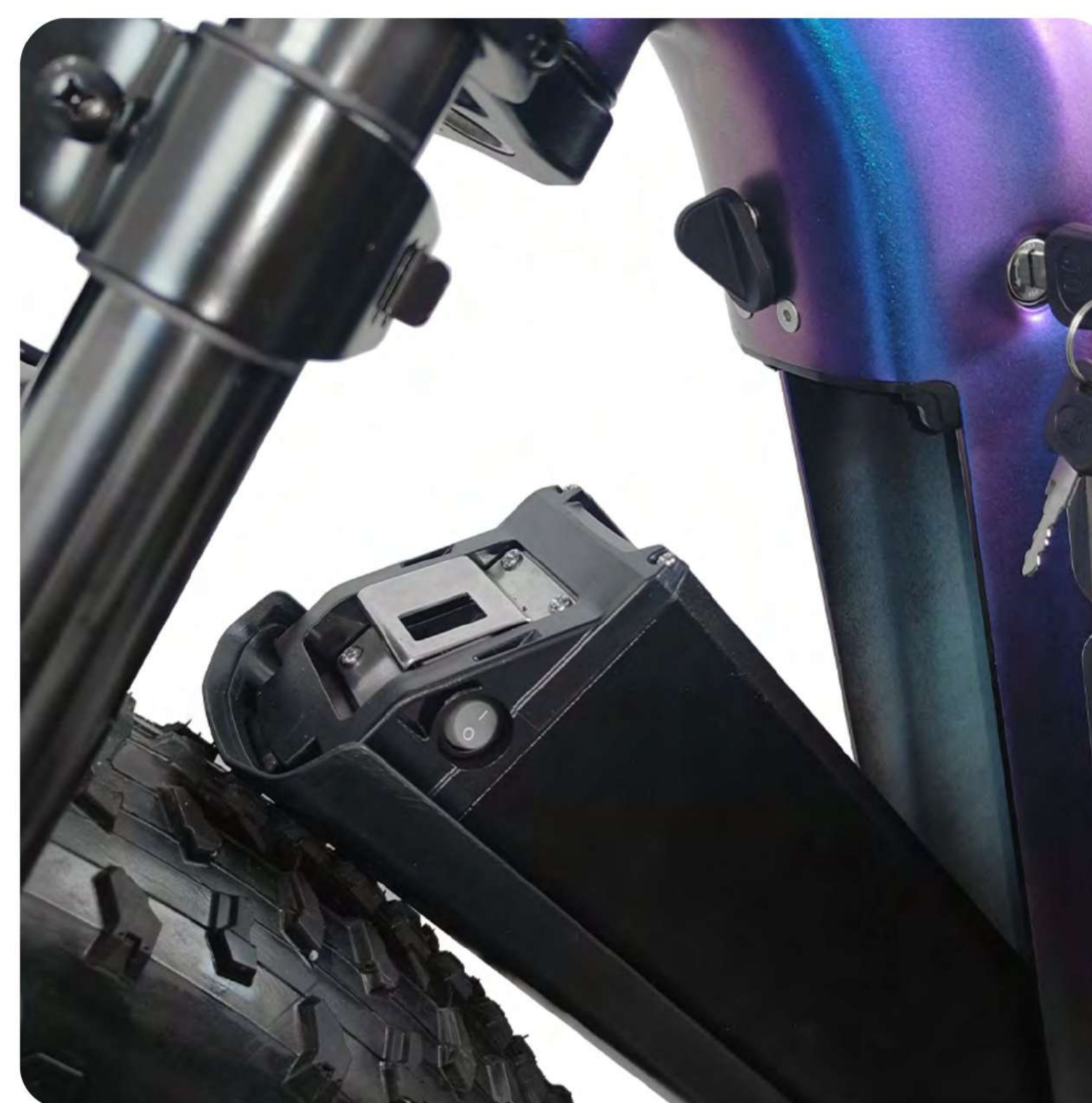


12. Nainstalujte sedlo a pevně utáhněte sponu.

ODEJMĚTE BATERII



1. Nejprve otočte klíčem, poté otočte knoflíkem. Západka baterie se uvolní. Prosím, držte baterii v ruce.



2. Poté můžete baterii vyjmout.

NAINSTALUJTE BATERII



1. Při instalaci baterie zarovnejte západku ve spodní části.



2. Zasuňte baterii do přihrádky na baterii. Zvuk cvaknutí potvrzuje správnou instalaci baterie.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Otočte nastavovacím tlačítkem po směru hodinových ručiček pro zpevnění odpružení . Otočte proti směru hodinových ručiček pro změkčení odpružení a přizpůsobte jej své hmotnosti.

Pokud vážíte více než 120 kg, před jízdou odpružení zablokujte.



⚠ Poznámka: Při otáčení knoflíku nesedejte na kolo.

JAK NABÍJET

DUOTTS vám nabízí možnost nabíjení celého kola i externího nabíjení baterie pro vaši pohodlnou volbu.



Režim nabíjení celého kola:

Nabíjecí konektor zapojte do nabíjecího portu na rámu a přímo nabijte elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- K nabíjení elektrokola používejte výhradně nabíječku DUOTTS.
- Po obdržení elektrokola baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Během nabíjení baterii nenechávejte bez dozoru.
 - Vyvarujte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
 - Při nabíjení zajistěte, aby v okolí nebyly žádné hořlavé předměty.
 - Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabijte ji alespoň jednou za měsíc.

Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakující, zdiscolorovaná apod., baterii prosím nenabíjejte.
 - > Při skladování baterie ji vždy uchovávejte mimo zdroje tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
 - > Nevynucujte vyjmutí baterie, postupujte podle návodu k jejímu odstranění.

Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době používání.

- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přestaňte s nabíjením.

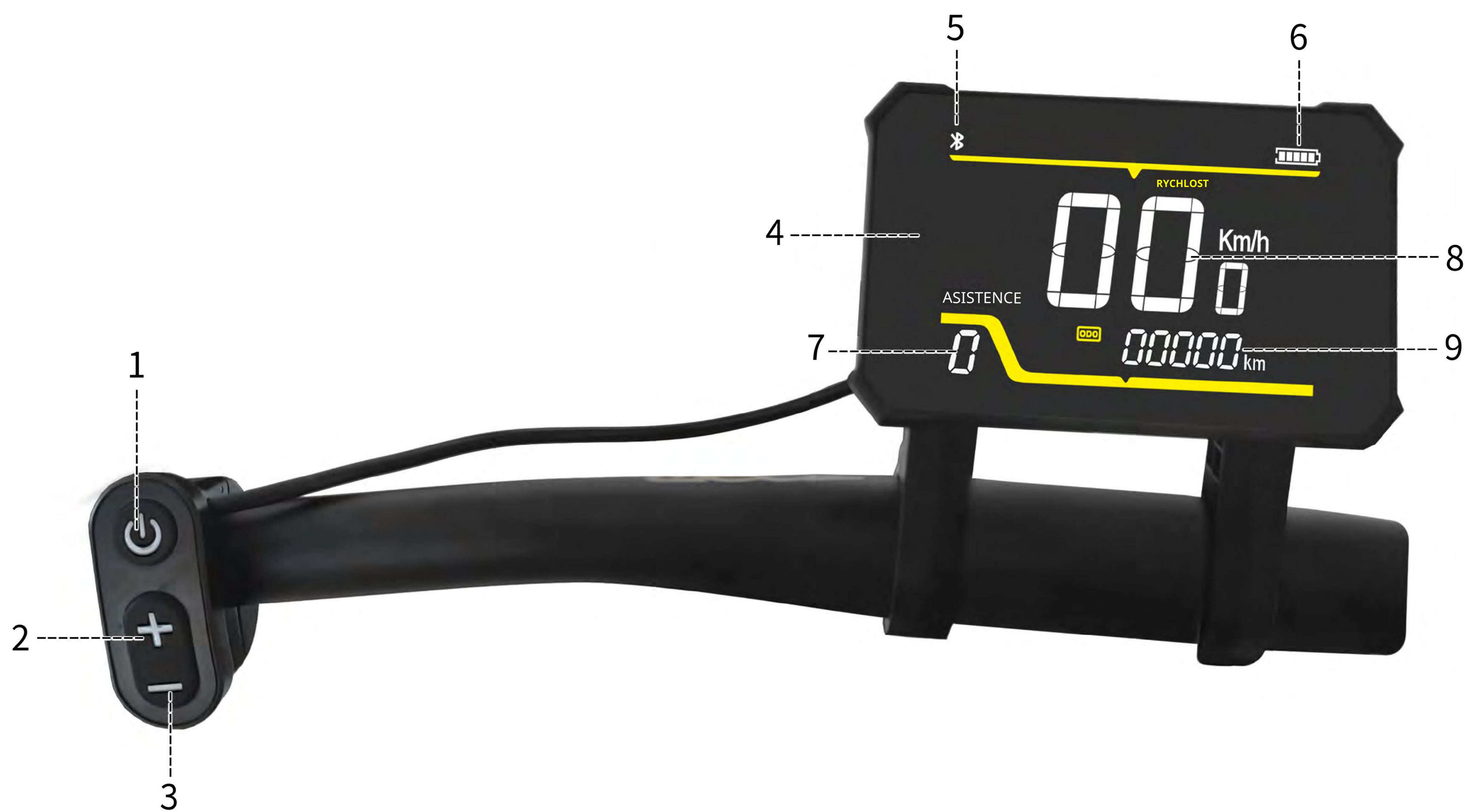
Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní. Nesprávná manipulace může způsobit škody na majetku i osobní zranění.

Když baterie již nejsou v provozu, likvidujte je podle místních předpisů.

Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší podle státu, proto je důležité znát místní legislativu. Lithium baterie nesmí být vyhazovány do běžného odpadu.

ÚVOD DO PŘÍSTROJE



1. Zapnutí/vypnutí dlouhým stiskem tlačítka 2. Zvýšení převodu / Stiskněte a podržte po dobu 3 sekund. Snížení převodu po dobu 3 sekund pro spuštění

Tři sekundy pro zapnutí světla

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení ikony Bluetooth

6. Zobrazení kapacity

7. Zobrazení převodu

8. Zobrazení rychlosti

9. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

Přístroj se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda možná.

OBSLUHA PŘÍSTROJE

Zapnutí a vypnutí přístrojové desky: Stiskněte a podržte tlačítko „O“ po dobu více než 3 sekund pro zapnutí displeje.

Stiskněte a podržte tlačítko „O“ po dobu více než 3 sekund pro vypnutí displeje.



Zvýšení a snížení úrovně asistence

Po aktivaci přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko „+“ pro zvýšení úrovně asistence, krátce stiskněte tlačítko „-“ pro její snížení.



Zapnutí a vypnutí světlometů

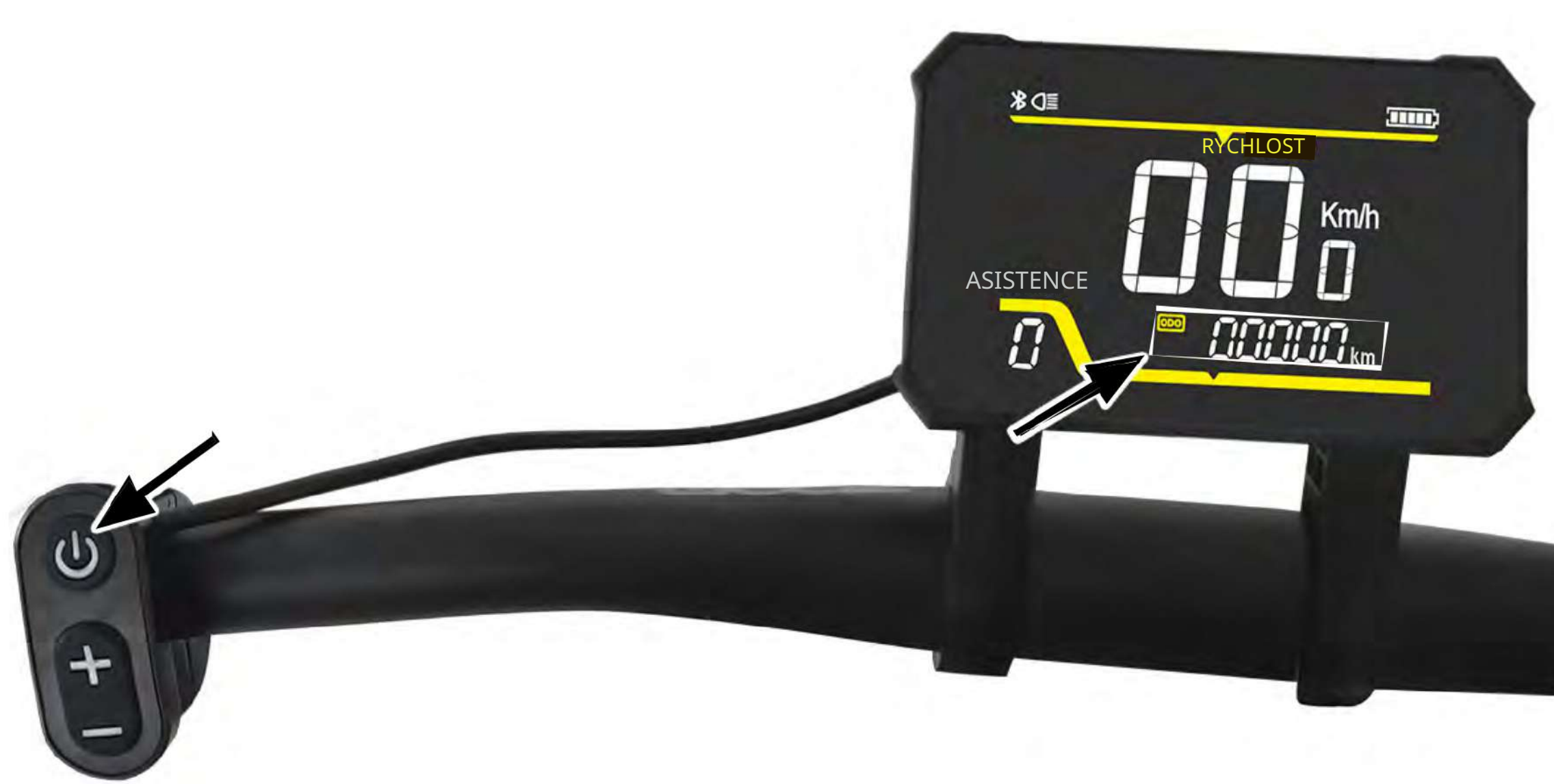
Pro zapnutí světlometů podržte tlačítko „+“ po dobu tří sekund.

Pro vypnutí světlometů podržte tlačítko „+“ po dobu tří sekund.



Přepínání: ODO, TRIP, TIME, VOL.

Po zapnutí přístrojové desky krátce stiskněte tlačítko „O“ pro přepnutí mezi ODO (celková ujetá vzdálenost), TRIP (vzdálenost jedné jízdy), TIME (doba provozu) a VOL (napětí).



Režim tempomatu

Po aktivaci přístrojové desky podržte tlačítko „-“ po dobu 3 sekund pro vstup do režimu tempomatu. V režimu tempomatu bude elektrické jízdní kolo jezdit rychlostí 6 km/h. Pro ukončení režimu tempomatu opět podržte tlačítko „-“ po dobu 3 sekund nebo stiskněte brzdu.



Upozornění:



Cestovní počítadlo se resetuje po vypnutí kola. Maximální a průměrná rychlost se vypočítají pro danou jízdu a resetují se po vypnutí kola. Pokud kolo není používáno po dobu 10 minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynu přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje současně podržte tlačítka „+“ a „-“ pro vstup do rozšířeného nastavení. V tomto menu tlačítko „“ přepíná mezi jednotlivými číselnými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte příslušně na tlačítka „+“ a „-“.

Nastavení	Funkce	Výchozí	Popis
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejnižší úroveň je 1, nejvyšší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	0	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	10	Časovač spánku LCD displeje. Hodnota 0 znamená bez spánku; ostatní hodnoty představují dobu spánku v rozmezí 1-60 minut.
P08	Omezení rychlosti	25	Nastavte výstupní výkon

BEZPEČNOST PRO PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a porozumějte tomuto návodu. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plyn. Při první jízdě na kole začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Provedte první jízdu v bezpečné oblasti mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce a jiné potenciálně nebezpečné překážky. Úroveň asistence šlapání zvyšujte pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás zrychlí na vyšší rychlosti rychleji. Při jízdě na kole dbejte zvýšené opatrnosti při jakékoli rychlosti. Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování uvedených v tomto návodu není kryto zárukou. Nepořádejte se o kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na elektrickém kole vždy používejte přilbu. Zajistěte, aby přilba správně seděla na hlavě a byla pevně utažena. Před jízdou si prostudujte místní právní předpisy a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky ve vaší oblasti. Pokud je kolo vybaveno dětskou sedačkou, musí děti po celou dobu nosit správně nasazené a upevněné přilby.

KONTROLA A PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte elektrické kolo, zda nejsou uvolněné žádné šrouby nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole pevnosti předních i zadních nábojů kol. Dále se ujistěte, že řídítka i představce nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol a ujistěte se, že odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na bočnici pneumatiky. Stiskněte brzdové páky, abyste ověřili správnou funkci brzd, a v případě potřeby je upravte. Zajistěte, aby sedlovka i představce byly zasunuty za minimální značené úrovně, jak je uvedeno na jejich povrchu.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrické jízdní kolo odolává slabému dešti a drobným stříkancům, avšak není určeno k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám ani ponoření do vody.

Poznámka: Při jízdě za mokra buďte opatrní, protože brzdná dráha se prodlužuje a při zatáčení může dojít ke sklouznutí pneumatik. Elektrické komponenty kola nejsou vodotěsné. Celé kolo má stupeň krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

- Zajistěte, aby všechny kabely a konektory na přední části kola byly pevně připojeny, jinak některé součásti, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynové rukojeti, nemusí fungovat. Vypínače motoru okamžitě vypnou motor při použití brzd. Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což může v některých jízdních situacích vést ke zranění nebo smrti jezdce. Pokud jste nainstalovali příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Selhání řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna kola musí být provozována v souladu s uživatelským manuálem DUOTTS dodaným s kolem. Společnost DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že kola budou po dobu 12 měsíců od data expedice bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s uživatelským manuálem a určeným účelem. Veškeré další závazky, podmínky či odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí výhradně pro původního vlastníka.

Tato záruka vám poskytuje specifická práva; kupující mohou mít rovněž další práva, která se mohou lišit v závislosti na místě. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společností DUOTTS nejsou kryta zárukou. Záruční díly budou zasílány pouze v rámci kontinentální Evropy. Záruční doba pro díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba trvání záruky	Typ záruky
Elektrické Součásti	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítka	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páčka	12 měsíců	Funkce vypnutí bez napájení není k dispozici
	Plyn	12 měsíců	Bez indukční schopnosti
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Vyskytuje se přirozené svařování. Jevy odleptávání a praskání
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Řídkový nástavec	12 měsíců	
	Řídítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (s výjimkou poškození při přepravě). Ukradená kola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby kolo a baterie nebyly vystaveny extrémním povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může vést ke ztrátě záruky.

Pro další informace o poprodejních podmínkách navštivte prosím oficiální webové stránky.
WWW.DUOTTS.COM

Vyměníme všechny díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty, včetně kol a příslušenství. Nebude vám poskytnuta náhrada za čas ani úsilí vynaložené na výměnu poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud DUOTTS neobdrží fotografický důkaz. DUOTTS může požadovat další dokumentaci (například video) k přesné diagnostice problému a zpracování reklamace. Většina záručních dílů je dodána do 1 až 10 pracovních dnů od zadání požadavku zákaznickým servisem do systému. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL, v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky jako řetěz, pneumatiky, kola, duše, držadlo baterie, brzdové destičky, kabely a jejich kryty, rukojeti a paprsky jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto díly se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zrušení. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS prostřednictvím e-mailu na adrese support@duotts.com. Kola nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s clo a daněmi hradí žadatel.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a nečistot do motoru a jeho poškození. Zároveň to napomáhá správnému pohybu všech mechanických částí bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. E-kola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění e-kola nepoužívejte tlakový proud vody ani hadici pod tlakem. Použití vysokotlaké vody může poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což může vést k odhaleným a vlhkým elektrickým systémům, které následně selžou.

Místo toho použijte nízkotlaký proud vody nebo vlhký hadřík a kolo po umytí důkladně osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení správné funkce mechanických částí aplikujte mazivo na hlavní pohyblivé části, jako je řetěz. Pro čištění řetězu byste měli použít speciální čisticí prostředek před aplikací maziva na kolo. Ideálně by se tato údržba měla provádět alespoň jednou týdně, pokud kolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud je v šroubech příliš velká vůle, mírně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Šrouby nepřetahujte.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký nebo pokud pneumatiky viditelně klesají při zatlačení prstem, měli byste použít pumpu a nafouknout je na tlak uvedený na bočnici pneumatik.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte brzdové destičky na vašem kole, jak se opotřebovávají. Je nezbytné mít účinné brzdy, jinak byste mohli skončit při vážné nehodě. Brzdové destičky lze kdykoli snadno a levně vyměnit.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrického kola jsou pečlivě utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že je absolutně nemožné, aby voda pronikla dovnitř; při dodržení základních pravidel opatrnosti však není třeba se obávat. U elektrického kola se vyvarujte použití vysokotlakového čističe a úplného ponoření do vody. Žádné skoky do jezera, prosím! Motor je zabudován v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste jej neměli rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

ÚDRŽBA BATERIE

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechání baterie plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Nabití však postupně klesá, proto ji občas dobijte. Jak již bylo uvedeno, vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrických kol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 % pro dlouhodobé skladování. Extrémní teplo a chlad jsou nepřátelé baterií elektrických kol.

Uchovávejte baterii svého elektrického kola na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli druhu kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Po převzetí kola DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného mechanika kola provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby byla zajištěna jeho bezpečnost pro provoz. DUOTTS nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídící jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty elektrických kabelů, upevňovací prvky, rukojeti, vidlice, představce, řadicí páky, hlavové složení, sedlová trubka, objímka sedlové trubky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plyn, stojan, světla, odrazky, hardwarové prvky, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a seřízeny. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte jízdní kolo, aby bylo zajištěno, že všechny součásti jsou správně upevněny a nastaveny. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na, škody na osobním majetku, osobní zranění či smrt.