



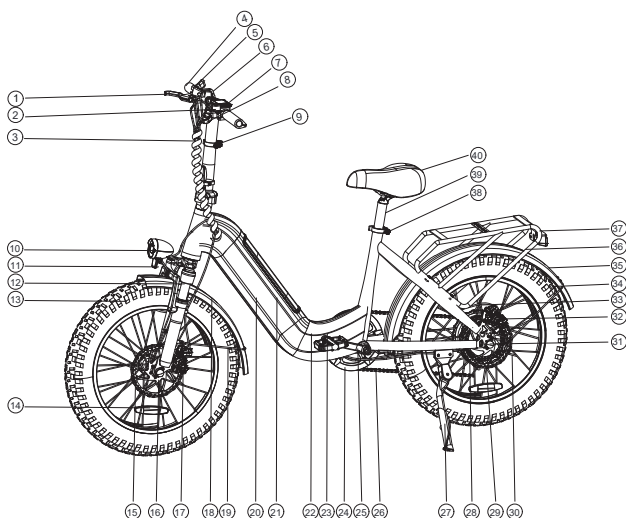
ELEKTRICKÉ KOLO RT FF500 N

NÁVOD K POUŽITÍ

Nepoužívejte elektrokolo bez pečlivého přečtení tohoto návodu a důkladného seznámení se s vaším elektrokolem.

Prosíme, uschovejte tento návod pro budoucí potřebu.

SOUČÁSTI A KOMPONENTY



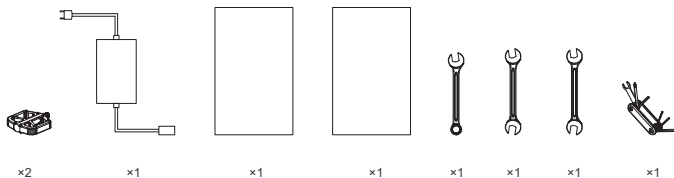
1. Páčka brzdy
2. Zvonek
3. Kabelový svazek
4. Kryt gripu
5. Elektronická řadicí páčka
6. Mechanická řadicí páčka
7. Displej
8. Páčka brzdy
9. Rychloupínák řídítek
10. Přední světlo
11. Přední odrazka
12. Přední vidlice
13. Pneumatika

14. Reflektor na kole
15. Kotouč brzdy
16. Náboj
17. Třmen kotoučové brzdy
18. Přední blatník
19. Držák předního blatníku
20. Rám
21. Baterie
22. Řídicí jednotka
23. Šlapka
24. Řetězové kolo
25. Klika
26. Řetěz

27. Stojan
28. Kotouč brzdy
29. Zadní přehazovačka
30. Paprsek
32. Brzdový třmen
33. Volnoběžka
34. Držák zadního blatníku
35. Zadní blatník
36. Nosič na brašny
37. Zadní světlo
38. Rychloupínák sedlové trubky
39. Sedlová trubka
40. Sedlo

Poznámka: Vzhledem k tomu, že naše elektrokola průběžně vylepšujeme, může se vaše mírně lišit od výše uvedeného obrázku, ale způsob používání zůstává stejný.

V balení



SMONTOVÁNÍ

1. Otevřete krabici, vyjměte elektrokolo a odstraňte obalový materiál.
 2. Sestavte přední kolo: Namontujte přední kolo na přední vidlici a utáhněte matice pomocí nářadí.
 3. Sestavte řídítka: Zvedněte zdvihák, zavřete jeho západku, nastavte řídítka do správné polohy a zabezpečte západku.
 4. Projedte se na elektrokole a zkontrolujte, zda při otáčení kol nejsou slyšet žádné neobvyklé zvuky. Jemně několikrát potáhněte brzdové páky, aby bylo zajištěno správné fungování přední i zadní brzdy.
 5. Nastavte sedlovou trubku na požadovanou výšku a zajistěte rychloupínák.
 6. Namontujte pedály a pevně je utáhněte.
- Při jízdě na elektrokole prosím noste helmu.

NABÍJENÍ

Používejte pouze originální nabíječku dodanou s elektrokolem. Připojte DC konektor nabíječky do nabíjecího portu elektrokola a poté zapojte AC zástrčku do elektrické zásuvky. Po zahájení nabíjení se na nabíječce rozsvítí červená kontrolka. Po dokončení nabíjení se změní z červené na zelenou. (Když baterie nepotřebuje nabíjení, nechte AC zástrčku odpojenou od sítě a nepřipojujte nabíječku k baterii. Nabíjejte mimo vnitřní prostory. Při venkovním nabíjení se vyhněte dešti a přímému slunečnímu záření na nabíječku.)

DISPLEJ



1. Přední světlo



2. Stav napětí / NAPÁJENÍ

NAPÁJENÍ

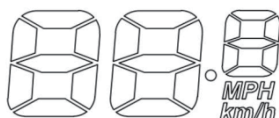
3. Multidisplej

TRIP
ODO
TIVOL



míle
km
km/h

Digitální napětí/ VOL, Celková ujetá vzdálenost/ ODO, Ujetá vzdálenost tohoto výletu/ TRIP, Uplynulý čas/ TIME



Aktuální rychlost/ CUR, Maximální rychlost/ MAX, Průměrná rychlost/ AVG, Jednotka/ MPH nebo KM/H

4. Indikace poruchy



Porucha motoru



Porucha plynu



Porucha ovladače



Brzdy přeruší napájení



Ochrana proti nízkému napětí



TLAČÍTKA

Tlačítka lze stisknout, přidržet, jednotlivě nebo společně.

Při jízdě stiskněte  nebo  pro nastavení rychlosti/stupně.

Při jízdě stiskněte  pro přepínání zobrazení různých údajů.

Obecně platí, že přidržení jednoho tlačítka slouží k zapnutí a vypnutí. Přidržení více tlačítek slouží k nastavení parametrů. Tento design, zejména skutečnost, že není třeba současně stisknout více tlačítek najednou, snižuje riziko chybné obsluhy a usnadňuje ovládání.

1) Nastavení převodů: V režimu Pedálové asistence stiskněte  pro zvýšení převodu o jednu úroveň, tedy na převod 1.

2) Zapnutí/vypnutí předního světla: Když je displej zapnutý, podržte  tlačítko po dobu tří sekund pro zapnutí nebo vypnutí předního světla.

3) Přepnutí zobrazení různých údajů: Stiskněte  pro zobrazení různých dat.

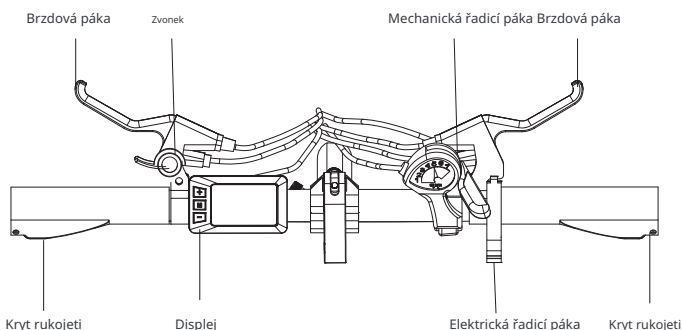
4) Nastavení parametrů: Podržte současně  a  pro spuštění režimu nastavení nebo zobrazení parametrů.

Parametry, které lze nastavit nebo zobrazit, jsou: P01 jas displeje, P02 jednotka vzdálenosti a P03 vymazání

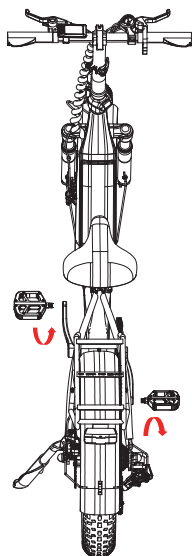
ODO. Stisknutím  přepínáte mezi položkami parametrů. Stisknutím  a  upravíte hodnotu, která při úpravě bliká. Po nastavení požadované hodnoty stiskněte  pro uložení a přechod k další položce. Podržte

and hold  a  současně pro ukončení nastavení nebo zobrazení parametrů. Nastavení se po deseti sekundách nečinnosti automaticky ukončí.

ŘÍDÍTKA



MONTÁŽ PEDÁLŮ



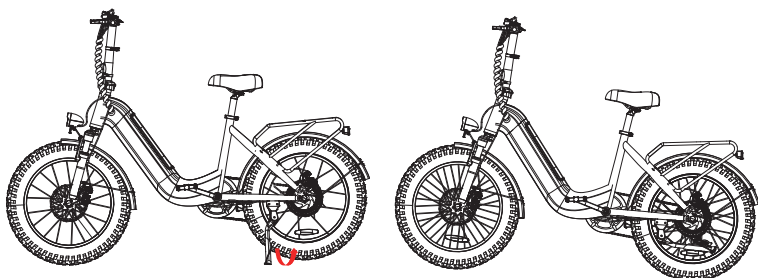
(1) Vložte pedál označený „R“ do kliky. Držte pedál v ruce a otočte ho po směru hodinových ručiček několikrát. Poté upevněte hřídel pedálu klíčem v balení a otočte ho po směru hodinových ručiček, dokud nebude pevně dotažen.

(2) Najděte pedál L a opakujte výše uvedené kroky (ale otáčejte proti směru hodinových ručiček).

(3) Pokud při otáčení osou kliky pocítíte odpor, okamžitě pedál odstraňte, abyste předešli možnému poškození. Pedál připevněte znovu a ujistěte se, že osa pedálu je kolmá na závitový otvor v klice. Pokračujte dalšími kroky.

Pravý pedál zašroubujte po směru hodinových ručiček, levý proti směru hodinových ručiček.

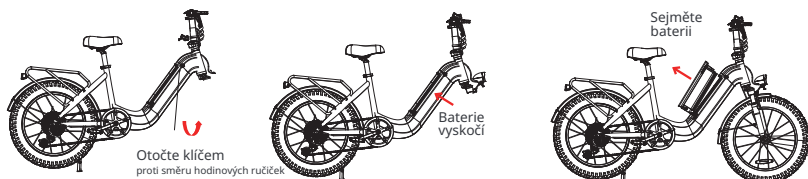
STOJÁNEK



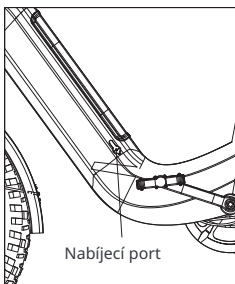
- (1) Kopněte stojánek nohou dozadu, až se zvedne do polohy paralelní se zemí.
- (2) Jemně přitlačte stojánek nohou směrem dolů k zemi, aby podpořil elektrokolo.

Poznámka: Před jízdou vždy stojánek zvedněte.

ODEJMUTÍ BATERIE



NABÍJECÍ PORT



SPECIFIKACE

Konstrukce	Model	FF500
	Materiál rámu	Hliník
	Rozložené rozměry	1740*575*1235 mm (nebo 68.50*22.64*48.62 in)
	Složené rozměry	Není skládací
	Rozvor kol	1150 mm (nebo 45,28 palců)
	Světlost	120 mm (nebo 4,72 palce)
	Náboj kola	20 palců
	Čistá hmotnost	31 kg (nebo 68,34 liber)
	Barva rámu	Modrá
Výkon	Nosnost	120 kg (nebo 264,55 liber)
	Jízdní rychlost	25 km/h (nebo 15,53 mph)
	Maximální rychlost	45 km/h (nebo 27,96 mph)
	Spotřeba energie na 100 kilometrů	1,17 kWh
	Dojezd v režimu plynu	55±2 km (nebo 34,17±1,24 mil)
	Dojezd v režimu asistence šlapání	80±2 km (nebo 49,71±1,24 mil)
	Schopnost stoupání	15 stupňů
	Provozní teplota	-10 °C až 45 °C (nebo 14 °F až 113 °F)
	IP stupeň krytí	IP54

SPECIFIKACE

Jádro	Typ baterie	21700 lithium-iontová
	Kapacita baterie	13,5 Ah
	Jmenovité napětí baterie	48V
	Nabíjecí napětí	DC 54,6 V
	Vstupní napětí nabíječky	AC100-240V
	Doba nabíjení	6-7 hodin
	Typ motoru	Vysokorychlostní motor
	Jmenovitý výkon motoru	500W
	Jmenovité napětí motoru	48V
	Minimální napětí regulátoru	41±1V
	Maximální proud regulátoru	20±1A
Funkce	Přední světlo	Ano
	Nosný rám pro brašny	Ano
	Brzdění	Přední a zadní kotoučové brzdy
	Snímač pomoci šlapání	Snímač rychlosti
	Nastavitelná výška sedadla	Ano
	Ostatní	Elektrokolo se po deseti minutách nečinnosti automaticky vypne.

Poznámka: Maximální rychlost se může lišit v závislosti na stavu baterie, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu, stavu mazání řetězu a ložisek apod. Dojezd byl stanoven na základě testů při okolní teplotě 25 °C (nebo 77 °F), rychlosti 15 až 20 km/h (nebo 9,32 až 12,43 mph), na hladkém a pevném povrchu, s nákladem 60 kg (nebo 132,30 liber), a v nepřerušném režimu od plného do vybití baterie. Dojezd se může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy, okolní teplotě, zatížení, tlaku v pneumatikách, terénu apod.

POZOR

Baterie a nabíjení

- Nepřipojujte kladný pól k zápornému, ani naopak. Nepoškozujte, nerozebírejte ani nezpůsobujte zkrat baterie. Zamezte vniknutí vody, jiných kapalin či cizích předmětů do baterie, aby nedošlo ke zkratu.
- Při nabíjení baterie je nutné dodržovat pokyny uvedené v tomto návodu; jinak nese majitel plnou odpovědnost za případné následky.

- Baterii nabíjejte pouze při teplotě mezi 0 °C (32 °F) a 45 °C (113 °F) a vybijte při teplotách mezi -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F). Nabíjecí proud nesmí překročit 2 A.

Nabíjejte pouze v dobře větraném prostoru, mimo dosah slunečního záření a zdrojů tepla.

- Používejte výhradně originální nabíječku dodanou v balení. Nejprve připojte nabíječku k baterii, poté zapojte nabíječku do elektrické sítě. Nabíjejte baterii maximálně 6 hodin při jednom cyklu.
- Pokud během nabíjení dojde k neobvyklému stavu indikátoru, úniku zápachu nebo přehřátí nabíječky, okamžitě přestaňte s nabíjením. Nechte nabíječku opravit nebo ji vyměňte.
- Pro zastavení nabíjení nejprve odpojte nabíječku ze zásuvky, až poté ji odpojte od baterie.
- Jakmile se nabíjecí kontrolka rozsvítí zeleně, ukončete nabíjení.
- Nevypojte nabíječku ze sítě, pokud se právě nenabíjí.
- Nevyužívanou baterii skladujte na suchém místě s relativní vlhkostí 65±20 % a teplotou 10–35 °C. Chraňte baterii před ohněm, teplem a vysokými teplotami. Nevkládejte baterii do kyselých nebo zásaditých kapalin. Baterii pravidelně každý měsíc nabijte po dobu dvou hodin.
- Před nabíjením jiné baterie pomocí nabíječky zkontrolujte typ a napětí baterie, které nabíječka podporuje.
- Nedoporučuje se přenášet nabíječku společně s elektrokolem. Pokud je to nutné, umístěte nabíječku do boxu chráněného proti nárazům.
- Nabíječku nerozebírejte a nesnažte se sami měnit její součásti.
- Vyřazená baterie je klasifikována jako nebezpečný odpad. Nevykládejte vyřazenou baterii sami. Měla by být správně sbírána a recyklována.

Jízda na vašem elektrokoле

- Elektrocolo nepoužívejte před pečlivým přečtením tohoto manuálu a důkladným seznámením s ním.
- Toto elektrocolo je určeno pro jezdce ve věku 16–45 let. Jízda na tomto elektrokoле je přísně zakázána osobám mladším 16 let.
- Vždy noste helmu.
- Nepůjčujte své elektrocolo nikomu, kdo neví, jak jej používat, aby nedošlo k újmě.
- Při nastavování hlavové a sedlové trubky nepřekračujte minimální značky zasunutí.
- Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je 35–45 PSI.
- Před jízdou se ujistěte, že baterie, světla, řídítka, brzdy, kola, odrazky a další části jsou v dobrém stavu.
- Před přepravou osob nebo nákladu na elektrocolo si zjistěte místní zákony a předpisy a důsledně je dodržujte.
- nepřekračujte maximální nosnost 120 kg (nebo 264,60 lbs).
- Používejte helmu a dodržujte pravidla silničního provozu.
- Dodržujte místní pravidla silničního provozu a jezdte vpravo nebo vlevo podle nich.
- Nejezdte po motorových pružích ani v hustém pěším provozu.

POZOR

- Doporučuje se nepřekračovat rychlost 15 km/h (9,32 mph) při jízdě na nemotorových stezkách, z kopce nebo po zpevněných vozovkách.
- Za deště či sněhu zpomalte, protože brzdná dráha se prodlužuje.
- Nedoporučuje se jezdit během bouřek nebo extrémního počasí.
- Vyvarujte se nárazům na motor.
- Pravidelně mazat ložiska.
- Neparkujte elektrokolo na chodbách, přechodech, únikových schodištích ani v nouzových vchodech či výstupech.
- Elektrokolo nenabíjejte ani neparkujte uvnitř obytných budov. Při nabíjení udržujte zařízení mimo dosah hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla přesáhnout 6 hodin za jedno nabití.

Údržba

- Přední a zadní kola by měla být vyrovnána ve středu přední vidlice a rámu.
- Parkujte mimo přímé sluneční světlo a déšť.
- Elektrokolo nesmíte oplachovat. Čistěte vlhkým hadříkem.
- Pravidelně kontrolujte motor a brzdy. Neprovádějte mazání brzdového systému.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby a udržujte je pevně utažené.
- Doporučené točivé momenty: šroub řídítek 60-80 kgf.cm (nebo 52,08-69,44 lbf.in), šroub hlavového složení 175-200 kgf.cm (nebo 151,90-173,60 lbf.in), šroub sedla 175-250 kgf.cm (nebo 151,90-217,00 lbf.in) a šroub kola 320-450 kgf.cm (nebo 277,70-390,60 lbf.in).
- Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, které lze upravit pomocí regulátoru řetězu.
- Často kontrolujte pneumatiky kvůli škrábancům, prasklinám nebo nadměrnému opotřebení. Duše a ventil by měly být kolmé k náboji kola. Proraženou, poškozenou nebo nadměrně opotřebenou duši a pneumatiku je nutné okamžitě vyměnit. Prosíme, obraťte se na profesionální servisní techniky.
- Je zakázáno upravovat klíčové konstrukční části, včetně rámu, přední vidlice, hlavové trubky a všech elektrických součástí. V případě poškození je nutné vyměnit za identické díly z naší výroby. V opačném případě zaniká záruka a majitel nese plnou odpovědnost za případné následky.

Prohlášení o omezení odpovědnosti

- Naše společnost si vyhrazuje právo upravovat a poskytovat konečnou interpretaci modelu produktu, specifikací a dalších informací uvedených v tomto návodu.
- Funkce specifického modelu uvedené v tomto návodu se vztahují pouze na tento konkrétní model.
- Model produktu, specifikace a další informace uvedené v tomto návodu mohou být změněny bez předchozího upozornění.
- Obsah návodu nesmí být bez předchozího písemného souhlasu společnosti kopírován, upravován, znovu vydáván, šířen ani publikován v jakékoli formě.
- Před použitím produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod a postupujte podle jeho pokynů. Společnost nenesе odpovědnost za žádné osobní či majetkové škody, včetně poškození produktu, způsobené nesprávným použitím nebo zneužitím.
- Pro více informací navštivte prosím naše oficiální webové stránky: www.dyucycle.com.



Skupina majitelů elektrokol DYU