



ENGWE-BIKES



ENGWE

Provozní a údržbový manuál

**Před použitím elektrokola si prosím pečlivě
přečtete přiložené provozní pokyny.
Pečlivě si přečtete bezpečnostní pokyny.**

DŮLEŽITOST

Při používání elektrokola je nezbytné vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření, zejména následující:

1. Přečtěte si všechny pokyny.
2. Aby se zabránilo požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob, neponořujte kabel, zástrčky ani elektrocolo do vody či jiné kapaliny.
3. Při používání elektrokola dětmi nebo v jejich blízkosti je nutný přísný dohled.
4. Při nepoužívání k nabíjení a před čištěním vždy odpojte zástrčku ze zásuvky.
5. Neprovozujte elektrocolo s poškozeným kabelem nebo zástrčkou, po poruše elektrokola nebo pokud bylo elektrocolo jakkoliv poškozeno. Elektrocolo předejte k prohlídce, opravě nebo seřízení nejbližšímu autorizovanému servisu.
6. Používání příslušenství, které nedoporučuje výrobce elektrokola, může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo zranění osob.
7. Voděodolné při používání za deštivého nebo sněhového počasí.
8. Nenechávejte kabel viset přes okraj stolu nebo pultu ani se nedotýkejte horkých povrchů.
9. Nepokládejte na ani v blízkosti horkého plynového či elektrického hořáku nebo vyhřívané trouby.
10. Nejprve vždy připojte zástrčku k baterii, poté zapojte kabel do elektrické zásuvky.
11. Nepoužívejte elektrocolo k jiným účelům, než pro které je určeno.
12. Uložte si tyto pokyny.

ULOŽTE SI TYTO POKYNY

ENGINE X



*Upozorňujeme, že se jedná o obecný manuál. Styl rámu elektrokola, které vlastníte, se může lišit od obrázku uvedeného v tomto manuálu.

OBSAH

Důležitost.....	..PI
Soulad se zákonem.....	..P4
Sestavení.....	..P5
Provoz vašeho nového elektrokola.....	PIO
Údržba.....	P13
Technické specifikace.....	P14
Bezpečnost.....	P15
Řešení problémů.....	P17
Aktivní ovládání plynu a nastavení rychlostního omezení.....	P21

UPOZORNĚNÍ:

Tento manuál není určen jako podrobný uživatelský, servisní, opravárenský či údržbový návod. Pro servis, opravy nebo údržbu kontaktujte kvalifikovaného technika.

Přečtěte si nejprve: Bezpečnost a dodržování právních předpisů

Gratulujeme k zakoupení vašeho nového elektrokola. Vaše nové elektrokolo je vynikající dopravní prostředek, který vám bude spolehlivě sloužit po mnoho let.

Než začnete své elektrokolo používat, rádi bychom vás upozornili na několik důležitých skutečností.

Prosím, pečlivě si přečtěte tuto sekci.

- **Dodržujte zákony týkající se používání baterií poháněných kol.**

Vaše elektrokolo je navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo bezpečnostní požadavky pro baterií poháněná kola. Státní a místní zákony upravující používání baterií poháněných kol na veřejných komunikacích, v parcích a jiných otevřených prostorech se však mohou lišit. Před použitím elektrokola na veřejných místech se prosím informujte u místních úřadů.

- **Dodržujte zákony týkající se používání kol.**

Vezměte na vědomí, že všechny zákony týkající se používání kol na veřejných místech, například povinnost nošení přileb a používání dětských sedaček, se automaticky vztahují i na elektrokola. Informujte se u místních úřadů o případných omezeních.

- **Lithium-iontová baterie vašeho elektrokola**

Vaše elektrokolo je vybaveno nejmodernější technologií baterií. Lithium-iontová baterie je výrazně lehčí než olověné nebo niklové baterie používané v některých starších modelech.

- **Vaše první jízda**

Budte VELMI OPATRNÍ, když budete poprvé nastupovat na své elektrokolo, protože elektrokolo v režimu aktivní asistence jede výrazně rychleji než běžné jízdní kolo. Před jízdou si vyberte prostor s dostatkem volného místa. Nezačínejte ihned silně šlapat, jak byste normálně dělali na běžném kole, protože elektrokolo v režimu asistence šlapání zrychlí a můžete být nepřipraveni na náhlé zvýšení rychlosti. Po několika jízdách si však funkci asistence šlapání oblíbíte.

Sestavení vašeho nového elektrokola

Pokud jste zakoupili elektrokolo v rozloženém stavu, postupujte při jeho sestavení podle těchto pokynů pod dohledem dospělé osoby nebo kvalifikovaného technika. Sestavení je poměrně jednoduché, protože většina dílů je již smontována; je třeba pouze spojit několik větších částí.

Pro více informací prosím navštivte tuto webovou stránku: www.engwe-bikes.com.

● Název jednotlivých částí



• **Zkontrolujte, zda je balení kompletní a nepoškozené.**

Vaše elektrokolo je dodáváno v kartonu obsahujícím následující části:

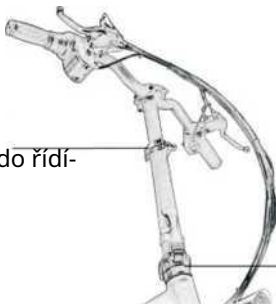
Hlavní část elektrokola – sestávající z rámu, zadního kola, převodů a řetězu, zadní brzdy, baterie umístěné v rámu a zadního blatníku.

- ◇ Podskupina řídítek s klíči od baterie připevněnými na ní – tato podskupina není zcela samostatná, protože je spojena s hlavní částí pomocí brzdových lanek a elektrických vodičů. Na řídítkách jsou již namontovány brzdové páky a ovládání převodů. Navíc pravá strana řídítek obsahuje integrované ovládání režimu plynu s asistencí výkonu a zobrazovací panel.
 - ◇ Sedlo – sedlo je připevněno k sedlové trubce.
- Přední kolo.
- ◇ Přední blatník s držáky.
 - ◇ Přední světlo – přední světlo není zcela samostatné, protože je spojeno s hlavní částí elektrickým vodičem.
 - ◇ Nástroje a další díly – jeden multifunkční nástroj, jedna nabíječka, pár pedálů a tento manuál jsou uloženy v samostatné krabici.

• Montáž – Krok 1: Připevněte podskupinu řídítek.

Postavte hlavní rám elektrokola na stojan. Postavte se a zajistěte řídící sloupek, který se nachází vpředu hlavního rámu, a zasuňte do něj představce podskupiny řídítek. Ujistěte se, že vidlice, která drží přední kolo, směřuje dopředu, a podle toho orientujte řídítka. Zasuňte představce úplně a utáhněte je shora pomocí rychloupínáku.

Zasuňte představce řídítek do řídícího sloupku.



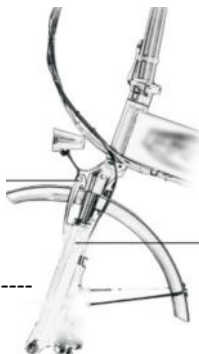
Postavte řídící sloupek do vzpřímené polohy a zajistěte jej.

• Montáž – Krok 2: Připevněte přední blatník a přední světlo.

Ujistěte se, že vidlice na řídícím sloupku směřuje dopředu. Umístěte přední světlo a přední blatník do vidlice: najděte malý výstupek s otvorem pro šroub na vrchu blatníku a připevněte jej k šroubu na zadní straně základny řídícího sloupku; připevněte podpěry (jednu na každé straně) ke spodní části vidlice pomocí dvou malých šroubů (součást balení). Po správném připevnění všech tří bodů (zadní bod a dvě podpěry) použijte multifunkční nástroj k dotažení.

Připevněte dorazový bod k základně sloupku řízení.

Podpěrný bod na-----
každé straně.



Ujistěte se, že „vidlice“
směřuje dopředu.

• Montáž – krok 3: Připevnění předního kola a nastavení přední brzdy.

Ujistěte se, že vidlice vycházející ze sloupku řízení směřuje vpřed. Odstraňte ochrannou tyč z přední vidlice, umístěte přední kolo do vidlice a brzdový kotouč do brzdového třmenu, správně usadte axiální osu do otvorů na koncích vidlice a utáhněte matice pomocí multifunkčních nástrojů. Ujistěte se, že přední kolo se volně otáčí a neviklá se ze strany na stranu. V případě potřeby kolo přemístěte a znovu utáhněte.

Správně usadte axiální představce do otvorů na koncích vidlice.



Otestujte brzdou tak, že zvednete přední část elektrokola, uvedete kolo do pohybu (otočíte ho) a na řídítkách zatáhnete za brzdou, aby se kolo zastavilo. Pokud se kolo neotáčí volně nebo se nezastaví při použití brzdy, je nutné brzdou znovu nastavit zvýšením nebo snížením vůle.

Upozornění: Nepoužívejte elektrokolo, dokud si nebudete jisti, že přední i zadní brzdy jsou plně funkční.

• Montáž – krok 4: Instalace sedla a pedálů

Zasuňte sedlovou trubku sedla do sedlové trubky rámu hlavní konstrukce a pomocí vestavěné páky ji pevně utáhněte.

Připevněte pedál na každou stranu kliky a utáhněte jej pomocí multifunkčních nástrojů.

Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak.

V této fázi je vaše elektrokolo plně funkční jízdní kolo, i když zatím bez baterie pro elektrický pohon. Zkontrolujte všechny upevňovací body, zda jsou správně utažené, a proveďte krátkou zkušební jízdu. Nastavte výšku řídítek a výšku i sklon sedla podle potřeby pro maximální pohodlí.

• Montáž – krok 5: Nabíjení baterie

Vyjměte nabíječku z krabice, připojte napájecí kabel a zapojte jej do libovolné zásuvky. Zástrčku na konci menšího kabelu vložte do nabíjecího terminálu baterie a spustte nabíjení. Nabíjecí terminál se nachází na straně baterie naproti otvoru na rámu. LED dioda na nabíječce svítí červeně během nabíjení a zeleně po jeho dokončení. Baterie by měla být během nabíjení vypnutá. Když LED dioda na nabíječce zhasne na zelenou, odpojte nabíjecí kabel a zakryjte nabíjecí terminál gumovou krytkou.

Pokud je baterie nainstalována na elektrokole a zapnuta, zobrazí displej úroveň nabití baterie po zapnutí kola.

Nyní jste připraveni začít používat své elektrokolo.

Provoz vašeho nového elektrokola

Postup zapnutí kola je následující: I. otočte zámek baterie proti směru hodinových ručiček až na doraz pro zapnutí baterie; II. stiskněte tlačítko napájení na levých řídítkách, dokud se nerozsvítí displej; III. jezděte na kole a otočte plynovou rukojetí nebo šlapejte do pedálů, kolo se rozjede. Úroveň výkonu můžete měnit pomocí ovládacích tlačítek – úroveň 1 je nejpomalejší, úroveň 5 nejrychlejší, úroveň 0 je režim pouze s lidským pohonem.

Vaše elektrokolo je poháněno motorem zabudovaným v náboji zadního kola. Motor je napájen baterií. Množství výkonu dodávaného do motoru, a tím i zrychlující síla na elektrokole, je řízeno vámi podle zvoleného režimu – asistence šlapání nebo plného výkonu.

Elektrokolo lze nastavit tak, aby fungovalo pouze v režimu asistence šlapání, nebo v režimu plného výkonu (je nutné ověřit místní legislativu, zda je režim plného výkonu povolen), přičemž v režimu plného výkonu můžete také využít ruční plyn k dodání výkonu motoru.

- **Vaše první jízda**

(Přetištěno z části Bezpečnost a dodržování zákonů)

Budte VELMI OPATRNÍ, když se chystáte poprvé nastoupit na své elektrokolo, protože elektrokolo v režimu aktivní podpory šlapání dosahuje výrazně vyšší rychlosti než běžné jízdní kolo. Před jízdou si vezměte elektrokolo na místo s dostatkem volného prostoru. Nezačínajte šlapat silně ihned po nastoupení na elektrokolo (jak byste normálně dělali na běžném kole), protože elektrokolo v režimu podpory šlapání zrychlí a můžete být nepřipraveni na náhlé zvýšení rychlosti. Po několika jízdách si však používání funkce podpory šlapání jistě oblíbíte.

- **Podpora šlapání**

Musíte **zapnout baterii** pro použití elektrokola v režimu podpory šlapání .

V režimu podpory šlapání je podpora výkonu aktivována při šlapání vpřed a zastavuje se, když přestanete šlapat, někdy s určitým zpožděním. Jinými slovy, podpora výkonu funguje, dokud šlapete. Nemusíte šlapat silně. Stačí, když na pedály neustále vyvíjíte lehký tlak, aby se udržel proud. Při použití brzd se podpora výkonu automaticky zastaví, což umožní elektrokolu zpomalit a zastavit. Podpora výkonu se automaticky vypne, když elektrokolo dosáhne maximální rychlosti podle zvoleného výkonového režimu.

Řadicí páčku na řídítkách byste měli používat k nastavení převodů podle podmínek na silnici. Při běžném šlapání zjistíte, že je potřeba vynaložit mnohem méně úsilí a elektrokolo pojede rychleji a plynuleji.

- **I-ERS, tempomat a detekce okolního světla (pouze pro model ENGINE Pro)**

I-ERS znamená Inteligentní systém rekuperace energie. Tento systém umožňuje dobíjení baterie při vysoké rychlosti nebo jízdě z kopce. Aktivuje se při rychlosti nad 20 km/h (12 mph) při PAS 0/1.

II – Tempomat se aktivuje po držení palcového plynu po dobu 8 sekund a deaktivuje se brzděním, šlapáním nebo ovládáním plynu.

III – Přední světlo se automaticky rozsvítí při snížené viditelnosti.

- **Ovládání palcového plynu**

V režimu palcového plynu je úroveň výkonové asistence určena spínačem plynu ovládaným vaší rukou. Ovládáte jej otočením z klidové polohy; čím dále je spínač plynu od klidové polohy, tím větší výkon je dodán motoru pro zrychlení elektrokola. Chcete-li zpomalit, jednoduše uvolníte plyn a nechte jej vrátit do klidové polohy, přičemž v případě potřeby současně použijte brzdy.

Při použití palcového plynu není nutné šlapat na elektrokole. Nicméně můžete šlapat současně s požadavkem na asistenci výkonu. Šlapáním pomáháte pohybu, čímž šetříte energii a prodlužujete výdrž baterie.

- **Nabíjení baterie vašeho elektrokola**

Baterie vašeho elektrokola je lithium-iontová baterie. Lithium-iontová baterie vyžaduje speciálně navržené nabíječky. Nikdy nesmíte nabíjet baterii náhradní nabíječkou, která není určena pro tento účel. Použití nevhodné nabíječky k nabíjení lithium-iontové baterie může způsobit přehřátí, požár nebo dokonce explozi. Pokud je vaše nabíječka ztracena nebo poškozena, kontaktujte svého prodejce nebo si objednejte náhradní.

Nabíjejte baterii pouze tehdy, když elektrokolo není v provozu. Před nabíjením baterii vypněte. Baterii můžete nabíjet buď přímo na elektrokole, nebo po jejím vyjmutí z elektrokola.

Během nabíjení nepokládejte ani nabíječku, ani baterii v blízkosti hořlavých materiálů. Nabíjení by nemělo probíhat v blízkosti kojenců a malých dětí. Doporučuje se také odstranit cenné předměty z bezprostřední blízkosti baterie během jejího nabíjení.

Délka doby nabíjení závisí na stavu nabití baterie. Pokud je baterie zcela vybitá, plné nabití trvá 6 hodin. Po úplném nabití baterie se LED indikátor na nabíječce změní z červené na zelenou. V tomto okamžiku byste měli nabíječku odpojit. Neponechávejte nabíječku připojenou k baterii po delší dobu po dokončení nabíjení. (Je však v pořádku nechat ji připojenou k nabíjení přes noc.)

Během nabíjení je normální, že nabíječka i baterie jsou mírně teplé.

- **Vyjmutí baterie z elektrokola**

Baterie je důležitou a nákladnou součástí elektrokola. Baterie je navržena tak, aby byla zamykatelná klíčem, což zabraňuje krádeži. Další bezpečnostní opatření představuje vyjmutí baterie při parkování elektrokola bez dozoru. Baterii můžete také vyjmout po nabíjení na místě, kde není možné elektrocolo zaparkovat.

Postup pro vyjmutí baterie je následující: I. otevřete kryt nabíjecího portu a složte kolo; II. vložte klíč do baterie, mírně zatlačte a otočte klíčem po směru hodinových ručiček až na doraz (Poznámka: baterii nelze vyjmout, dokud se zámková tyč zcela nevysune do baterie); III. vysuňte baterii. Baterie je poměrně těžká, proto dbejte na to, aby nespadla.

- **Maximalizace dojezdu**

Na rychlost spotřeby elektrické energie a dojezd má vliv mnoho faktorů.

- ◇ Před dlouhou jízdou je nutné baterii plně nabít.
- ◇ Hrubý terén a kopcovitá krajina spotřebují více energie.
- ◇ Časté změny rychlosti vedou k vyšší spotřebě energie.
- ◇ Přeprava větší hmotnosti na elektrokole zvyšuje spotřebu energie.
- ◇ Správné nahuštění pneumatik a udržování elektrokola čistého a dobře promazaného přispívá k úspoře energie.
- ◇ Zajištění volného pohybu obou kol při neaktivovaných brzdách šetří energii. Nastavení brzd byste měli pravidelně kontrolovat.
- ◇ Šlapání během jízdy spotřebovává méně elektrické energie a prodlužuje dojezdovou vzdálenost.
- ◇ Pokud je baterie vypnutá, vaše elektrokolo funguje jako běžné kolo. Při velmi dlouhých cestách můžete baterii vypnout na úsecích s rovinatým nebo klesajícím terénem a šlapat jako na běžném kole, čímž šetříte elektrickou energii uloženou v baterii.

Péče a údržba vašeho nového elektrokola

O své elektrokolo byste měli pečovat stejně jako o běžné kolo – udržovat jej suché, čisté a pohyblivé části dobře promazané. Vyvarujte se také parkování elektrokola na exponovaných místech, kdykoli je to možné.

Před každým použitím zkontrolujte účinnost brzd.

- **U svého elektrokola byste měli rovněž vzít na vědomí následující:**

- ◇ Vaše elektrokolo je určeno pro běžné používání na venkovských cestách jednou osobou. Používání elektrokola k extrémním manévřům, jako je jízda v náročném terénu, skákání nebo přeprava nadměrné zátěže, může elektrokolo poškodit a způsobit vážná zranění.
- ◇ Nepoužívejte vysokotlaké vodní proudy k čištění elektrokola, protože voda může proniknout do motoru nebo prostoru s kabeláží a způsobit korozi elektrických částí či zkrat.
- ◇ Vyhněte se parkování elektrokola venku za deště nebo sněhu. Po jízdě za deště nebo sněhu přineste elektrokolo dovnitř a pomocí čistého, suchého ručníku odstraňte veškerou vlhkost.
- ◇ Dbejte, abyste neztratili oba klíče a dálkové ovladače. Pokud ztratíte jeden klíč, neprodleně si nechte vyrobit záložní kopii. Pokud ztratíte oba klíče, nebude možné vyjmout baterii z elektrokola. Pokud ztratíte oba dálkové ovladače, nebudete schopni elektrokolo zapnout.

- **Zvláštní péče o baterii a nabíječku**

- ◇ K nabíjení baterie používejte výhradně dodanou nabíječku. Nepoužívejte neautorizované náhrady. V případě ztráty nebo poškození nabíječky kontaktujte svého prodejce a objednejte náhradní.
- ◇ Neotvírejte ani neupravujte baterii nebo nabíječku baterie.
- ◇ Nepokládejte baterii v blízkosti ohně nebo korozivních látek. Nevkládejte ji do vody ani jiných kapalin.
- ◇ Vyvarujte se vystavení baterie vysokým teplotám, například přímému slunečnímu záření po delší dobu.
- ◇ Nepřipojujte (nezkratovávejte) oba póly baterie.
- ◇ Po delším používání se kapacita baterie pro uchování nabití sníží. Pokud zjistíte, že baterie neudrží dostatečné nabití ani na krátké jízdy, kontaktujte svého prodejce a objednejte náhradu. Při běžném používání baterie projde přibližně 500 nabíjecími a vybíjecími cykly.
- ◇ Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nabíjte ji plně a znovu nabíjte každé tři měsíce. Skladujte ji na chladném místě.
- ◇ Baterie vašeho elektrokola je precizně navržena pro vysokou kapacitu a dlouhou životnost. Nedoporučujeme ji používat k napájení jiných elektrických zařízení.

zařízení. Nesprávné používání baterie může poškodit baterii, zkrátit její životnost a způsobit požár nebo výbuch.

Technické specifikace

Konstrukce rámu: slitina hliníku

Rozvor: 1110 mm

Rozsah převodů: 7stupňový / 8stupňový

Model pneumatiky : 20^H (508 , 0 mm)

Stoupání: 25°

Maximální zatížení: 150 kg (330 lb)

Maximální rychlost: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

Výkon: 250 W / 500 W

Kapacita baterie: 13 Ah / 16 Ah

Vstupní napětí nabíječky baterie: 110/220 V AC

Provozní teplota baterie: 0 °C až 40 °C (32 °F až 104 °F)

Životnost baterie: přibližně 500 kompletních nabíjecích a vybíjecích cyklů

Následující předpoklad vychází z zatížení 60 kg (176 lb) (hmotnost jezdce včetně případné zátěže) na rovině při rychlosti 25 km/h (15 mph):

Maximální dojezd v režimu asistence šlapání: 80 km (50 mil) / 100 km (62 mil)

Maximální dojezd v režimu ručního plynu: 40 km (25 mil) / 50 km (31 mil)

Bezpečnost

Tato bezpečnostní opatření jsou určena pro vaši ochranu i ochranu osob ve vašem okolí. Přečtěte si je pečlivě a dodržujte je, abyste předešli zbytečným zraněním, poškození výrobku nebo jiného majetku.

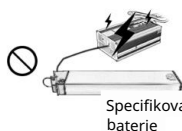
baterie

UPOZORNĚNÍ

- Nevhazujte baterii do ohně. Nepřehřívejte baterii.



- Nepřipojujte baterii k jiným zařízením než vaší baterii.



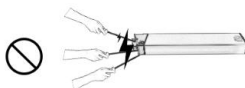
- Používejte pouze specifikovanou nabíječku k nabíjení baterie.



- Nerozebírejte ani neupravujte baterii.



- Nepřipojujte kladný a záporný pól pomocí kovových předmětů.



(Únik elektrolytu, přehřátí a/nebo prasknutí může být důsledkem tohoto typu zneužití.)

Nabíječka baterie

UPOZORNĚNÍ

- Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte



- Nevystavujte nabíječku nárazům, například pádem. Uchovávejte nabíječku mimo dosah vody.



- Nedotýkejte se nabíječky pokožkou po dlouhou dobu během nabíjení.

Může dojít k popálení pokožky, protože vnější teplota nabíječky během nabíjení může dosahovat 40 °C až 60 °C (104 °F až 140 °F).

Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.

- Nabíječku nepřikrývejte ani na ni neumísťte žádné předměty.

Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.

- Nezkratovávejte svorky kovovými předměty.

Používání nabíječky vzhůru nohama nebo napínání kabelu může způsobit poruchu, požár nebo elektrický šok.

Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.

- Nepoužívejte nabíječku jiného výrobce nebo modelu k nabíjení baterie.

VAROVÁNÍ

- **Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.**
- **Nepoužívejte poškozené součásti, jako je nabíjecí pouzdro, napájecí kabel nebo zástrčka.**
- Nevkládejte baterii do vody. Namočení baterie ve vodě může způsobit nevratné poškození.

Hrozí elektrický zkrat, zkrat nebo požár.

VAROVÁNÍ

- Nepůsobte tlak na kabel ani na zástrčku.



Upevnění kabelu mezi stěnou a rámem okna nebo položení těžkých předmětů na kabel či zástrčku může způsobit elektrický šok nebo požár.

- Ujistěte se, že je zástrčka pevně zasunuta do zásuvky.



Může dojít k elektrickému šoku a přehřátí, což může vést k požáru.

- Nedotýkejte se zástrčky mokřima rukama.



Může dojít k elektrickému šoku.

- Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.

> Může dojít k elektrickému šoku nebo zranění.

- Nepoužívejte nabíječku jiného výrobce nebo modelu k nabíjení baterie.



Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.

- Nepoužívejte nabíjecí zástrčku a/nebo zdroj napájení, pokud jsou špinavé, mokré nebo zaprášené.



Porucha izolace způsobená vlhkostí absorbovanou v prachu může vést k požáru.

Vytáhněte zástrčku ze zdroje napájení a očistěte ji suchým hadříkem.

- Pro vytažení kabelu ze zásuvky táhněte za zástrčku, nikoli za kabel.

> Vždy táhněte za nabíjecí kabel jemně.

- Nepotáchejte pedály během nabíjení baterie, pokud je baterie namontována na kole.



Kabel se může zamotat kolem pedálu nebo kliky, což může poškodit zástrčku. Což může způsobit elektrický šok nebo požár.

- Nepřipojujte na nabíječku napětí vyšší než je jmenovité.



Nepoužívejte zásuvky, adaptéry ani jiné elektrické zařízení s napájením odlišným od standardního jmenovitého napětí (AC 110–240 V).

- Hrozí přehřátí, požár nebo elektrický šok.

- Nepoužívejte poškozené součásti, jako je nabíjecí pouzdro, napájecí kabel nebo zástrčka.

Hrozí elektrický zkrat, zkratky nebo požár.

Řešení problémů

Jeden nebo více zdrojů poruchy může způsobit její projevy; je nutné zjistit skutečnou příčinu a následně přijmout odpovídající opatření k odstranění problému. V případě pochybností kontaktujte kvalifikovaného technika pro servis, opravy nebo údržbu.

Projevy poruch	Příčiny poruch	Možná řešení
Nelze zapnout elektrokolo	- Baterie je vypnutá - Baterie je vybitá - Stárnutí nebo poškození baterie - Špatný kontakt kabelu displeje - Porucha řídicího počítače - Porucha řídicí jednotky	- Zapněte baterii - Plně nabijte baterii - Vyměňte baterii - Znovu připojte displej - Vyměňte řídicí počítač - Vyměňte řídicí jednotku
- Asistence pedálu nefunguje - Převod nefunguje správně - Brzda nefunguje správně - Displej nesvítí	- Porucha snímače rychlosti - Nesoulad zadního přehazovače - Nesoulad brzdového třmenu - Brzdový kotouč je ohnutý - Špatný kontakt kabelu displeje	- Vyměňte snímač rychlosti - Nastavte zadní přehazovač - Nastavte brzdový třmen nebo brzdový kotouč - Znovu připojte kabel displeje
- Nelze nastavit rychlost - Rychlost je nižší než 10 km/h	- Napětí baterie je příliš nízké - Řídicí páka plynu je poškozená - Špatný kontakt řídicího vedení - Porucha pružiny nebo její zablokování	- Plně nabijte baterii - Vyměňte řídicí páku plynu - Vyměňte pružinu
Dojezd elektrokola je po plném nabití zjevně nedostatečný	- Nesprávný tlak v pneumatikách - Porucha nabíječky - Baterii nelze plně nabít - Porucha řídicí jednotky - Stárnutí nebo poškození baterie - Elektrokolo nebylo správně sestaveno - Příliš mnoho stoupání - Silný vítr - Špatný terén - Nadměrná hmotnost - Příliš časté brzdění - Příliš nízká teplota	- Nafoukněte pneumatiku na správný tlak - Opravte nabíječku - Zkontrolujte a opravte řídicí jednotku - Vyměňte řídicí jednotku - Vyměňte baterii - Znovu nastavte elektrokolo - Pomozte elektrokolu lidskou silou - Ohřejte baterii na teplotu nad 0 °C (32T)
Náboj kola přestal fungovat po zapnutí napájení.	- Spojení baterie je uvolněné - Špatný kontakt řídicího vedení - Připojení náboje kola je uvolněné nebo poškozené. - Ochranná deska baterie je poškozená	- Znovu připojte baterii. - Vyměňte připojovací kabel. - Vyměňte ochrannou desku baterie za novou.

DŮLEŽITÉ:

1. Jak aktivovat funkci zrychlení pomocí plynové páčky?



Krok 1: Držte plynovou páčku.



Krok 2: Stiskněte levou brzdu.



Krok 3: Současně zapněte displej. Držte plynovou páčku a levou brzdu po dobu 8 sekund. Tím proces dokončíte.



Krok 4: Uvolněte plynovou páčku a levou brzdu.

Poznámka: Pokud chcete zrušit funkci zrychlení plynové páčky, opakuje kroky 1 až 4.

2. Nastavení rychlostního limitu



Rozhraní pro nastavení rychlostního limitu

Výchozí hodnota maximální rychlosti jízdy přístroje při opuštění továrny je 25 km/h. Změnou této hodnoty lze nastavit maximální rychlost elektrického vozidla. Pokud elektrický výkon překročí nastavenou hodnotu, řídící jednotka přestane dodávat energii do motoru, aby zajistila bezpečnost jízdy. LS označuje rychlostní limit. Volitelný rozsah nastavení maximální rychlosti je od 12 km/h do 40 km/h, který lze upravit pomocí tlačítek UP/DOWN. Pro potvrzení a ukončení režimu nastavení podržte tlačítko „i“.

Varování: Uživatelé musí při používání elektrokol dodržovat platné místní zákony.