

SAMEBIKE

NÁVOD K POUŽITÍ VÝROBKU

Model: RS-A02



www.gzsamebike.com

EN Uživatelská příručka
ES Manuale de usuario

DE Benutzerhandbuch
IT Manual dell'utente

FR Manuel utilisateur

Obsah

1 - Důležité upozornění	03
2 - Rozbalení a technické údaje	04
3 - Součásti výrobku	05
4 - Postup montáže	06
4.1 Nastavení řídítek a představce	06
4.2 Montáž předního světla	06
4.3 Montáž předního blatníku	07
4.4 Instalace předního kola	07
4.5 Montáž pedálu	08
4.6 Postup skládání	08
5 - Návod k produktu	08
5.1 Metoda nabíjení	08
5.2 LCD displej (návod k funkcím)	09
6 - Příprava před jízdou	11
7 - Záruční podmínky	11

1. Důležité upozornění

- Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnostních vlastnostech a servisních postupech. Před prvním použitím našeho výrobku si prosím důkladně přečtete následující upozornění.
- Pokud půjčujete své elektrické kolo jiným osobám, zajistěte, aby si uživatel tento návod přečetl, což může pomoci snížit riziko nehody.
 - Před jízdou vždy noste vhodnou a bezpečnou přilbu, při jízdě v noci noste oblečení s fluorescenčními a odrazovými pruhy. Nezvyšujte povolenou rychlost, je to hlavní příčina dopravních nehod; dodržujeme pravidla silničního provozu a nepřekračujeme rychlostní limity.
 - Nedotýkejte se nabíjecího otvoru na kole ani jej nezasahujte kovovými předměty, jinak může dojít k nehodě způsobené přechodným zkratem.
 - Startování z místa, časté brzdění, jízda proti větru, přeprava osob nebo jakéhokoli nákladu, nedostatečný tlak v pneumatikách. Všechny tyto faktory spotřebují značné množství elektrické energie, což následně snižuje dojezd baterie. Pokud chcete dosáhnout co nejdelšího dojezdu, postupujte prosím následovně:
 - 1) používejte asistenční režim;
 - 2) za předpokladu bezpečnosti nebrzděte často a vyhýbejte se startování z místa s nulovou rychlostí;
 - 3) nepřetěžujte vozidlo;
 - 4) před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a zajistěte dostatečný tlak.
- Naše elektrokolo by mělo být chráněno před dlouhodobým vystavením slunečnímu záření či dešti a nemělo by být skladováno na místech s vysokou teplotou nebo v prostředí s korozivními plyny, aby nedošlo k chemické korozi povrchových vrstev a poškození elektrických komponent, což by mohlo vést k poruše a nehodám.
- Vaše současné pojištění nemusí krýt situace, které mohou nastat při jízdě na elektrokole; doporučujeme kontaktovat svého pojistitele nebo pojišťovacího poradce pro relevantní konzultaci.
- Pokud používáte naše elektrokolo ve své zemi, řiďte se prosím místními zákony a předpisy. Například v Číně musí mít řidič elektrického jízdního kola minimálně 16 let.
- Jízdní kola jsou vozidla s určitým rizikem, proto je nutné dodržovat pravidla silničního provozu. Při nouzovém brzdění vždy nejprve zabrzděte zadní kolo a teprve poté přední, zejména pokud jedete vysokou rychlostí. Při náhlém zabrzdění předního kola hrozí nebezpečí převrácení, proto jezděte opatrně.
- Při opuštění závodu je na našich jízdních kolech nastaven jednotný rychlostní limit pro zajištění osobní bezpečnosti uživatelů. Můžete si samozřejmě zvolit i odstranění rychlostního omezení, ale dbejte prosím na bezpečnou kontrolu rychlosti. Pokud překročíte náš stanovený rychlostní limit, jste zodpovědní za svou vlastní bezpečnost.

2. Rozbalení a technické parametry

Odstraňte veškerý obalový materiál a poté důkladně zkontrolujte každý díl, zda během přepravy nebyl poškozen. Ve vaší krabici byste měli nalézt následující položky:
Poznámka: Přední kolo je dodáváno samostatně (v jiném balení).



RS-A02*1



(Velký klíč * 2)
NÁŘADÍ (ímбусový klíč * 5)
(ímбусový klíč * 1)



NABÍJEČKA BATERIE

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Model	RS-A02
Rozměry výrobku	1710x660x1100(mm)
Rozměry balení	1450x290x730 (mm)
Maximální zatížení	330 lbs (150kg)
Hmotnost balení	83 lbs (38 kg)
Hmotnost elektrokola	72 lbs (33kg)
Maximální rychlost	28 mph
Baterie / nabíječka	Vstup: 100–240 V, 50/60 Hz AC zásuvka; Výstup: 54,6 V 3 A DC 2.1
Režim asistence šlapání	Přibližně 56–72 mil (90–120 km)
Režim čistě elektrický	Přibližně 31–34 mil (50–55 km)
Maximální úhel stoupání	20 stupňů
Doba nabíjení	6–8 hodin
Tlak v pneumatikách	Podle skutečných údajů na pneumatice
Zvonek / klakson	Elektrický klakson nainstalován
USB nabíjecí port	Výstupní napětí 5 V 1 A
Materiál rámu	Slitina hliníku 6061
Stupeň krytí	IP54

3. Součásti výrobku

Řídítka



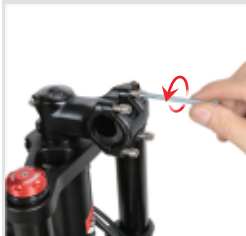
Celkový pohled



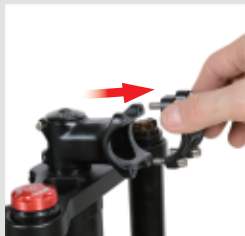
- | | | | | |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------|-------------------|
| 1 Řídítka | 2 Zámek přední vidlice | 3 LED přední osvětlení | 4 Tlumič vidlice | 5 Kotoučová brzda |
| 6 Pneumatika | 7 Sedlo | 8 Zadní nosič | 9 Zadní světlo | 10 Motor |
| 11 Setrvačník | 12 Kliková sada | 13 Pedál | 14 Zadní tlumič | 15 Baterie |

4. Metoda montáže

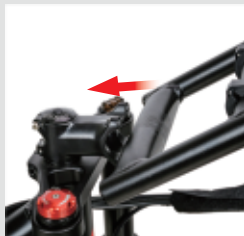
4.1 Nastavení řídítek a představce



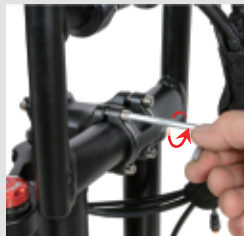
Odšroubujte čtyři šrouby
a odložte je stranou



Demontujte součásti a šrouby



Nainstalujte řídítka pro na-
stavení směru



Utáhněte 4 šrouby k pevnému upevnění
řídítka

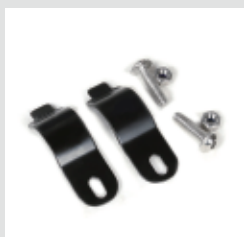
4.2 Namontujte přední světlomet



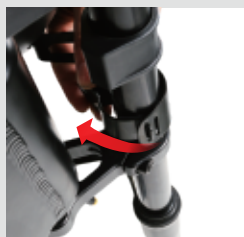
Vyjměte přední světlomet



Připevněte přední světlomet
na přední vidlici



Vyjměte příslušenství



Nainstalujte příslušenství



Nasaďte šrouby



Utáhněte šroub



Stejně kroky proved'te na pravé straně



Zapojte kabel

4.3 Namontujte přední blatník



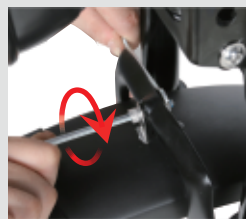
Otočte ve směru šipky a vyšroubujte šroub



Vyjměte přední blatník



Umístěte blatník a šrouby ve správném směru



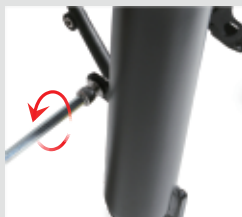
Utáhněte šrouby ve správném směru



Povolte ve směru



Vložte fixační pásku ve směru a utáhněte šrouby



Povolte ve směru



Vložte fixační pásku ve směru a utáhněte šrouby

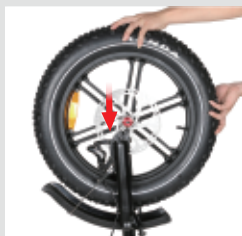
4.4 Instalace předního kola



Vyjměte přední kolo



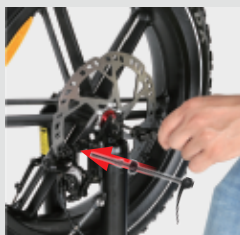
Odstraňte těsnění kotoučové brzdy. Vložte pneumatiku do vidlice



Umístěte třmen na kotoučovou brzdu



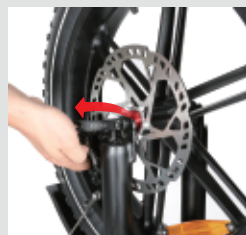
Vyjměte rychloupínací páčku, věnujte pozornost směru pružiny.



Odstraňte rychloupínací páčku



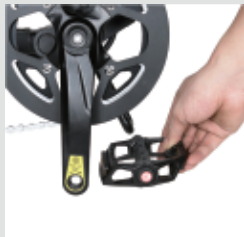
Utáhněte rychloupínací mechanismus. Stiskněte rychloupínací páčku pevně, aby byla zajištěna stabilita



4.5 Montáž pedálu



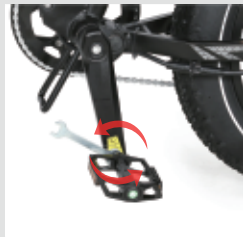
Dávejte pozor na označení „L“ a „R“ na pedálu



Dejte pozor, abyste nesložili levé a pravé pedály nesprávně, mohlo by dojít k poškození závitu



Utáhněte pravý pedál „R“ po směru hodinových ručiček



Utáhněte levý pedál „L“ proti směru hodinových ručiček

4.6 Postup skládání



Otevřete přezku jednu po druhé
Postupujte podle směru



Ohněte elektrické kolo na obě strany
a složte jej



Dokončení skládání

5. Návod k výrobku

5.1 Metoda nabíjení



Metoda 1:

Nabíjte elektrické kolo přímo; otočte klíčem k odemknutí ve směru označeném šipkou



Metoda 2:

Vyjměte baterii a

Nabíjte baterii



Připojte napájecí zdroj do zásuvky, indikátor svítí což znamená úspěšné nabíjení.

5.2 LCD displej (návod k funkcím)



Funkce

Počítač nabízí řadu funkcí, které uspokojí vaše potřeby při jízdě na kole, včetně:

- Inteligentní zobrazení elektrické energie
- Zobrazení úrovně PAS
- Ukazatel výkonu motoru
- • Zobrazení rychlosti (včetně aktuální, maximální a průměrné rychlosti)
- • Zobrazení ujeté vzdálenosti (včetně jednorázové a celkové ujeté vzdálenosti)
- Ovládání a zobrazení asistence tlačení
- Indikace tempomatu
- Ovládání zvýraznění a zobrazení
- Zobrazení chybových kódů
- Indikátor USB připojení
- Indikátor Bluetooth připojení
- Vícenásobná nastavení parametrů (například: průměr kola, omezovač rychlosti, nastavení bateriové kapacity a nastavení parametru asistence apod.)

◆ Zobrazení chybových kódů

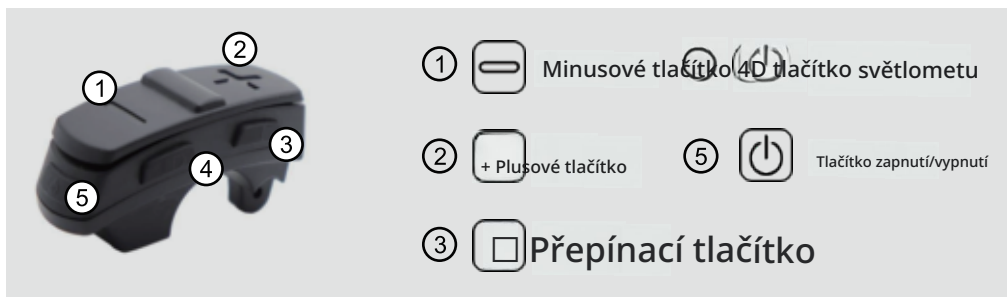
CHYBA

Při poruše elektronického řídicího systému se na přístroji automaticky zobrazí chybový kód. Podrobná definice chybových kódů je uvedena v příložené tabulce 1.

Tabulka 1: Přehled definic chybových kódů

Chybový kód	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definice	Porucha řídicí jednotky	Selhání komunikace	Anomálie signálu Hall motoru	Porucha řídicíků	Porucha brzd	Ztráta fáze motoru

(Upozornění: Při zobrazení chybového kódu prosím co nejdříve odstraňte závadu. Po výskytu poruchy nebude elektrické kolo fungovat normálně.)



◆ Zapnutí/vypnutí napájení

Po dlouhém podržení tlačítka zapnutí/vypnutí ⑤ začne měřič pracovat a zapne pracovní napájení řídicí jednotky. Ve stavu zapnutí se dlouhým podržením tlačítka zapnutí/vypnutí napájení vypne. Vypnutý měřič již nevyužívá bateriovou kapacitu a únikový proud měřiče je menší než 1 μ A. Pokud elektrické kolo není používáno déle než 10 minut, měřič se automaticky vypne.

◆ Pomocný režim tlačení

Podržte tlačítko a po 2 sekundách elektrické kolo přejde do pomocného režimu tlačení. Elektrické kolo jede rychlostí méně než 6 kilometrů za hodinu. Současně se na obrazovce zobrazí " ". Uvolněte tlačítko, elektrické kolo okamžitě zastaví výstup výkonu a vrátí se do stavu před režimem asistovaného tlačení.

(Upozornění: Režim asistovaného tlačení lze použít pouze tehdy, pokud uživatel tlačí elektrické kolo. Nepoužívejte jej během jízdy.)

◆ Ovládání předních světlometů

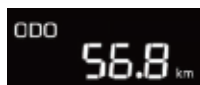
Krátkým stiskem tlačítka D aktivujete řídicí jednotku, která zapne přední světlomety, stmaví podsvícení přístrojové desky, a na obrazovce se zobrazí písmeno D; dalším krátkým stiskem tlačítka D řídicí jednotka vypne přední světlomety a podsvícení přístrojové desky se obnoví do původní jasnosti.

◆ Volba výkonového stupně

Krátkým stiskem tlačítka + nebo - přepínáte výkonový stupeň elektrického kola a upravujete výstupní výkon motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu na displeji je 0–5; 0 znamená zastavení výstupu výkonu, 1 je nejnižší výkon a 5 je nejvyšší výkon. Při dosažení 5. stupně, pokud tlačítko stisknete znovu, displej stále ukáže 5 a číslice 5 bliká, což indikuje, že je zvolen nejvyšší stupeň. Po dosažení 0. rychlosti při podpoře motoru při řazení dolů krátce stiskněte tlačítko znovu; displej přístroje stále zobrazuje 0 a číslo 0 bliká, což znamená, že je zařazena nejnižší rychlost. Výchozí rychlost přístroje po zapnutí je 1.

◆ Přepínání zobrazení rozhraní

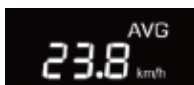
Po zapnutí přístroje se ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost (km/h) a celková ujetá vzdálenost (km). Krátce stiskněte tlačítko □ pro přepínání mezi celkovou ujetou vzdáleností (km), ujetou vzdáleností za jízdu (km), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).



Celková ujetá vzdálenost



Ujetá vzdálenost za jízdu



Průměrná rychlost



Maximální rychlost

6. Příprava před jízdou

1. Před jízdou si pozorně přečtěte < Uživatelský manuál >. Zkontrolujte, zda jsou všechny části v dobrém stavu, abyste zajistili bezpečnost vaší jízdy.
2. Prosím, zkontrolujte stav vozidla. Zkontrolujte prosím brzdu, kolo, řídítka, sklápěcí přezku a rychloupínací součásti elektrického kola, abyste se ujistili, že je elektrické kolo v dobrém stavu.
3. Prosím, zkontrolujte elektrický systém: zjistěte, zda je bateriová kapacita dostatečná. Pokud není dostatečná, je třeba ji co nejdříve nabít.
4. Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně. Pokud nefunguje správně, přestaňte kolo používat a kontaktujte oficiální zákaznický servis.

7. Záruční podmínky

1. Uživatelé by měli postupovat v souladu s návodem k použití produktu. V případě jakékoli poruchy způsobené vadou výroby společnost splní povinnosti vyplývající z příslušných zákonů a předpisů o záruce.
2. Společnost je odpovědná i za pozáruční servis závad mimo záruku a hlavních součástí uvedených v záruce, avšak oprava může být zpoplatněna.
3. Pokud bude baterie vyměněna po uplynutí záruční doby, naše společnost dodá baterii za cenu výrobce. Pro zajištění bezpečnosti a ochranu životního prostředí musí být baterie recyklována v poměru 1 : 1 a vrácena výrobcí baterií.



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Adresa: č. 1, továrna, Xiling, město Huashan, okres Huadu,
město Guangzhou, provincie Guangdong, ČÍNA

EPAC EN 15194



VYROBENO V ČÍNĚ