

DUOTTS



Model: F26

NÁVOD K POUŽITÍ

Pozor!

Uchovejte tento návod k použití pečlivě.

Pro zajištění vaší bezpečnosti si prosím před použitím elektrického kola pečlivě přečtete návod k použití, abyste lépe porozuměli vlastnostem elektrického kola.

Děkujeme, že jste si vybrali DUOTTS.

Kontaktujte nás v případě problémů s jízdou, údržbou, bezpečností nebo chybami či poruchami vašeho elektrického kola.

 : Support@duotts.com

 : @DUOTTS_E

 : @DUOTTS

 : @DUOTTS

 : WWW.DUOTTS.COM

OBSAH

OBSAH	01
VAROVÁNÍ	02
ROZBALENÍ	03
OBSAH BALENÍ	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU	04
ÚVOD DO KONSTRUKCE F26	05
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA	06
ODEJMUTÍ BATERIE	07
INSTALACE BATERIE	07
JAK NASTAVIT VIDLICI S ODPRUŽENÍM	08
JAK NABÍJET	08
ÚVOD DO PŘÍSTROJE	10
ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE	11
OBSLUHA LCD DISPLEJE	12
NASTAVENÍ DISPLEJE	13
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	14
BEZPEČNOST PRO PROVOZ	14
PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI	14
JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK	14
JÍZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNÍ HMOTNOST	15
KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA	18
PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ	18
MAZÁNÍ	19
KONTROLA ŠROUBŮ	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DESTIČKY	19
VODĚODOLNOST	19
PEČE O BATERII	19
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI	20

VAROVÁNÍ!

Přečtěte si celý tento návod před sestavením nebo použitím nového elektrického kola. Nemodifikujte, nerozebírejte ani nevyměňujte originální elektrické komponenty kola. Takové jednání zruší záruku a může vás vystavit nebezpečí. Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s riziky, která nelze předvídat ani se jim vyhnout. Správná péče o komponenty kola může snížit riziko náhlého selhání, ale nemůže mu zabránit. Taková selhání mohou způsobit vážné zranění, úraz nebo smrt jezdce. Pokud zaznamenate jakékoli abnormality na některé součásti kola, ihned jej odneste k autorizovanému mechanikovi k opravě nebo výměně.

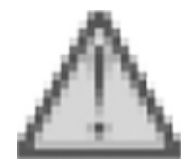
DUOTTS nepřebírá žádnou odpovědnost za újmu, zranění ani smrt jezdce. Tento návod není určen jako podrobný servisní manuál.

DUOTTS doporučuje, aby váš místní mechanik v cyklistickém servisu provedl před první jízdou podrobnou bezpečnostní kontrolu kola. Ujistěte se, že váš místní mechanik je zkušený a má dobrou pověst. DUOTTS F26 vydrží většinu deštových přeháněk bez poškození. Kolo má krytí IP65. To znamená, že je prachotěsné a odolné proti tryskající vodě. Podrobnosti naleznete v normě IP. Neznačená to, že kolo a jeho mechanické či elektrické součásti jsou vodotěsné. Nedoporučujeme skladovat nebo používat kolo v nadměrně vlhkých podmínkách. Záruka na DUOTTS F26 se nevztahuje na poškození vodou.

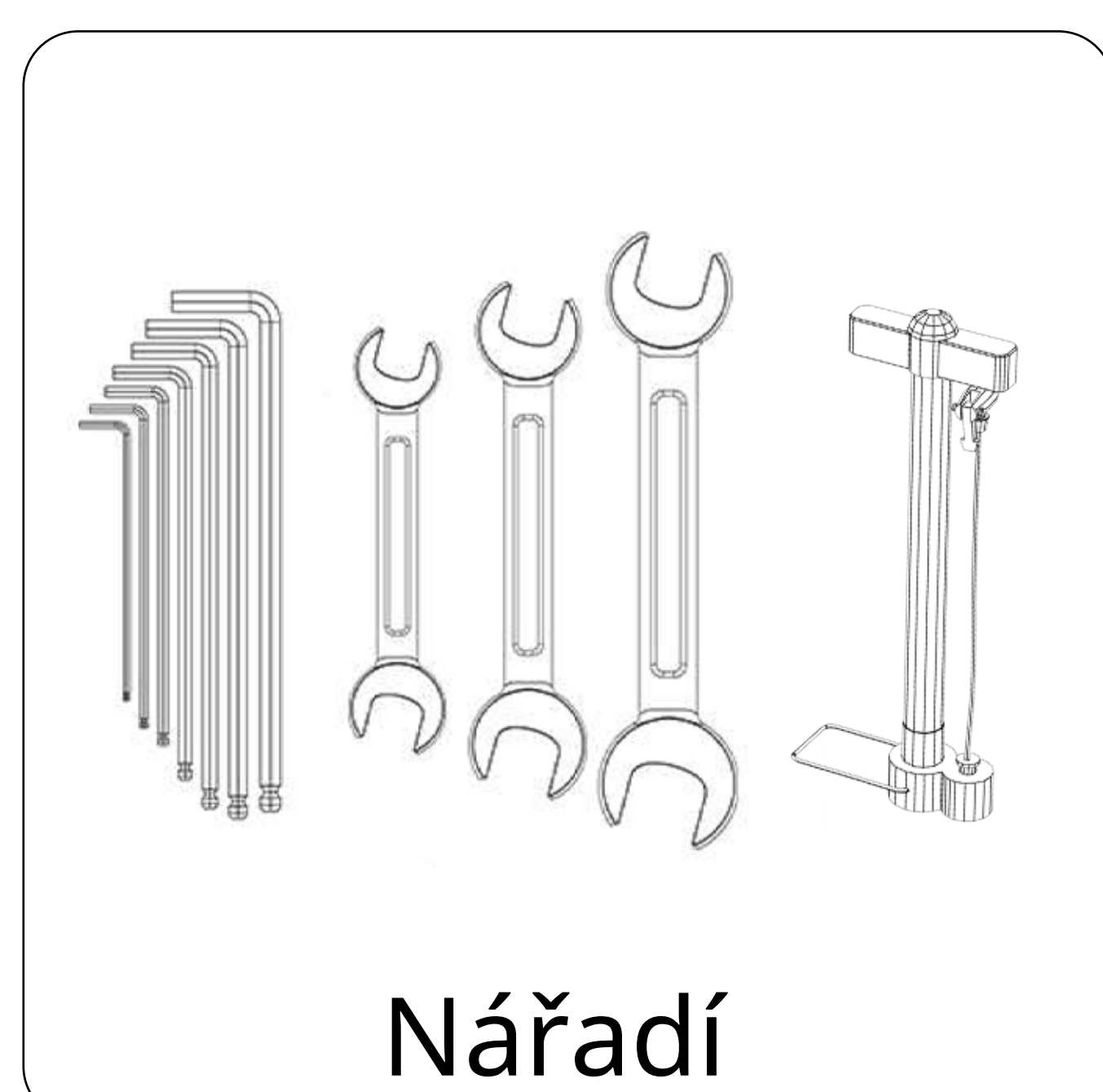
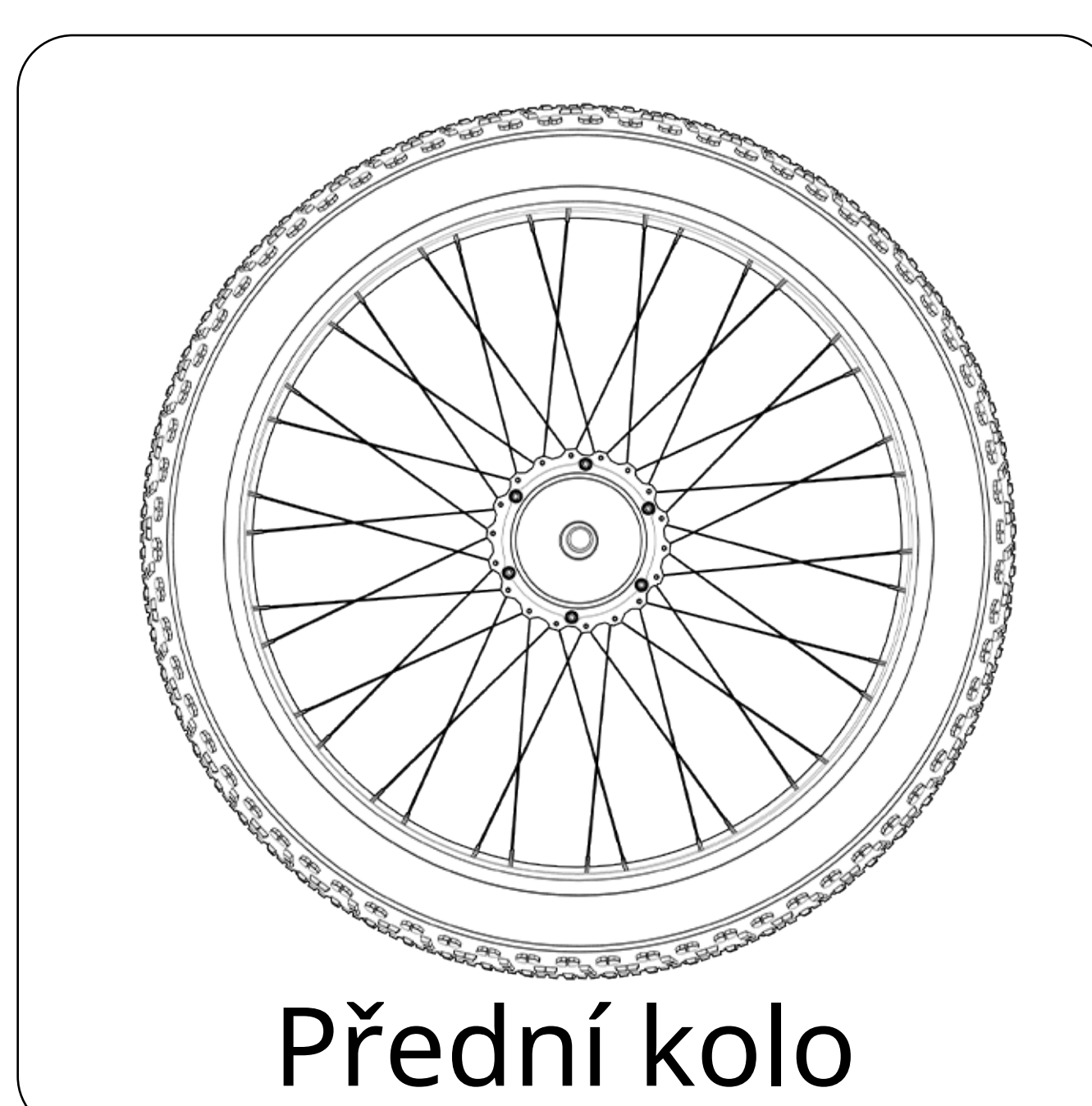
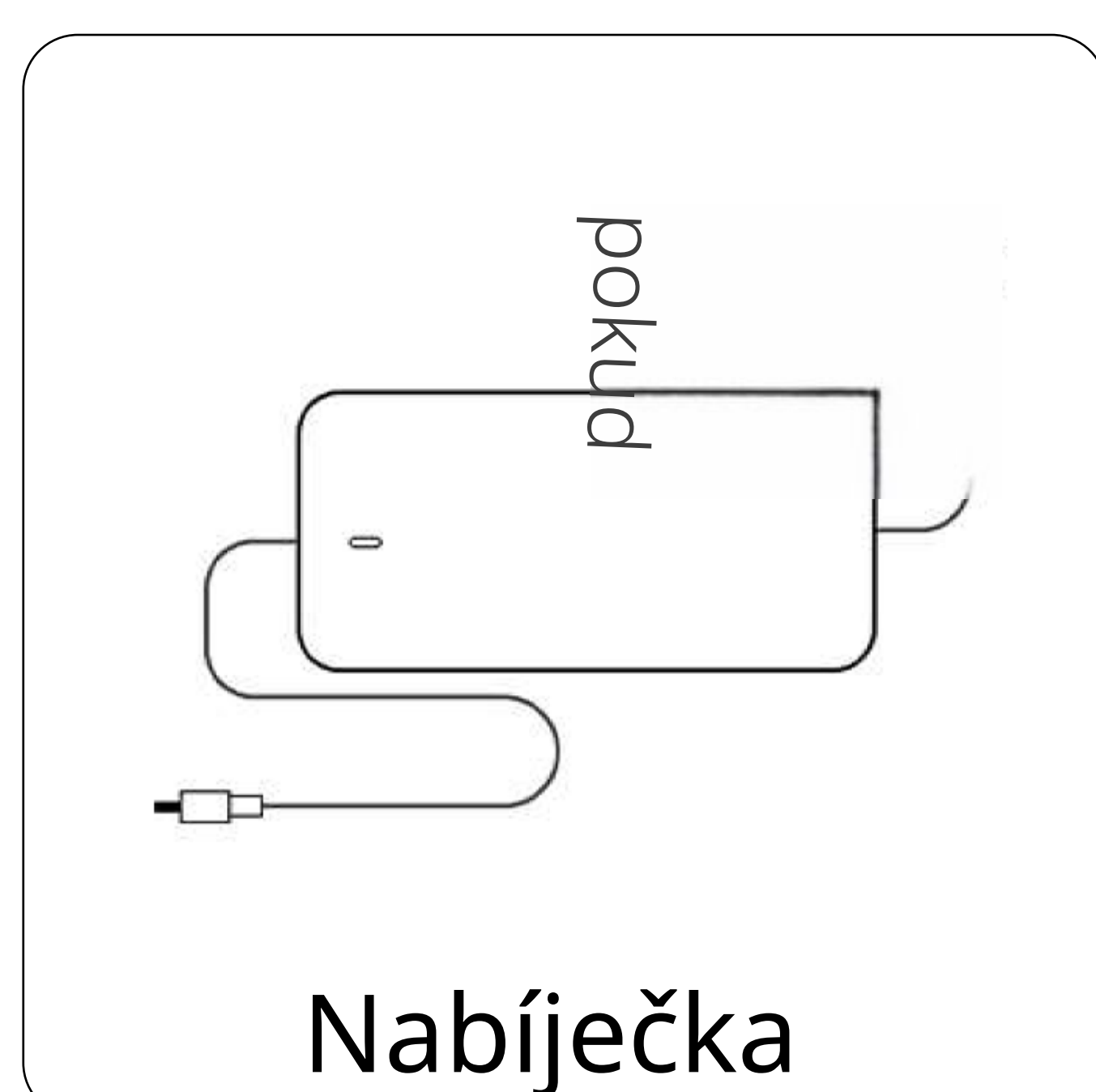
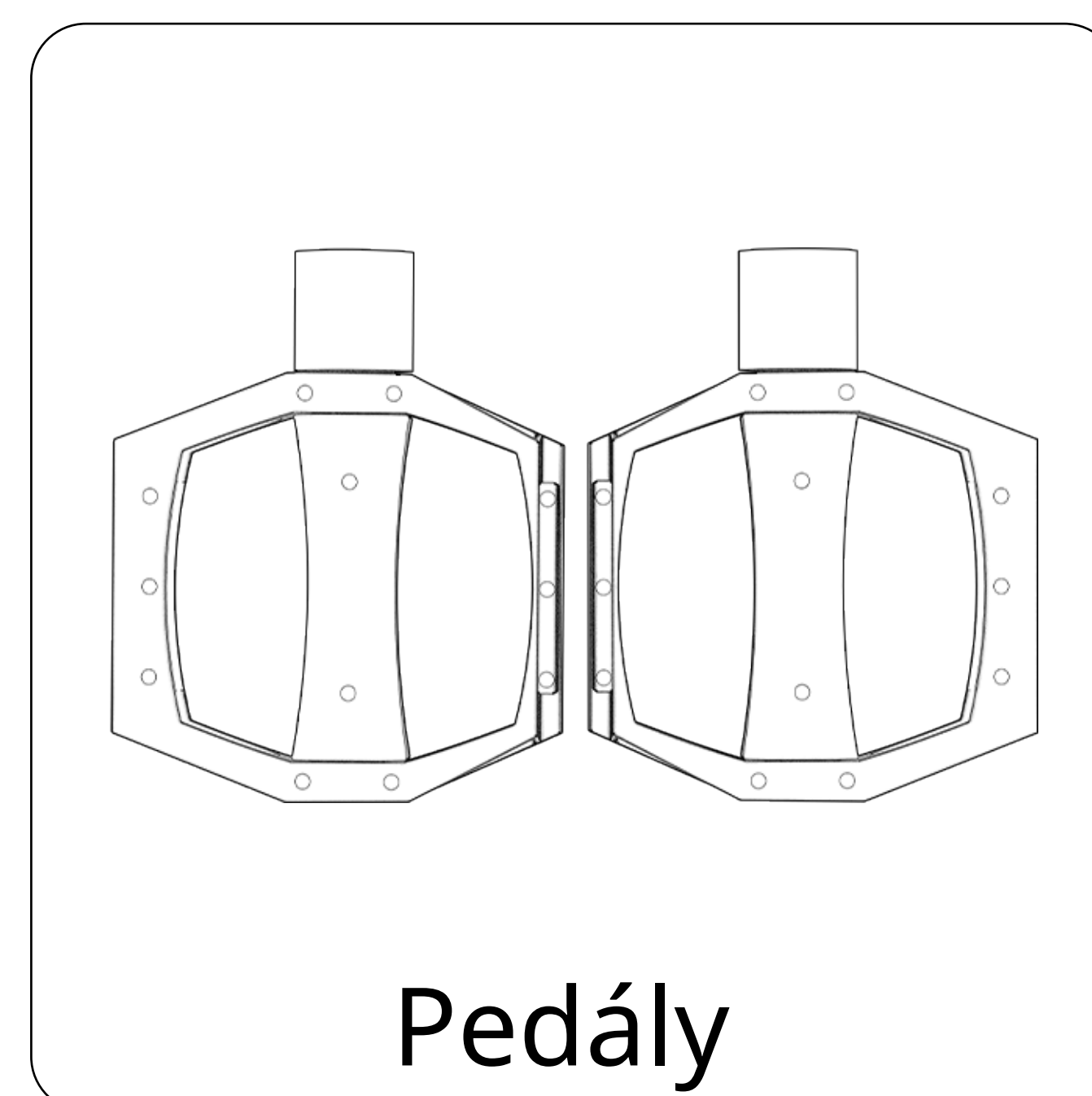
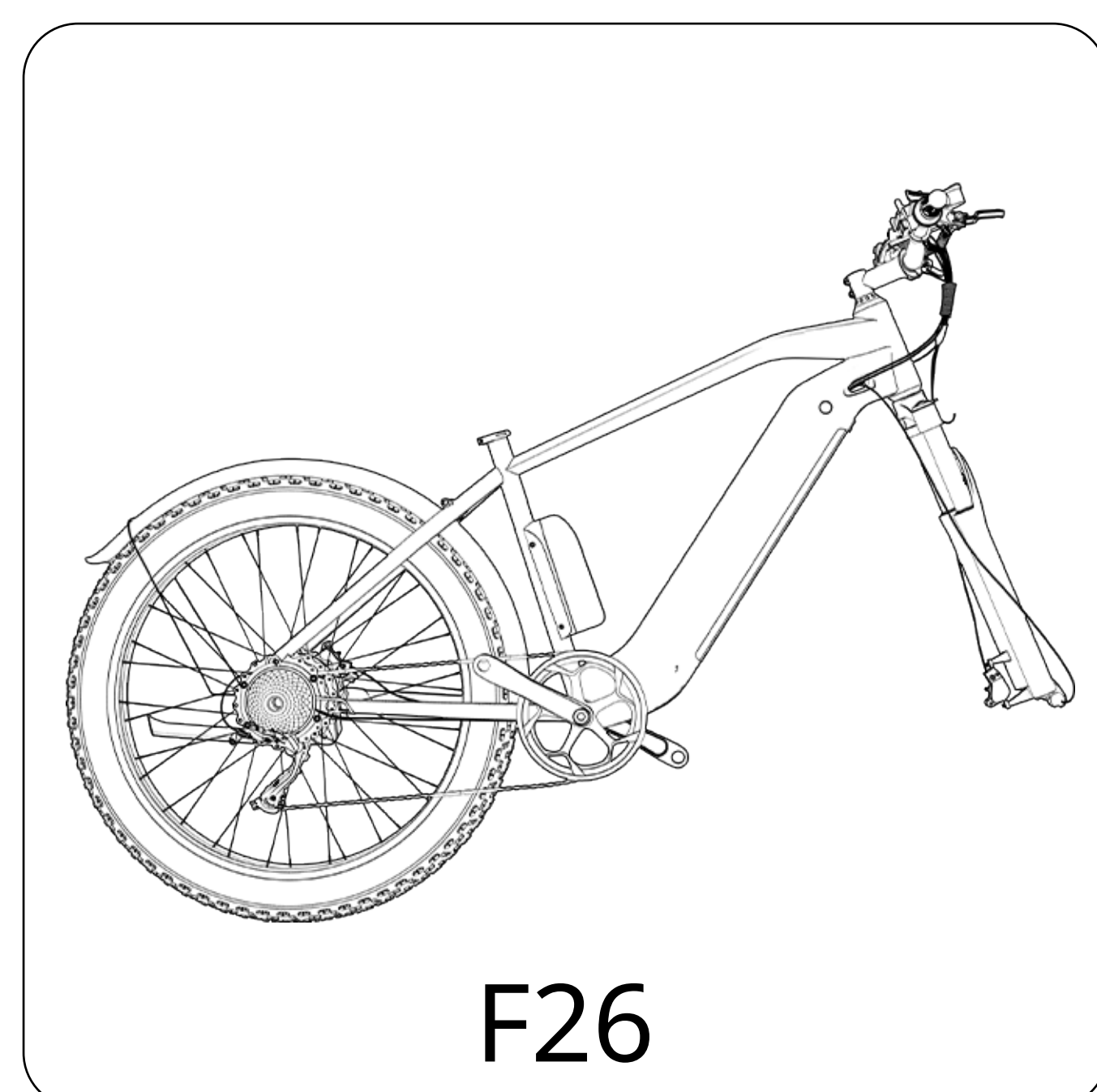
ROZBALENÍ

Gratulujeme k zakoupení nového elektrokola DUOTTS F26! Vaše kolo a související příslušenství jsou uvnitř krabice. Níže uvedené pokyny vám ukážou všechny části obsažené v balení. Před odstraněním pěnové výplně prosím vyjměte všechny díly a ověřte, zda žádné části nechybí.

Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím zákaznickou podporu DUOTTS na adrese support@duotts.com co nejdříve.

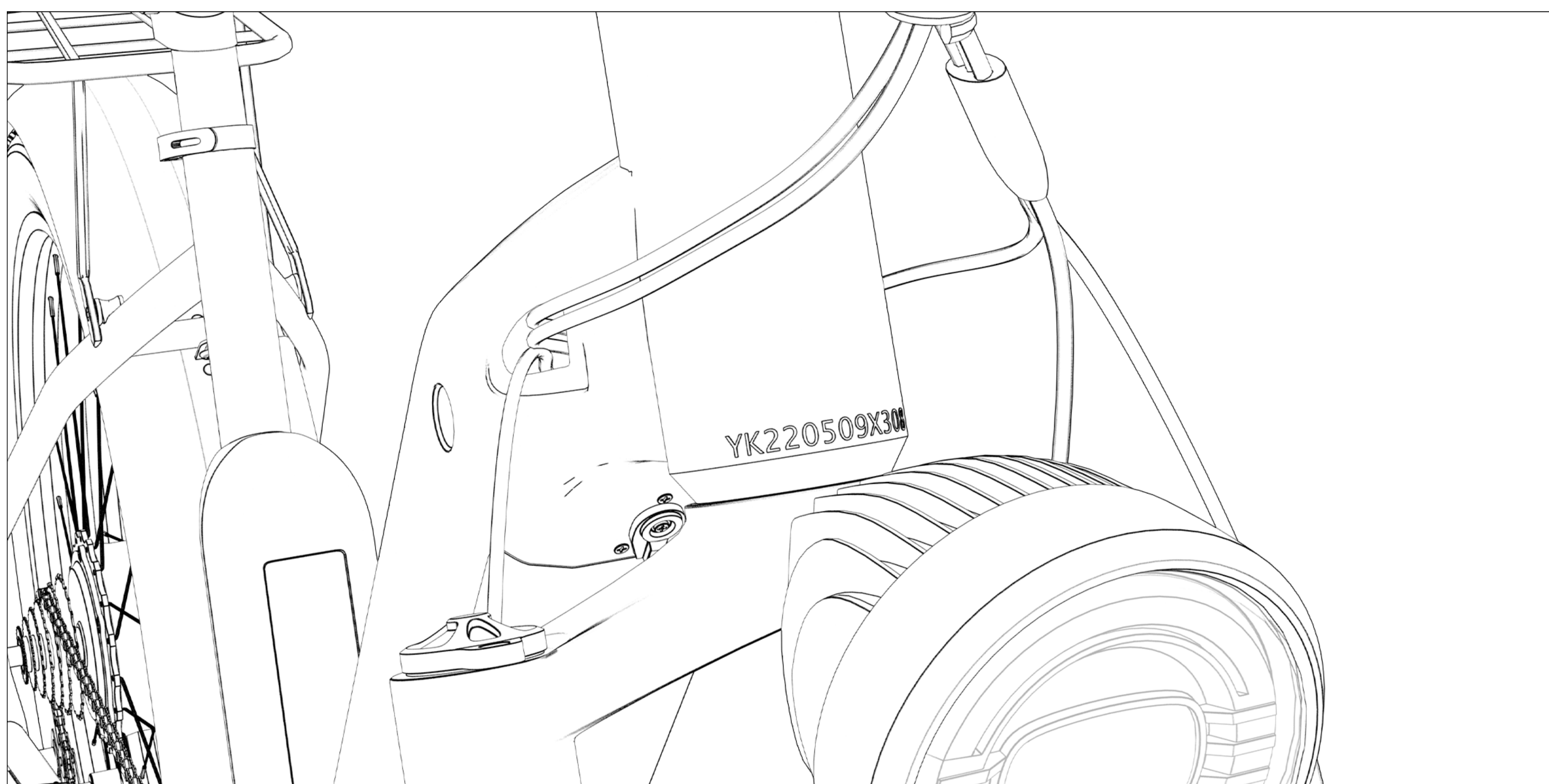
 **Poznámka:** Pokud je to vaše první jízda nebo první sestavení elektrokola, doporučujeme vyhledat odbornou pomoc, ideálně od místního certifikovaného mechanika kol.

OBSAH BALENÍ:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORU

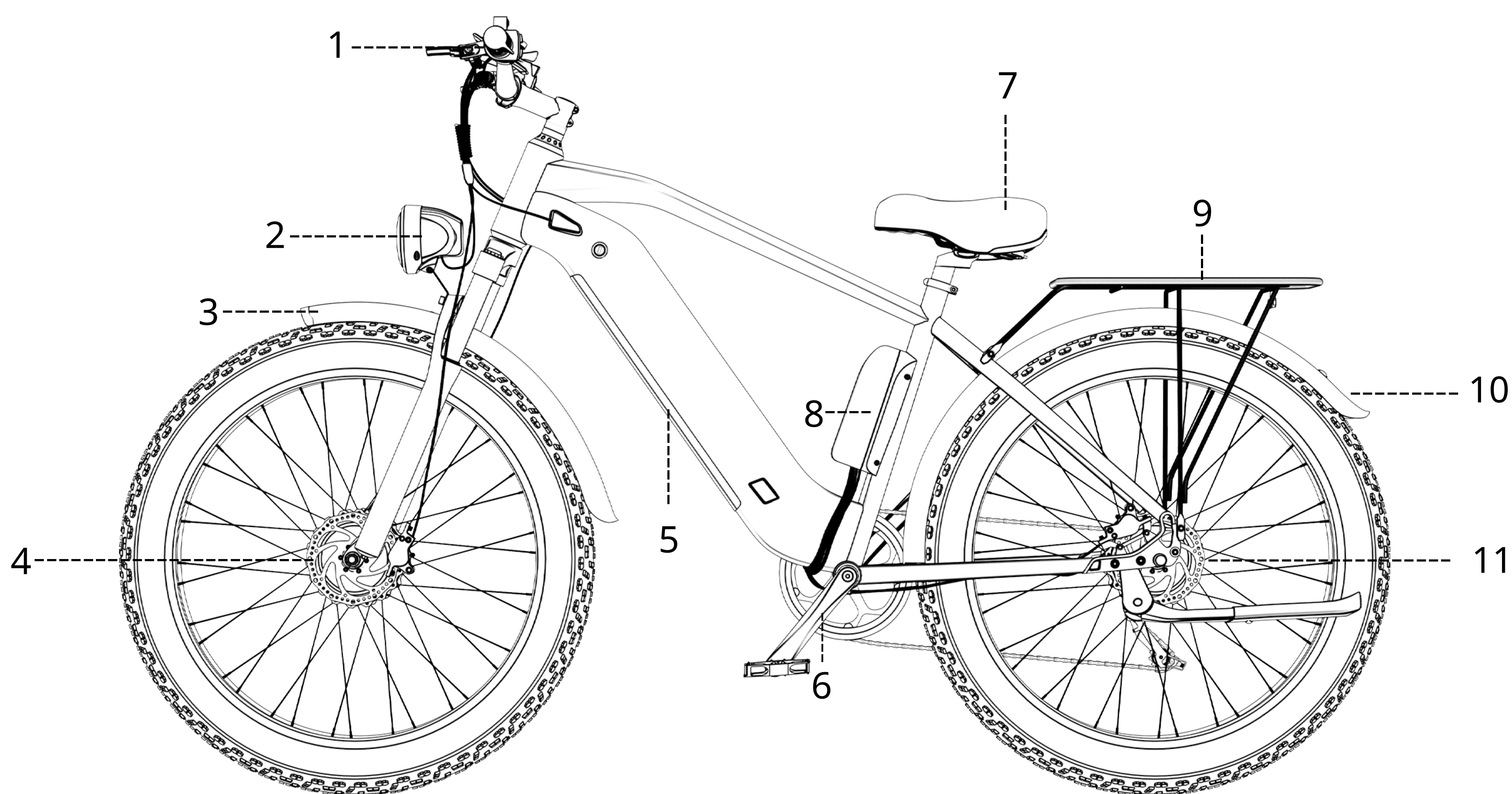
Vaše kolo má dvě jedinečná sériová čísla – na rámu a na motoru.
Jak je znázorněno na obrázku.



Prosím, najděte sériová čísla vyražená na vašem kole a zaznamenejte si je.
Číslo motoru a číslo rámu slouží jako doklad o koupi pro uplatnění záruky u DUOTTS.

Pokud je elektrokolo odcizeno, můžete orgánům činným v trestním řízení poskytnout číslo rámu.

ÚVOD DO KONSTRUKCE F26



1. Řídítka

4. Brzdový kotouč

7. Sedlo elektrokola

10. Zadní blatník

2. Přední světlo

5. Baterie

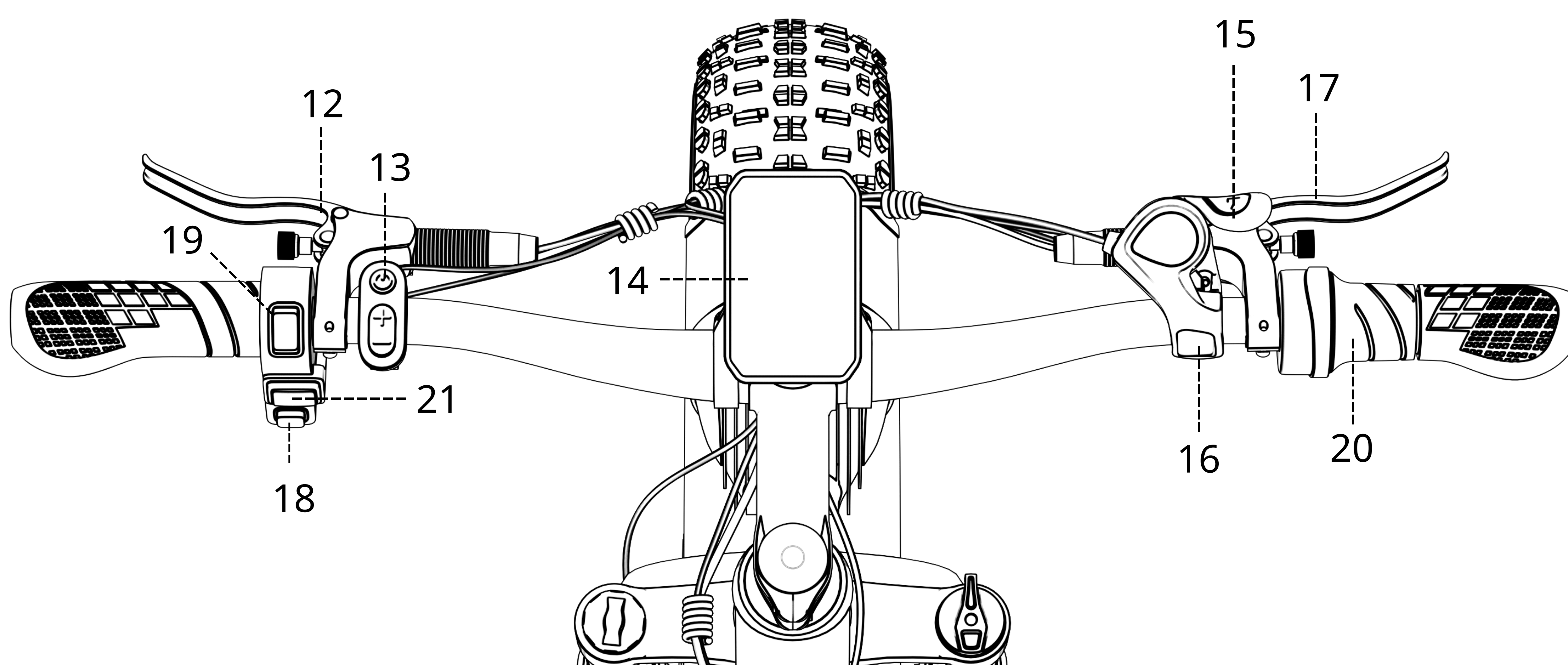
8. Řídicí jednotka

11. Motor

3. Přední blatník

6. Kliková hřídel

9. Zadní nosič



12. Páčka přední brzdy

15. Tlačítko řazení dolů

18. Tlačítko klaksonu

21. Přepínač jednoho/dvou motorů

13. Tlačítko zapnutí/vypnutí

16. Tlačítko řazení nahoru

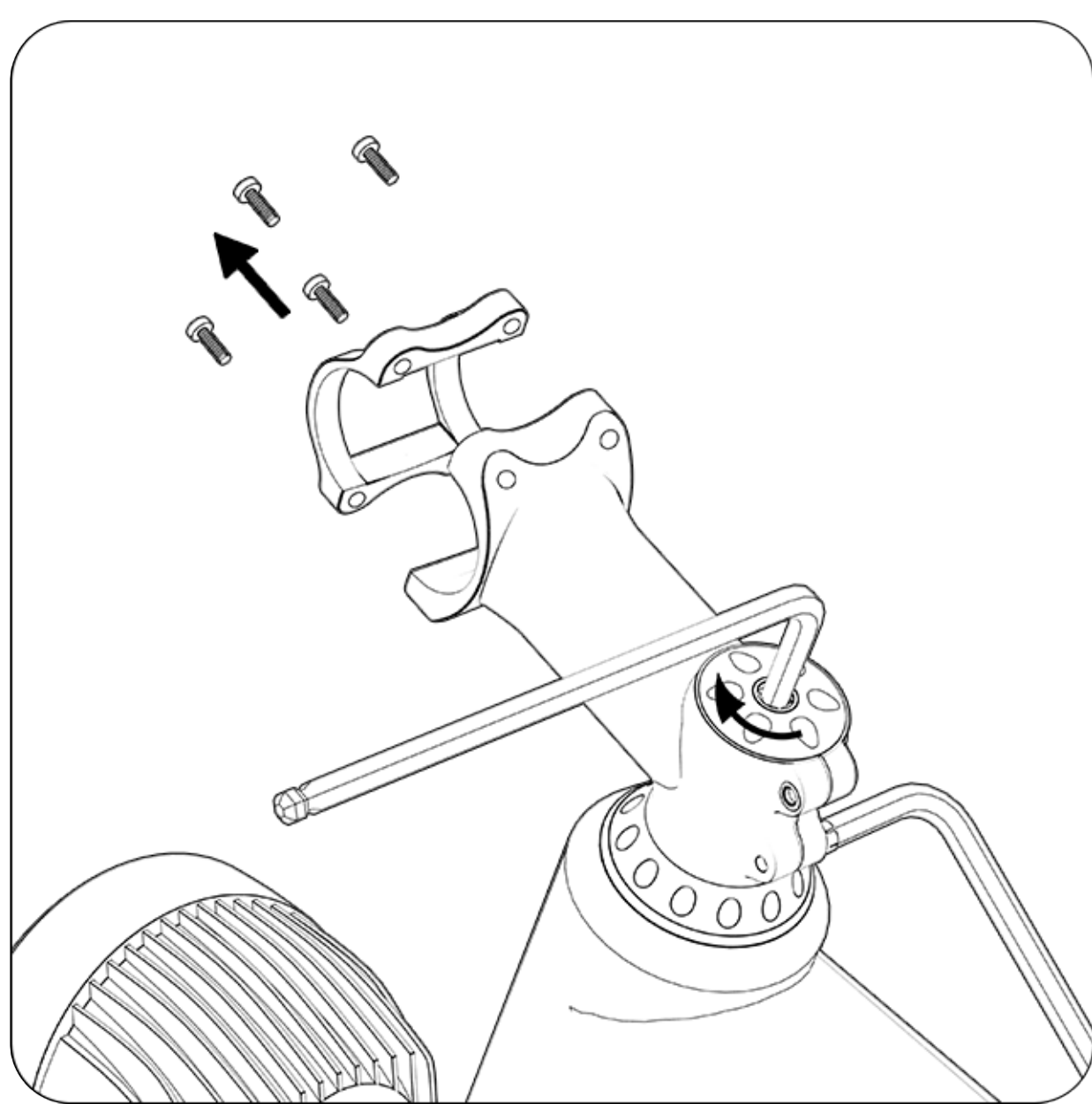
19. Spínač světel

14. Displej

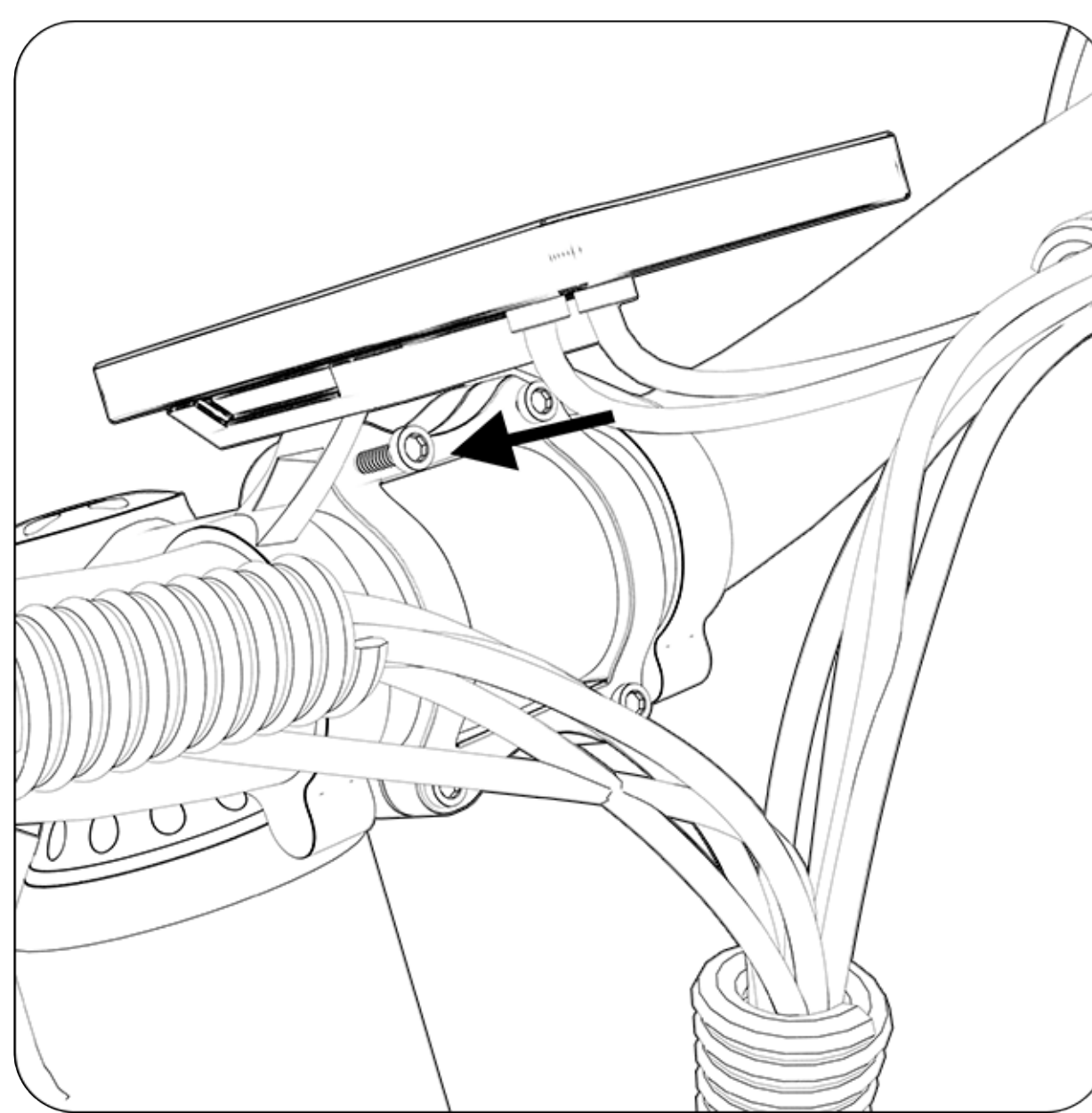
17. Páčka zadní brzdy

20. Akcelerator

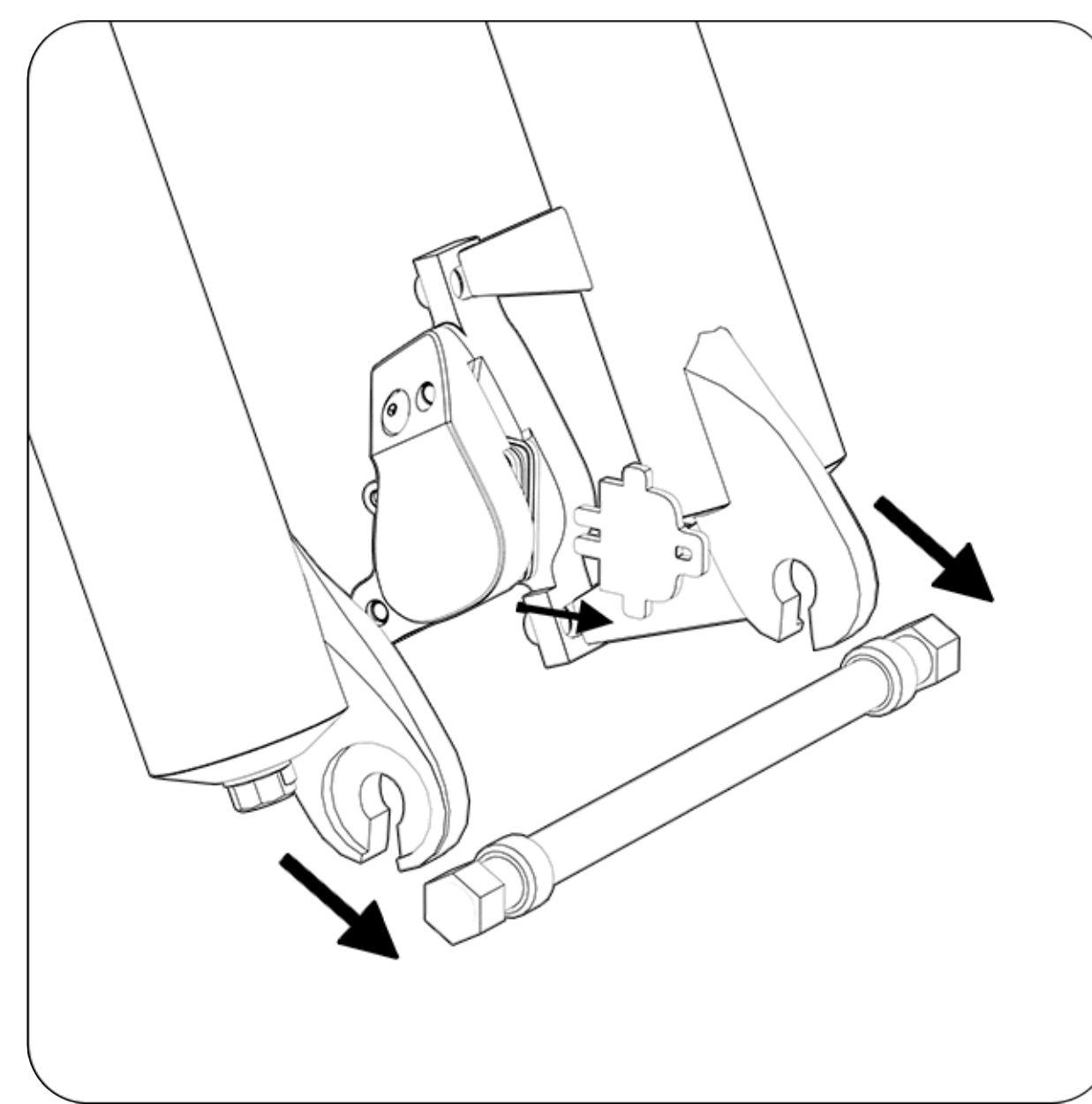
INSTALACE INTEGROVANÉHO TĚLA



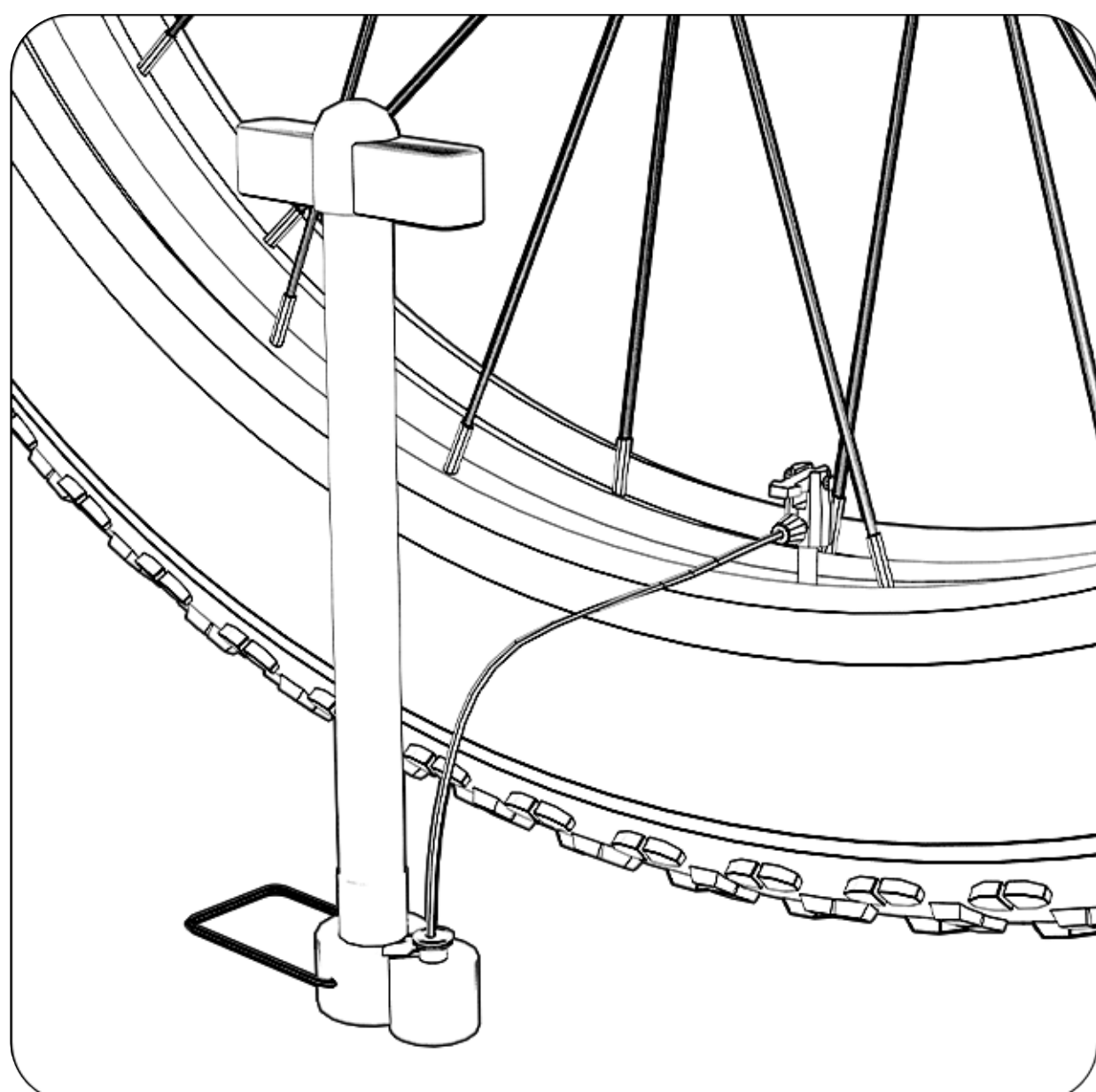
1. Nastavte představce směrem dopředu a zajistěte šrouby imbusovým klíčem. Pomocí imbusového klíče odšroubujte 4 šrouby.



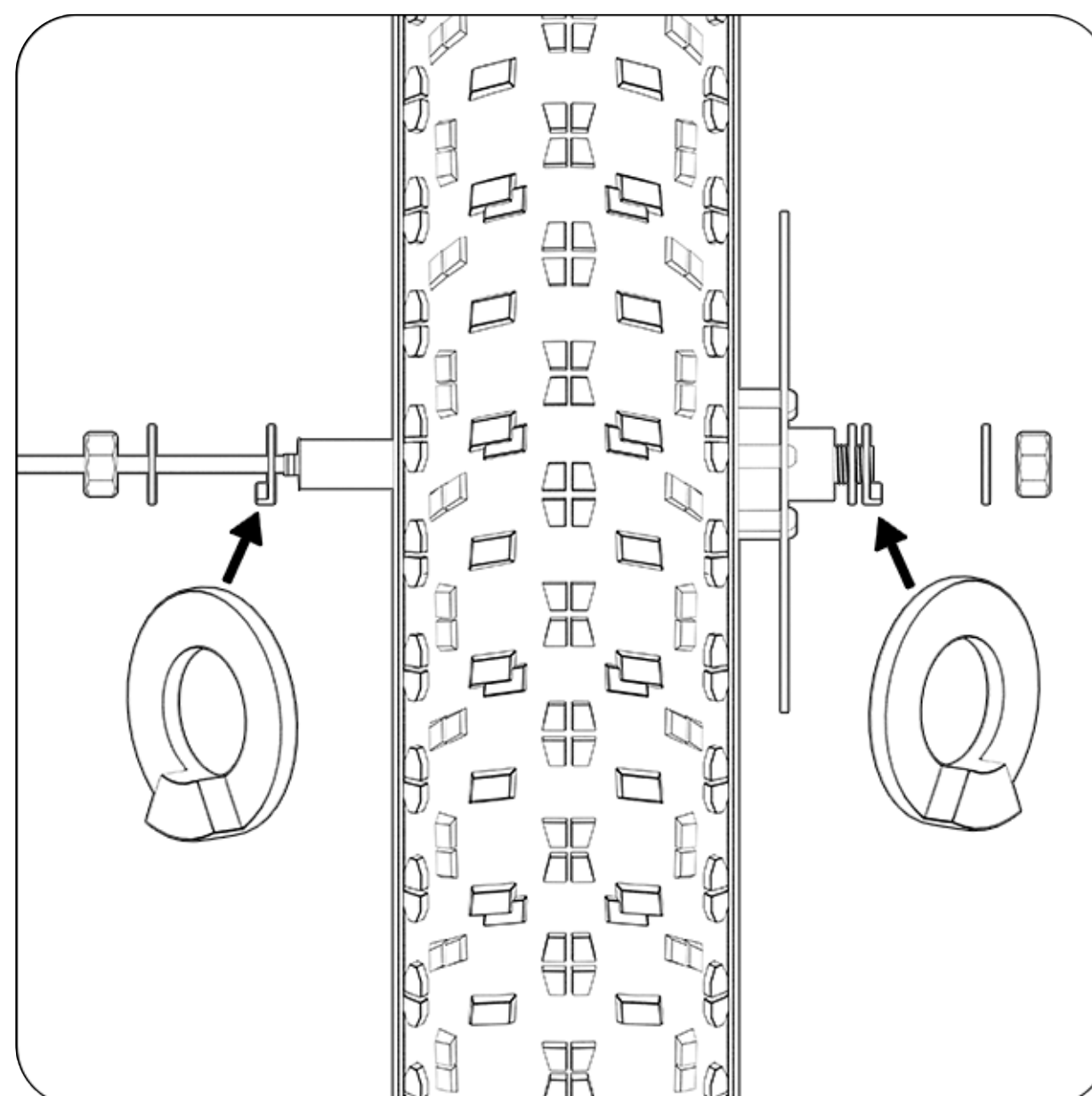
2. Připevněte řídítka k představci a zašroubujte šrouby.



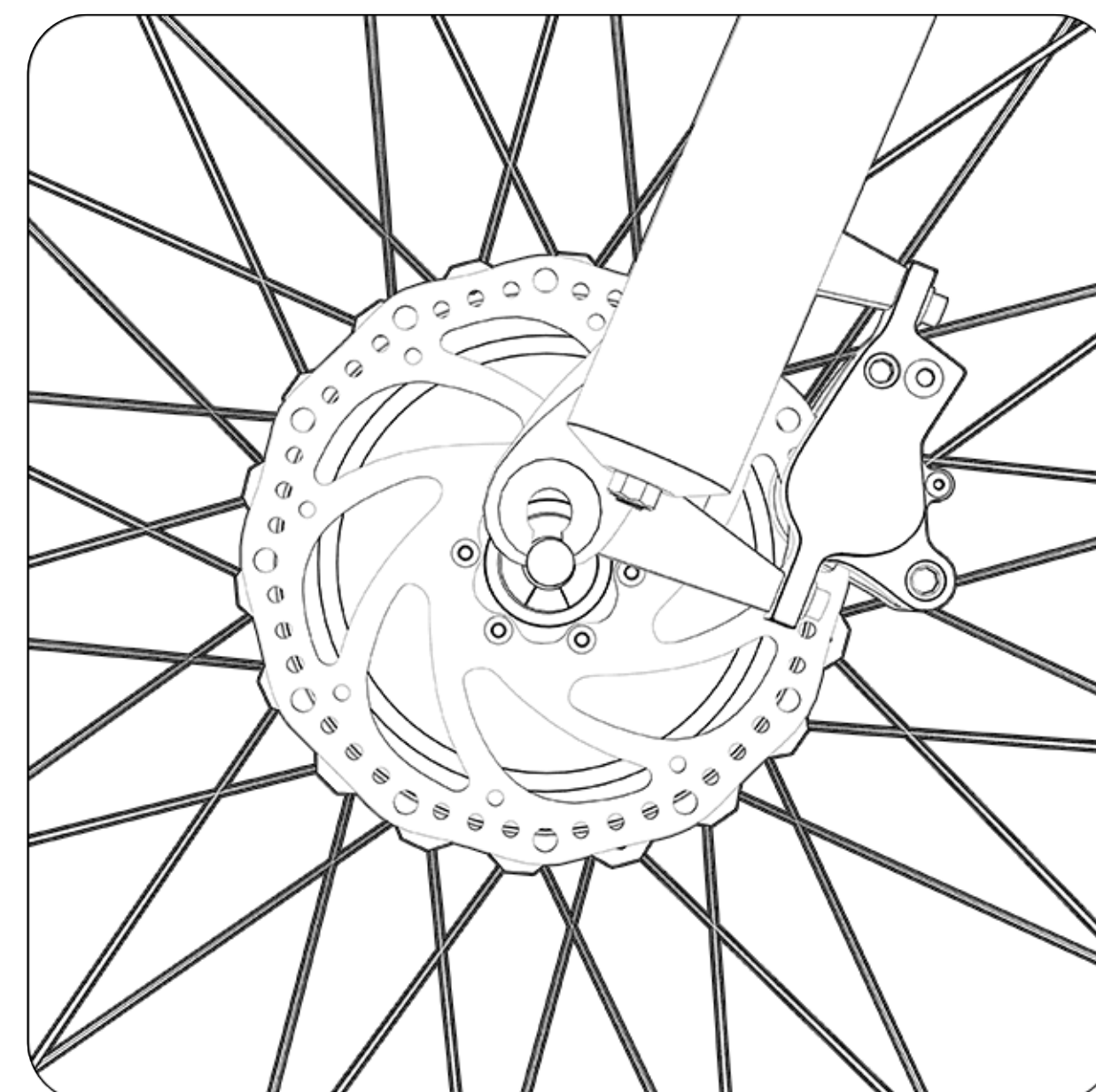
3. Odstraňte ochrannou tyč přední vidlice a ochrannou podložku brzdy.



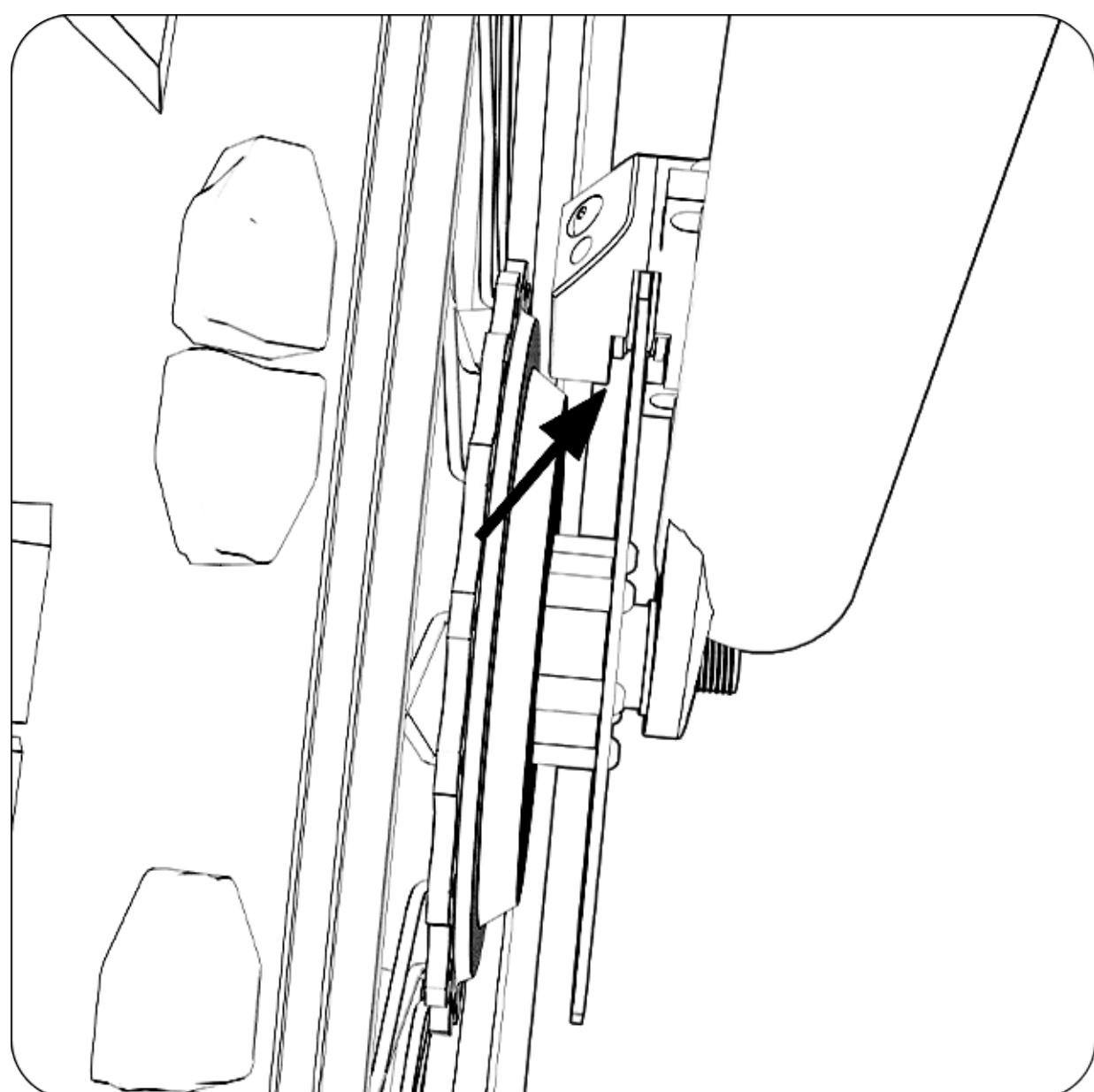
4. Pomalým nafukováním předního kola zabráníte vyboulení pneumatiky na obou stranách



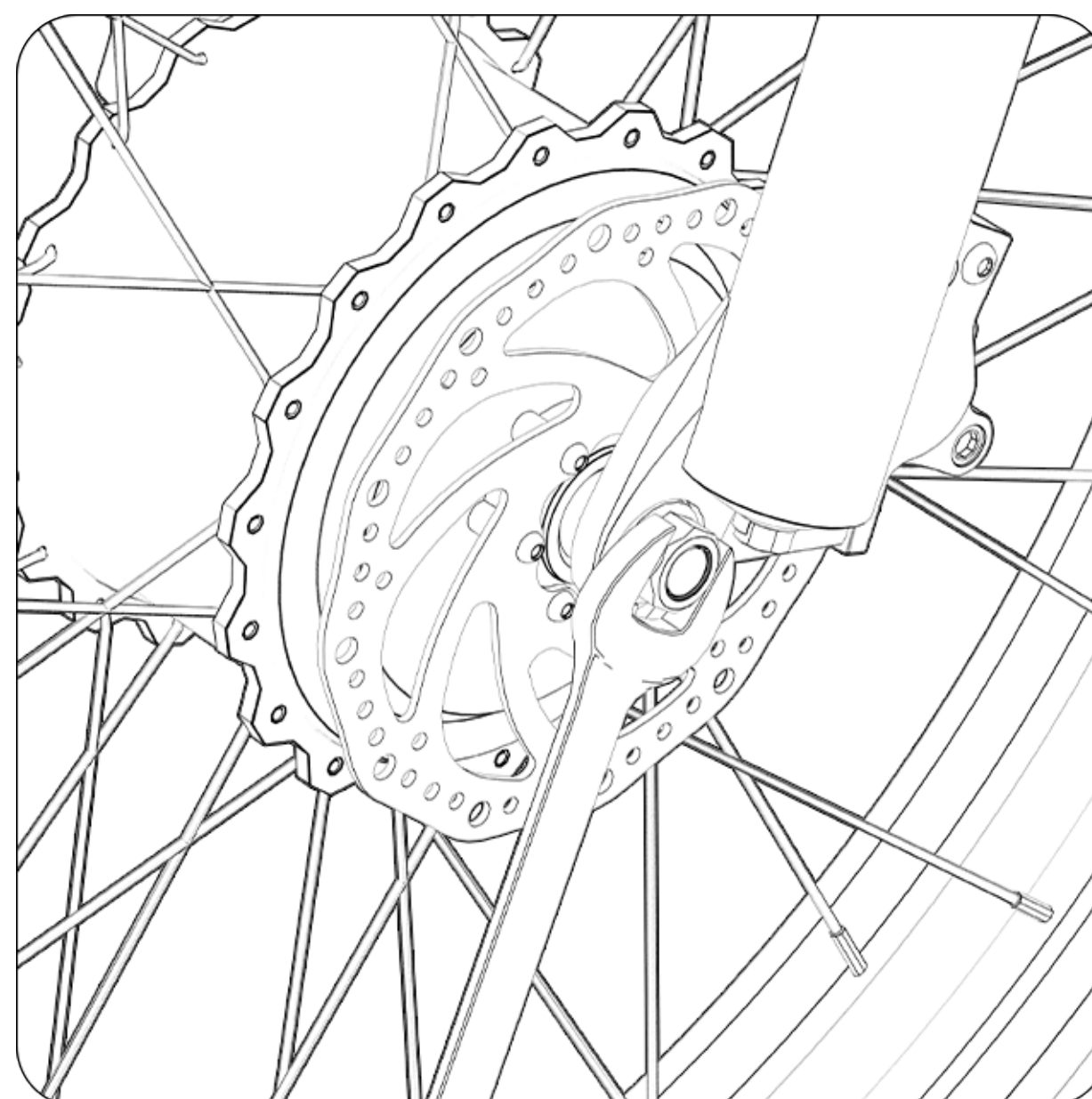
5. Umístěte těsnění podle obrázku.



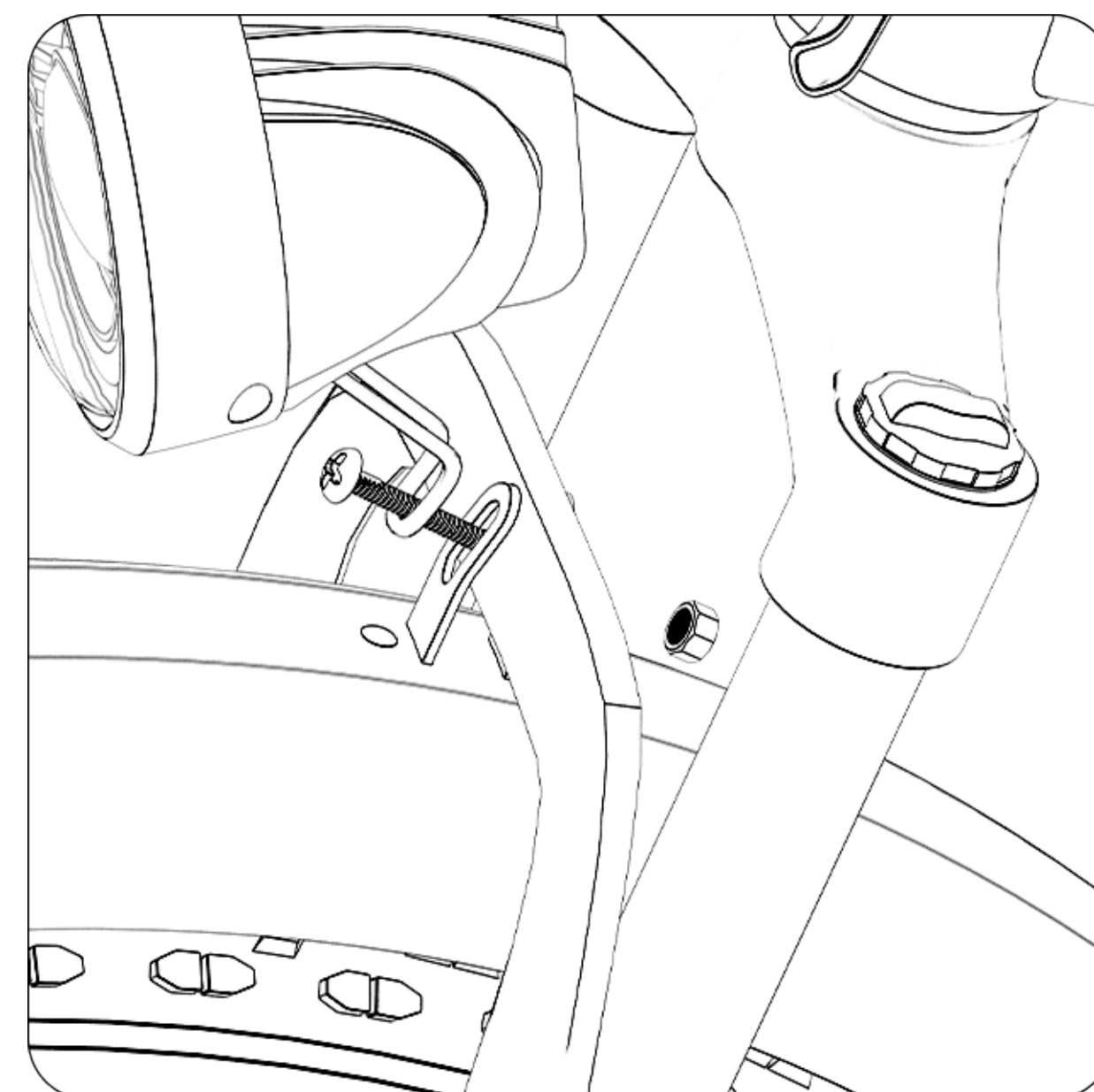
6. Zarovnání přední vidlice instalace hřídele motoru.



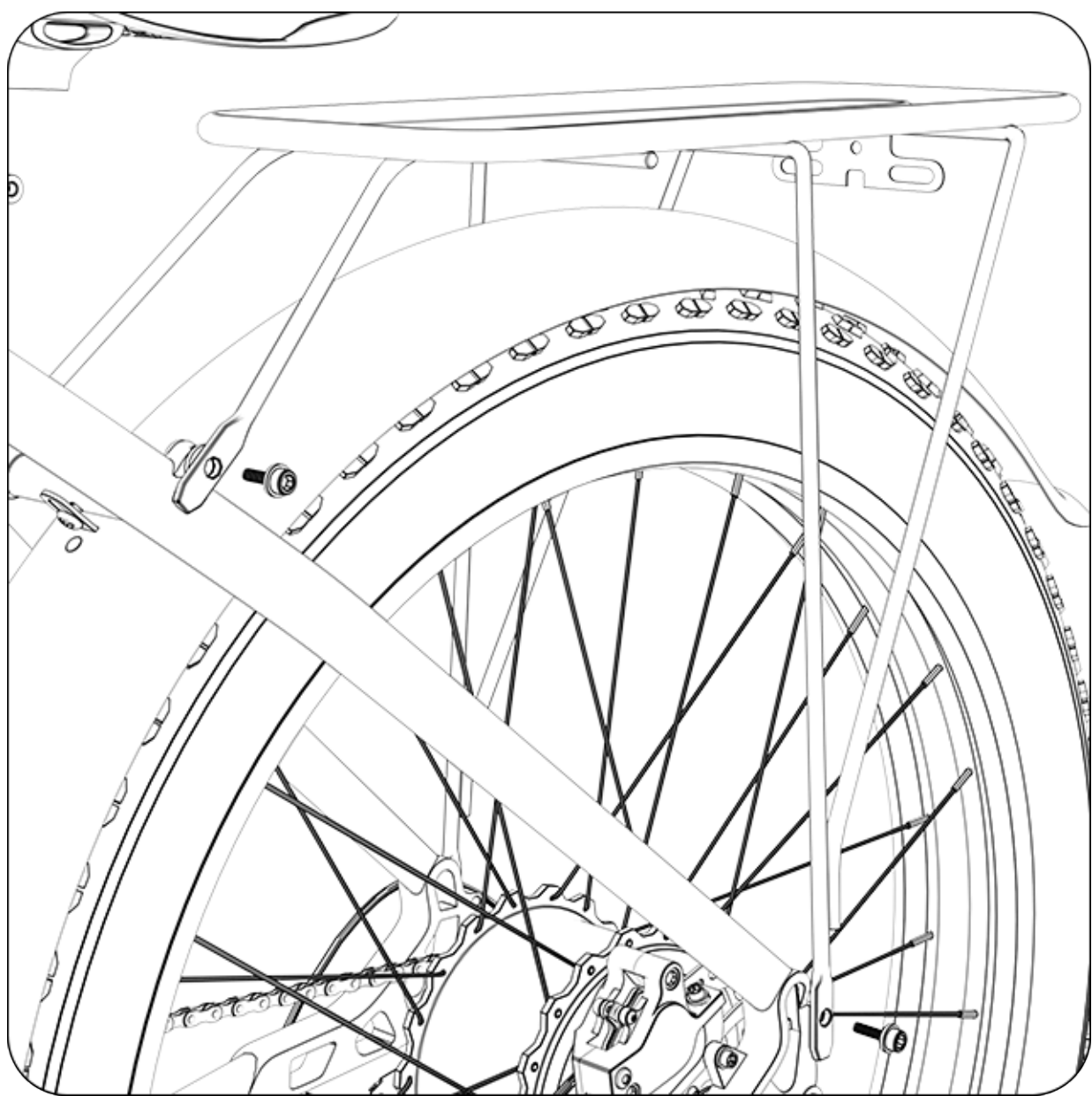
7. Poznámka: Zarovnejte kotouč s brzdou.



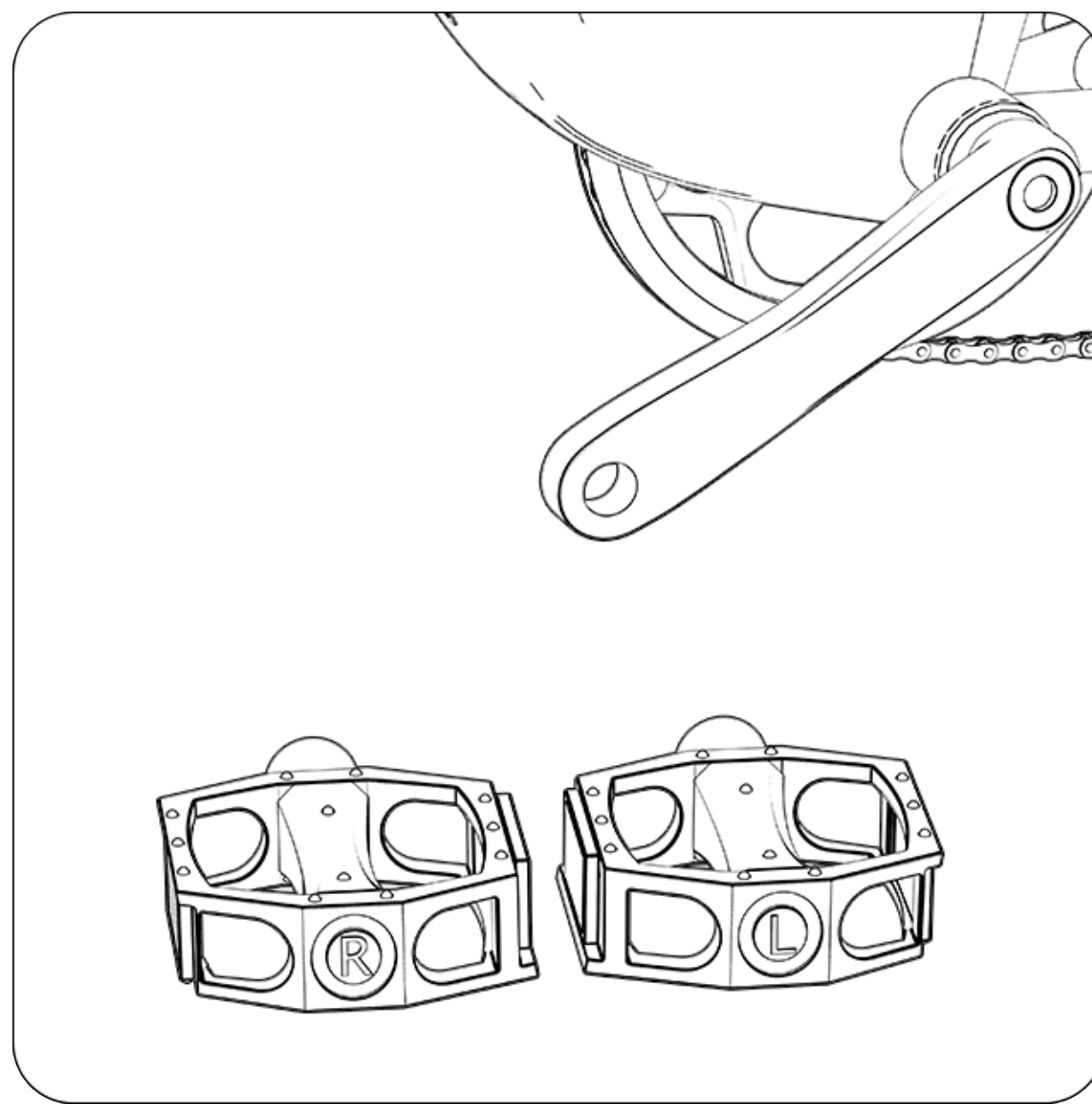
8. Použijte klíč k dotažení šroubů.



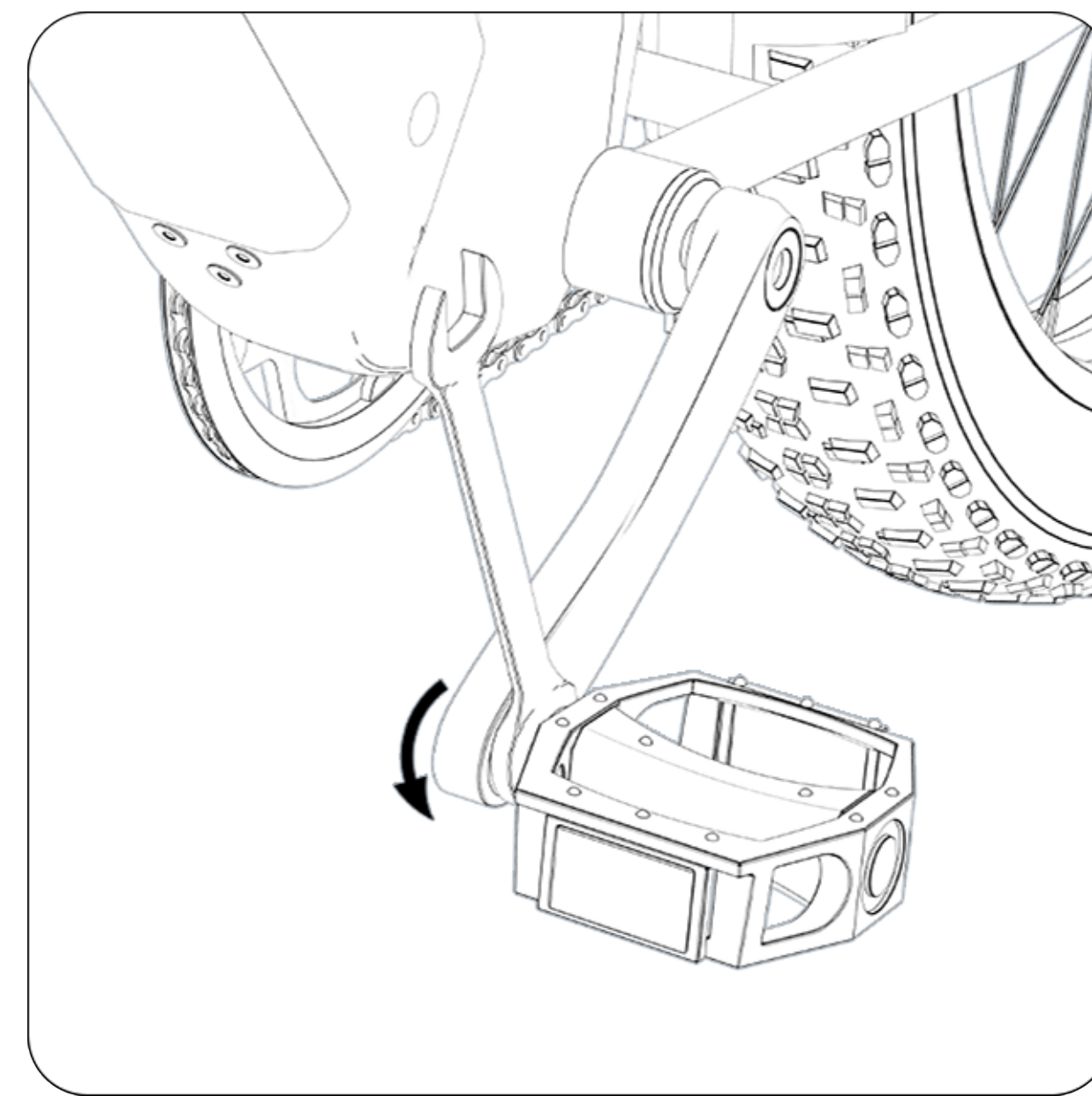
9. Nainstalujte přední světla a přední blatníky.



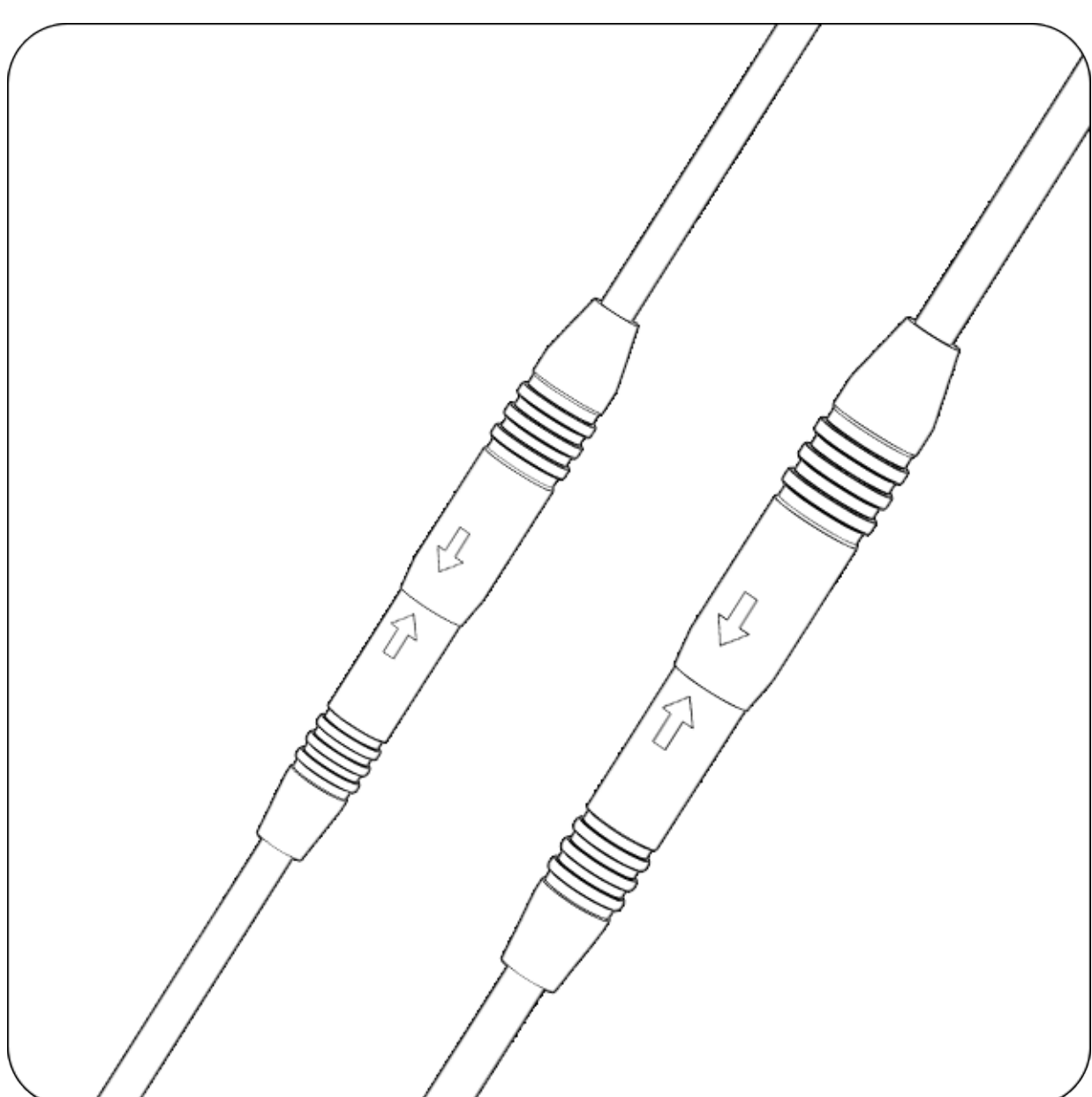
10. Utáhněte šrouby zadního nosiče.



11. Při instalaci pedálu věnujte pozornost rozlišení "R" a "L".

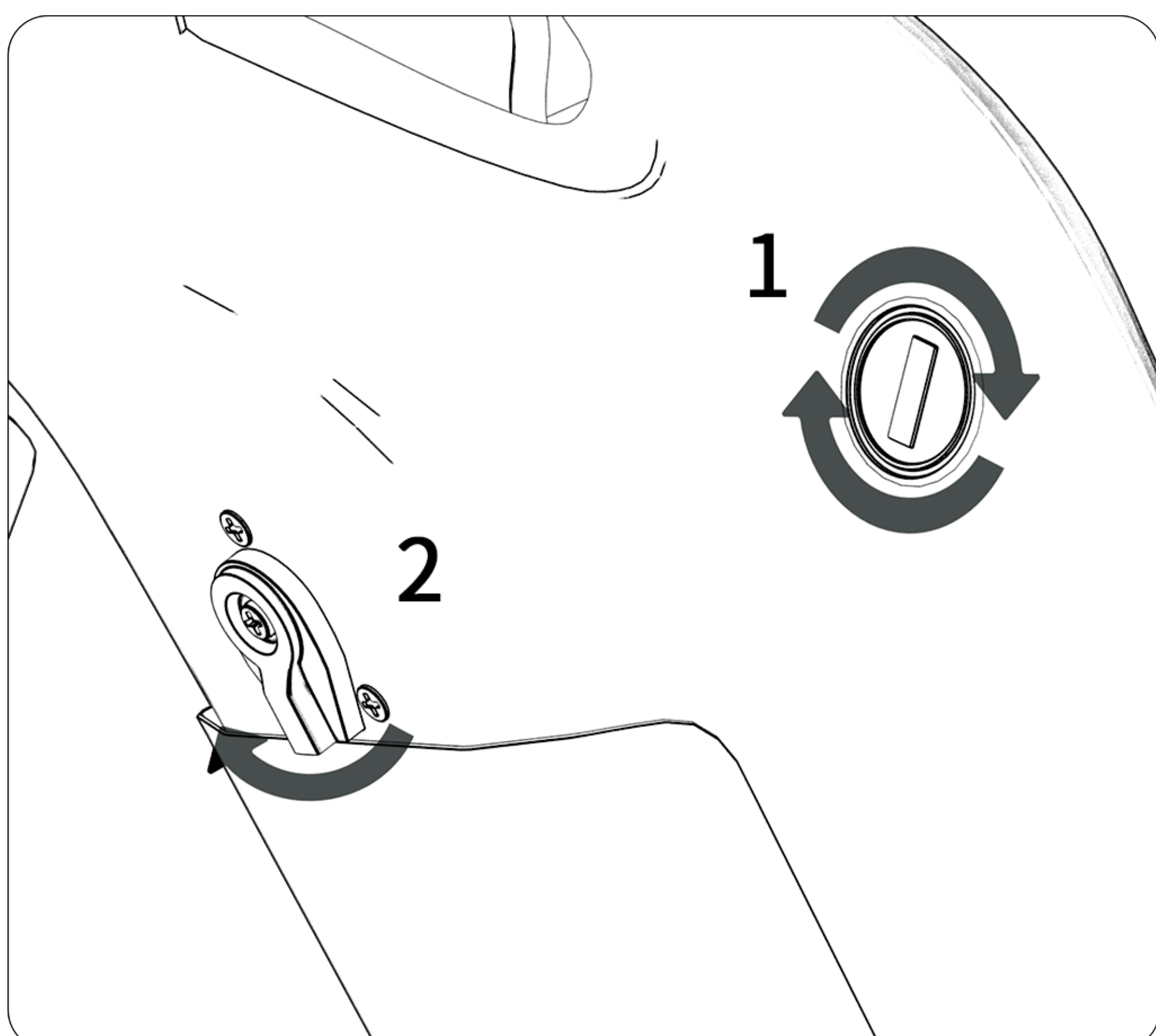


12. Použijte klíč k utažení pedálu.

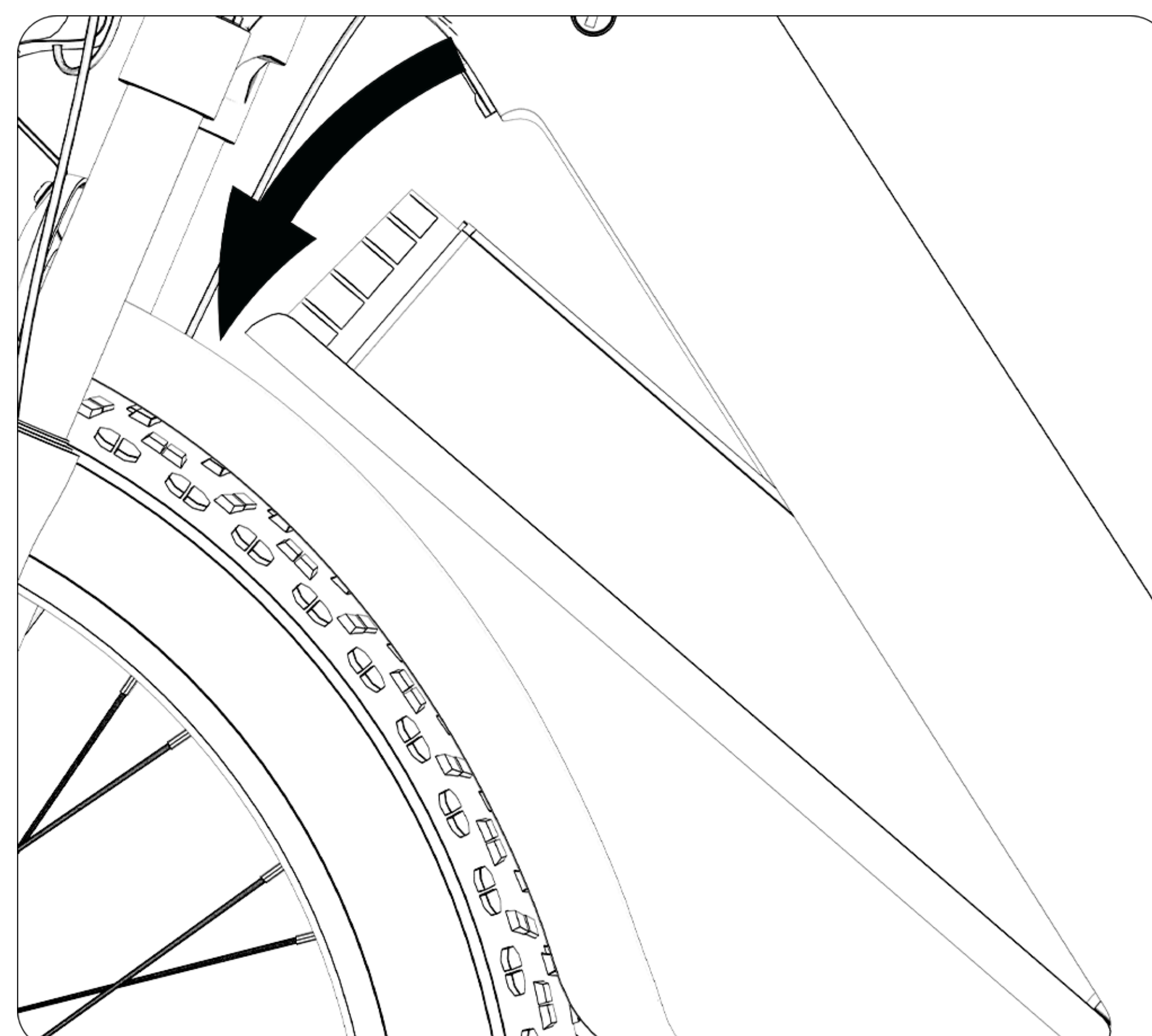


13. Připojte vodiče motoru a předního světla.

ODEJMUTÍ BATERIE

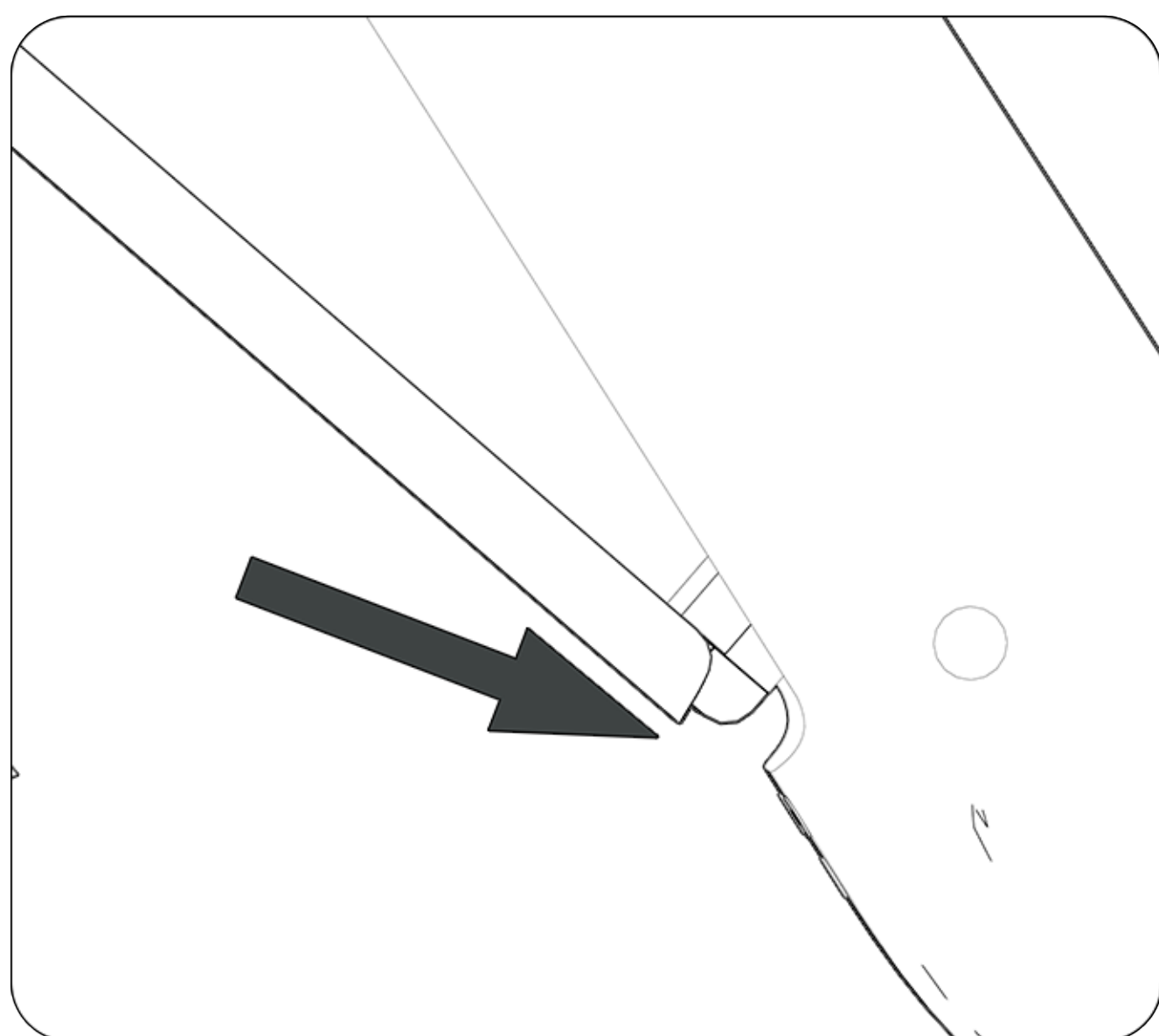


1. Odemkněte baterii klíčem.

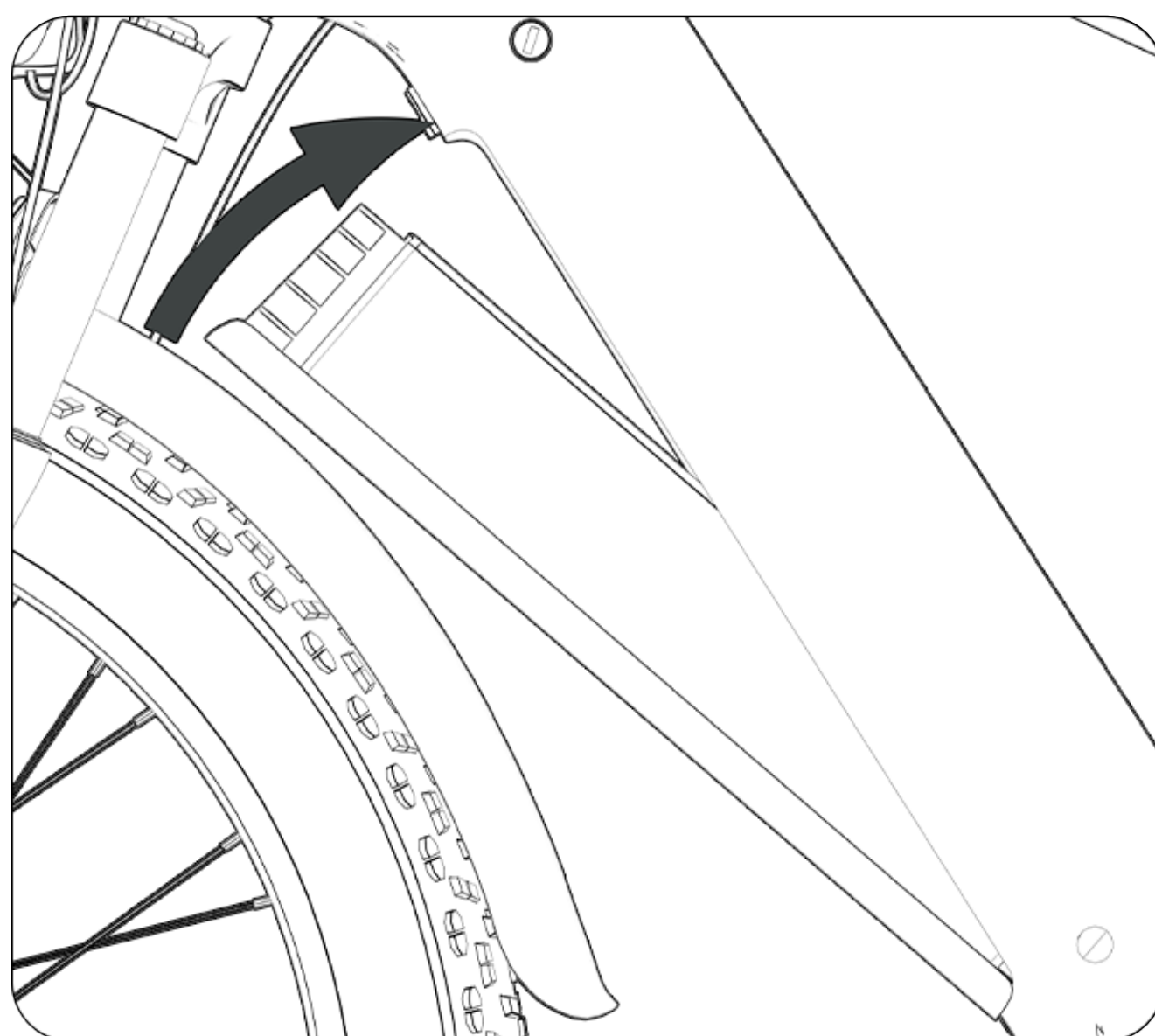


2. Zvedněte baterii.

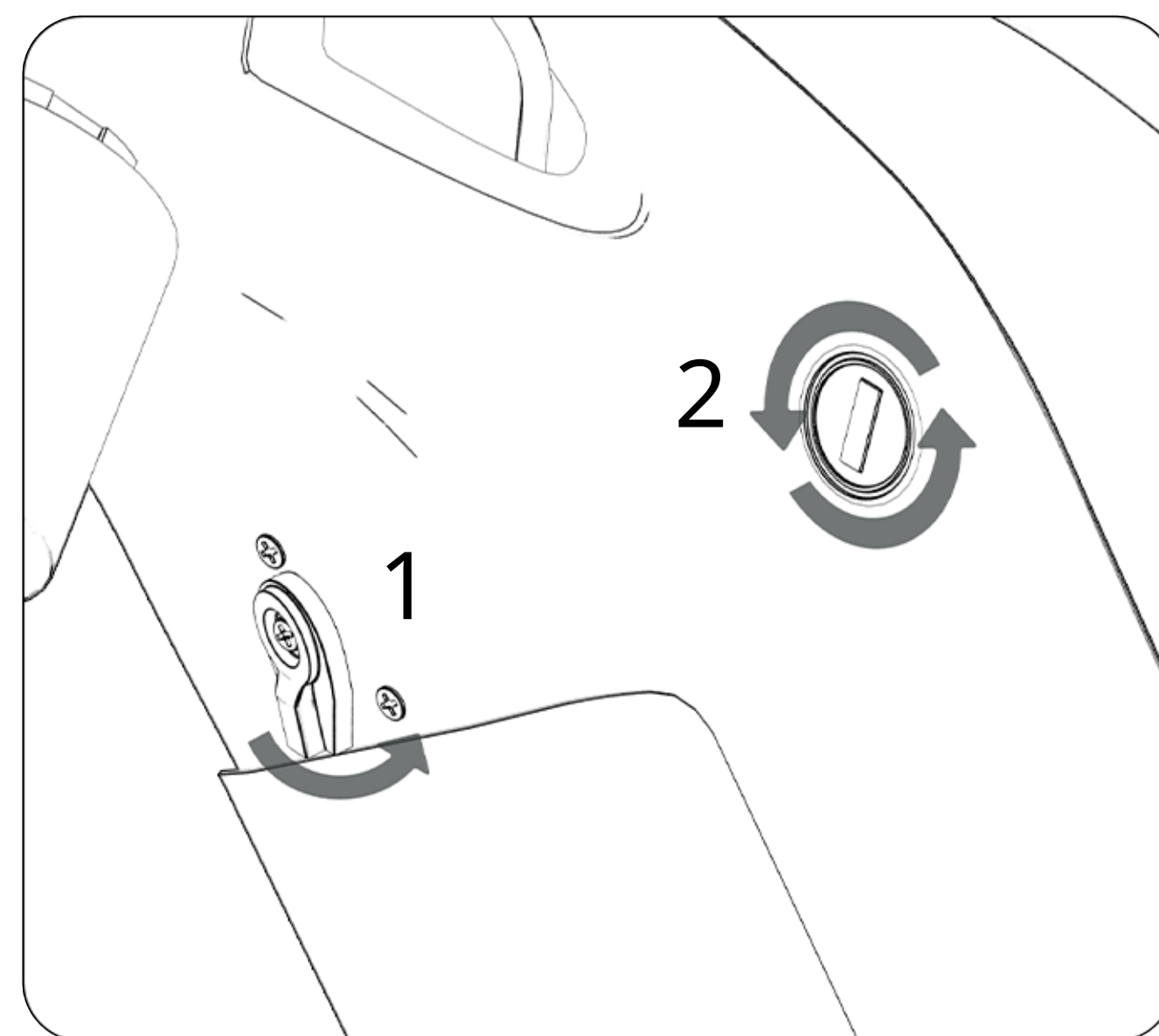
INSTALACE BATERIE



1. Nainstalujte baterii kontaktní stranou dolů.



2. Připojte zásuvku baterie k pinu a zatlačte ji nahoru.

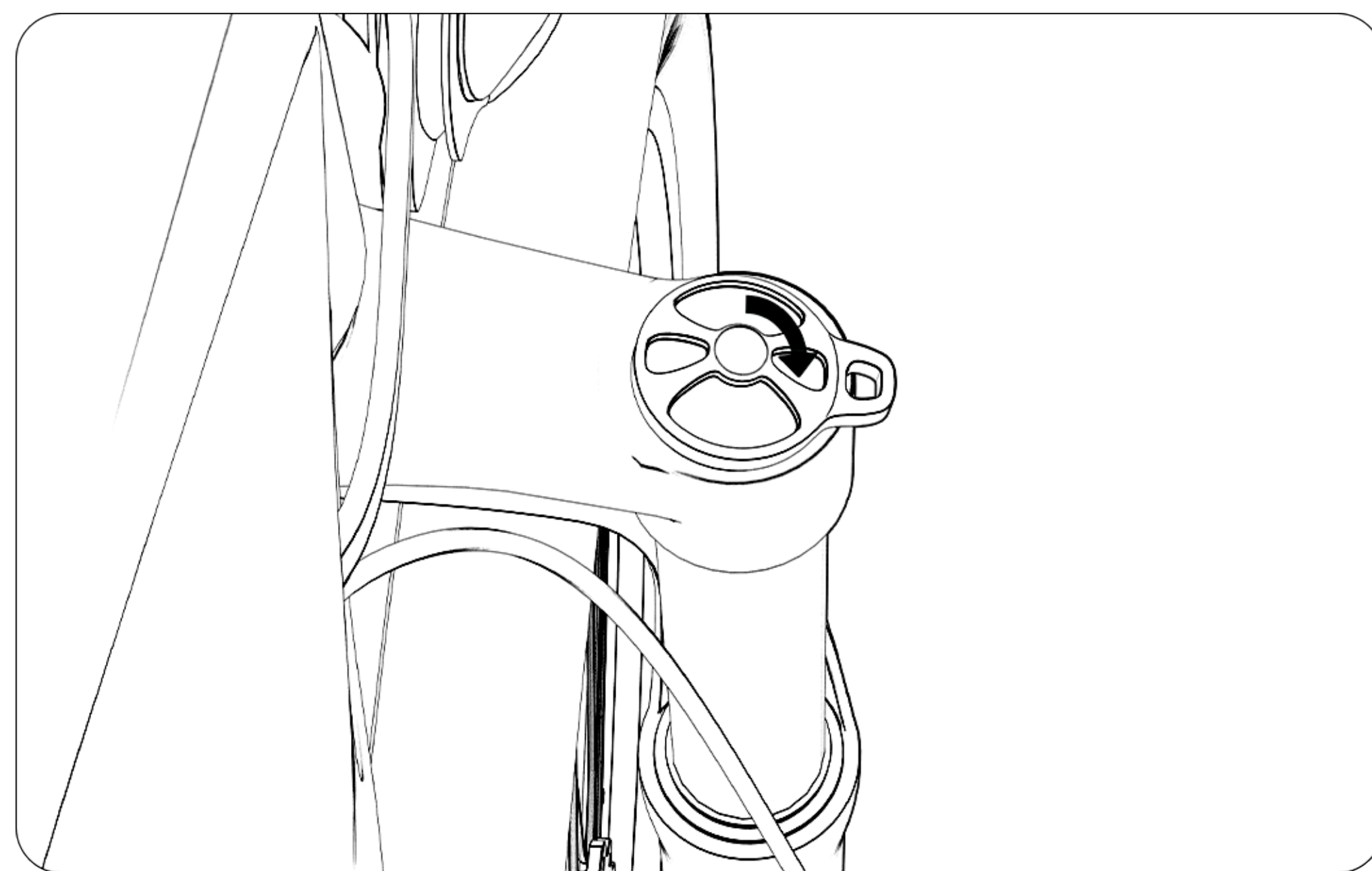


3. Otočte západku, aby nespadla. Otočením klíče do polohy „zamčeno“.

JAK NASTAVIT PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

Otočte nastavovací tlačítko po směru hodinových ručiček, aby byla odpružená vidlice tužší. Otočte proti směru hodinových ručiček, aby byla vidlice s odpružením měkčí; měkkost vidlice můžete upravit podle vaší hmotnosti.

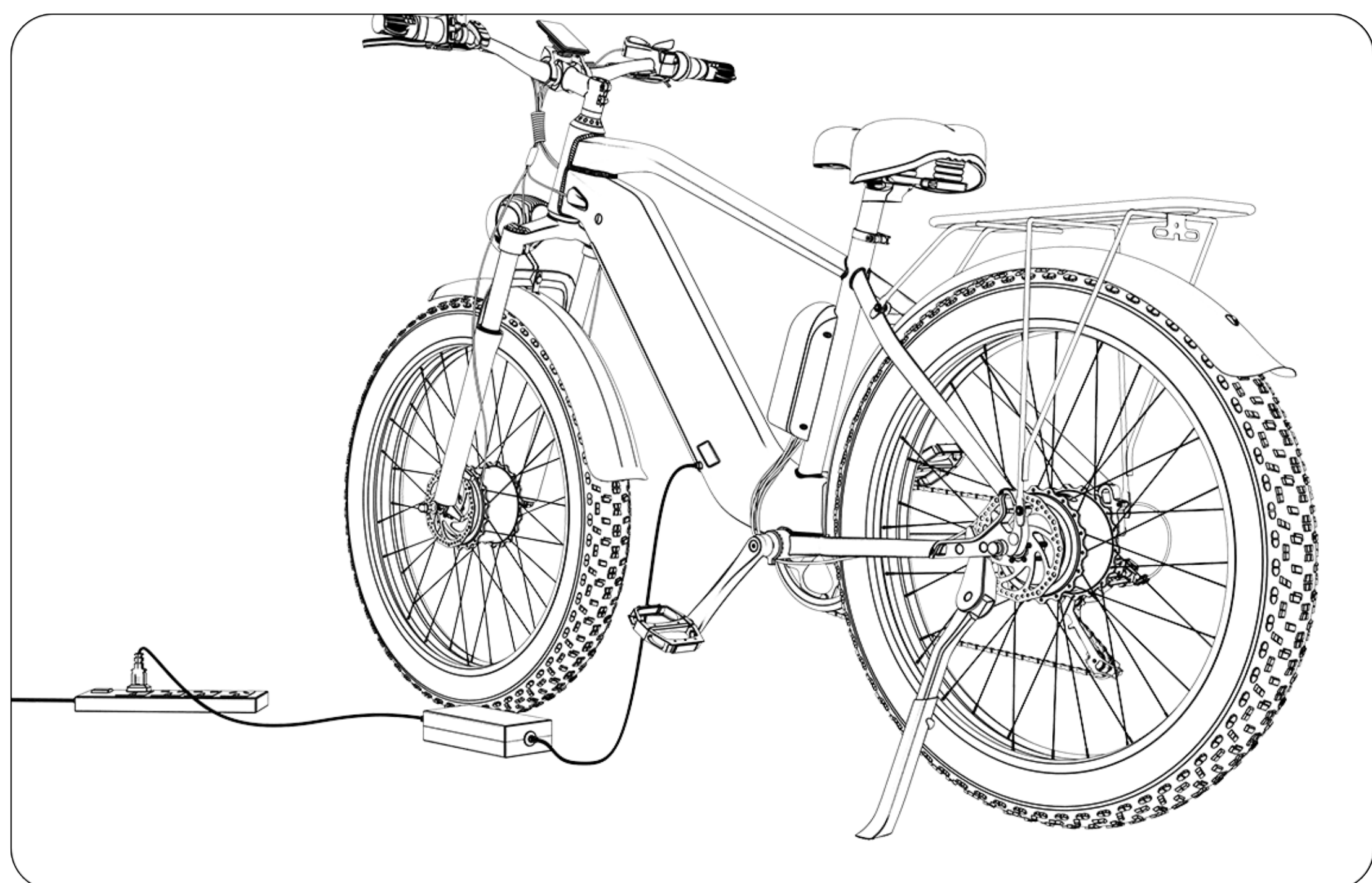
Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat odpruženou vidlici.



Poznámka: neseďte na kolo při otáčení knoflíku.

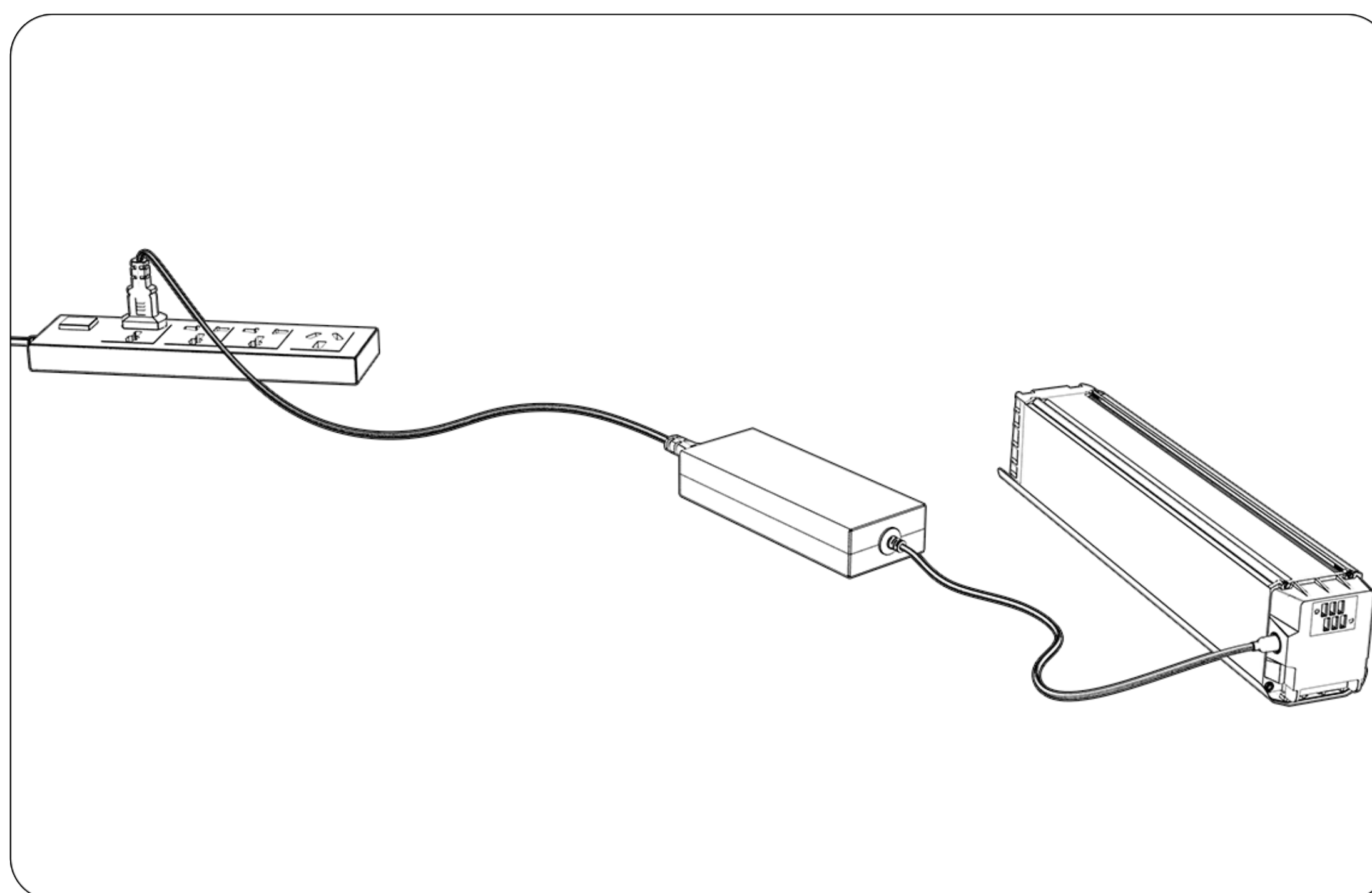
JAK NABÍJET

DUOTTS vám nabízí možnost nabíjení celého elektrokola i externí baterie pro vaše pohodlí a výběr.



Režim nabíjení celého elektrokola:

Můžete zapojit nabíjecí konektor do nabíjecího portu na rámu a přímo nabíjet elektrokolo.



Režim externího nabíjení:

Vyjměte baterii a zapojte nabíjecí konektor do nabíjecího portu baterie pro externí nabíjení.



BEZPEČNOST NABÍJENÍ

- Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku než DUOTTS k nabíjení elektrokola.
- Po obdržení elektrokola prosím baterii poprvé včas nabijte, aby byla při prvním použití plně nabitá.
- Nenechávejte baterii bez dozoru během nabíjení.
- Vyhněte se nabíjení baterie při příliš vysoké teplotě.
- Při nabíjení se ujistěte, že v okolí nejsou žádné hořlavé předměty.

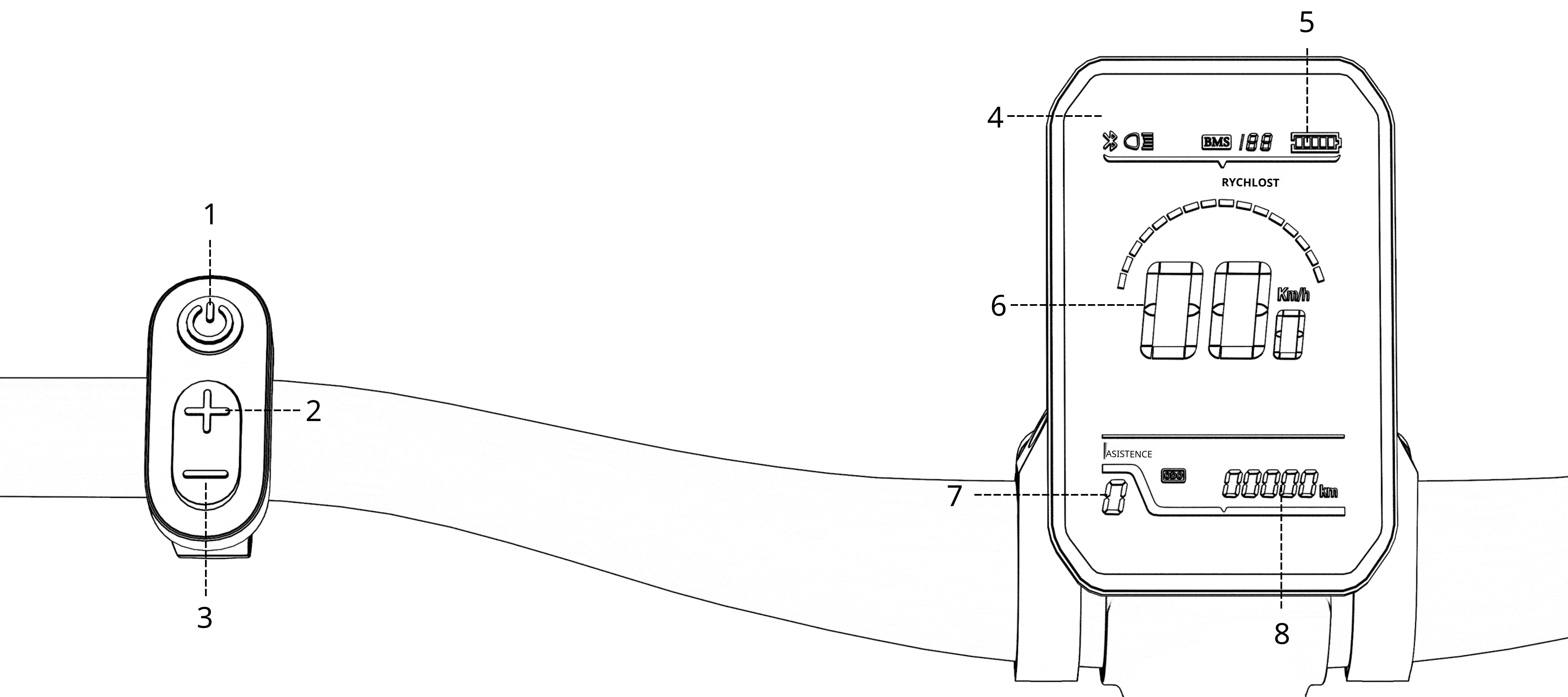
Bezpečnost baterie:

- ⊘ Pokud zjistíte, že je baterie poškozená, prosakující, zdiscolorovaná apod., baterii nenabíjejte.
- ⊘ Při skladování baterie ji uchovávejte mimo zdroje tepla a vyhněte se přímému slunečnímu záření.
- ⊘ Nevkládejte baterii do žádné kapaliny.
- ⊘ Nenuťte baterii k vyjmutí, postupujte podle návodu k použití při vyjímání baterie.
- ⊘ Doba nabíjení baterie se může prodloužit v závislosti na době používání.
- ⊘ Pokud se baterie nenabíjí, okamžitě přestaňte s nabíjením.

Upozornění:

Při nabíjení buďte opatrní, nesprávné použití může způsobit škody na majetku a zranění. Když baterie již nejsou v provozu, likvidujte je podle místních státních předpisů. Předpisy pro likvidaci lithium baterií se liší stát od státu, proto je důležité znát místní předpisy vaší vlády. Lithium baterie by neměly být vyhazovány do běžného odpadu.

ÚVOD DO PŘÍSTROJE



1. Stiskněte a podržte dlouhé tlačítko po dobu 3 sekund pro zapnutí nebo vypnutí

2. Zvýšení převodového stupně

3. Snížení převodového stupně

4. Oblast multifunkčního displeje

5. Zobrazení kapacity

6. Zobrazení rychlosti

7. Zobrazení převodového stupně

8. Celková ujetá vzdálenost



Upozornění:

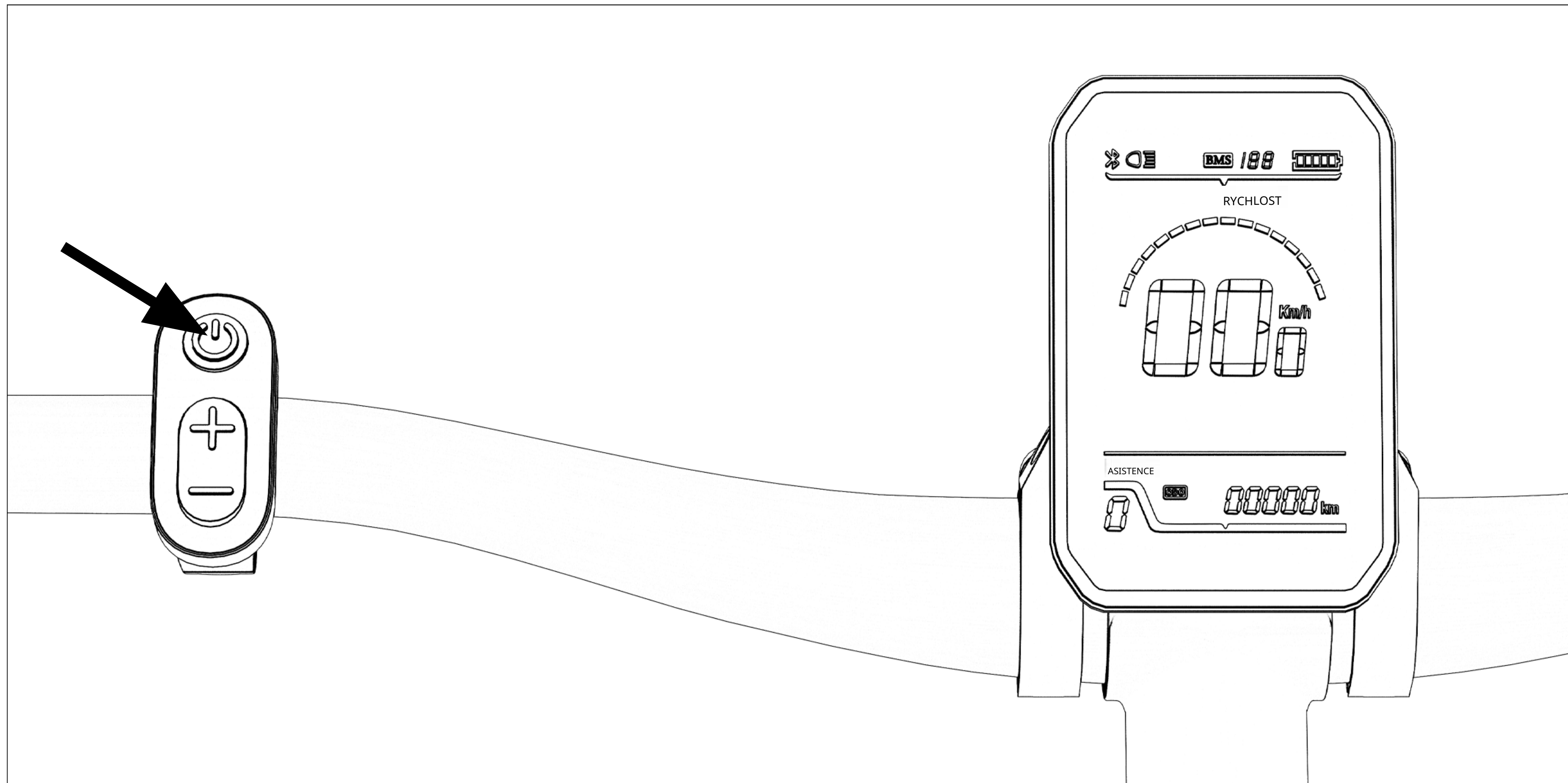
Měřič se snaží zabránit zbytečným nárazům.

Prosím, neupravujte parametry přístroje, které nejsou vysvětleny v tomto návodu, jinak nemusí být jízda možná.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LCD DISPLEJE

Zapnutí displeje

Stiskněte a podržte tlačítko " " déle než 3 sekundy, displej a řídicí jednotka se spustí.



Vypněte displej a odpojte napájení.

Stiskněte a podržte tlačítko "" déle než 3 sekundy, čímž se displej vypne.



OBSLUHA LCD DISPLEJE

Zvýšit úroveň asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " + ".

Snížit úroveň asistence šlapání

Krátce stiskněte tlačítko " - ".

Přepínání mezi rychlostí, počítadlem kilometrů a TRIP,
Časovač jízdy, VOL, Průměrná rychlost
Maximální rychlost.

Stiskněte a uvolněte tlačítko " ".

Tempomat

Při jízdě držte plynovou rukojeť v klidu. Stisk-
něte a podržte klávesu " - " po dobu 5
sekund a současně zapněte režim tempomatu

Zapnout přední světla

Dlouhým stiskem tlačítka " + " zapněte
přední světla.



Upozornění:

Po vypnutí elektrokola se počítadlo ujeté vzdálenosti resetuje. Maximální a průměrná rychlost budou vypočítány pro danou jízdu a resetují se po vypnutí elektrokola. Pokud elektrokolo není používáno po dobu 10 po sobě jdoucích minut, displej se automaticky vypne. Funkce asistence šlapání a plynové rukojeti přestanou fungovat, když je displej vypnutý.

NASTAVENÍ DISPLEJE

Pro změnu nastavení displeje podržte současně tlačítka **a** , abyste vstoupili do pokročilého nastavení. V tomto menu přepíná stisk tlačítka " " mezi jednotlivými číslovanými nastaveními.

Pro úpravu hodnoty každého nastavení klikněte odpovídajícím způsobem na tlačítka **a** .

Nastavení	Funkce	Výchozí	Vysvětlení
P01	Jas	2	Jas podsvícení displeje. Nejtmavší úroveň je 1 a nejsvětlejší úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdálenosti	1	0:KM 1:MILE
P04	Doba spánku	0	Časovač spánku LCD displeje. 0 znamená bez spánku; ostatní čísla představují dobu spánku, rozsah: 1–60; jednotka: minuty.

BEZPEČNOST PRO PROVOZ

Před první jízdou na kole si pečlivě přečtěte a pochopte tento návod. Ujistěte se, že rozumíte, jak zapnout a aktivovat asistenci šlapání a plynovou rukojeť. Při první jízdě na kole začínejte pomalu s nízkou úrovní asistence šlapání. Provedte první jízdu v bezpečné oblasti, mimo automobily, ostatní cyklisty, chodce nebo jiné potenciálně nebezpečné překážky. Zvyšujte úroveň asistence šlapání pouze tehdy, když se cítíte pohodlně a máte dostatečné zkušenosti s jízdou na kole. Vyšší úrovně asistence šlapání vás rychleji zrychlí na vyšší rychlosti. Při jízdě na kole v jakékoli rychlosti buďte opatrní. Nedodržení varování a pokynů v tomto návodu může vést k vážnému poškození zdraví, zranění nebo smrti. Poškození kola způsobené nedodržením pokynů, návodů a varování v tomto návodu není kryto zárukou. Nepořádejte se o kolo, když je zaparkované a stojánek je nasazen.

PŘILBY A MÍSTNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

Při jízdě na elektrokole vždy noste přilbu. Ujistěte se, že přilba sedí na vaší hlavě a je pevně utažená. Před jízdou si přečtěte místní zákony a dodržujte všechna pravidla týkající se cyklistiky a jízdy na kole ve vaší oblasti. Pokud kolo vybavíte dětskou sedačkou, děti musí mít vždy správně nasazené a pevně utažené přilby.

PŘEDJÍZDNÍ KONTROLA A PROHLÍDKA BEZPEČNOSTI

Před každou jízdou zkontrolujte své elektrokolo, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky nebo příslušenství. Zvláštní pozornost věnujte kontrole, zda jsou pevně upevněné přední i zadní osy. Také se ujistěte, že řídítka i představce nejsou uvolněné. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách obou kol, aby byly nahuštěny na doporučený tlak uvedený na bočnicích pneumatik. Stiskněte brzdové páky, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně, a v případě potřeby je nastavte. Zajistěte, aby byly sedlovka i představec zasunuty za minimální značené body, jak je uvedeno na nich.

JÍZDA ZA VLHKÝCH PODMÍNEK

Toto elektrokolo odolá slabému dešti a malým stříkancům, ale není určeno k vystavení nepříznivému počasí, velmi silným přeháňkám nebo ponoření do vody.

Poznámka: Budte opatrní při jízdě za mokra, protože brzdná dráha se prodlužuje a při zatáčení může dojít ke skluzu pneumatik. Elektrické komponenty na kole nejsou vodotěsné.

Celé kolo má stupeň krytí IP65. Poškození vodou není kryto zárukou.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je spojena s vyššími riziky než jízda přes den kvůli snížené viditelnosti, proto se doporučuje zvýšená opatrnost. Před jízdou v noci se ujistěte, že na vašem elektrokole jsou nainstalovány odrazky. Pro zvýšení viditelnosti zajistěte také, aby byla zapnuta a správně nastavena přední světlomet a zadní koncové světlo, aby je ostatní účastníci silničního provozu mohli jasně vidět. Jezdci by měli v noci nosit oblečení v jasných barvách.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST

Kolo může bezpečně nést celkovou hmotnost 180 kg. Upozorňujeme, že dojezd a maximální rychlost budou ovlivněny celkovou hmotností nesenou kolem. Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou zablokovat vidlici s odpružením.

KONTROLA BEZPEČNOSTI PŘED JÍZDOU

Před jízdou se ujistěte, že všechny komponenty jsou řádně upevněny, jinak může dojít k vážnému zranění nebo smrti. To zahrnuje, ale není omezeno na pedály, řídítka, objímku řídítek, kliky, sedlo a objímku sedlovky.

- Ujistěte se, že sedlo ani představce nelze ručně vychýlit z nastavené polohy.
- Zkontrolujte, zda je vidlice s odpružením správně nastavena podle terénu a vaší hmotnosti. Vidlice s odpružením ovlivňuje ovladatelnost kola, zejména při jízdě přes nerovnosti a při brzdění. V některých situacích může být výhodné uzamknout odpružení tak, aby bylo zcela tuhé.
- Vidlice s odpružením může být uzamčena do tuhé polohy a její tuhost je nastavitelná. Pro nastavení vidlice s odpružením použijte červený knoflík. Pro úplné uzamčení odpružení otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“, dokud se již nebude dát dále otáčet.
- Pro zvýšení tuhosti otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček směrem k označení „lock“. Pro změkčení odpružení otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček směrem k označení „open“.
- Pokud vážíte více než 120 kg, měli byste před jízdou uzamknout vidlici s odpružením.

- Ujistěte se, že všechny kabely a konektory na přední části kola jsou pevně připojeny, jinak některé komponenty nemusí fungovat, včetně předního světla, vypínačů motoru, LCD displeje a plynne rukojeti . Vypínače motoru okamžitě vypnou motor, jakmile jezdec použije brzdy . Pokud tyto vypínače nefungují, zpomalení bude trvat déle, což může v některých jízdních situacích způsobit zranění nebo smrt jezdce. Pokud jste nainstalovali jakékoli příslušenství, ujistěte se, že nezasahuje do kabelů a konektorů při otáčení řídítek.

CHYBOVÉ KÓDY

Chybový kód	Význam
6	Podnapětí baterie
7	Porucha motoru
8	Porucha plynové rukojeti
9	Porucha řídicí jednotky
10	Selhání příjmu komunikace
11	Selhání přenosu komunikace

ZÁRUKA

Všechna elektrokola by měla být provozována v souladu s návodem k použití DUOTTS , který je dodán s kolem. DUOTTS zaručuje původnímu registrovanému kupujícímu, že elektrokola budou po dobu 12 měsíců od data odeslání bez vad materiálu a zpracování, pokud jsou používána v souladu s návodem k použití a k určenému účelu. Veškeré další závazky, podmínky nebo odpovědnosti, včetně odpovědnosti za následné škody, jsou tímto vyloučeny.

Záruka je nepřenosná a platí pouze pro původního vlastníka. Tato záruka vám poskytuje specifická práva a kupující mohou mít také další práva, která se mohou lišit podle místa. Poškození způsobená nedodržením pokynů a varování vydaných společností DUOTTS nejsou kryta zárukou. Náhradní díly v rámci záruky budou zasílány pouze v rámci kontinentální EU. Doba záruky na díly je následující.

Doba záruky se počítá od data prodeje.

	Příslušenství	Doba záruky	Typ záruky
Elektrické díly	Motor	12 měsíců	Bezplatná oprava závady do jednoho roku
	Řídicí jednotka	12 měsíců	Porucha výkonu
	lithiumová baterie	12 měsíců	Nelze nabíjet ani vybíjet
	Nabíječka	12 měsíců	Porucha výkonu
	Měřič	12 měsíců	Porucha
	Řídítko	12 měsíců	Porucha
	Brzdová páčka	12 měsíců	Funkce vypnutí napájení není k dispozici
	Plynová rukojeť	12 měsíců	Není schopnost indukce
Konstrukce	Rám	12 měsíců	Existuje přirozené svařování. odletování a jevy praskání
	Přední vidlice	12 měsíců	
	Nástavec	12 měsíců	
	Řidítka	12 měsíců	
	Kliky	12 měsíců	

Příslušenství prodávané na www.duotts.com není kryto zárukou (s výjimkou případů poškození při přepravě). Ukradená elektrokola nejsou kryta zárukou.

Je nutné přijmout nezbytná opatření, aby elektrokolo a baterie nebyly vystaveny nepříznivým povětrnostním podmínkám.

Vystavení velmi vlhkým, horkým nebo studeným podmínkám může způsobit ztrátu záruky.

Vyměníme jakékoli díly, které byly poškozeny během přepravy. Poškození při přepravě musí být nahlášeno společnosti DUOTTS do 14 dnů od doručení zásilky. Toto platí pro všechny produkty včetně kol a příslušenství. Nebude vám poskytnuta žádná náhrada jako kompenzace za váš čas nebo úsilí při výměně poškozených dílů. Náhradní díly nebudou odeslány, dokud DUOTTS neobdrží fotografický důkaz. DUOTTS může požadovat další dokumentaci (například video) k přesnému diagnostikování problému a zpracování reklamace záruky. Většina záručních dílů je dodána do 1–10 pracovních dnů od zadání požadavku do našeho systému zákaznickým servisem. Záruční díly jsou zasílány prostřednictvím UPS First Class, FedEx Express nebo DHL v závislosti na velikosti dílu. Záruční díly nebudou zasílány expresně. Položky včetně řetězu, pneumatik, kol, duší, držadla baterie, brzdových destiček, kabelů a obalů, gripů a paprsků jsou považovány za opotřebitelné díly.

Tyto položky se opotřebovávají běžným používáním a nejsou kryty zárukou. Jste odpovědní za výměnu a údržbu těchto opotřebovaných dílů. Jakékoliv neoprávněné úpravy nebo opravy nejsou kryty zárukou a mohou vést k jejímu zániku. Pro záruční servis kontaktujte prosím online podporu DUOTTS prostřednictvím e-mailu na adrese support@duotts.com. Kola nebo díly vrácené bez řádné dokumentace mohou způsobit zpoždění servisu nebo zamítnutí záručního plnění. Náklady na zpětné zaslání v rámci záruky spolu s clem a daněmi nesou žadatelé.

ÚDRŽBA ELEKTRICKÉHO KOLA

PRAVIDELNÉ ČIŠTĚNÍ

Pravidelné čištění kola pomáhá zabránit pronikání nečistot, prachu a drobných částic do motoru a jeho poškození. Také to pomáhá udržet všechny mechanické části v pohybu bez vzájemného tření nebo zablokování řetězu. Elektrokola by měla být myta jednou až dvakrát týdně.

Při čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaký proud vody ani tlakový hadici. To by mohlo poškodit těsnění kolem elektrických komponentů a způsobit jejich opotřebení, což by mohlo vést k odhaleným a vlhkým elektrickým systémům, které pak mohou selhat. Místo toho použijte nízkotlaký proud vody nebo vlhký hadřík a po umytí kolo osušte.

MAZÁNÍ

Pro udržení správné funkce mechanických částí můžete aplikovat mazivo na hlavní pohyblivé části, jako je řetěz. K očištění řetězu byste měli použít speciální čisticí prostředek, než na něj nanesete mazivo na kolo. Toto by mělo být ideálně prováděno alespoň jednou týdně, pokud elektrokolo často používáte.

KONTROLA ŠROUBŮ

Provedte rychlou kontrolu a zkontrolujte, zda nejsou na kole uvolněné šrouby, matice nebo jiné součásti. Pokud je v šroubech příliš velká vůle, mírně je dotáhněte a pokuste se zjistit příčinu uvolnění. Neutahujte šrouby příliš silně.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuální tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí jednoduchého tlakoměru. Pokud je tlak příliš nízký, nebo pokud pneumatiky viditelně klesají při zatlačení prstem, měli byste použít pumpu a správně je nafouknout na tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DESTIČKY

Každých několik týdnů pečlivě zkontrolujte brzdové destičky na vašem kole, jak se opotřebovávají. Je nezbytné mít účinné brzdy, jinak byste mohli skončit při vážné nehodě. Brzdové destičky lze snadno a levně vyměnit kdykoli je to nutné.

VODĚODOLNOST

Baterie a motor elektrokola jsou dobře utěsněny, aby se zabránilo poškození vodou. To však neznamená, že je absolutně nemožné, aby se voda dostala dovnitř, ale s určitou mírou zdravého rozumu a opatrnosti se nemusíte obávat. U elektrokola je třeba se vyvarovat použití vysokotlakého čističe a úplného ponoření kola do vody. Skoky do jezera tedy ne, omlouváme se! Motor je umístěn v továrně utěsněné jednotce a nikdy byste se jej neměli pokoušet rozebírat kvůli údržbě nebo opravě.

PEČE O BATERII

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě na suchém místě. Pro prodloužení životnosti baterie se vyhněte dlouhodobému ponechání baterie plně nabitě nebo zcela vybitá. Pokud kolo delší dobu nepoužíváte, můžete baterii odpojit. Postupně ztratí nabití, proto ji občas dobíjejte. Jak již bylo řečeno, vyhněte se dlouhodobému skladování kola bez nabití – podle výrobců systémů elektrokol je ideální udržovat stav nabití mezi 30 a 60 procenty pro dlouhodobé skladování. Extrémní horko a chlad jsou nepřátelé baterií elektrokol.

Uchovávejte baterii elektrokola na chladném, suchém místě mimo přímé sluneční záření. Během zimy, zejména pokud teplota klesne pod 0 °C, nabíjejte a skladujte baterii při pokojové teplotě a baterii vložte do kola těsně před jízdou.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Jízda na jakémkoli typu kola je spojena s inherentními riziky a nebezpečími, kterým nelze předcházet ani je předvídat. Tato nebezpečí mohou vést k vážné nehodě, zranění nebo smrti jezdce. Je výhradní odpovědností jezdce, aby se řádně vzdělával a připravil k bezpečné jízdě. Po převzetí kola DUOTTS důrazně doporučuje, aby všichni zákazníci nechali certifikovaného a renomovaného mechanika provést kompletní kontrolu všech komponent kola, aby byla zajištěna jeho bezpečnost pro provoz. DUOTTS nepřebírá žádné nároky ani záruky, že brzdy, baterie, rám, motor, řídicí jednotka motoru, LCD displej, elektrické kabely, kryty kabelů, upevňovací prvky, gripy, vidlice, představce, řadicí páčky, hlavové složení, sedlovka, objímka sedlovky, objímka představce řídítek, sedlo, náboje kol, řídítka, dráty, ráfky, pneumatiky, duše, přehazovačka, volnoběžka, kazeta, plynová rukojeť, stojan, světla, odrazky, hardware, středové složení nebo jakákoliv jiná část či příslušenství budou po doručení správně upevněny a seřízeny.

Před každou jízdou důkladně zkontrolujte svůj jízdní kolo, aby bylo zajištěno, že je vše správně upevněno a nastaveno. Společnost DUOTTS za žádných okolností nenese odpovědnost za jakékoli škody způsobené poškozenými, vadnými nebo nesprávně upevněnými díly. To zahrnuje, ale není omezeno na, škody na osobním majetku, osobní zranění nebo smrt.



Facebook



Instagram



Twitter



YouTube



WhatsApp