

SAMEBIKE STORM

Český manuál k displeji VA47 LCD

Připraveno podle dodaného návodu „VA47 LCD Display User Guide“. Tento český manuál je určen pro základní obsluhu, nastavení a orientaci v funkcích displeje.

Obsah

1. Úvod a hlavní funkce
2. Tlačítka a zobrazené údaje
3. Bezpečnostní pokyny
4. Montáž displeje
5. Základní ovládání při jízdě
6. Nastavení parametrů
7. Před jízdou a řešení problémů
8. Chybové kódy
9. Záruka a poznámky

1. Úvod a hlavní funkce

Displej VA47 je centrální ovládací a informační jednotka elektrokola SAMEBIKE STORM. Zobrazuje důležité údaje o jízdě a současně umožňuje ovládat základní funkce elektrokola.

Hlavní funkce displeje: zobrazení stavu baterie, aktuální rychlosti, ujeté vzdálenosti (TRIP a ODO), času jízdy, úrovně asistence PAS, režimu chůze, podsvícení, chybových kódů a servisních nastavení.

Tělo displeje je vyrobeno z odolného černého PC plastu a je navrženo pro běžné používání v teplotním rozsahu přibližně $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

2. Tlačítka a zobrazené údaje

Displej používá pět tlačítek: [MODE] (zapnutí / potvrzení), [LEFT] (levý blinkr), [UP] (zvýšení / pohyb nahoru), [DOWN] (snížení / pohyb dolů) a [RIGHT] (pravý blinkr).

Na hlavní obrazovce obvykle uvidíte: stav baterie, aktuální rychlost SPEED, celkové kilometry ODO, zvolenou úroveň asistence PAS a podle přepnutí také TRIP nebo TRIP TIME.

Krátkým stiskem tlačítka [MODE] přepínáte mezi základními obrazovkami: ODO, TRIP a TRIP TIME.

3. Bezpečnostní pokyny

Nikdy neodpojujte ani nepřipojujte konektor displeje při zapnutém napájení.

Displej chraňte před nárazy a pádem. Ochrannou fólii na displeji neodstraňujte, pokud je součástí provedení – může ovlivnit voděodolnost.

Servisní parametry neměňte bez znalosti jejich významu. Nesprávné nastavení může ovlivnit správnou funkci elektrokola.

Pokud displej nebo elektrokolo nefungují správně, přerušete používání a svěťte kontrolu odbornému servisu.

4. Montáž displeje

Displej upevněte na řídítka a nastavte jej do dobře čitelného úhlu. Dodaný návod uvádí kompatibilitu s řídítky o průměru 31,8 mm.

Před montáží zcela vypněte napájení elektrokola.

Konektor displeje pečlivě spojte s odpovídajícím konektorem řídicí jednotky. Po usazení dotáhněte upevňovací šrouby.

5. Základní ovládání při jízdě

Zapnutí / vypnutí: dlouze podržte tlačítko [MODE]. Po zapnutí displej aktivuje řídicí jednotku. Po delší nečinnosti se systém obvykle automaticky vypne (výchozí hodnota je 10 minut).

Režim chůze: podržte tlačítko [DOWN] přibližně 2 sekundy. Kolo přejde do pomalého režimu asistence při vedení. Tuto funkci používejte pouze při chůzi vedle kola.

Světlo: dlouhým stiskem [UP] zapnete nebo vypnete přední světlo.

Blinkry: krátkým stiskem [LEFT] nebo [RIGHT] aktivujete levý nebo pravý směrový ukazatel; opětovným stiskem ho vypnete.

Klakson: podle dodaného návodu se aktivuje podržením levého tlačítka.

Přepínání asistence: krátkým stiskem [UP] / [DOWN] měníte úroveň PAS. Výchozí rozsah je 0-5.

Zobrazení baterie: kapacita baterie se zobrazuje pomocí segmentů. Při plném nabití svítí všechny segmenty.

Chybová hlášení: při zjištění poruchy displej zobrazí chybový kód. Dokud není závada odstraněna, může být provoz omezen nebo zablokován.

6. Nastavení parametrů

Do nabídky nastavení vstoupíte, když je kolo v klidu (0 km/h), současným dlouhým podržením tlačítek **UP** + **DOWN**. V nastavení se pohybujete tlačítky **UP** / **DOWN**, tlačítkem **MODE** upravujete hodnotu a opětovným stiskem ji potvrzujete. Dlouhým stiskem **MODE** uložíte změny a nabídku opustíte.

Položka	Název	Význam
6.1	Jas podsvícení	Úrovně 1-3; vyšší číslo znamená vyšší jas.
6.2	Jednotky	Přepnutí mezi km/h a mph.
6.3	Napětí baterie	Nastavení odpovídající použité baterii.
6.4	Automatické vypnutí	Čas nečinnosti před automatickým vypnutím.
6.5	Rozsah asistence	Nastavení počtu úrovní PAS.
6.6	Průměr kola	Zadejte správnou velikost kola pro přesný údaj rychlosti.
6.7	Počet magnetů snímače rychlosti	Parametr snímače rychlosti.
6.8	Rychlostní limit	Nastavení maximální rychlosti asistence.
6.9	Režim rozjezdu z nuly	Povoluje / zakazuje start z místa.
6.10	Jízdní režim	Volba způsobu řízení pohonu.
6.11	Citlivost asistence	Citlivost reakce systému PAS.
6.12	Síla náběhu asistence	Jak razantně asistence zabírá po začátku šlapání.
6.13	Počet magnetů PAS	Parametr snímače šlapání.
6.14	Limit proudu řídicí jednotky	Servisní parametr.
6.15	Podpěťová ochrana baterie	Prahová hodnota ochrany baterie.
6.16	Reset celkového počítadla ODO	Servisní položka pro reset.
6.17	Tempomat	Povolení / zakázání funkce tempomatu.
6.18	Režim chůze 6 km/h	Povolení / zakázání funkce walk assist.

7. Před jízdou a řešení problémů

Před každou jízdou zkontrolujte stav baterie, správnou funkci brzd, osvětlení a upevnění displeje.

Ujistěte se, že konektory jsou správně zapojené a kabeláž není poškozená.

Pokud displej hlásí chybu, vypněte systém, zkontrolujte kabeláž a podle chybového kódu vyhledejte příčinu. Po odstranění závady systém znovu zapněte.

Jestliže problém přetrvává, obraťte se na odborný servis.

8. Chybové kódy

Kód	Popis závady
01	Závada řídicí jednotky
02	Chyba komunikace
03	Chyba Hallova snímače
04	Chyba akcelérátoru / plynu
05	Chyba brzdové páčky
06	Podpěťová ochrana baterie
31	Zaseknuté / zkratované tlačítko napájení
34	Zaseknuté / zkratované tlačítko režimu chůze

9. Záruka a poznámky

Výrobce / dodavatel doporučuje používat displej pouze v souladu s určením a neprovádět neautorizované zásahy do elektroinstalace.

Tento český manuál je zpracován jako srozumitelná pomůcka podle dodaných podkladů. Pro servisní zásahy a detailní diagnostiku vždy doporučujeme odborný servis.

Název modelu v podkladech: VA47 LCD Display User Guide / CREST STORM. Určeno pro kolo SAMEBIKE STORM.