



SAMEBIKE EBE2

Český návod k použití

Městské / trekkingové elektrokolo s torque senzorem

Tento český návod vychází z originálního anglického manuálu SAMEBIKE EBE2 a z doplněné produktové specifikace pro tuto variantu.

Obsah

1. Důležitá bezpečnostní upozornění
2. Obsah balení a technické údaje
3. Hlavní části elektrokola
4. Montáž
5. Vyjmutí a nabíjení baterie
6. Displej a ovládání
7. Chybové kódy
8. Kontrola před jízdou
9. Údržba a skladování
10. Záruka a poznámky ke specifikaci

1. Důležitá bezpečnostní upozornění

- Před prvním použitím si pečlivě přečtěte celý návod. Obsahuje důležité informace k bezpečnosti, správnému používání a servisu elektrokola.
- Pokud kolo půjčujete jiné osobě, předejte jí také tento návod a ujistěte se, že rozumí ovládání kola.
- Při jízdě používejte vhodnou cyklistickou přilbu. Při jízdě za zhoršené viditelnosti používejte dobře viditelné oblečení a osvětlení.
- Dodržujte místní dopravní předpisy a rychlostní limity. Před jízdou zkontrolujte brzdy, kola, řídítka, rychloupínací prvky a stav elektrického systému.
- Nedotýkejte se nabíjecího konektoru kovovými předměty. Hrozí zkrat a poškození elektrické soustavy.
- Pro dosažení lepšího dojezdu používejte vhodnou úroveň asistence, neprovádějte zbytečně prudké rozjezdy a časté brzdění, nepřetěžujte kolo a udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Elektrokolo dlouhodobě nevystavujte dešti, přímému slunci, vysokým teplotám ani korozivnímu prostředí. Může dojít k poškození elektroniky, povrchové úpravy nebo elektrických kontaktů.
- Při prudkém brzdění dávkujte brzdy citlivě. Náhlé zablokování předního kola může vést ke ztrátě stability.

Důležité: Jakékoli změny nastavení rychlostního omezení mohou změnit právní režim vozidla. Pro provoz na veřejných komunikacích vždy respektujte platné předpisy.

2. Obsah balení a technické údaje

Po vybalení zkontrolujte, zda nedošlo během přepravy k poškození. V balení má být elektrokolo EBE2, základní montážní nářadí a nabíječka.

Parametr	Hodnota
Model	SAMEBIKE EBE2
Rozměry kola	1 600 × 670 × 950 mm
Rozměry balení	1 290 × 250 × 670 mm
Nosnost	150 kg
Hmotnost kola	24 kg
Hmotnost balení	29 kg
Motor	250 W, zadní bezkartáčový, 36 V
Baterie	36 V / 13 Ah / 468 Wh, Li-ion
Max. rychlost	25 km/h
Dojezd s asistencí	až 90 km
Čistě elektrický režim	cca 45 km
Torque senzor	ano, ve středovém složení
Úrovně asistence	5
Řazení	SHIMANO 7 rychlostí
Brzdy	kotoučové, 160 mm
Pneumatiky	24 × 2,1"
Rám	vysokouhlíková ocel
Odpružení	přední vidlice
Doba nabíjení	4–6 hodin (produktová specifikace)
Záruka	24 měsíců

Poznámka ke zdrojům: originální manuál uvádí dobu nabíjení 6–8 hodin a čistě elektrický dojezd přibližně 35–40 km. Pro tuto dodávku byla následně doplněna specifikace 4–6 hodin a cca 45 km; v tomto českém návodu používáme novější produktovou specifikaci a rozpor zde výslovně uvádíme.

3. Hlavní části elektrokola

- Řídítka a ovládací panel
- Barevný LCD displej
- Brzdové páky
- Ovladač asistence
- Řazení SHIMANO
- Přední světlo
- Odpružená přední vidlice
- Kotoučové brzdy
- Pneumatiky
- Baterie
- Sedlo
- Zadní odrazka
- Zadní motor
- Kliky a pedály



4. Montáž

4.1 Řídítka

Povolte upevňovací šrouby představce, natočte držák do správné polohy, vložte řídítka a rovnoměrně dotáhněte všechny upevňovací šrouby. Řídítka musí být souměrně vyrovnaná s předním kolem.

4.2 Sedlo

Otevřete rychloupínací objímku sedlovky, zasuněte sedlovku do rámu minimálně po bezpečnostní značku, nastavte výšku a objímku pevně zajistěte.

4.3 Pedály

Pedály jsou označeny L (levý) a R (pravý). Pravý pedál se utahuje po směru hodinových ručiček, levý proti směru hodinových ručiček. Nezaměňujte strany, aby nedošlo k poškození závitu.

4.4 Přední kolo

Vložte přední kolo do vidlice tak, aby brzdový kotouč správně zapadl mezi destičky třmenu. Vložte osu / rychloupínák ve správném směru, dotáhněte matici a páku uzavřete tak, aby kolo bylo bezpečně upevněné.

4.5 Přední světlo a blatník

Připevněte světlo a blatník k příslušnému držáku nad předním kolem. Po dotažení zkontrolujte, že blatník nikde nedře o plášť a světlo je správně nasměrované.

5. Vyjmutí a nabíjení baterie

Vyjmutí baterie

Najděte zámek baterie, vložte klíč a otočte jej do odjištěné polohy. Baterii vytlačte směrem vzhůru a opatrně ji vyjměte z držáku.

Nabíjení

Baterii lze nabíjet přímo na kole nebo po vyjmutí. Nejprve připojte nabíjecí konektor k baterii a poté nabíječku do elektrické sítě. Při nabíjení svítí indikace nabíječky červeně; po dokončení nabíjení se indikace změní podle typu nabíječky.

Používejte pouze kompatibilní originální nebo výrobcem určenou nabíječku. Nabíjejte na suchém, nehořlavém a dobře větraném místě.



6. Displej a ovládání

LCD displej zobrazuje rychlost, stav baterie, zvolenou úroveň asistence, údaje o jízdě a případná chybová hlášení.

Zapnutí / vypnutí

Při vypnutém displeji stiskněte a přibližně 1 sekundu podržte tlačítko napájení. Stejným způsobem systém vypnete.

Úroveň asistence

Krátkým stiskem tlačítek + / - měníte úroveň elektrické asistence. K dispozici je 5 úrovní; úroveň 0 znamená jízdu bez elektrické podpory.

Režim zobrazení

Krátkým stiskem tlačítka M lze přepínat zobrazení jízdních údajů, například TRIP, ODO nebo čas jízdy.

Rychlostní údaje

Displej může přepínat mezi aktuální, průměrnou a maximální rychlostí.

Světlo / podsvícení

Dlouhým stiskem tlačítka + lze zapnout nebo vypnout světlo a současně změnit podsvícení displeje.

Režim chůze

Dlouhým stiskem tlačítka - lze aktivovat režim podpory při vedení kola rychlostí přibližně 6 km/h, pokud jej daný řídicí systém podporuje.



7. Chybové kódy

Kód	Význam
E001	Porucha řídicí jednotky
E002	Chyba komunikace
E003	Porucha Hallova snímače
E004	Porucha rotoru / motoru
E005	Chyba brzdového signálu
E006	Podpětí baterie

Pokud se chybový kód opakuje i po vypnutí a opětovném zapnutí systému, kolo dále nepoužívejte a obraťte se na servis.

8. Kontrola před jízdou

- Zkontrolujte správné dotažení řídítek, představce, sedla, kol a pedálů.
- Ověřte funkci přední i zadní brzdy.
- Zkontrolujte tlak a stav pneumatik.
- Ověřte stav nabití baterie a správnou funkci displeje.
- Zkontrolujte světlo a ostatní bezpečnostní prvky.
- Pokud brzdy, kola nebo elektrický systém nefungují správně, kolo nepoužívejte.

9. Údržba a skladování

- Udržujte kolo čisté a suché. Elektrické části nečistěte vysokotlakým proudem vody.
- Pravidelně kontrolujte dotažení šroubových spojů, stav brzd a pohonu.
- Při delším skladování uložte baterii na suchém a chladnějším místě a pravidelně kontrolujte její stav nabití.
- Nevystavujte baterii extrémním teplotám ani mechanickému poškození.

10. Záruka

Záruční doba pro produkt je 24 měsíců, pokud není v prodejních nebo záručních podmínkách uvedeno jinak. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nesprávnou montáží, nevhodným používáním, přetížením, neodborným zásahem nebo běžným opotřebením.

Baterie musí být po skončení životnosti odevzdána k odborné recyklaci. Nevyhazujte ji do směsného komunálního odpadu.