

Uživatelská příručka

Elektrokolo GT73



Vítejte

1. Připojte se ke komunitě jezdců Riding'times, ať jste kdekoli!

To je teprve začátek vašeho dobrodružství s námi! Těšíme se, až se s námi podělíte o své zkušenosti a uvidíme vás online na našich sociálních sítích:

Název Facebook skupiny: **Riding'times Global Group**

Odkaz na skupinu: <https://www.facebook.com/groups/1331441984237849>

Označte nás! @Ridingtimes #Ridingtimes

2. Sestavte své kolo:



Název účtu YouTube: **Riding'times Global**

Odkaz: [Youtube.com/@ridingtimesamazon6449/playlists](https://www.youtube.com/@ridingtimesamazon6449/playlists)

3. Kontaktujte Riding'times

E-mail servisního centra po prodeji: **Support@riding-times.com**

(Pro zlepšení efektivity komunikace prosím přiložte číslo objednávky, hlavní problém a relevantní fotografie či videa v e-mailu.)

Pokud potřebujete produkt vrátit, nejprve kontaktujte svého prodejce a vraťte jej v originálním obalu.

4. Proplácení nákladů na zpětné zaslání

Po zahájení žádosti o vrácení prosím nejprve kontaktujte prodejce e-mailem. Po schválení prodávající poskytne předplacenou štítek na vrácení. Vrácení, která nebyla schválena prostřednictvím e-mailové komunikace, nebudou způsobilá k náhradě nákladů na dopravu.

5. Zákaznický servis

EN: Naše produktová technologie je již velmi vyspělá. Díky 20 letům obchodování máme distributory po celém světě, kteří vám mohou poskytnout nejvíce lokalizovanou a profesionální technickou podporu do 24 hodin.

DE: Unsere Produkttechnologie ist sehr ausgereift. Mit 20 Jahren Handel haben wir weltweit Vertreter, die Ihnen innerhalb von 24 Stunden die bestmögliche lokalisierte und professionelle technische Unterstützung bieten.

FR: Notre technologie de produit est déjà très mature. Avec 20 ans de commerce, nous avons des distributeurs partout dans le monde qui peuvent vous fournir le soutien technique le plus localisé et professionnel dans les 24 heures.

IT: Tecnologia наших продуктів є вже дуже розвинена. Дікує 20 років торгівлі ми маємо дистрибутори по всьому світі, які можуть надати вам найбільш локалізовану та професійну технічну підтримку до 24 годин.

ES: Tecnología наших продуктів є вже дуже розвинена. Дікує 20 років торгівлі ми маємо дистрибутори по всьому світі, які можуть надати вам високо локалізовану та професійну технічну підтримку до 24 годин.

NL: Technologie наших продуктів є вже дуже розвинена. Дікує 20 років торгівлі ми маємо дистрибутори по всьому світі, які можуть надати вам найбільш локалізовану та професійну технічну підтримку до 24 годин.

► **Pokud potřebujete produkt vrátit, nejprve kontaktujte svého prodejce a vraťte jej v originálním obalu.**

6. Certifikace

Prohlášení o shodě s Federal Communications Commission (FCC) pro USA



Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení, a (2) toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že splňuje limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení v domácí instalaci. Zařízení generuje, používá a může vyzařovat rádiové frekvenční energie a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nicméně není zaručeno, že rušení nenaštane v konkrétní instalaci. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rádia nebo televize, což lze zjistit zapnutím a vypnutím zařízení, uživatel je vyzván, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrovat nebo přemístit přijímací anténu.
- Zvýšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

- Připojte zařízení do zásuvky na jiném elektrickém okruhu než přijímač. Pro pomoc kontaktujte prodejce nebo zkušeného technika rádia/TV.
Toto zařízení splňuje limity expozice záření FCC stanovené pro nekontrolované prostředí.

Prohlášení o souladu Evropské unie – informace o recyklaci baterií pro Evropskou unii



Baterie nebo jejich obaly jsou označeny v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES týkající se baterií, akumulátorů a odpadu z nich. Tato směrnice stanovuje rámec pro vrácení a recyklaci použitých baterií a akumulátorů platný v celé Evropské unii.

Tento štítek je umístěn na různých bateriích, aby upozornil, že baterie nesmí být vyhozena, ale musí být po skončení životnosti vrácena k recyklaci podle této směrnice.

V souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES jsou baterie a akumulátory označeny tak, aby bylo jasné, že mají být sbírány odděleně a recyklovány po skončení životnosti. Na štítku baterie může být také chemický symbol kovu obsaženého v baterii (Pb pro olovo, Hg pro rtuť a Cd pro kadmium). Uživatelé baterií a akumulátorů nesmí likvidovat baterie a akumulátory jako netříděný komunální odpad, ale musí využít sběrné systémy dostupné zákazníkům pro vrácení, recyklaci a zpracování baterií a akumulátorů. Účast zákazníků je důležitá pro minimalizaci možných dopadů baterií a akumulátorů na životní prostředí a lidské zdraví vzhledem k možnému obsahu nebezpečných látek.

Směrnice o omezení nebezpečných látek (RoHS)



Naše produkty prodávané v Evropské unii od 3. ledna 2006 splňují požadavky směrnice 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních („RoHS recast“ nebo „RoHS 2“).

Evropa – oznámení Evropské unie



Tyto produkty s označením CE splňují pravidla vydaná Komisí Evropské unie.

6. Obecné informace | Přečtěte si před první jízdou

Bezpečný provoz

- I když jste zkušený cyklista, všichni jezdci by měli před použitím elektrokola přečíst a porozumět této příručce. Pro vaši bezpečnost a aby nedošlo k vážnému zranění nebo smrti, si prosím pečlivě přečtěte následující bezpečnostní pokyny pro bezpečný provoz vašeho elektrokola.

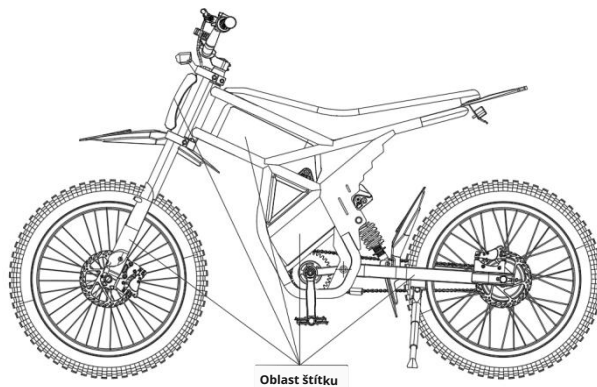
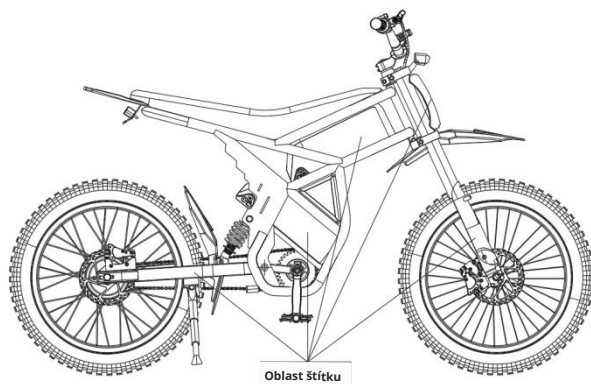
- Toto elektrokolo je zařízení určené pro volnočasové využití. Jakmile se však nachází na veřejném prostranství, jsou považována za vozidla a podléhají všem rizikům, kterým vozidla čelí. Pro vaši bezpečnost dodržujte prosím pokyny v manuálu a dopravní zákony a předpisy stanovené vládními a regulačními orgány. Například nastavení maximální rychlosti jízdy: Nastavení tlačítka zapnutí/vypnutí (1. Zapnutí/vypnutí: Stiskněte a podržte tlačítko zapnutí/vypnutí po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí (Obrázek 5-1), přiložte NFC kartu na rozhraní (Obrázek 5-1), odemkněte po zaznění pípnutí a po odemknutí (Obrázek 5-2) vstupte do normálního režimu. Pokud po dobu 30 sekund neprovedete žádnou operaci, automaticky se přepne do polohy „P“ (Obrázek 5-3). Držte brzdu a stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí pro uvolnění polohy „P“ (Obrázek 10-2); 2. Přepínání režimu: Stiskněte tlačítko napájení třikrát pro přepnutí do režimu asistence šlapání, přičemž plyn bude deaktivován. Stiskněte tlačítko napájení třikrát znovu pro přepnutí do režimu souběžného používání plynu a asistence šlapání. Upozorňujeme, že neneseme odpovědnost za jakoukoli finanční ztrátu, tělesná zranění, nehody, právní spory ani jiné konflikty zájmů vzniklé v důsledku porušení uživatelských pokynů a místních předpisů.
- Při jízdě na tomto produktu vždy noste schválenou přilbu.
- Před každým použitím zkontrolujte kolo a ujistěte se, že je správně sestavené a dotažené, zejména před prvním použitím. Pravidelně kontrolujte funkci brzdy, úchopy řídítek, dotažení a mazání komponent.
- Před každou jízdou ověřte funkci vypnutí motoru při použití brzdy. Brzdový systém při správném fungování odpojí napájení motoru vždy, když jsou brzdy stisknuty.
- Vždy používejte nejnižší úroveň asistence šlapání nebo nelehčí plyn, dokud si na kolo nezvyknete a nebudete si jisti jeho ovládním.
- Uživatelé musí jezdit rychlostí přiměřenou oblasti použití, jízdním podmínkám a své úrovni zkušeností.
- Kola přepravujte pouze na nosičích tažného zařízení, nosičích na zavazadlovém prostoru, střešních nosičích a kolejničkách, které jsou určeny pro velikost a hmotnost vašeho kola.
- Elektrokola jsou výrazně těžší než běžná kola, proto nejsou určena pro velké skoky ani žádné triky. Rámy a díly kol mají svá omezení, a proto by neměla být prováděna extrémní jízda. Společnost GT73 nepřebírá žádnou odpovědnost za nehody, zranění nebo škody na majetku vzniklé v důsledku používání či zneužití kol GT73, včetně škod způsobených jízdou mimo silnici.
- V případě kolize nebo podezření na poškození považujte své kolo za nebezpečné a jízdu, dokud jej certifikovaný a renomovaný mechanik důkladně neprohlédne a nezkontroluje všechny jeho součásti, funkce a provoz.
- Neprovozujte kolo bez nainstalované baterie.
- U všech součástí musí být zajištěna správná instalace, kompatibilita, provoz a údržba. Nedodržení může vést k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci baterie může jakákoliv voda nebo led na konektoru baterie způsobit její spálení. Klíč slouží k vyjmutí baterie; vložení klíče do nabíjecího portu může rovněž způsobit spálení baterie. Vyhněte se dotyku dvou kovových kontaktů bateriové krabice.

Současný kontakt může vyvolat velký zkratový proud a vést k nehodě. Jakékoli dodatečné úpravy nebo změny na vašem kole mohou zrušit záruku a vytvořit nebezpečné podmínky pro jízdu.

- Jezděte v noci pouze v nezbytných případech. Noste reflexní oblečení; pokud možno, jezděte pouze po silnicích s dostatečným veřejným osvětlením. Zajistěte, abyste měli odrazky a světla v souladu s místními dopravními předpisy.
- Buďte obzvláště opatrní při jízdě za mokra. Snižte rychlost a připravte se na delší brzdnou dráhu. Pedály a gripy jsou za mokra klzké.
- NIKDY neříďte kolo pod vlivem alkoholu nebo drog, včetně předepsaných či volně prodejných léků.
- Nesprávné nabíjení, skladování nebo používání baterie zruší záruku a může způsobit nebezpečnou situaci.
- Nedostatečné provedení a ověření správné instalace, kompatibility, funkčnosti nebo údržby jakékoli součásti či příslušenství může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Nerozebírejte ani neupravujte komponenty kola sami, pokud nejste zkušený technik. Pokud je potřeba vyměnit díly, zakupte standardní díly u autorizovaného zástupce společnosti.

- Pokud máte postižení nebo zdravotní omezení, jako je zrakové, sluchové či tělesné postižení, kognitivní nebo jazykové omezení a/nebo epilepsii, poraďte se před jízdou na kole s lékařem.
- Dávejte pozor, abyste si nezasunuli části těla nebo jiné předměty do ostrých zubů převodníků, pohyblivého se řetězu, otáčejících se pedálů a klik či rotujících kol vašeho kola.
- Kolo není určeno k brodění. Pokud hladina vody dosáhne náboje zadního motoru, může dojít ke zkratu a poškození elektrického systému.
- Nepůjčujte elektrokolo nikomu, kdo s ním neumí bezpečně zacházet, aby nedošlo k zbytečnému poškození nebo nehodám.
- Dodržujte dopravní předpisy a nevozte na kole další osoby.
- Mějte na paměti, že rizika nelze zcela vyloučit, protože ostatní účastníci silničního provozu mohou porušovat pravidla a jezdit neopatrně, a jste tak vystaveni dopravním nehodám stejně jako při chůzi nebo jízdě na kole. Čím rychleji kolo jede, tím déle trvá jeho zastavení. Na hladkém povrchu může kolo sklouznout, ztratit rovnováhu a způsobit pád. Proto je velmi důležité být opatrný, udržovat správnou rychlost a bezpečný odstup, zejména pokud místo neznáte.

7.Oblast pro nálepky



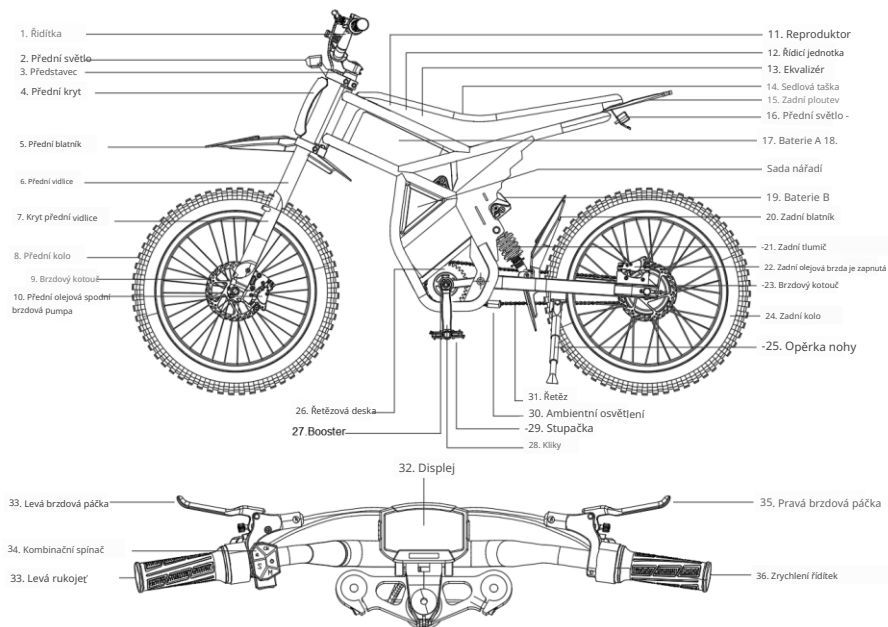
Obsah

1. Schéma komponent-----	7
2. Sestavení elektrokola-----	8
3. Technické parametry-----	12
4. Pokyny k baterii-----	14
5. Pokyny k přístrojové desce-----	15
6. Upozornění-----	20
7. Údržba a čištění-----	20
8. Údržba olejové brzdy-----	21
9. Pokyny k odstraňování problémů-----	25
10. Záruka -----	25

* Před použitím elektrokola si prosím pečlivě přečtěte a osvojte pokyny uvedené v uživatelské příručce a uschovejte ji pro budoucí potřebu.

* Tento výrobek nevyhazujte do běžného odpadu, likvidujte jej v souladu s místními předpisy o recyklaci.

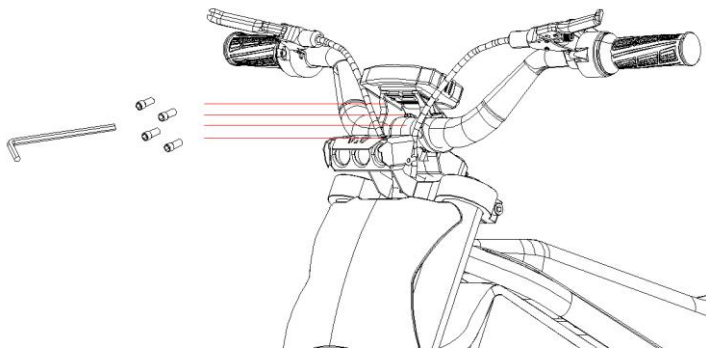
1. Schéma komponent



2. Sestavení elektrokola

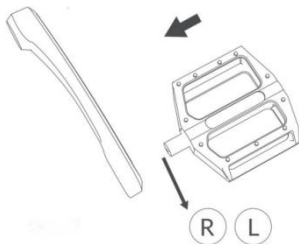
2.1. Vyjmutí elektrokola z krabice

2.2. Sestavení řídítek: Vložte řídítka do středu svislé tyče (Obrázek 1) a utáhněte šrouby pomocí imbusového klíče č. 4.

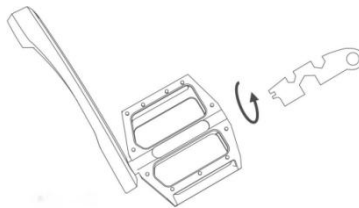


Obrázek 2

2.8. Sestavení pedálové desky: Vyjměte levou a pravou pedálovou desku, „L“ je pro levou stranu a „R“ pro pravou stranu. (Obrázek 1) Položte pedálovou desku na kliky a utáhněte ji pomocí otevřeného klíče (Obrázek 2).

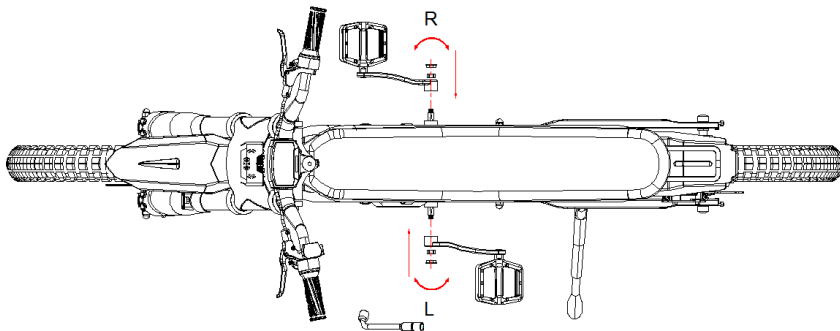


Obrázek 1

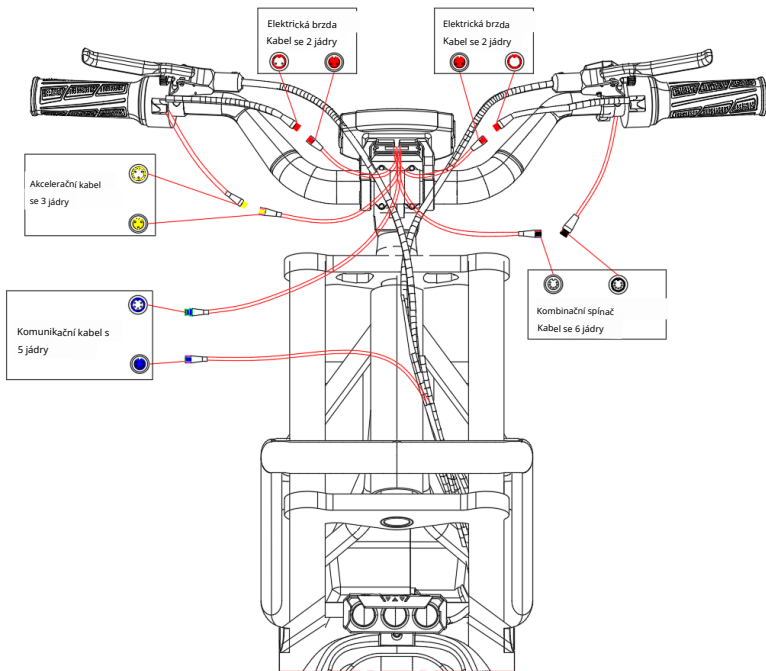


Obrázek 2

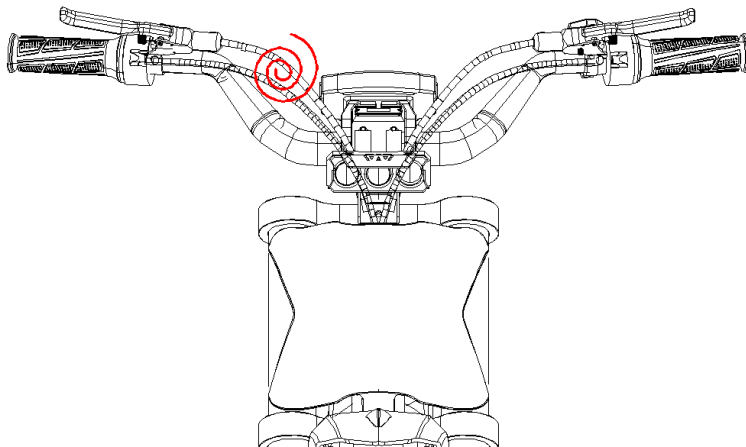
2.9. Nainstalujte levé a pravé kliky do středové osy rámu. Nejprve rozlište levé a pravé kliky. 2. Nainstalujte středovou osu. 3. Použijte klíč na matice č. 14 k utažení matice. 4. Nainstalujte gumovou zátku.



2.10 Schéma zapojení displejového obvodu (Poznámka: odpovídající konec každé vodotěsné hlavy nesmí být nesprávně nainstalován, aby nedošlo k poškození hardwaru).



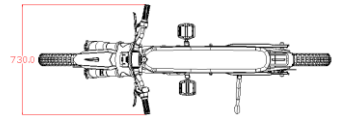
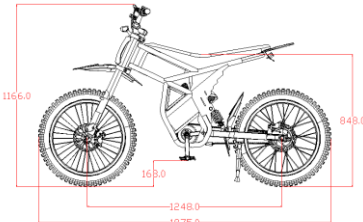
2.11 Správa kabelového svazku: Vyjměte navíjecí trubici z příslušenství a svázejte levý a pravý kabelový svazek dohromady.



3. Parametry a vlastnosti produktu

3.1 Parametry produktu

Specifikace elektrokola GT73



Model	GT73
Název produktu	elektrokolo
Konfigurace	NFC karta
APP	žádná
model baterie	48V 18,2AH*2
Hmotnost baterie	Přibližně 5,16 kg
Motor	Motor*1
nabíječka	54,6V/2A*2
Doba nabíjení	Jedna nabíječka 9-10 h
displej	Digitální LED displej
brzda	Přední a zadní olejové brzdy + elektronické brzdy
Speciální funkce	Rychloupínací bateriový blok
Tlumení	Přední hydraulický dvojité li- choběžníkový tlumič / zadní tlumič
Specifikace pneumatik	70/100-19 terénní motocyklové pneumatiky
Hmotnost	Přibližně 57,2 kg
Rozměry po rozložení	1875 × 1166 × 730 mm (délka × šířka × výška)
Rozměry balení	1600 × 320 × 880 mm (délka × šířka × výška)
Maximální nosnost	130 kg
Testovací prostředí	Venku, 26" konstantní rychlost 25 km/h Test jízdy po rovné s hmotností 75 kg
Schopnost stoupání	25<
Maximální rychlost: 60 km/h	
Maximální čistý elektrický dojezd: 110-250 km	
Poznámka:	Uvedená data mohou obsahovat určité chyby způsobené ručním měřením. Data nemusí být aktua- lizována včas. Prosíme o po- chopení!

3.2. Vlastnosti produktu

3.2.1. Režim rychlosti:

3.2.2. Režim čisté asistence: tovární nastavení 25 km/h.

3.2.3. Režim současného použití plynu a asistence: ECO stupeň 25 km/h, STD stupeň 35 km/h, TURBO stupeň 60 km/h.

3.2.4. Způsob brzdění: vypnutí napájení při brzdění.

3.2.5. Zadní světlo: světlo je při zapnutí stále rozsvícené a při brzdění zvýrazněné.

3.2.6. Ochrana proti poruše MOS tranzistoru: Před zapnutím řídicí jednotky nebo během provozu, pokud dojde ke zkratu mezi póly D a S horní nebo dolní větve MOS tranzistoru fáze, řídicí jednotka přestane pohánět a nebude mít žádný výstup. Po odstranění závady je třeba zařízení znovu zapnout, aby mohlo normálně fungovat.

3.2.7. Funkce proti překročení rychlosti: Když je elektrický zámek dveří otevřen, pokud je napětí na ovládacím prvku rychlosti vyšší než 1,3 V, nebo pokud se napětí na ovládacím prvku rychlosti změní z hodnoty menší nebo rovné 1,3 V na hodnotu vyšší než 4,0 V, řídicí jednotka nebude mít žádný výstup a motor se nebude otáčet. Ochrana se deaktivuje pouze tehdy, když je ovládací prvek rychlosti vrácen do původní polohy. Tím se řeší jev překmitu u bezkartáčového řídicího systému elektrického vozidla způsobený závadami na řídítkách nebo v obvodu a zvyšuje se bezpečnost systému.

3.3 Zobrazení napájení

1) Napětí 39V–42,9V	Poslední kontrolka a bateriová krabička blikají
2) Napětí 42 ,9V–45,1V	První kontrolka svítí nepřetržitě
3) Napětí 45 ,1V–46,9V	Druhá kontrolka svítí nepřetržitě
4) Napětí 46 , 9 V–48, 6 V	Třetí kontrolka mřížky svítí nepřetržitě
5) Napětí 48 , 6 V–50,3 V	Čtvrtá kontrolka mřížky svítí nepřetržitě
6) Napětí 50, 3 V–54 V	Pátá kontrolka mřížky svítí nepřetržitě
7) Napětí pod 39 V	Motor se zastavuje
8) Napětí vyšší než 60 V	Motor se zastavuje

4. Pokyny k baterii

4.1 Nabíjení baterie

Toto kolo je vybaveno externí lithií, kterou lze vyjmout pro nabíjení. Když je baterie vybitá, odemkněte klíč a vyjměte baterii. Baterii pevně držte oběma rukama, aby nespadla, vyjměte nabíječku, zapojte vstupní konec do zásuvky a zasuněte M16 letecký konektor výstupního konce do nabíjecího otvoru baterie. Když svítí červená kontrolka, baterie se nabíjí (10–12 hodin pro jedno nabití, 5–6 hodin pro dvojité nabití). Když svítí zelená kontrolka, baterie je plně nabitá.

4.2 Varování

4.2.1 Zátěžový obvod může způsobit napětí a proud, které se mohou přičíst k bateriovému článku; napětí nebo proud musí být řízeny tak, aby byly nižší než RvV a RWI. Vyšší napětí nebo proud může poškodit PCM baterie.

4.2.2 Aby se předešlo možnosti úniku, přehřátí nebo požáru baterie, dodržujte prosím následující opatření:

- Nepouštějte baterii do vody ani do mořské vody. Chraňte ji před vlhkostí.
- Nepoužívejte baterii a nenechávejte ji v blízkosti zdroje tepla, například oheň nebo topení.
- Při dobíjení používejte nabíječku baterie určenou speciálně pro tento účel.
- Nepřipojujte baterii přímo do elektrické zásuvky.
- nezahazujte baterii do ohně ani ji nezhazujte.
- Nedělejte zkrat baterie přímým spojením kladného a záporného pólu kovovým předmětem, například drátem.
- Nepřepravujte ani neskladujte baterii společně s kovovými předměty, jako jsou náhrdelníky, sponky, apod.
- Neuderujte ani neházejte s baterií.
- Nepájejte baterii přímo ani ji nepropichujte hřebíkem nebo jiným ostrým předmětem.
- Jako součást bezpečnostního zařízení baterie ji nerozebírejte ani nemějte žádné její části, aby byly zachovány její bezpečnostní funkce.

4.3 Upozornění

4.3.1 Nepoužívejte ani nenechávejte baterii při velmi vysokých teplotách (například na přímém slunečním světle nebo ve vozidle za extrémně horkých podmínek).

4.3.2 Nepoužívejte baterii na místech s vysokým statickým elektrickým nábojem, protože by mohlo dojít k poškození bezpečnostních zařízení baterie, což může způsobit skryté bezpečnostní problémy.

4.3.3 Pokud baterie začne téct a elektrolyt se dostane do očí, neotírejte oči, místo toho je vyplachujte čistou tekoucí vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Jinak může dojít k poškození očí.

4.3.4 Pokud baterie během používání nebo skladování vydává nepříjemný zápach, přehřívá se, mění barvu, deformuje se nebo se během nabíjení objeví jakýkoli abnormální jev, okamžitě odeberte baterii z nabíječky nebo zařízení, přestaňte používat primární nabíjení a baterii vybijte, aby se aktivovala.

4.3.5 Pokud jsou svorky baterie znečištěné, očistěte je před použitím suchým hadříkem. Jinak může kvůli špatnému kontaktu s přístrojem dojít k výpadku napájení nebo selhání nabíjení.

4.3.6 Mějte na paměti, že vybitá baterie může způsobit požár nebo kouř; svorky proto izolujte páskou.

4.3.7 Baterii skladujte při pokojové teplotě, nabitou na přibližně 40 až 60 % kapacity. V případě přebíjení by měla být baterie během skladování jednou za tři měsíce nabitá. Po více než roce skladování je třeba baterii vybit a znovu nabit, aby se aktivovala a obnovila energie.

4.3.8 Zákaz zkratů

Nikdy nevytvářejte zkrat baterie. Vzniká velmi vysoký proud, který způsobuje zahřívání článků a může vést k úniku elektrolytu, uvolňování plynů nebo výbuchu, což je velmi nebezpečné. Svorky LIP se mohou snadno zkratovat, pokud jsou položeny na vodivý povrch. Takové vnější zkratky mohou způsobit vznik tepla a poškození článku.

4.3.9 Mechanický náraz

LIP články mají nižší mechanickou odolnost než LIB v kovovém pouzdře.

Pád, náraz, ohýbání a podobné události mohou vést k degradaci vlastností LIP článků.

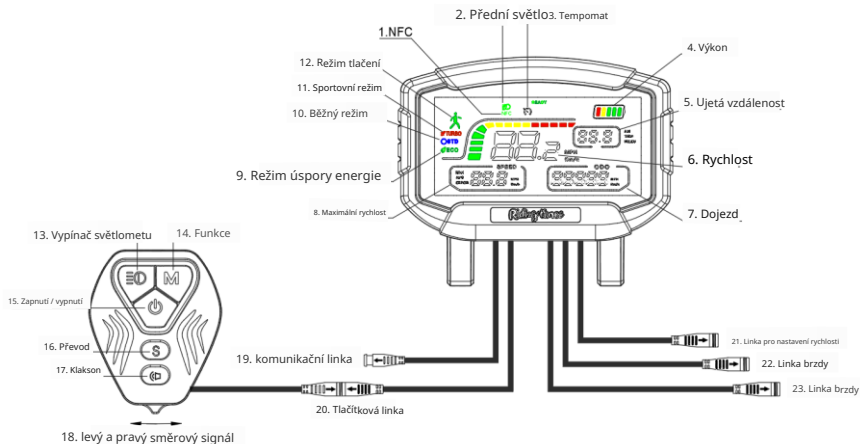
5.4. Přehled funkcí displeje a tlačítek a rozložení funkčních oblastí

5.4.1 Přehled funkcí displeje a rozložení funkčních oblastí 1

- | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1. NFC | 2. Přední světlo | 3. Tempomat |
| 4. Výkon | 5. Ujetá vzdálenost | 6. Rychlost |
| 7. Dojezd | 8. Maximální rychlost | 9. Režim úspory energie |
| 10. Normální režim | 11. Sportovní režim | 12. Režim tlačení |

5.4.2 Přehled funkcí tlačítek a rozložení funkčních oblastí

- | | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 13. Vypínač světlometu | 14. Funkce | 15. Zapnutí/vypnutí |
| 16. Převod | 17. Klakson | 18. Směrové ukazatele vlevo a vpravo |
| 19. Komunikační linka | 20. Tlačítková linka | 21. Linka pro nastavení rychlosti |
| 22. Linka brzdy | 23. Linka brzdy | |



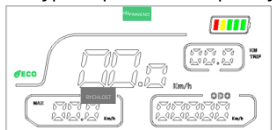
5.5. Obecná obsluha 1.

Zapnutí a vypnutí:

Stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund pro zapnutí nebo vypnutí (Obrázek 5-1), přiložte NFC kartu na rozhraní (Obrázek 5-1), odemkněte po uslyšení pípnutí a po odemknutí se displej (Obrázek 5-2) přepne do normálního režimu. Po 30 sekundách bez jakékoliv operace se automaticky aktivuje poloha „P“ (Obrázek 5-3). Držte brzdu a stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí pro uvolnění polohy „P“ (Obrázek 10-2).



5-1



5-2



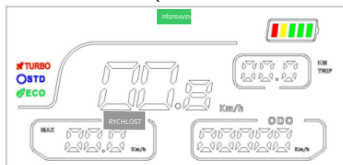
5-3

2. Přepínač režimu:

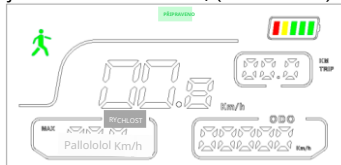
Stiskněte tlačítko napájení třikrát pro přepnutí do režimu asistence pohonu, čímž se deaktivuje plyn. Opětovným třikrát stisknutím tlačítka napájení přepnete na souběžné použití plynu a asistence pohonu.

3. Přepínání rychlostí:

Stiskněte klávesu „S“ pro přepnutí mezi rychlostmi ECO/STD/TURBO (Obrázek 5-4) a podržte klávesu „M“ pro vstup do režimu boost (v tomto režimu se na displeji rozsvítí ikona chodce) (Obrázek 5-5).



5-4



5-5

4. Nastavení režimu:

4.1. Vstup do nastavení/výstup: dlouze stiskněte klávesu „S“ a (Obrázek 5-6) současně



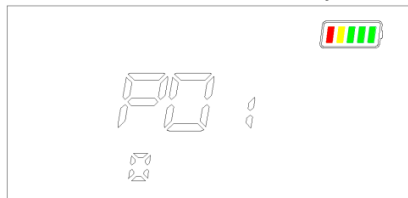
5-6

4.2. Přepínání funkčního menu: V režimu nastavení stiskněte  pro zvýšení možností menu směrem nahoru; Stiskněte  pro snížení možností menu směrem dolů;

4.3. Přepínání parametrů funkčního menu: V rozhraní funkčního menu stiskněte klávesu „S“ pro zvýšení parametrů směrem nahoru; Stiskněte klávesu „M“ pro snížení parametrů směrem dolů;

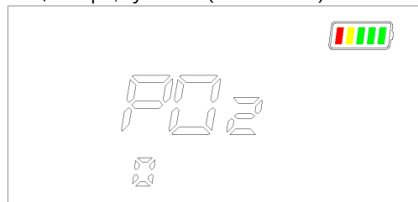
4.4. Možnosti funkčního menu:

P01: Nastavení rychlostního limitu. 0: až 25 KM/h; 1: až 50 KM/h; výchozí 0 (Obrázek 5-7).



5-7

P02: Jednotka vzdálenosti. 0: km; 1: mph; výchozí 0 (Obrázek 5-8).



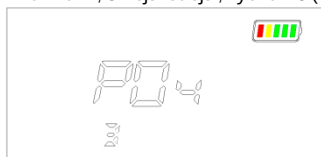
5-8

P03: Obnovení továrních nastavení: dlouhým stiskem klávesy „S“ (Obrázek 5-9).



5-9

P04: Nastavení jasu. 1 nejtmavší; 2 normální; 3 nejsvětlejší; výchozí 3 (Obrázek 5-10).



5-10

P05: Nastavení doby spánku: 1–60 minut; Výchozí nastavení: 10 minut (Obrázek 5-11)



5-11

P06: Vymazání celkového nájezdu: Dlouze stiskněte tlačítko „S“ (Obrázek 5-12)

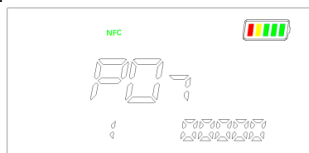


5-11

P07: Přidání 2 sekundárních NFC karet (Obrázek 5-12), položte kartu na displej, uslyšíte pípnutí, hodnota 0 se změní na 1, což znamená, že přidání bylo úspěšné (Obrázek 5-13).



5-12



5-13

6. Upozornění

Používejte zařízení prosím bezpečně a nezapínejte ani nevypínejte displej, když je napájen.

- Prosím, co nejvíce se vyhněte nárazům.
- Neměňte prosím nastavení parametrů pozadí displeje bezdůvodně, jinak nelze zaručit normální provoz.
- Pokud displej nefunguje správně, měl by být co nejdříve opraven.
- V důsledku aktualizací produktů společnosti se některé zobrazené obsahy nebo funkce produktu, který jste zakoupili, mohou lišit od manuálu v závislosti na konkrétním modelu.

7. Údržba a čištění

- (1) Pokud je vaše kolo velmi špinavé, očistěte ho prosím vodou nebo jemným čistícím prostředkem a neabrazivní houbičkou.
- (2) Nepoužívejte vysokotlaký proud vody k mytí kola.
- (3) Nikdy neomývejte přímo ložiskové body ani elektronické součásti elektrokola.
- (4) Nepoužívejte dráždivé chemikálie ani alkoholové ubrusky k čištění kola.
- (5) Pro údržbu použijte mazací olej k otření kovových částí rámu kola.
- (6) Je přísně zakázáno mazat brzdu a náboj kola.

Mazací část	Mazací interval	Doporučený mazací olej
Montáž přední vidlice	1 rok	Máslo (lithium mast)
Přední a zadní osy	1 rok	Máslo (lithium mast)
Středová osa	1 rok	Máslo (lithium mast)
Hřídel pedálu	1 rok	Máslo (lithium mast)
Řetězové kolo	1 týden	Mazací olej
Řetěz	1týden	Mazací olej
Uvnitř kola	1 měsíc	Mazací olej
Brzdová páčka	1 měsíc	Mazací olej

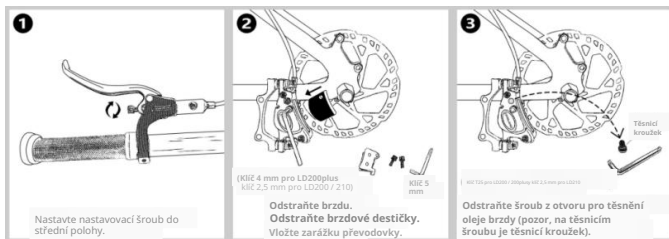
8. Údržba olejové brzdy

8.1. Před údržbou si prosím přečtěte návod a nesvěřujte ji nezkušenému personálu.

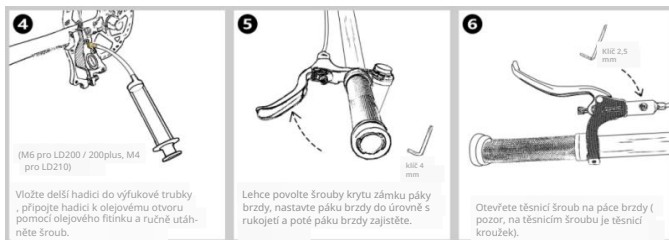
8.2. Horní a dolní pumpy tohoto výrobku vytvářejí brzdovou funkci stlačením přes výstup olejové trubice. Vnitřní olej by měl být udržován po 10 měsících běžného používání (kromě jiného nesprávného použití), aby se zabránilo vzniku vzduchu uvnitř brzdové pumpy, který by způsobil poruchu brzdění. Pokud brzdový účinek není dostatečný nebo dojde k poruše, obraťte se prosím na profesionální servis nebo odborného opraváře.

8.3. Provozní kroky (naskenujte druhý QR kód na domovské stránce, kde je video s vysvětlením)

1. Nastavte šroub do střední polohy.
2. Odstraňte brzdu, vyjměte další díl a vložte převodovou zátku.
3. Odstraňte šroub těsnění brzdového oleje.



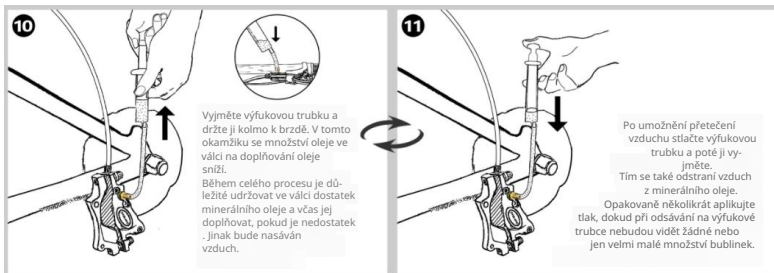
4. Vložte dlouhou hadici do nádoby na vstříkávání oleje, spojte hadici s olejovým otvorem pomocí vstříkovací trysky a ručně utáhněte šrouby.
5. Lehce povolte šroub krytu zámku páčky ruční brzdy, nastavte páčku ruční brzdy do roviny s rukojetí a poté šroub utáhněte.
6. Otevřete těsnící šroub olejového těsnění páčky ruční brzdy (pozor, na těsnícím šroubu je těsnící kroužek).



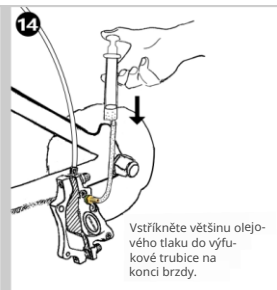
7. Vložte krátkou hadici do válce na doplňování oleje, připojte hadici k olejovému válci pomocí M4 konektoru na doplňování oleje a poté ručně utáhněte šrouby.
8. Použijte jiný válec na doplňování oleje k odsáti 20 ml nového motorového oleje.
9. Vstříknete motorový olej do válce na doplňování oleje.



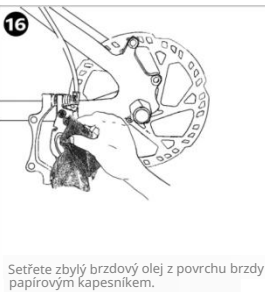
10. Válec na doplňování oleje držte ve svislé poloze. Olej ve válci bude postupně ubývat. Během celého procesu se ujistěte, že je ve válci stále olej, jinak by mohl být nasáván vzduch.
11. Vymačkejte vzduch a stlačte válec na doplňování oleje. Poté odsajte kartuši na priming oleje, která odsává vzduch z oleje. Opakujte odsávání několikrát, dokud v olejovém válci nebudou viditelné bubliny, nebo dokud nebude při odsávání vidět pouze malé množství bublinek.



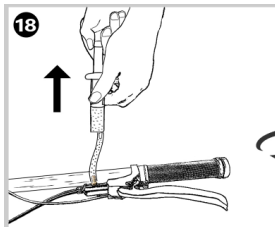
12. Při posledním pumpování zůstane ve válci na doplňování oleje trochu oleje.
13. Vyměňte válec na doplňování oleje za válec na výfukové plyny. Při vytahování válce na doplňování oleje jej zabalte do látky, aby nedošlo k přetečení oleje.
14. Vyvíjejte co největší tlak na straně brzdy.



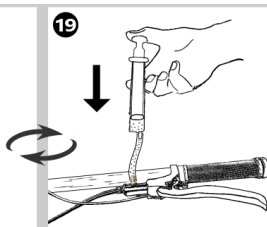
15. Poté povolte mazací nipel a znovu utáhněte těsnicí šroub.
16. Použijte papírové utěrky k setření zbylého oleje z horního povrchu brzd.
17. Odstraňte zátku převodovky, nainstalujte brzdové destičky a znovu připevněte brzdy na vozidlo.



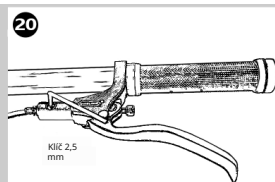
18. Odsajte vzduch z tohoto konce páčky ruční brzdy a vytlačte vzduch z hadičky.
19. Opakujte odsávání několikrát, dokud v hadičce nebudou viditelné žádné nebo jen velmi málo bublinek.
20. Po posledním vstříku povolte spojení a utáhněte těsnicí šroub.



Výfukový válec na konci páčky brzdy – odsajte vzduch z hadičky.

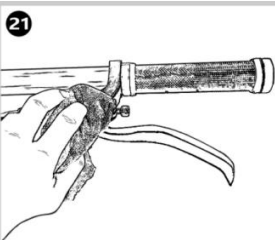


Opakovaně tlačte, dokud ve výfukové trubici nebudou vidět žádné nebo jen velmi málo bublinek během odsávání.

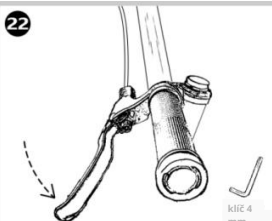


Po posledním zatlačení do výfukové trubice povolte spojení a znovu utáhněte těsnicí šroub.

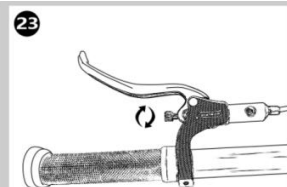
21. Použijte papírový ubrousek k setření zbylého oleje z povrchu ruční brzdy.
22. Lehce povolte šroub krytu zámku páčky ruční brzdy, nastavte páčku do vhodného úhlu a znovu šroub utáhněte.
23. Nastavte pružinový šroub na páčce ruční brzdy tak, aby byl pocit uspokojivý.



Setřete zbylý brzdový olej z povrchu rukojeti brzdy papírovým ubrouskem.



Lehce povolte šroub krytu zámku páčky brzdy, nastavte páčku do vhodného úhlu a poté šroub krytu zámku utáhněte.



Nastavte nastavovací šrouby tak, aby byla brzdová páčka příjemná na ovládání.

9. Pokyny k odstraňování problémů

Zobrazit chybový kód

Kód závady	Název závady	Kód závady	Název závady
E02	Porucha brzdy	E08	Porucha ovládání plynu
E06	Ochrana proti nízkému napětí	E09	Porucha řídicí jednotky
E07	Porucha Hallova senzoru motoru	E10	Porucha komunikace mezi řídicí jednotkou a displejem

10. Záruka

(1) Informace o záruce

- Za závady způsobené kvalitou výrobku při běžném používání odpovídá společnost a poskytuje omezenou záruku po dobu záruční lhůty.
- Záruční doba výrobku je 12 měsíců. (Záruka na baterii, motor a řídicí jednotku je 6 měsíců.)

(2) Rozsah vyloučený ze záruky

- Veškeré škody způsobené člověkem, jako je brodění, nesprávné připojení k napájení nebo použití nevhodného příslušenství.
- Poškození a neoprávněná údržba v důsledku nedodržení požadavků specifikace referenčního produktu.
- Poškození způsobené neoprávněným rozebráním ze strany A není kryto záručním závazkem.
- Uzávěr je otevřen; Konektor je poškozen.
- Kryt elektrokola a výstupní kabel displeje jsou po dodání poškrábané nebo poškozené.
- Poruchy nebo poškození způsobené vyšší mocí (například požáry, zemětřesení apod.) nebo přírodními katastrofami (například zásahy bleskem apod.)
- Záruční doba vypršela.