

SAMEBIKE Voyager XT

Český uživatelský a montážní návod



Před montáží a první jízdou si návod přečtěte celý. Zvláštní pozornost věnujte správnému usazení předního kola a dotažení matic osy.

1. Před první jízdou

- Zkontrolujte přední kolo, správnou polohu brzdového kotouče a pevné dotažení obou matic osy.
- Ověřte funkci přední hydraulické a zadní mechanické kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte tlak pneumatik; předepsaný rozsah je 40–65 PSI (270–440 kPa).
- Zapněte přední a zadní světlo a ověřte funkci brzdového světla.
- Zkontrolujte stav baterie a bezpečné vedení kabelů.
- Nastavte výšku sedla a řídítek tak, aby bylo možné kolo jistě ovládat.

Jmenovitá nosnost je 150 kg. Kolo nepoužívejte, pokud je poškozená nosná část, baterie, elektroinstalace, kolo nebo brzdy.

2. Montáž předního kola - díly

Voyager XT

Front- Axle Assembly Instructions

This guide covers only the front wheel. For all other steps, follow the main manual.

Parts included upon unboxing: 1 complete front-wheel assembly; front wheel axle, 13 mm bushing, 11 mm bushing, 2× M10 nuts, 2× anti-drop hooks; 1 on-board tool kit.



Step 1

Unscrew the left- and right-hand nuts. Feed the axle through the hub bore of the front wheel. **Important:** the 11 mm bushing must be fitted on the disc-brake rotor side. Incorrect placement will cause poor wheel centering and degraded brake performance.



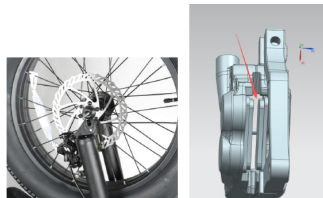
Sestava obsahuje přední kolo, osu, pouzdro 13 mm, pouzdro 11 mm, dvě matice M10, dva pojistné háky proti vypadnutí a sadu nářadí.

Pouzdro 11 mm patří vždy na stranu brzdového kotouče.

3. Montáž předního kola – postup

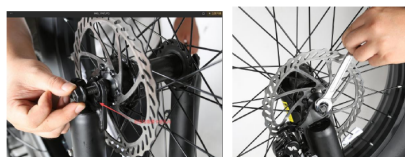
Step 2

Remove the plastic spacer from the brake caliper. Fit the front wheel so the brake rotor sits centrally within the caliper gap



Step 3

Install the anti-drop hooks in sequence. Each anti-drop hook must clip into the corresponding safety hole on the front fork. Hand-thread the lock nuts first, then tighten them with a 15 mm spanner. Tightening torque shall exceed 30 N·m.



Step 4

If minor abnormal noise occurs, please refer to the brake adjustment guide.

- Z třmenu přední brzdy vyjměte přepravní plastovou rozpěrku.
- Do náboje vložte osu a nasadte obě pouzdra. Pouzdro 11 mm musí být na straně kotouče.
- Kolo vložte do vidlice tak, aby byl brzdový kotouč vystředěný v třmenu.
- Na obou stranách nasadte pojistné háky do otvorů vidlice.
- Matice nejprve našroubujte rukou. Poté je dotáhněte klíčem 15 mm na utahovací moment vyšší než 30 Nm.
- Roztočte kolo a ověřte volný chod. Menší šustění kotouče lze řešit seřízením brzdy; silné tření nebo špatné usazení před jízdou opravte.

4. Displej a elektrická asistence

Parametr	Hodnota
Displej	4palcový barevný LCD VA35
Zobrazení	Stav baterie, rychlost, maximální a průměrná rychlost, denní a celková vzdálenost
Úroveň asistence	0-5
Další informace	Režim PAS, stav světla, chybové kódy a nastavení
Rychlost pro běžný provoz	25 km/h

Před jízdou nastavte nízkou úroveň asistence a její účinek si vyzkoušejte na volném rovném místě. Reakci pohonu přizpůsobte povrchu, provozu a svým zkušenostem.

5. Nabíjení baterie

Parametr	Hodnota
Baterie	48 V / 20 Ah, 720 Wh
Nabíječka - vstup	100-240 V, 47-63 Hz
Nabíječka - výstup	54,6 V / 2 A
Doba nabíjení	6-8 hodin
Kontrolka červená	Probíhá nabíjení
Kontrolka zelená	Nabíječka je připojena k síti nebo je baterie plně nabitá

- Nabíjejte na suchém, chladném a dobře větraném místě.
- Používejte odpovídající nabíječku s konektorem DC 2.1.
- Baterii ani nabíječku nerozebírejte, nezkratujte a nevystavujte ohni nebo vodě.
- Při delším uložení kontrolujte stav baterie a alespoň jednou za měsíc ji dobijte.

6. Chybové kódy displeje

Parametr	Hodnota
E01	Závada řídicí jednotky
E02	Chyba komunikace
E03	Závada Hallova snímače
E04	Závada akcelérátoru
E05	Závada brzdové páky
E06	Podpětí baterie

Při zobrazení chybového kódu kolo bezpečně zastavte a vypněte. Zkontrolujte viditelné konektory a stav baterie. Pokud se chyba po opětovném zapnutí vrátí, kolo nepoužívejte a obraťte se na odborný servis.

7. Pravidelná kontrola a skladování

- Před jízdou kontrolujte dotažení kol, účinek brzd, tlak pneumatik, osvětlení a stav kabelů.
- Brzdové kotouče udržujte čisté a bez maziva.
- Po jízdě kolo očistěte měkkým vlhkým hadříkem a osušte. Nepoužívejte tlakový proud vody.
- Kolo má krytí IP54. Neponořujte elektrické části do vody a chraňte otevřený nabíjecí konektor před vlhkostí.
- Baterii skladujte na chladném, suchém a větraném místě.
- Poškozenou, deformovanou nebo nezvykle horkou baterii nenabíjejte ani nepoužívejte.

8. Základní technické údaje

Parametr	Hodnota
Rozměry	1 720 × 630 × 1 130-1 250 mm
Hmotnost kola	Přibližně 39,5 kg
Nosnost	150 kg
Motor	48 V, 750 W jmenovitě, 1 500 W maximálně, více než 80 Nm
Baterie	48 V / 20 Ah, 720 Wh
Dojezd s asistencí	90-100 km
Dojezd na elektrický pohon	45-50 km
Převody	Shimano 1 × 8
Brzdy	Vpředu hydraulická, vzadu mechanická; kotouče 180 mm
Pneumatiky	20 × 4,0; 40-65 PSI
Odpružení	Přední zdvih 140 mm, zadní zdvih 30 mm
Krytí	IP54

Skutečný dojezd se mění podle zatížení, profilu trasy, povrchu, teploty, větru, tlaku pneumatik a zvolené úrovně asistence.